

Wedstrijdbepalingen
voor het
(Open) Nederlands Kampioenschap
Spanker klasse
Sailhorse klasse
Javelin klasse
en
(Open) Nederlands Klasse Kampioenschap
Efsix klasse

georganiseerd door ZV Belterwiede
in samenwerking met het Watersportverbond
van 4 tot en met 6 september 2015 op De Beulakewijde

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie
- 1.7



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijd bureau

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenstok nabij het wedstrijdbureau.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* Data van de wedstrijden:

Datum

Vrijdag	4 sept.	3	wedstrijden (Sailhorse zeilt alleen Za en Zo)
Zaterdag	5 sept.	4	wedstrijden
Zondag	6 sept.	3	wedstrijden

Volgorde van starten : Javelin , Spanker, Sailhorse, Efsix .

5.2 Er kan per dag een extra wedstrijd worden gezeild met die verstande dat geen klasse meer dan een wedstrijd voor komt te staan in het schema.

5.3 Het waarschuwingssignaal voor de eerste wedstrijd is op :

Vrijdag	4 sept.	11.25 u.
Zaterdag	5 sept.	09.25 u.
Zondag	6 sept.	10.25 u.

5.4 Om boten te waarschuwen dat de wedstrijden of volgende wedstrijd spoedig zal beginnen zal tenminste 4 minuten voor het waarschuwingssignaal een oranje vlag worden getoond vergezeld van een geluidssignaal .

5.5 Op de laatste wedstrijddag zal na 15.00 u. geen waarschuwing signaal meer worden gegeven.

6* KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zijn:

Klasse	Vlag
Javelin	"O" (oscar)
Spanker	"D" (delta)
Sailhorse	"F" (foxtrot)
Efsix	"K" (kilo)

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel "A" toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Aanhangsel "B " tonen de trapezium banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 50 minuten zijn.

8.2 Niet later dan het waarschuwingsssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn geel en cilindervormig.

9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in bepaling 12.1 zijn oranje en cilindervormig.

9.3* De start - en finishmerktekens zijn beschreven in respectievelijk RvW 11.2. en WvR 13.

9.4 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 RESERVE


11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2* De startlijn zal liggen tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een joon met een oranje vlag aan bakboord van de startlijn.
In het verlengde aan bakboord van de startlijn kan een contra-startschip liggen.
Dit contra-startschip kan de optische seinen "X" en "EV" van het startschip volgen doch de seinen van het startschip zijn bepalend.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.
Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5 Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

12.2 Boten moeten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op het finishschip aan bakboord en een joon met oranje vlag aan stuurboord van de lijn .

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
20 minuten	50 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het havenkantoor bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de kamer, gelegen in het havenkantoor.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protest comité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5** Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

17 SCOREN

- 17.1 *** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5 t/m 10 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van wedstrijdcomité.
De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt:
Zij voeren een oranje vlag met een "W" of een gele vlag met een "R".

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 [NP][DP] AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.
De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).
De Verantwoordelijk persoon en de bemanning van de winnende boot verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.
Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de winnende boot in het klasse kampioenschap verkrijgen de titel Klasse kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles van het Watersportverbond.
De verantwoordelijke en zijn bemanning ontvangen tevens de rode klasse kampioenswimpel van het Watersportverbond.
Stuurman en bemanning van de tweede en derde boot ontvangen eveneens medailles van het Watersportverbond.
Andere prijzen zullen afhankelijk van het aantal inschrijvingen worden uitgereikt door de klassen organisaties.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Theo Souren
De voorzitter van het protestcomité is Peter Nannenbergh
De door het Watersportverbond aangestelde uitrustingscontroleurs zijn de stagiaires: Arent de Jong en Willem Slenderbroek welke zullen worden begeleid door de Verbondsmeter Michiel Woort.
De controleurs voor de Efsix zijn Rob Thonus en Wybe Slot.

AANHANGSEL "A"

Toont de wedstrijdhaven en het wedstrijdgebied

AANHANGSEL "B"

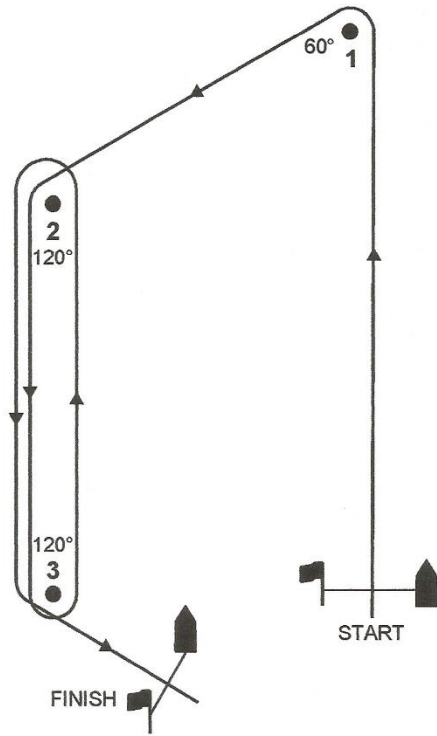
Toont de trapeziumbanen 1 t/m 4

Aanhangsel A

A= wedstrijdhaven B= wedstrijdgebied

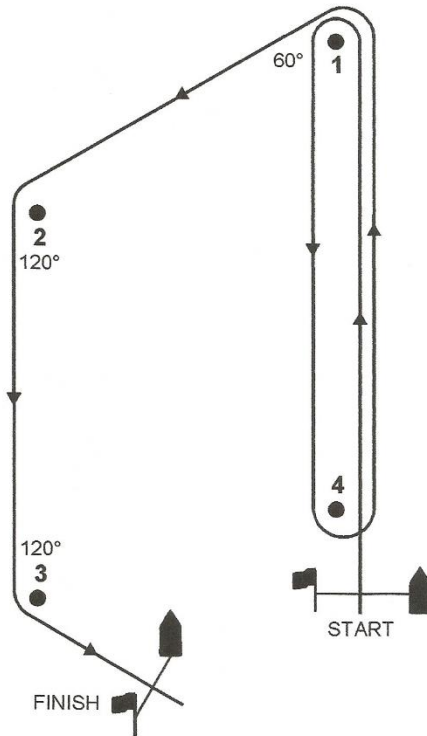
AANHANGSEL "B"

Baan 1



Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Baan 3

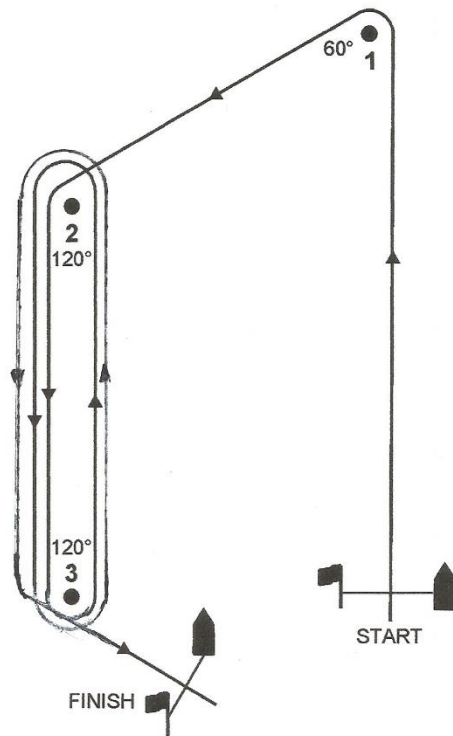


Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

Wedstrijdbepalingen 2015 Final

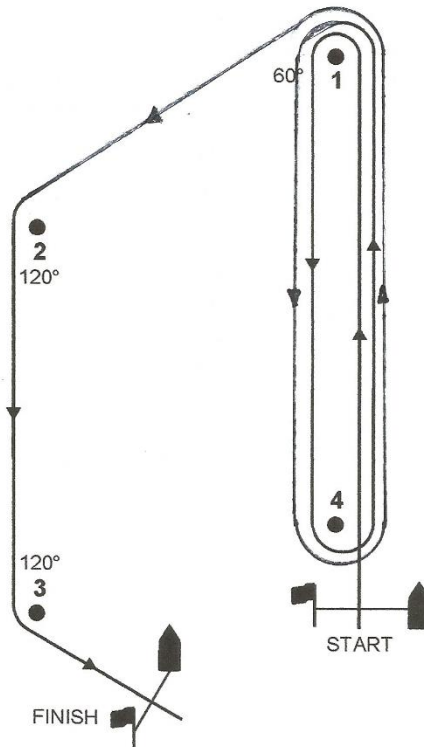
AANHANGSEL "B"

Baan 2



Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Baan 4



Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

Wedstrijdbepalingen 2015 Final