



# ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

APRIL 1976

5e jaargang  
NR. 2



ROTTERDAM 1975.

foto: Eric Veth.









Hoewel we nog geen erkende klasse zijn, kregen we toch een uitnodiging om deel te nemen aan de Dinghy Show, georganiseerd door de Permanente Samenwerkings Commissie van klasse-organisaties.

Het doel van deze show is het publiek gericht kennis te laten maken met de in Nederland erkende wedstrijdboten.

De Show werd gehouden in de oude vertrekhal van de Holland Amerika Lijn aan de Wilhelminakade te Rotterdam, op zaterdag 3 en zondag 4 april.

Tevens werd er door de K.R. en Z.V. De Maas een demonstratiewedstrijd van alle op de show aanwezige klassen georganiseerd, waaraan in totaal ongeveer 140 boten deelnamen uit 31 verschillende klassen. Dit alles mede in het kader van het 150-jarige bestaan van deze vereniging.

Woensdagavond voor het weekend hadden we een bestuursvergadering bij Henk Albertsma om de taken voor de show te verdelen, zoals bezetting van de stand tijdens de show, het opbouwen van de stand, het halen van de "showboot", de H205 van Wim Rutgers, enz. enz. . .

Donderdag-middag werd de stand opgebouwd, en vrijdagmorgen ging de boot "naar boven". De show was n.l. op de eerste verdieping van het gebouw.

En zaterdagmorgen is het dan zover. De Show kan beginnen. Helaas is er op deze eerste dag weinig belangstelling. De meeste belangstelling komt van de kant van de andere standhouders en vice versa.

Allan en Eric Veth brengen nog wat nieuwe Javelin-T-shirts, hetgeen de enige steun is die we van onze "sponsors" mogen en kunnen verwachten, in deze voor hen zo drukke dagen van de verkoop van ons "kroetskind".

Op zondag is de belangstelling veel groter en men spreekt zelfs van zo'n 12000 bezoekers en Henk Albertsma en Herman Kana die deze dag de stand bemannen hebben dan ook niet te klagen.

o'Middags om 14.00uur is de start van de demonstratie wedstrijd waaraan meedoen: Clemens Schretlen (H65), Dick Ouwehand (H173), Koos de Kemp (H175), Evert Maas (H 235) en ikzelf met de H188. Het geheel is uitstekend georganiseerd, en met 3 grote kranen werden we het water in getakeld. Het zeilend zeeschip de EENDRACHT fungeerde als startschip. De marine was met duikers ter beveiliging aanwezig en de gehele baan was door de waterpolitie afgezet.

De wedstrijdbaan lag tussen twee boeien in de lengte richting van de Maas, met de start/finishlijn in het midden.

Voor de wedstrijd hadden we goed afgesproken dat we met elkaar en niet tegen elkaar zouden varen, in het belang van de klasse. We startten in een veld van ca. 35 boten, samen met de coureurs, Simoon 485, 470, Valk, Kormet, Spanker en Sharp.

Het enige wat ons in de steek liet was de wind en toen dan ook het eerste startschot viel, was zeker de helft van het veld te vroeg over de startlijn gedreven, waaronder ikzelf. Debet hiaraan was de stroom, en dus volgde een algehele terugroep.

De tweede start was wel goed, behalve voor Clemens die door mij ondanks alle goede afspraken over de startlijn werd gedrukt. Sorry, Clemens, maar ik kon er ook niets aan doen (Ja, dat zegt is nu red.).

Bij de eerste boei is de doorkomst als volgt: eerste Koos, tweede Evert, derde Dick, vierde Clemens en vijfde ikzelf.

Met z'n allen zaten we midden in het veld, terwijl we volgend de SW voorop hadden moeten liggen. Bij de tweede boei lig ik plotseling 1 voor Clemens, Evert, Dick en Koos. Het verdere verloop van de wedstrijd moet ik jullie helaas schuldig blijven, want door de vreemde wind en de stroom verliep alles zo chaotisch, dat ik het allemaal niet meer bij heb kunnen houden. Wel weet ik dat we na drie ronden finishten met Clemens als eerste, en ikzelf op 1.12min van Clemens als tweede. Evert had een senvaring met een Sharpie (niet zijn schuld) en gaf op. Ook Dick en Koos hebben dan al opgegeven.

Al met al hebben we als Javelin klasse niet zo'n beste beurt gemaakt. Het geheel van ons veld werd een grote overwinning voor de 470, met een eerste, tweede en derde plaats overall, zodat we nogmaals weten waar de beste zeilers zitten.

Ook alle Simoon 485 zeilers eindigden ingerekend in SW cijfers nog voor ons. We hebben gewoon nog een hoop te leren.

Toen we na de wedstrijd op de Show terug kwamen hadden Henk en Herman de stand al afgebroken, en daarmee was de dinghy show weer ten einde.

De hoofdzaak van dit hele gebeuren is geloof ik dat we weer eens een kans gekregen hebben om ons als klasse-organisatie te presenteren tussen al die andere erkende wedstrijdklassen.

Ach, en nu we toch met bootshows bezig zijn, de HISWA is een groots succes geweest, en niet in de laatste plaats dankzij de leden van de Klasse-organisatie. Anne, die een maand vakantie heeft genomen om ons te helpen, Koos die de steunen voor de Javelin heeft verzorgd, Fred van der Horst die zijn boot heeft laten bevingeren en betasten, Monique die een paar keer is bijgesprongen, en Clemens die met opbouw en afbraak heeft geholpen.

Het is overigens best gezellig geweest, en dat slotdiner bij die Chinees, waar 7 rijsttafels schoon zijn opgegaan zal ons nog lang heugen. Allemaal Dank.

---

---

#### BIJVOEGSELS.

Lieve leden,

Ingesloten 2 bijvoegsels, zijnde de statuten en het Huishoudelijk reglement, en de uitnodiging en het inschrijfformulier voor dat fantastische evenement dat ons te Monnickendam te wachten staat.

Verschillende van ons zullen de statuten e.d. al (of nog) wel hebben. Desalniettemin, dan voor alle nieuwe leden bijgaand deze regels van onze klassevereniging. Lees ze, of leg ze terzijde, maar bewaar ze wel, want wie weet komen ze ooit nog van pas.

Het tweede bijvoegsel, MONNICKENDAM betreffend is nog belangrijker. Voor deze wedstrijden een officiële uitnodiging en een inschrijfformulier. Dat inschrijfformulier moet ik zo gauw mogelijk (ingevuld) terug hebben, want een week voor de wedstrijden moet een deelnemerslijst aan de WV Monnickendam gestuurd worden. Wacht dus niet te lang, en laat ons niet in de steek.

Het totale evenement gaat ons zo'n f. 800,- kosten, en met f. 25,- inschrijfgeld kan je uitrekenen hoeveel boten we op het water moeten brengen.

Als er trouwens één evenement is dat je niet mag missen dan is het dit wel. (behalve dan misschien straks de EK te Enkhuizen).

We krijgen te maken met een uitstekende organisatie, een prima accommodatie en werkelijk een juweel van een wedstrijdwaterkje.

Ruimte, en toch niet die hoge golven van het echte IJsselmeer. Niet al te lange banen (zo'n 75 minuten per wedstrijd bij een redelijke wind) en tussen de wedstrijden op zondag de gelegenheid om naar de kant te gaan.

Voorwaar, een evenement om je vingers bij af te likken, een evenement waar juist ook de nieuwelingen zich thuis zullen voelen. En dat niet in de laatste plaats omdat 's-avonds de BAR op het CLUBSCHIP speciaal voor de Javelin-zeilers opengesteld zal zijn.

Overigens kan er ook gecampeerd worden, en wel naast je boot. Er zijn kleedkamers en douches, Kom op, waar wachten we nog op.

En als je denkt dat je een kans maakt om te winnen, omdat de Gebr. Veth zonder boot zitten, vergeet het dan maar, want de Gebr. Veth hebben een boot geleend.

Tot de Rottemeren, maar in ieder geval tot MONNICKENDAM.

---

---

#### Duits Nieuws.

In Duitsland gaat het ook bergop met de klasse. Enkele weken geleden kwam de DJV met een jaarboek uit van maar liefst 43 pagina's. Verslagen van wedstrijden, uitnodigingen, Internationaal nieuws etc...

Reimer, en alle anderen, als jullie dit ooit lezen, De complimenten van je Nederlandse vakbroeder.

---

---

Ik geef het grif toe, dit nummer is niet zo interessant als we gewend zijn. Geen fraaie verhalen, wat minder humor misschien. Maar ja, we leven in een serieuze tijd, en daarbij passen we ons aardig aan.

Trouwens, dit hele nummer is négal haastig in elkaar geflanst. Ook al zo modern. Maar troost je. Het volgende nummer, dat kort voor Monnickendam uitkomt zal een verslag bevatten van de Rotte Meren, en daar zal ongetwijfeld wel weer wat gebeuren wat de moeite van het beschrijven waard is. Bovendien wordt er in dit nummer al een begin gemaakt met een beschrijving van de trimmogelijkheden van de boot, en daar gaan we in het volgend nummer mee verder.....

---

---

## Technische veranderingen in de Klassereglementen.

In ons februari-nr. onder de kop "Bestuursvergadering" hebben we er al even gewag van gemaakt.

Binnen ons bestuur leeft de wens meer beperkingen in de klasse aan te brengen, om zo de eenheid in de klasse te bevorderen, en vooral ook de prijs van de boot in de hand te houden. Deze wens is bijzonder nobel, maar erg moeilijk waar te maken, aangezien onze vrienden de eilandbewoners, die zoveel van een kopje lauwater met een wolkje melk houden, tegenovergestelde plannen hebben.

In Nederland (en ook gedeeltelijk in Duitsland) voelen wij dat een grotere eenheid de klasse ten goede komt. Aan gene zijde van het water denkt men dat de klasse sneller zal groeien als bepaalde beperkingen uit de reglementen geschrapt worden.

Wij willen b.v. voorstellen dat verstelbare stagen, diamantverstaging en aan 4 zijden getaperde masten verboden gaan worden. Wij willen in de klasse-reglementen opgenomen zien, dat Carban-fibres en Kevlar niet in de romp verwerkt mogen worden, althans voor de huidige prijzen.

Wij zijn rebellen, althans in de ogen van de Engelsen. Zij zijn rebellen in onze ogen, en de koude oorlog is in volle gang.

Zij willen volledige vrijheid van beslag, en zelfs de spinnaker met zo'n 3m<sup>2</sup> vergroten.

Wij vinden dat over al deze zaken internationaal gestemd moet worden onder alle leden van Javelin International, gelijk als met het houten dek.

Zij vinden dat de Javelin een Engels produkt is (hoe waar), en dat dergelijke beslissingen daarom in Engeland genomen moeten worden (Hoe onwaar).

Binnenkort houden wij in Nederland hierover een bestuursvergadering.

Dan worden onze punten die wij gewijzigd willen zien in de reglementen opgesteld.

In Duitsland gebeurd nu hetzelfde, en in Flensburg, eind mei, gaan we bij elkaar zitten, en wordt een amendement opgesteld, waarin voorgesteld zal worden dat wij blooey foreigners eisen, dat over deze punten internationaal gestemd zal worden. (Daarvoor hebben we uiteindelijk Javelin International).

Hoe dit alles af gaat lopen ?? we blijven jullie op de hoogte houden.

Denk intussen ook even na of er nog dingen zijn die je graag in de klasse-reglementen veranderd ziet.

Dan kunnen we er op de komende bestuursvergadering over spreken.

---

## TRIM EN TUNING van de JAVELIN.

Op veler verzoek, twee of drie man, maar dat noem ik al veel, begin ik aan de voet van (nee, niet die oude wilg) dit nieuwe seizoen, met een beschrijving van het beslag en de touwetjes, zeg nooit touwetjes, die de Javelin verfraaien. Welnu, beslag is een soort deeg. Nee, beslag, dat zijn blokjes en schijfjes, harpjes en klemmetjes. Touwetjes zijn vallen en lijnen, schoten en staaldraad. Ach, dat wist U al?

O, ik moet zeggen waar het allemaal voor dient. Nou, voor het uiterlijk en zo. Ja, kom nou, al m'n geheimen verraden zeker. Het is gewoon voor het doel en het decorum. Als je er aan trekt blijkt het nog te werken ook. Soms.

O, Je wilt er serieus over praten?

Nou, dat kan hoor. Ik zal vooraan beginnen.

Op z'n neus... Wat, wie z'n neus.

Oké, Op de voorstevan zit een kielband van messing. Die kielhand heeft een tweeledig doel. In de eerste plaats kunnen we zien waar het midden van de boot zit, en in de tweede plaats kunnen we hem er af schroeven en hem met grotere schroeven weer vastzetten, waarna de boot gegarandeerd lek is.

Dat is maar gekkigheid. In werkelijkheid is hij er opgezet omdat de ontwerper ons zo goed kent, en weet dat we altijd tegen beschoeingen en wallekanten aanvaren, en omdat hij weet dat we helemaal niet kunnen afmeren.

Boven die kielstrip, echt op de neus van de boot zit een boeghandvat. Daar kan de boot mee vastgebonden worden. Op de trailer, aan een stijger of aan een boom. Je kan 'm ook lekker kort aan een hoge stijger ophangen, en dan op het voordek springen. Dan heb je een los boeghandvat aan een touwetje, en dan moet oom Botendokter er weer aan te pas komen.

Voor, of eigenlijk achter dat boeghandvat zit een opening in het dek.....

Maar, daarover hebben we het een volgend keer.

---