



## LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOORJAARSWEDSTRIJDEN 27 april en 28 april 2013 op het Heegermeer

### 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 Reserve
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd: Inleiding deel4, A4, A5, A11, 26, 35, 44.1, 44.3(c), 62.1(a), 62.1(b), 60.1(a), 62.2, 63.1, 64.1, 65.2, 66,.
- 1.4 Reserve
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet lid zijn een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond en voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Arbitrage zal worden toegepast voor overtreden van de regels van deel 2 RvW. Bijlage ARB is van toepassing.

### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het WSH Wedstrijdcentrum op de passantenhaven de Heegerwâl, Pharshoeke 99 te Heeg.
- 2.2 Het wedstrijdcentrum is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06 51 95 81 40
- 2.3 De openingstijden zijn op zaterdag 27 april van 9.00 tot 10.30 uur en zaterdag en zondag direct na de laatste middag wedstrijd.

### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

#### 3.1 reserve

### 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdcentrum
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

### 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is.

#### **zaterdag 27 april**

Klassen nr.	Klasse	1 <sup>e</sup> waarschuwingssein	
1	Spanker	10:55	
2	Randmeer	11.00	
3	Efsix	11.05	
4	G2	11.10	
5	Tirion	11.15	

#### **zondag 28 april:**

Klassen nr.	Klasse	1 <sup>e</sup> waarschuwingssein	
1	Spanker	9:55	
2	Randmeer	10.00	
3	Efsix	10.05	
4	G2	10.10	
5	Tirion	10.15	

Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.1 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00h

## 6 **KLASSEN BORDEN**

Het klassensein is een wit bord met rode cijfers.

## 7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 8 **DE BANEN**

8.1 De tekening in Bijlage B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## 9 **MERKTEKENS**

9.1 De merktekens van de baan is een rode boei voorzien van nummer 1 en grote gele boeien voorzien van letters.

9.2 De start en finishmerktekens zijn ongenummerde gele boeien.

9.3 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

## 10 **GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

## 11 **DE START**

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen aan de baanzijde van het stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.5 Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingssein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.

## 12 **WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

## 13 **DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen 2 ongenummerde gele boeien.

14 Reserve

## 15 **TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

<i>Klasse</i>	<i>Target time</i>	<i>Tijdslimiet merkteken 1</i>
Spanker	60 minuten	30 minuten
Randmeer	60 minuten	30 minuten
Efsix	60 minuten	30 minuten
G2	60 minuten	30 minuten
Tirion	60 minuten	30 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich op de pasantenhaven bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Reserve
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het wedstrijdcentrum.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Reserve
- 16.6 Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23 ,24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
  - (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.Dit wijzigt regel 66.
- 16.8 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.9 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.10 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.11 Reserve
- 16.12 In voorkomende gevallen, zal Arbitrage worden aangeboden en zijn de wedstrijdbepalingen in Aanhangsel AR van toepassing.

## **17 SCOREN**

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen
- (b) Wanneer 5 tot 9 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## **18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**

- 18.1 Reserve
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

- 20 Reserve

- 21** Reserve
- 22** **OFFICIËLE BOTEN**  
Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van een witte "RC" en een oranje Rescue vlag.
- 23** **HULPSCHEPEN**  
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24** **AFVALAFGIFTE**  
Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.
- 25** **BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**  
Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 26** **DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**  
Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 27** **RADIOCOMMUNICATIE**  
Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.  
De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.
- 28** **PRIJZEN**  
De prijzen worden door de betreffende klassenorganisaties beschikbaar gesteld en uitgereikt.
- 29** **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**  
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 30** **VERZEKERING**  
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.
- 31** **ORGANISATIE**  
De wedstrijdleader is: Hans van der Zee  
De voorzitter van het protestcomité is: Gerlof van Wieren; Lid: Jan Langeraad.

### **Bijlage ARB; Arbitrage**

Indien dit in de wedstrijdregels is vermeld zal in voorkomende gevallen Arbitrage worden toegepast en zijn de hierna vermelde wedstrijdregels van toepassing.

- a. Alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 of RvW 31 en waarbij slechts twee boten betrokken zijn, zijn onderworpen aan Arbitrage. In dit kader wordt in RvW 44.3(c) 20% gewijzigd in 30%.
- b. RvW 44.1 wordt gewijzigd, om een boot toe te staan tijdens arbitrage een score straf te nemen, berekend als in de aangepaste RvW 44.3(c).

- c. RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: De arbiter kan toestemming geven het protest in te laten trekken zonder goedkeuring van het protestcomité.
- d. Na het indienen van een protest, zal de arbiter een arbitrage verhoor houden, met één vertegenwoordiger van iedere boot, tenzij de protesterende partij vraagt om het protest in te mogen trekken. Getuigen zijn niet toegestaan.
- e. Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende conclusies komen:
  - e.1 Het protest is ongeldig of geen van de boten heeft een regel overtreden. Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
  - e.2 Een of beide boten hebben een regel overtreden. De boten, die een regel hebben gebroken, kunnen een straf nemen, zoals genoemd in de aangepaste RvW 44.3(c), en het protest mag worden ingetrokken. Indien dit niet gebeurt, dan zal het protest door het protestcomité behandeld worden. Voor een boot die de arbitrage score straf heeft aanvaard, is regel 64.1(b) van toepassing.
  - e.3 De arbiter beslist dat een volledig protestverhoor nodig is. Het protestcomité zal het protest behandelen.
- f. De afkorting ARB zal worden gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

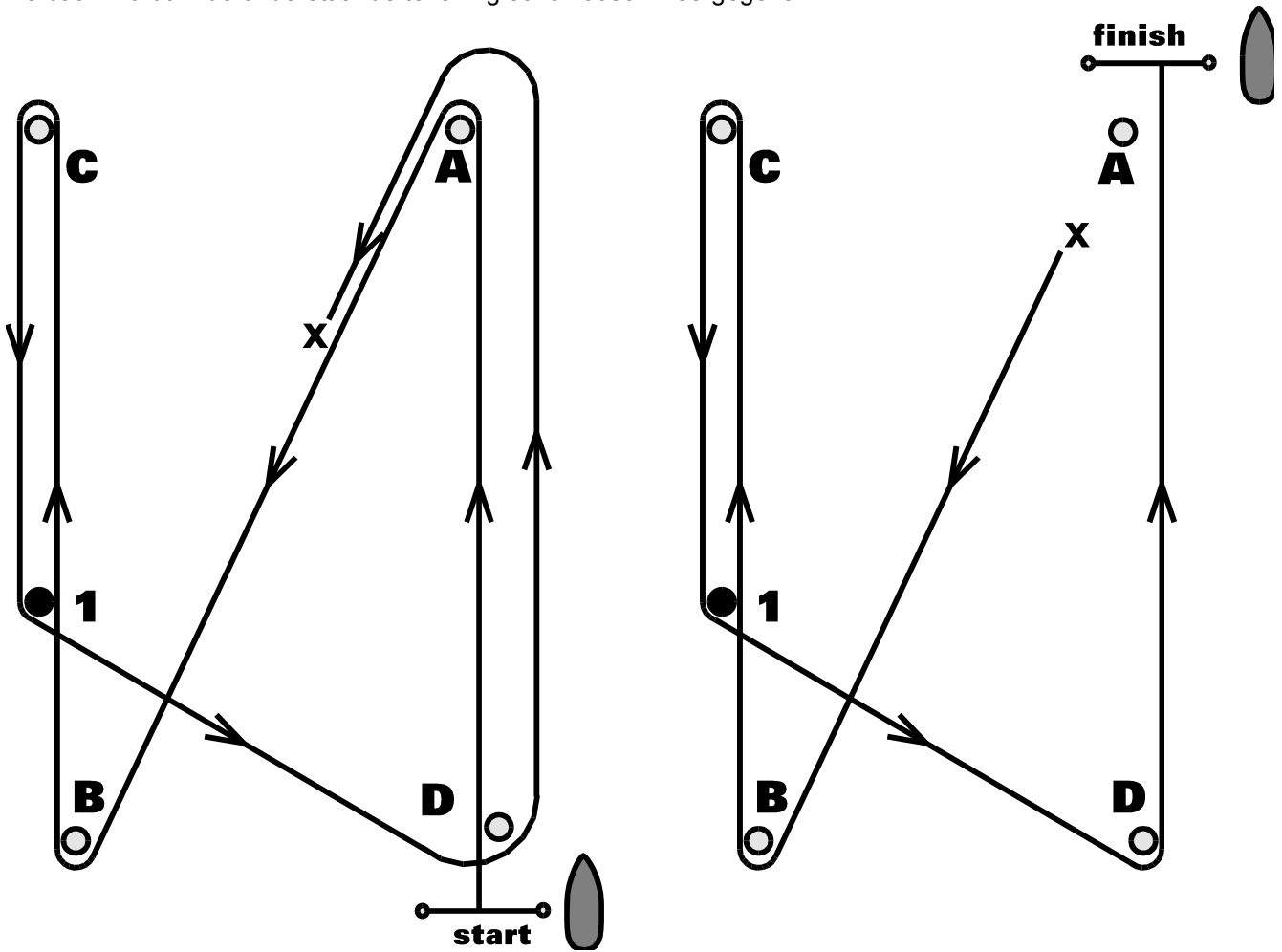
### **Bijlage A; Het wedstrijdgebied.**

Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de zuidzijde van de betonde vaargeul en tussen de Rakkenpölle en de Langehoekspölle in het Heegermeer.



**Bijlage B; De Baan**

De baan wordt in de onderstaande tekening schematisch weergegeven:



Baanvolgorde: Start - A - B - C - 1 - D - A - B - C - 1 - D - Finish

**Bijlage C; Het Startrooster**

**Starttijden zaterdag 27 april**

Klassen nr.	Klasse	1 <sup>e</sup> wedstrijd	2 <sup>e</sup> wedstrijd	3 <sup>e</sup> wedstrijd
1	Spanker	11.00	13.30	
2	Randmeer	11.05	13.35	zo spoedig mogelijk
3	Efsix	11.10	13.40	
4	G2	11.15	13.45	
5	Tirion	11.20	13.50	

**Starttijden zondag 28 april:**

Klassen nr.	Klasse	4 <sup>e</sup> wedstrijd	5 <sup>e</sup> wedstrijd	6 <sup>e</sup> wedstrijd
1	Spanker	10.00		
2	Randmeer	10.05	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
3	Efsix	10.10		
4	G2	10.15		
	Tirion	10.20		