

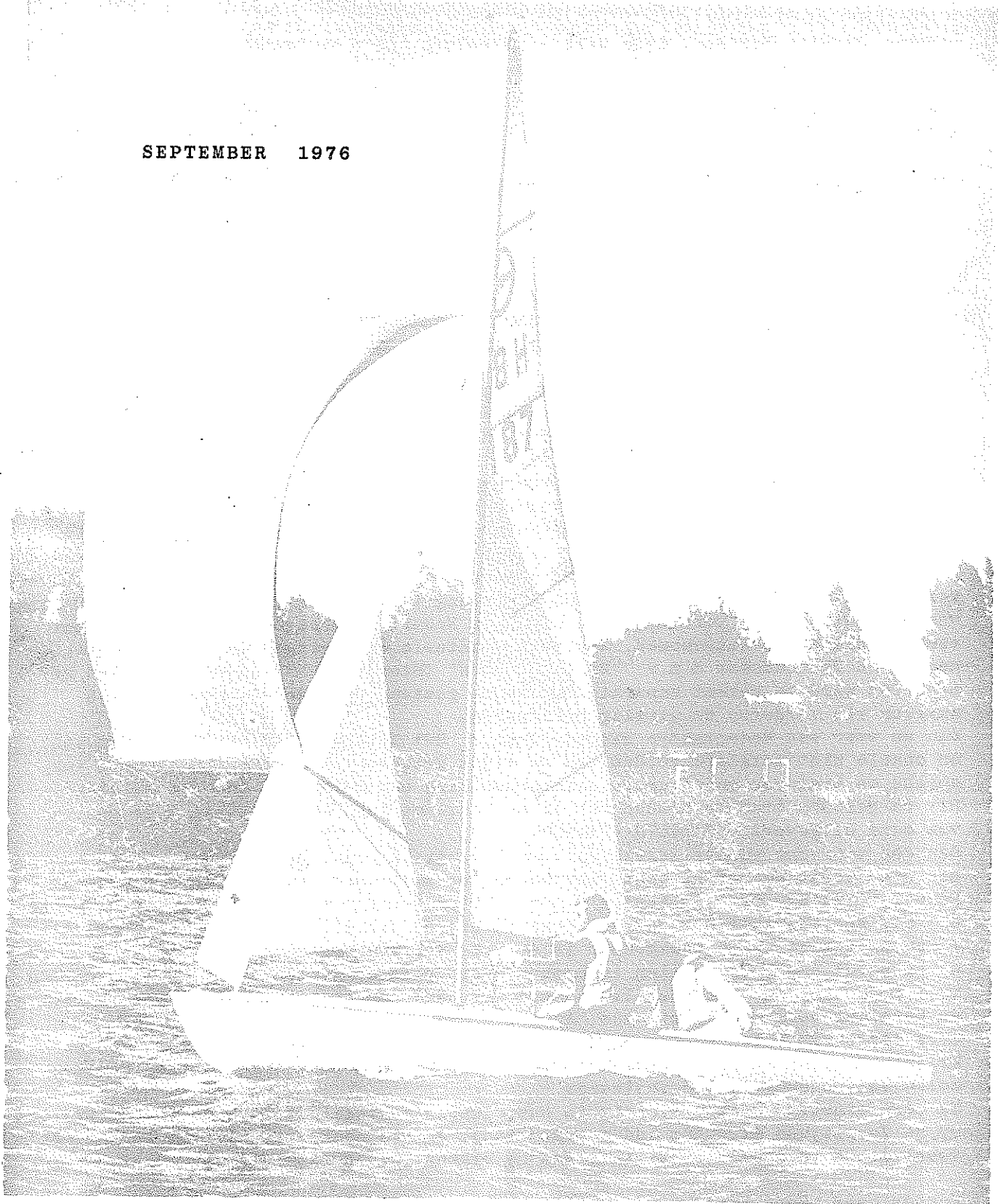
ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

5e jaargang

NR. 5.

SEPTEMBER 1976



SPIEGELPLAS 1976.

Hans van Hove / Herman Kans in H 87.
(foto Eric Veth).

JAVELIN FLITSEN.

het kluborgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Voorzitter : Anne Broekema - Opland 45 - Kapelle a/d IJssel 010-510028
Secretaris : Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam 020-440318
Penningm. : Henk Albertsma - D.van Osslaan 6- Midden Beemster 02998-1354
Wedstr. Comm. : Clemens Schretlen- J.v.Lennepk.115- Amsterdam 020-165437
Lid : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn 02290-16326

redakti Javelin Flitsen: Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam 020-440318

Leden f. 25,- op postgiro: 29 03 425
Jeugdleden (tot 18jr.) f. 5,- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
donaties (min.) f. 15,- Dirk van Osslaan 6 - Midden Beemster.

Uit de bestuurskamer.

Op 19 augustus j.l. is Uw bestuur weer eens bijeen gekomen om Irish Coffee te drinken, en om wat te plauten over zaken de aandacht verdienende.

Hiertoe werd een aardig programma-tje opgesteld, dat begon met de vaststelling van het wedstrijdprogramma 1977. Ja, Ja, we zijn nog niet koud uit het huidige seizoen, of we staan al weer met een been in het volgende.

In 1977 zullen wij U 9 hele weekends in Nederland bezighouden. De rest moet U maar vullen met onderlinge wedstrijden en met het lezen van dit zo onregelmatig verschijnende doch zeer geliefde blad.

4 klasse-evenementen, 3 nationale evenementen en 2 gezelligheids-weekends zijn voor U gepland, althans zijn aangevraagd bij de diverse verenigingen. Zeker is nu al dat we op 28,29 en 30 mei 1977 starten op de Beulaker in de Blauwe Hand Week.

Nu is Allan aan het woord. Hij doet verslag van de in Engeland gehouden bestuursvergadering van Javelin International. Belangrijkste punt daar was de verandering van de statuten. De veranderingen als door Nederland voorgesteld worden zonder veel complicaties aangenomen, waardoor eventuele wijzigingen in de klasse-reglementen in de toekomst d.m.v. "Ballot-Papers" (Stembrieven) tot stand zullen komen. Ook werd op geheel onpartijdige wijze gestemd over de stickerwedstrijd, waarvan wij verderop de uitslag publiceren.

Dan nu weer een Nederlandse aangelegenheid. Het ledenbestand wordt doorgenomen, en enkele niet-betalers worden van de lijst geschrapt. De contributie komt ter sprake en besloten wordt op de jaarvergadering een verhoging voor te stellen. Dit om gelijke tred te houden met de zo langzamerhand buitensporig hoge kosten van onze uitgeverij "JAVELIN -PRINT".

Dan een voor ons wedstrijdzeilers zeer belangrijk punt, de meting.

Besloten wordt de meting vanaf oktober op de zaterdagen en eventueel zondagen te gaan verrichten. Per dag kunnen 5 tot 7 boten gemeten worden. De eigenaren moeten bij het secretariaat meting aanvragen of bij de voorzitter van de meetcommissie, (Clemens Schretlen). De eigenaar is er n.l. verantwoordelijk voor dat de boot gemeten wordt. De boten zullen in Badhoevedorp gemeten worden. Betaald moet worden voor de meting en voor registratie bij het KNWV. De meetcommissie zorgt na meting en betaling voor de registratie. En geeft daarna een meetbrief af.

Geregistreerde boten worden opgenomen in het Wedstrijdlogboek van het KNWV en krijgen dit ook in het voorjaar toegestuurd. Volgend jaar mogen alleen gemeten boten aan de wedstrijden deelnemen.

Na deze ernstige zaak uitvoerig in ons cluppie behandeld te hebben wèrpen wij ons op de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering, en wij besluiten hiervan tevens een feest-avond te maken ter viering van de erkenning van onze klasse.

Noteer maar vast: Vrijdag-avond 5 november 1977. vanaf 7.30 uur.

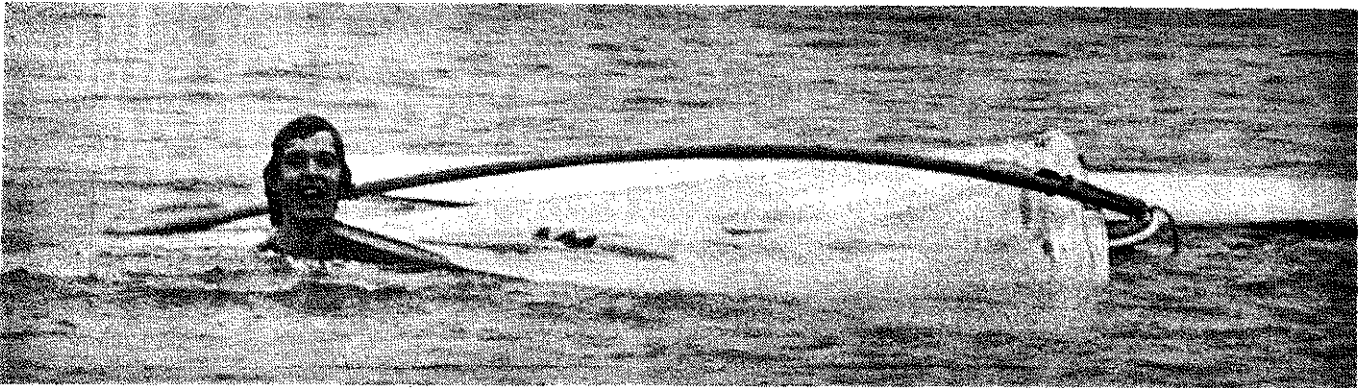
Er was er eens lang, heel lang geleden.....

Zo lang geleden lijkt de Brielse Maas. Een sprookje, maar wel een nat.

Midden in die Long Hot Summer was er één weekend, een weekend vol regen en wind, en in dat weekend op 19 en 20 juni hadden wij wedstrijden op de Brielse Maas. 16 inschrijvers, 12 boten aan de start op die zaterdag. Motregen en Beaufort 4-5. We startten 5 minuten na de 470 en 5 minuten voor de FD. De baan was zo uitgezet dat we alle uithoeken van het lange smalle meer te zien kregen, ware het niet dat we te hard moesten werken en te veel op de andere boten moesten letten.

Koos zeilde die dag in zijn SWALLOW een voortreffelijke wedstrijd en werd 1e, op 1 minuut gevolgd door Dick Ouwehand met Allan op een derde plaats. Helaas voor Koos telde deze wedstrijd niet mee voor de jaarbeker.

Al voor de wedstrijd waren de tenten opgezet op een schiereiland bij de club. Gezien de regen besloten we niet te koken, maar stuurden we Dirk en Allan erop uit om de plaatselijke bakker op te snorren, terwijl de anderen zich bezighouden met Joop's meegebrachte windsurf.



Rik laat hier zien in welke superieure houding de meeste Javelin-zeilers de snelle surfplank over het water doen flitsen.

Gedineerd wordt daarna in onze tent, een waterdicht onderkomen. Op het menu staat brood, 4 soorten boter, 8 soorten kaas en pindekaas + enkele sjems. Zo'n gevarieerd menu krijg je alleen als iedereen zonder vooruit af te spreken iets meeneemt.

Het blijft regenen, zodat we besluiten een veilig onderkomen te zoeken in het clubhuis, waar we ons met z'n veertien scharen rond een grote ronde open vuurplaat. Dorstige zielen als we zijn bestellen we 22 pils, 2 cola en 4 J"agermeister. En dan die bediender maar vertwijfeld tellen en er niets van begrijpen.

Tijdens deze genoeglijke bijeenkomst is het zaad gezaait waaruit uiteindelijk Rik's Javelin-lied is geboren. Aanvankelijk was de melodie aldus:

"Wij zullen doooooooooooooooooooooooooooooorgaan". met vele variaties,

zoals:

Al zullen we omslaan, wij zullen doorgaan.

Al blijft het vaantje in de modder staan, wij zullen doooooorgaan.

Al varen we de verkeerde baan, wij zullen doooooorgaan.

Al is het schip met man en muis vergaan, wij zullen doooooorgaan.

en verzin er zo nog maar een paar.....

Plotseling hoor ik Dirk roepen: "Jullie tent is weg".

En snel geworpen blik (figuurlijk bedoeld) overtuigd mij bevestigend en wij begeven ons op weg om deze nieuwe en geheel onverwachte gebeurtenis het hoofd te bieden.

Buiten huilt de wind door de wanten en de regen striemt in je gezicht. Je voelt de oermens in je tot leven komen, de vechter met de losgebroken elementen, zo van ferme jongens, stoere knapen shit.

Inderdaad, onze tent ligt plat. Scheerlijnen zwiepen door de lucht, en bijgelicht door enkele te weinig licht gevende zaklantaarns storten we ons op het klapperende tentdoek.

Met behulp van oude vallen en schoten wordt de zaak weer aan elkaar gelapt. Nou moet je wel even weten dat we toen een tent hadden met een groot binnenzeil, vastgestikt aan de zijanten. Dan moet je je voorstellen dat dat binnenzeil vol water staat, dat het donker is en dat.....

Na een uurtje ploeteren en slippen in de modder ziet alles er weer redelijk beveilgd uit. Op weg naar het clubhuis binden we nog wat boten vast, want och, als je toch eenmaal aan het redden bent.....

Noch maar een ordertje van 20 pils en een chocomel. Langzaam maar zeker zijn we bezig het clubhuis de beste avond aller tijden te bezorgen. Niet dat we grote drinkers zijn, hoor. Maar je kan soms gewoon een beetje dorst hebben.

Zo tegen sluitingstijd moesten we 99 pils en 1 loempia afrekenen, en nog een paar andere drankjes.

....., de..... 19.....

Om middernacht staat de tent nog en in het grondzeil staat nog een flinke plas water. En het blijft maar regenen en stormen. Om 4uur word ik wakker. Toen we gingen slapen was het voeteneind van m'n slaapzak al doorweekt, maar nu, drie uur later begint het water omhoog te kruipen, en alleen bovenop is nog een stuk van 30 bij 40 cm. droog. Ook al 'ns in een natte slaapzak gelegen?

Met m'n hand kan ik aardige golfjes fabriceren in de poel rond m'n lüchtbed. Niet dat ik ze kan zien, maar het klotst wel leuk.

Om 7uur heb ik er genoeg van en met de schoolslag zwem ik naar buiten. Ook nog even de borstcrawl geprobeerd, maar daarvoor was het niet diep genoeg.

Gelukkig zijn mijn kleren redelijk droog gebleven dankzij een overeind gebleven stoel.

De wind is afgenomen, maar het mottert nog wel.

Al gauw krijgen we gezelschap van een paar andere verregende personen en gezamenlijk maken we koffie die we gezamenlijk opdrinken.

Start om 10 uur. Om kwart voor 10 komt de eerste windstoot en om 10 voor 10 loeit de storm weer over het water. Uitstel.

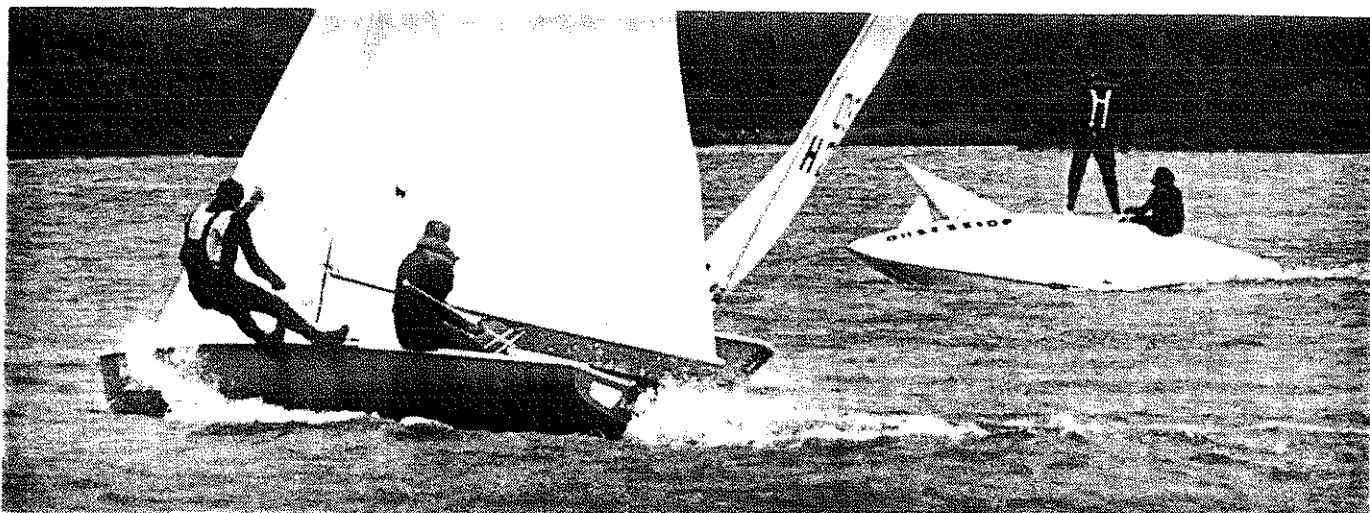
Om 10.30uur gaat Joop het water op waar hij in acht keer leert zwemmen.

Nota

voor

van

29 Pils	44.25
1 loempia	2.-
8 Koffie	4.-
3 Cogn.	6.-
6 Cola	6.-
17 HAMB.	34.-
16 Beerenb	16.-
12 Sherry	12.-
1 Rum	1.50
11 SATE	5.-
	<u>162.75</u>



Anne volgt zijn voorbeeld met Clemens aan de draad, onder het toeziend oog van zo'n honderdtal "verstandiger" zeilers. Na 20 meter liggen ze al plat, en dat is dan nog maar in de luwte. Na een paar minuten wagen ze z-ch wat verder naar buiten, gaan weer plat en Clemens geeft onder donderend applaus van Jan Publiek een ballet-demonstratie op de stootrand van de boot. Je weet wel, zo op je spietsen naar voren rennen, ter hoogte van de chute even balanceren en dan in het water plonsen.

Na een half uur zijn alle boten weer aan de kant.

Even plotseling als ze gekomen is verdwijnt de storm, en om 1 uur kan worden gestart in een overgebleven Beaufort 4-5.

Koos probeert een indringstart, maar mijn nietsontziende stuurman drukt hem op de boei. Het spulletje loopt goed, bij ons dan, en we pakken alle 470's en Simoens. Bij de Javelins worden we ook nog eerste. Dubbel feest aan boord. Clemens wordt 2e en Rik, die de dag ervoor zo druk op de windsurf oefende zag zijn inspanning beloond met een derde plaats.

Om 4 uur is afgebroken en om 6 uur of zo zijn we thuis, alweer verlangend uitziend naar het volgende weekend te Langweer.

Uitslag:

1.	Allan Veth	H268	3	1	23 pnt.
2.	Koos de Kemp	H175	1	7	7 pnt.
3.	Clemnes Schretien	H265	4	2	17 pnt.
4.	Rik van Kessel	H247	6	3	13 pnt.
5.	Hans van Hove	H 87	5	4	10 pnt.
6.	Dick Ouwehand	H173	2	ng	0 pnt.
7.	Joop den Broeder	H 54	9	6	8 pnt.
8.	Henk Albertsma	H 63	n.g.	5	9 pnt.
9.	Hans Gisbertz	H153	7	opg	3 pnt.
10.	Fred Haarman	H120	opg	9	5 pnt.
11/12	Aart Middelkoop	H 90	8	ng	0 pnt.
11/12	Anne Broekema	H186	ng	8	6 pnt.
13	Evert Maas	H235	opg	ng	0 pnt.

En dan maar meteen over naar LANGWEER, of "DE GEBORTE VAN EEN KRID".

Op 26 en 27 juni (ook al zo lang geleden) zeilden (nou ja, zeilen....) we te Langweer.

Het begon al in 1975 met een uitnodiging van de Fam. Mulder om een weekendje te komen zeilen, waarbij dan tevens een barbecue zou worden georganiseerd. Separaat togen we vrijdagmiddag en avond op weg, op zoek naar de Camping, die wel gevonden werd, maar na 10 uur 's avonds gesloten bleek. Wel vinden we Anne en Ginny en de Middelkopers, die al eerder zijn gearriveerd.
????????? = "Wat nu".

Clemens is inmiddels zelfstandig op ontdekkingsreis getogen en vond zo'n 500m. verderop een jachthaven met een klein weilandje, geheel verscholen tussen de bomen, waar gecampeerd kon worden. Lekker stil, en precies voor ons doel geschikt.

Het is een van de warmste avonden van de hete zomer en zonder veel overtuiging bouwen we de tenten op. De volgende morgen brengt zon, hitte en windstilte. De deelnemers druppelen binnen en pas als Hans Gisbertz met een reusachtige heuse schatkist komt aandragen - waarin twee vaatjes pils, overnacht gekoeld in de vriesruimte van een vriendelijke slager, en daarna achter in de auto over de grens gesmokkeld - komt er wat leven in de brouwerij. Hoe laat de start is weet ik niet meer, wel dat we maar overboord zijn gestapt om de boten naar de startlijn te "lopen", want wind was er niet.

De helft is toch nog te laat, maar geen nood, met rollen en wrikken kom je een heel end.

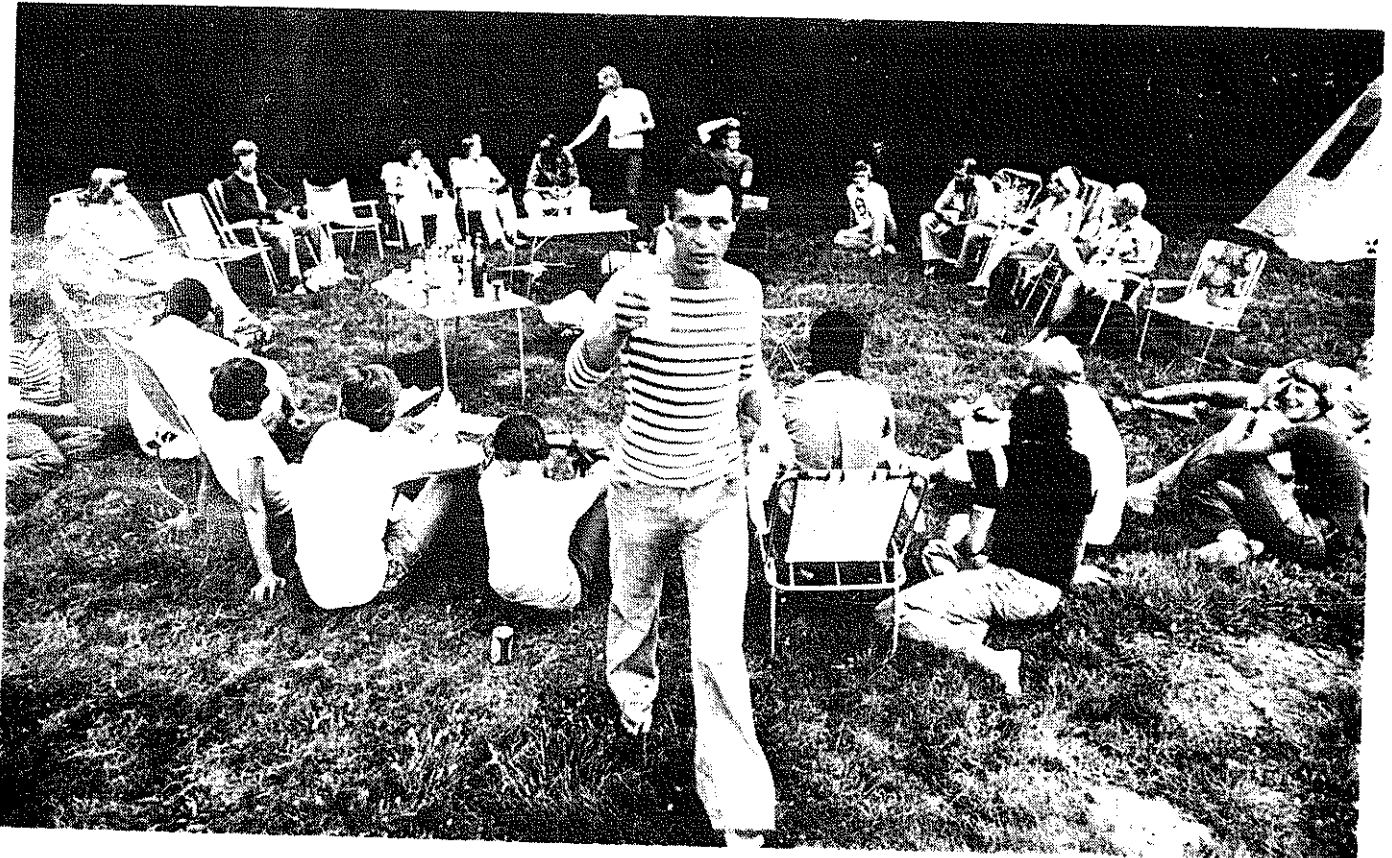
Na 2 uur varen en 2 kilometer verder vinden mijn stuurman (Hans) - Allan zeilt met Marijke en Dirk met Joop - en ik dat we ons lang genoeg aan een ernstige kans op zonnesteek hebben blootgesteld en wij keren campingwaarts, waar de hitte als een vochtige matras op ons neerslaat.

Uiteindelijk werd de wedstrijd gewonnen door T. Sporrel.

We gaan zwemmen en wat stoeien met Joop's windsurf. Met 4 man erop en dan roeien. "Nee, Thomas niet die kant op".

En dan bereiden we ons voor op de Barbecue.

33 eters en 4 kolenstoofjes, aanvankelijk aangewakkerd door Dirk en Clemens, die om het hardst staan te waaieren.



Inmiddels zijn ook de vaatjes bier aangebroken, en hier komt een goede ziel de fotograaf met een heerlijk biertje verrassen.

Dirk stort zich nu met grote kennis van zaken op het bereiden van vleesstokjes, die worden genuttigd met een aantal eenmalige sauzen van Mevrouw Mulder en dat besproeid met gerstenat uit vat.....

Een heerlijke avond, waarbij zelfs de kampbaas ons gezelschap kwam houden en voor nog wat kooltjes zorgde toen ons brandhout begon op te raken.

Nog later bleven de grootste feestvierders over, waaronder natuurlijk Joop en Dirk en Thomas en Clemens en Joop en Joop en Joop en Joop weet nog een fles Beerenburger in zijn auto maar vindt het wel erg donker om dat end helemaal alleen te lopen uiteindelijk vergeet hij de Burger maar ziet veel Beren in het bos. (Dit is alleen voor insiders)

Om 12 uur 's nachts zijn we omsingeld door beren, volgens Joop, beren die gekomen zijn om de burgers op te eten. Thomas en Clemens gaan met Joop op onderzoek uit, en belanden daarbij in het water. Op dit nachtelijk rumoer komt de kampbazin af, volgens Joop een losgebroken berin, die vraagt of het wat stiller kan, wat dan ook zonder veel problemen lukte. Nog veel later lukte het te slapen.

Zondagmorgen brengt zo mogelijk nog meer zon, nog meer hitte en nog minder wind. Met algemene stemmen wordt deze dag tot algemene rustdag uitgeroepen, waarna Allan en Dirk twee uur over de afwas doen.

De anderen gaan zwemmen, en ijs eten, veel ijs eten, en onder Dirks leiding worden worden de meest exotische ijsrecepten bereid en er wordt gepraat over de voordelen van Koelboxen (waar je al niet opkomt op een hete dag), en Dirk besluit een Fa. op te richten ter bevordering van de verkoop van koelboxen aan argeloze Javelinzeilers. De FA; KRID BV.

Het secretariaat van de NJKO verklaarde zich natuurlijk direct bereid zijn medewerking te verlenen aan dit nobele streven, ja zag zelfs aardige winstkansen weggelegd, en de omkoopsom door KRID gebruikt voor het plaatsen van vrije advertenties in JAVELIN FLITSEN was niet erg hoog..... AHA, Vandaar.

Wat, hebt U het nog niet gelezen in de Telegraaf : "KLEIN LOCKHEED IN JAVELIN-KLASSE"

Het prototype van de KRID-box model ALLROUND was in Langweer al aanwezig, waar het uitstekende diensten bewees als koelhouder van vele blijkes. En niet alleen bier.

Nadat de snode plannen voldoende bleken uitgewerkt werd het water weer opgezocht, want om nou zelf in een koelbox te gaan zitten.

Om Suur zijn boten en tenten afgebroken, opgeladen en ingeladen, en gaan we op zoek naar een chinees teneinde de innerlijke mens te versterken.

We vinden er een en doen ons aardig te goed. Nee, niet aan die Chinees zelf natuurlijk. Dat was overigens best een toffe mandarijn. Cheng heet ie, al begreep ie 't dan niet al te best. Maar ja, wat wil je ook als twaalf mensen echte chinese witte wijn willen proeven, een halve fles consumeren, het dan niet lekker vinden en een gekoelde zoetere wijn bestellen. Ha denk je dan, Cheng zijnde, en haalt een fles Vermouth, want je weet dat dat zoet is.

Uiteindelijk werd het weer bier natuurlijk.

Cheng bleef onder dit alles zo oosters glimlachen, dat we hem maar een flinke tip hebben gegeven.

Laat kwamen we die nacht thuis, vol goede herrinneringen en vol plannen voor Langweer 1977. Langweer tot ziens, en Fam. Mulder, nogmaals bedankt.....

VERHUIZINGEN NIEUWE EIGENAREN VERHUIZINGEN NIEUWE EIGENAREN VERHUIZINGEN NIEUWE E

De H115 is de meest verkochte JAVELIN van het jaar. Na 2 maanden bij de Fam. Van Oeveren gewoond te hebben is ze verhuisd naar de Hr. Hahné- Laan van Mw. Guinea 112 - Utrecht. De H115 is telefonisch bereikbaar onder nr. 030-933293.

Nico Nobbe, de eigenaar van CHALLENGE (H78), is verhuisd naar de Henri Bergsonstraat 15 in Amsterdam.

En dan is ons ter ore gekomen dat KRID BV ter lering ende vermaek voor het personeel de H154 heeft aangeschaft. Deze geheel witte boot zou aanvankelijk "ORANGE" moeten gaan heten, want die kleur wilde KRID eigenlijk hebben. Geen denken aan, de boot heet "MOBY DIRK", en zo zij het.

Ook Anne en Ginny Broekema zijn met "KATAPULT" verhuisd. Het nieuwe adres is: Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12597.

Nog een nieuwe eigenaar is Peter van Walraven, die met zijn zoon Manuel op het Veluwemeer gaat varen bij Nulde.

Het bootnr. wordt H299.

Winteradres van de H299 is Gortelseweg 14 in Vaassen. 05788 - 1679.

En als U er belang in stelt. We hebben de hand kunnen leggen op de Javelin nr 300. De boot krijgt een wit dek en een mistletoe-groene romp. (Haute Chique).

Ons dek is nog altijd paars.

De H286 van de Gebrs. Roose, Beatrixlaan 90 in De Bilt (030-762485) is gedoopt en heet "INTERCEPTOR". De H268 vaart te Loosdrecht.

datisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdatdatisdat

SLOTWEDSTRIJDEN DUITSLAND.

Op 16 en 17 oktober worden op de Main, in de buurt van Frankfurt de Duitse slotwedstrijden verzeild. Enkele Nederlandse Teams (een stuk of 8) hebben hiervoor al belangstelling getoond. Mochten er meer echte liefhebbers zijn, dan kunnen inschrijfformulieren en routebeschrijvingen aangevraagd worden bij Eric Veth.

Het vertrek is vrijdag-middag 15 oktober. Er kan gecampeerd worden, of overnacht in het clubhuis, of gebruik gemaakt worden van een hotel. Inschrijving sluit op 7 oktober.

oo

Stand JAARBEKER.

In deze tussenstand zijn alle wedstrijden, inclusief de Spiegelplas en de Na-Brassem ingecalculeerd..

Alleen de uitslagen van de EK zijn nog niet door mij ontvangen. Daardoor ontstaat nu natuurlijk een enigszins vertekend beeld.

1.	H268	132 pnt.	8.	H186	75 pnt.	15.	H260	30 pnt.
2.	H265	112 pnt.	9.	H247	60 pnt.	16.	H205	24 pnt.
3.	H 54	101 pnt.	10.	H175	52 pnt.	17.	H120	17 pnt.
4.	H 63	94 pnt.	11.	H 90	51 pnt.	17.	H263	17 pnt.
5.	H 87	83 pnt.	12.	H153	48 pnt.	19.	H142	13 pnt.
5.	H173	83 pnt.	13.	H288	46 pnt.	20.	H264	10 pnt.
7.	H235	77 pnt.	14.	H279	38 pnt.	21.	H 81	4 pnt.
						22.	H189	3 pnt.

In het volgende nummer zal de eindstand inclusief Reeuwijk en Enkhuizen worden bekendgemaakt.

SLOTWEDSTRIJDEN REEUWIJK, de laatste kans om nog wat puntjes te pakken.

Op 9 en 10 oktober vinden de slotwedstrijden plaats in de JAVELIN-Klasse op de Reeuwijkse plassen bij Gouda. Nu al heb ik een twaalftal inschrijvers hiervoor gevonden, maar we hebben de vereniging er minstens 15 beloofd. Inschrijven kan t/m zaterdag 2 oktober bij Eric Veth. Desnoods telefonisch (Het zal wel moeten, want voor een inschrijfformulier hebben we geen tijd meer).

De Reeuwijkse plassen zijn mooi centraal gelegen, dus doe je best.

Er zijn 4 starts, die alle 4 meetellen voor de jaarbeker.

De eerste start is zaterdag rond 12.30 uur en zondag rond 10.30 uur.

Het startgeld bedraagt f. 20,- en er zijn 3 prijzen voor de eerste 3 boten overall. Het startgeld is te voldoen op zaterdag 9 oktober, vanaf 10uur, en voor aanvang van de eerste wedstrijd. Programma's en baankaarten zijn dan verkrijgbaar.

W.V. de ELFHOEVEN is bereikbaar vanaf de autoweg Utrecht-DenHaag of vice versa, afslag Gouda. In Gouda op rotonde rechtuit en direct daarna rechtsaf richting Reeuwijkse plassen. Alsmear rechtdoor, brug met stoplichten over. Na ca. 100meter niet rechtsaf, maar rechtdoor de B-weg op. Rechtdoor tot T-kruising; daar links de Willemskade op. Bij splitsing links aanhouden. 100meter na een zijweg naar rechts ziet U aan Uw rechterhand de WSV ELFHOEVEN. Verdere inlichtingen: Anne Broekema: 02513-12597.

Uitslag stickerwedstrijd:

In totaal kregen wij 28 ontwerpen binnen waar werkelijk heel knappe stickers tussen zaten, waar veel aandacht en moeite aan besteed was. Een moeilijke taak voor de internationale jury, die in een tent in Bexhill bij elkaar kwam en daar stemde.

De uitslag was als volgt:

1e prijs	(1 Javlin protector suit)	Paul Wright	(Engeland).
2e prijs	(1 Javlin WarmWear Jacket)	Hans de Haas	(Nederland).
3e prijs	(1 paar Grashopper zeilhandsch.)	Allan Veth	(Nederland).

De prijsuitreiking vond plaats op de EK diner avond te Enkhuizen. Alle winnaars van harte geluk gewenst. De winnende sticker zal binnenkort wel in produktie komen, reden waarom ik hem hier niet afdruk. Prijzen zijn in ontvangst te nemen bij de Fa. Javelin Continental.

hoihoihoihoihiihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoihoi

WINTERTRAINING.

Hoe het precies met de wintertrainig te Monnickendam zit weet ik niet. Na de moeilijke start begin dit jaar waarbij de wintertraining in het water viel door langdurige ijsgang(kan dat) weet ik niet hoe groot en/of er belangstelling is voor een wintertraining 76/77.

Misschien kunnen we het daar op de jaarvergadering over hebben.

In ieder geval heb ik uitnodigingen liggen van de Wedstrijdzeil Trainings Kring Gouda, voor wintertrainingen te Reeuwijk.

Er kan gestart worden in 4 groepen, A. verfijning top.
B. groeiprogramma midden naar top.
C. beginners.
D. jeugd.

Er is een najaars cursus van 4 weekends, beginnend op 6 en 7 november. en een voorjaarscursus van eveneens 4 weekends, beginnend op 6 en 7 maart. Het inschrijfgeld voor beide cursussen bedraagt f. 100,- f. 50,- voor 1 cursus en f. 17,50 per dag.

Belangstellenden kunnen inschrijfformulieren aanvragen bij Eric Veth.

SPIEGELPLAS.

zondag 22 augustus, 11 inschrijvers, 10 starters. Een fikse wind uit het noordoosten en een mooie blauwe lucht. Te laat hoorden wij dat er eventueel ook 2 starts mogelijk waren, zodat het aantal deelnemers maar klein was, 1 start die telde voor de jaarbeker. Hans van Hove (zie foto omslag), ging met Herman sterk van start, maar verkeek zich op de derde boei en verloor daardoor zijn plaats aan Piet en Henk Alblas die zegenrijk als eersten over de finish gingen, sterk zeilend in hun nieuwe boot. Henk Albertsma werd 2e en Koos de Kemp 3.

's-Middags werden er 3 oefenwedstrijdjes verzeild van elk ca. 15 minuten. Hieraan deden slechts 5 boten mee, waarbij Clemens de sterkste bleek. Opvallend goed zeilden ook Erik en Maarten van Nielen die in hun H264 helemaal uit breda waren gekomen.

Uitslag: 1: Piet Alblas H279 - 2: Henk Albertsma H 63 - 3: H175 Koos de Kemp - 4: H264 Erik van Nielen - 5: H265 Clemens Schretlen - 6: H235 Erik Schreuder 7: H90 Aart Middelkoop - 8: H54 Joop den Broeder - 9: H260 Krijn Fine - 10: H87 Hans van Hove.

"Zeven uur zijn wij ^{by} jullie", zei Eric, dus rond acht, uur wij aan het koffie zetten want we kennen onze zeilers inmiddels en ja hoor om tien uur een ware invasie in Zwolle, daar waren ze al!

Wat was dat stom Joop zijn auto was stuk. Eerst koffie drinken, even vergaderen hoe het nu verder moest en na een metamorfose van de caravaan konden we weer op weg. Joop's auto en trailer bleven achter en zijn boot op Big-Bus-Bedford. Hans en ik bij Clemens en Thomas in de snoek, want die hadden een veelbelovende voorraad bier. Inderdaad onder normale omstandigheden zou het beslist genoeg zijn geweest, maar voor Javelin-zeilers die ook nog sinds kort in navykringen waren opgenomen? In zo'n geval moet je meer voorraad aanrukken. Het bier was dan ook nauwelijks toereikend om de afstand Zwolle-Nieuwe-Schans te overbruggen (Heren, dit is nu al het tweede foutje), wat baalde Clemens trouwens. Bij de grens een babbeltje met wat ambtenaren in functie, en verder maar weer.

Onze reputatie was ons als gewoonlijk weer vooruitgesneld.

De aankomst was een verhaal op zich. Voor de goede verstandhouding lijkt het mij beter dat iedereen zijn eigen versie geeft; want er gebeurde ook zoveel ineens. Er werd gezongen, gedansd, efin de echte Javelin-zeiler kent dat wel en dit alles werd natuurlijk rijkelijk besprenkeld- Dankuwel-alstublicht- verhalen werden uitgewisseld, er werd nog iets gewisseld het geld was al gewisseld evenals tanden en kiezen kortom het was een gewissel van jewelste, evenlater waren er weer mensen zoek die gezocht moesten worden maar eerst de tenten van ons opzetten. (De Duitse stonden al dat weet ik uit ervaring). Tijdens het zoeken werd iederen gevonden behalve degene die zoek was -Thomas, houd je mond- kortom de gebruikelijke puinhoop. De volgende ochtend werd er gezamenlijk ontbeten, en de boten klaar gemaakt. 's Middags zou er gezeild worden.....

En gezeild werd er. Het was de oefenrace, nu dat werd volledig uitgebuit, geoefend dat er werd. Naast de gewone omslaan poogde ook nog iemand olieboringen met zijn mast te doen-typisch Duits, maken van elke nood een deugd- de spinakers gingen van een eenvoudige slag om de voorstag tot knappe vlechtwerkjes. De Ully's bijvoorbeeld dacht zelfs met een spinaker waarvnn alleen de lijken nog stonden de wedstrijd te winnen.

Ook om te lachen is het effect dat een onweersbui met veel wind op Duitsers heeft; Komplete paniek en die idiote Nederlanders blijven niet alleen rustig doorzeilen, ze gaan er nog bij zwemmen óók.

Rare jongen die.....

Na dit avontuur wachtte ons het avondmaal, echte Duitse kost..... haring-ahum- maar het smaakte uitstekend en daar ging het uiteindelijk om. Natuurlijk hadden we ook bier en dat werd de inleiding tot heel wat hilariteit.

Want naast de inzegening van Reimer en Claus als echt Ossies-nog van Harte, wat een succes- en de nodige stiefels met goudgele versnapering vertrokken wij richtingkernis, ja want die was er okk en dat hebben we geweten de kermisexploitanten trouwens ook evenals de onbekende man in het zwarte pak die na mijn 5e zit in de zweefmolen iets van mij op bevel van Claus cadeau kreeg en daarna ineens zenuwachtig op en neer begon te lopen en iets begon te roepen wat ik niet goed kon verstaan, deels omdat de molen doordraaide, deels omdat mijn Duits niet zó goed is en deels omdat ik Claus vast moest vasthouden, deze viel n.l. zawat uit zijn stoeltje van het lach en.

Nadat Eric en Clemens de schiettent financieel weer op pooten hadden geholpen en Thomas alles op alles zette om het resultaat weer te niet te doen-hij schoot n.l. niet op de schijven maar op de prijzen zelf- moest er even geslapen worden want zondag werd de dag van de waarheid (hoopte we).

Zondag begon zoals gewoonlijk met het ontbijt bij Eric en Allen en een kleine nabespreking van de vorige dag. Rond een uur of één moesten we op de trailerhelling komen waar iemand poogde uit te leggen hoe de baan zou komen te liggen. Dit mislukte grandioos. Het mannetje die deze taak op zich nam was n.l., mijn vrienden zeggen 1.55 meter ik zelf houd het op 1.40 meter, terwijl hij omgeven werd door kerels van: ik dacht 2.10 meter mijn vrienden zeggen 1.90 meter.

