

ZAVELIN

FLITSEN

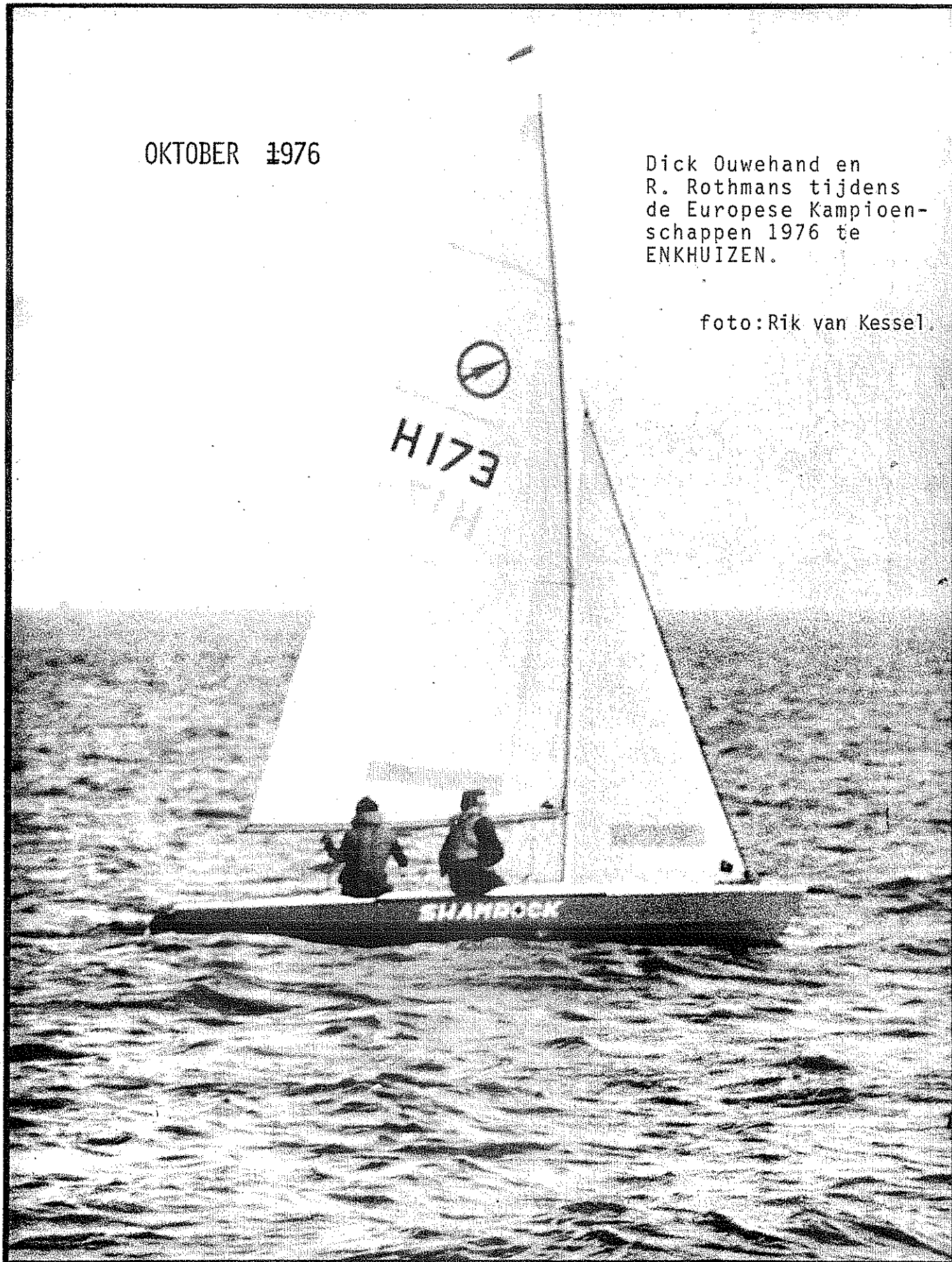
officieel orgaan der N J K O

5e jaargang
nr. 6

OKTOBER 1976

Dick Ouwehand en
R. Rothmans tijdens
de Europese Kampioen-
schappen 1976 te
ENKHUIZEN.

foto: Rik van Kessel



JAVELIN FLITSEN.

het kluborgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

- Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12597
Voorzitter : Anne Broekema -
Secretaris : Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam 020-440318
Penningm. : Henk Albertsma - D.van Osslaan 6- Midden Beemster 02998-1354
Wedstr. Comm. : Clemens Schretlen- J.v.Lennepk.115- Amsterdam 020-165437
Lid : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn 02290-16326

redakti Javelin Flitsen: Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam 020-440318

Leden f. 25,- op postgiro: 29 03 425
Jeugdleden (tot 18jr.) f. 5,- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
donaties (min.) f. 15,- Dirk van Osslaan 6 - Midden Beemster.

ALGEMENE JAARVERGADERING ----- 1976

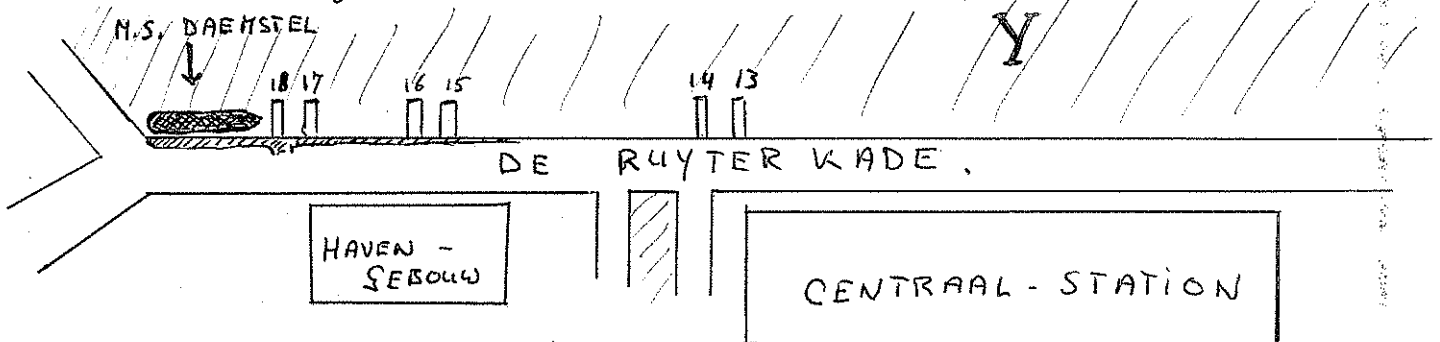
Op onze laatste bestuursvergadering met Irish Coffee is het programma vastgesteld voor onze komende Algemene Jaarvergadering, te houden op vrijdagavond

5 november a.s.

We kunnen in de vergaderruimte terecht vanaf 7.30uur. De vergadering zal beginnen om 8.15uur.

Plaats van samenkomst is : MOTORSCHIP "D'AEMSTEL" - Steiger 18 - De Ruyterkade in Amsterdam.

Deze feestboot ligt achter het Centraal Station in Het Y.



We zullen proberen onze JAVELIN-vlag te hijsen.
Parkeergelegenheid is er achter het Centraal Station en (beperkt) op de steiger.
Het is nog makkelijker als je met de trein komt.

Programma:

1. OPENING (8.15uur).
2. Ingekomen stukken.
3. BESTUURSVERKIEZING.
4. Verkiezing kas-commissie.
5. Jaarstukken.
6. CONTRIBUTIE 1977.
7. Wedstrijdprogramma 1977.
8. Uitreiking Jarbeker en prijzen.
9. Pauze - ca. 15 minuten voor betaling contributie en laving innerlijke mens.

10. Inauguratie FEESTCOMMISSIE.
11. Rondvraag.
12. Sluiting.
13. Korte Pauze.
14. Vertoning van enkele JAVELIN-films van het afgelopen jaar, waaronder die van FLENSBURG.
15. FEEST.

Bij punt 3.: Henk Albertsma en Eric Veth treden dit jaar af.
Aangezien zich geen andere kandidaten hebben gemeld voor de functie van Penningmeester en/of Secretaris zijn beiden direct herkiesbaar.

Bij punt 4.: Een nieuwe kas-contrôle commissie zal gekozen worden uit de leden.
(zie voor taak: Huishoudelijk reglement).
Eventuele kandidaten kunnen zich voor aanvang van de vergadering bij het bestuur melden.

Bij punt 6.: Een contributie verhoging voor 1977 is onontkoombaar.
De voorstellen van het bestuur zijn:

leden	f. 35,-
jeugdleden (tot 18j.)	f. 25,-
donateurs (minimum)	f. 25,-

Bij punt 10: Door het bestuur werd het - nu onze klasse groter groeit - noodzakelijk geacht een feestcommissie in te stellen.
Daartoe werd contact gezocht met de grootste drankorgels en feestneuzen, mensen met veel ervaring,:
Dirk Epke
Thomas Grün
Rik van Kessel
Door het bestuur zal via de penningmeester controle worden uitgeoefend op de uitgaven van de feestcommissie.
De genoemde leden hebben zich bereid verklaart in de commissie zitting te nemen.

Wij rekenen als bestuur op ieders komst. Ook vrouwen, vriendinnen, kinderen, vrienden en verdere familie-leden zijn welkom.
Een mannetje of 75 kunnen wel bergen.

TOT VRIJDAG.

Oh Ja, wijn en fris f. 1,-. pijpje bier en gedistilleerd f. 1,25. sherry etc. f. 1,50

DAGBOEK VAN DE NATIONALS, of 5 dagen LACHEN, GIEREN , BRULLEN met JAVELIN INTERTOURS

In Oostende ontmoetten we elkaar, die legendarische woensdagmorgen, om 9.30uur.
6 boten en 18 man. De rest, 1 boot en 4 man waren al in Engeland.
Aan boord van de FERRY spoeden we ons naar de dekken waar alle luie ligstoelen al bezet zijn. Dan maar een paar kisten pneumatische opblaasvloten (Belgisch voor opblaasbare reddingsboten) in bezit nemen, en nog voor we de haven van Oostende uitvaren klinkt uit veler kelen het "Wat zullen we drinken, zeven dagen lang", begeleid door de bandrecorder van Joop.
De mensen op de kade wuiven ons toe. "Zie je dat, we hebben succes, Jongens, nog een beetje harder".
We zingen niet vals genoeg, want de dekstoelen blijven vol.
Daarna worden een aantal onvervalste reclameteksten tussen de verzen gevoegd, ter vervolmaking van ons Javelin-lied -"DING DONG- KRID COOL BEER -DING DONG".
"DING DONG- KRID KREUKVRIJE KROELBOXEN -DING DONG", en Rik (H247) houdt een exposé

over zijn Javelin Lied, wat hem zo dorstig maakt dat weer een kratje pils moet aanrukken, dat snel geledigd wordt, terwijl Joop een frans sprekend Belgje het "Wat zullen wij drinken" in de microfoon laat zingen. Zo is het nog wel uit te houden aan boord, en zonder ons echt verveeld te hebben komen de meest gefotografeerde rotsen van Europa in zicht. Dover.

En dan moet je links rijden, maar eerst douane. Wij treffen een gezette douanière, en aangezien alle drank en pils in Big Bus Bedford geladen is maken we een hachelijke 5 minuten door.

"Any liquors Sir"?

"Not really, Altogether we're with 17 and I don't think that we have that much".

"Are you here for sailing?"

"Yep, the English Open".

"Well, go on then, and enjoy yourselves".

Dover uit, kronkelend omhoog de Cliffs op, links en rechts uitkijkend naar een Barclays Card acceptierend benzine-station.

90 km. naar Bexhill, ach, dat doe je zo, nou, vergeet 't maar. Ruim twee uur volgen we de kronkelige kustweg, die ons naar links zo af en toe een voortreffelijk uitzicht biedt op het blauwe water van "The Channel", zo aanlokkelijk, en rechts uitgedroogde steppen gele sprietjes, vol schapen.

En dan, Bexhill, de boulevard, de Sailing Club, en Hugh en Lynn die ons al staan op te wachten. Het strand bestaat uit stenen, ter grootte van ganzeneieren. Je zakt er bijna tot je enkels in, en we moeten werken om de boten op hun plaats te krijgen, waar we ze maar laten, want eerst moeten we naar de camping.

De camping is door Reimer verzorgd, wan als je het aan de engelsen moet overlaten...

De camping ligt 10km van de club, een goddelijk stukje verlatenheid op twee heuvelingen, de caravans trapsgewijs onder de pijnbomen, en aan de andere kant een stevige schapenwei waar een compleet regiment zijn tenten kan opslaan.

Na enige aarzeling besluiten we onze kraal in het midden op te bouwen, 9 tenten in een cirkel met een doorsnee van 30 meter.



In 10 minuten zijn de auto's uitgeladen en nog eens 10 minuten later zijn de huisjes opgezet, behalve dan die villa van ons (na de Brielse Maas besloten we een waterdicht geval aan te schaffen) , waarvoor we een aannemer met minstens 50 werklui nodig hebben.

Gelukkig weten Rik en Thomas hoe het moet, en al gauw staat het frame. Het blijkt ruim een meter te lang en iets te smal.

Langzaam krijg ik het gevoel dat we ons enigszins belachelijk maken, en onder

de toegeeflijke blikken van de anderen die voor hun tenten een pilsje drinken ploeteren we voort.

De aanhouder wint, en wij ook. Eindelijk staat de bungalow, en ik moet zeggen, het is de moeite waard. 25m² clubhuis.

De maaltijd bestaat uit brood, en om 8uur wordt het clubhuis in bezit genomen door het voltallige bestuur van Javelin International.

De overigen scharen zich rond Krid's Koelhuis, waar gezellig wordt gekeuveld over hoe een wereldmerk te maken van Krid. Het prototype van de eerste Krid koelbox vormt het middelpunt van deze vergadering en blijft dan ook koel blikjes pils produceren.

Joop heeft zijn alreeds in een vorig nummer vermelde tent opgezet in de deuropening van Dirk's onderkomen en geeft van tijd tot tijd een one-man show weg door in de knoop te komen met denkbeeldige tentstokken of ruzie te krijgen met niet betalende onderhuurders.

Dat alles onder een met sterren bezaaide hemel, beschenen door een bijna volle maan en op de meest onverwachte momenten het klaterende lachje van fanster Marijke.

Ongelooflijk, je weet zeker dat ze tot twee uur geen oog hebben dicht gedaan, en toch begroeten ze je 's ochtends met een happy "Good morning, isn't it a lovely day". En ze maken een gezellig praatje met je over de prettige ligging van de camping en het goede sanitair. Daarvoor moet je Engelsman zijn.

Na een verkwikkende douche op de tegenoverliggende helling genieten we van een lang ontbijt met veel spek en gebakken eieren.

We worden belaagd door wespen die zich met een onmetelijke energie op de jampot storten. Joop en Rik werpen zich op als wespenkillers. Rik vermorzelt de beestjes met een ijshoutje op zijn bord, of werpt ze de lucht in, waar ze door joop met een mes doormidden gehakt worden. Er blijven er echter voldoende over om voor het nageslacht te zorgen.

De rest van de dag worden de boten afgeladen en opgetuigd, terwijl een aantal van ons naar Hastings vertrekt om zwemvesten en andere vergeten zaken in te kopen.

Die avond is er groot feest in ons nederlandse kamp, want kampkokkie, een titel waar Dirk waarschijnlijk weinig prijs op stelt bereidt ons een reusachtige pan Chili. 12 blikken capucijners, 1½kg. paprika, 2½kg. uien, veel gehakt en veel kruiden en (heel belangrijk) 6 blikken ananas.

Een en ander eerst apart verwarmen, en dan samenvoegen in de 30 liter pan van het Crest-hotel uit Velp.

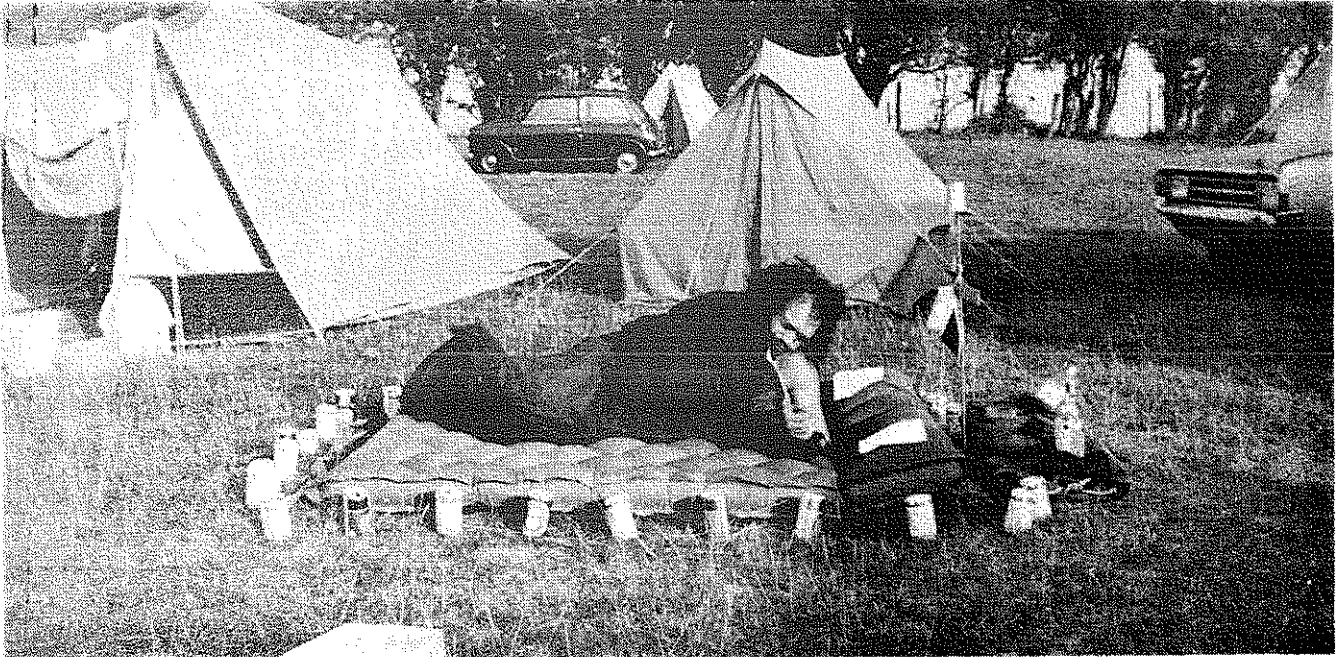
Goedroeren met de schoonste peddel die je vinden kan en rustig een half uurtje laten sudderen. De rest van het recept is geheim, maar gegeten dat we hebben.....



Rond 1 uur 's nachts daalt de rust over het kamp, slechts af en toe verstoort door een overmoedige Chili-eter, die in haastige spóed afdaalt naar lager regionen.

De toiletten zijn in het dal gesitueerd.

Om 7 uur op. Ik word wakker door een hees gebrul dat opstijgt uit het midden van het kamp. Hierdoor wordt mijn nieuwsgierigheid geprikkeld, en voorzichtig tuur ik in het schelle buitenlicht waar een merkwaardig schouwspel bezig is zich af te spelen. In het midden van de cirkel tenten ligt een groot rood tweepersoons lichtbed, waaromheen een vijftigtal lege bierblikjes van diverse merken. Erop ligt een groene donzige cocon waarin met enige moeite Joop's tent te herkennen is. Aan het hoofdeind een kruis, gemaakt van twee zeillatten, aan elkaar gebonden met het touwetje van een harpsleutel en iets boven het midden is heel subtiel een kurk van een wijfles geprikt. Ter vervolmaking prijkt op de top Joop's zonneklep en een omgekeerd cognac bekertje. Op het hoofdeind ligt aan weerszijde een exemplaar van het Javelin drinklied. Aan weerszijden van het kruis een schoen, waarin een lege cognac- en een lege jeneverfles. Een grafschrift is niet nodig.



De situatie is zo onverwacht, dat al gauw het halve kamp brullend rond dit rouwbed staat, waarin nu enig leven ontstaat en vanuit de diepte van de groene cocon worden we aangestaard door een verbaasd en slaperig oog. Verdwaasd komt een hoofd naar buiten kijken, eerst nogal gramstorig over zoveel hilariteit, maar allengs meer begrijpend als begint door te dringen in wat voor komische situatie het zich bevindt.

Joop wordt wakker en aanschouwt zielsgelukkig het nachtelijk oeuvre wat hij zo noest en gans alleen gewrocht heeft.

Na de douches waarvan wij inmiddels een sleutel hebben geconfisceerd, en een stevig ontbijt, incl. spek, eieren en wespen, spoeden we ons naar de club, want de start van de practice race is om 10.30uur.

Er zijn inmiddels 36 inschrijvers, een record-aantal, medde dankzij de 7 nederlandse boten.

Gelukkig is ook de nieuwe boot van Piet en Henk Alblas, (H279), gearriveerd, slechts 1 dag te laat, waardoor Paul Wright en wij de practice race missen, waar we overigens niet erg rouwig om zijn, want het is een heerlijk gezicht dat veld boten over de lijn te zien gaan.

Ook kopstukken als Gordon Palmer en Keith Jerkins zijn aanwezig, en we zijn benieuwd wiens kop stuk gaat.

Veel tijd om te kijken hebben we echter niet, en we moeten het voornamelijk doen met de brokstukken relaas die we na afloop te horen krijgen. In het middenlicht weer is Dick Ouwehand met Guus de beste Nederlander, en het schijnt zelfs dat zij bij de eerste boei de eerste plaats bezetten. Overall werd hij echter 8e.

Keith Jerkins werd winnaar, op zijn spiegel gezeten door Gordon.

Ons team verzorgsters zorgde voor de lunch, 60 sandwiches uit het clubhuis, een

hoeveelheid waar de bardames steil van achterover sloegen, maar waar ons Nederlandse contingent zich in minder dan 10 minuten doorheensloeg.
Lui liggend op het stenen strand concentreren wij ons op de middagrace.

De wind neemt verder af, en we halen nauwelijks de startlijn. We besluiten met nog enkele anderen de wind op zee te zoeken. Fout, Fout.
En na een kwartier liggen we weer op de startlijn, teruggezet door de stroom, terwijl de koplopers, dicht onder de kust kruisend de eerste boei al bereikt hebben. Tja, als je vergeet te vragen waar de stroom het sterkste is.....
Bij de eerste boei liggen we 29ste of zo, dicht in de buurt van de meeste andere uitheemsen en het ziet er somber uit. Gelukkig keert het lot, en op een privé-vlaag weten we een tiental tegenstanders voorbij te zeilen. We zijn inmiddels zowat een uur onderweg en de eerste driehoek is nog steeds niet rond. Er komt wat meer wind, en na de 2e boei kunnen we de spinnaker zetten. Bij de 3e boei wordt gefinnishd. Palmer, die hele race voor gelegen heeft wordt op de lijn geklopt door Jerkins, die als thuiszeiler de stroom beter ingecalculeerd heeft. Dick wordt weer beste Nederlander met een 7e plaats en wij worden 15. Helaas heb ik de uitslagen uit Engeland nog niet binnen, zodat de anderen maar naar hun plaats moeten gokken.

Die avond bestaat er weinig animo om te koken en de stemming is na deze eerste windloze dag nogal bedrukt. Dan maar een gezamenlijk maal ergens in een gezellig restaurant, maar waar?

In Bexhill is weinig te vinden, dan maar naar Hastings, 7 kilometer verderop. Langs de boulevard lopen we heen en weer tussen twee redelijk uitziende eethuisjes, totdat Dirk's kennersblik op "THE PICKWICK" blijft rusten. Zo zij het.

"Een tafel voor 14, graa".

"Dat lukt nooit".

"But of course".

Voor engelse begrippen is het eten voortreffelijk. Joop converseert in geanimeert frans met de serveuse die er geen jota van begrijpt en uiteindelijk vertwijfeld de kok erbij haalt, een gezellig uitziende knaap, kogelrond à la "Cannon", maar dan wat kleiner. Hij is tevens eigenaar van de tent.

Door wat tafelzilver op onopvallende wijze onder de blouse te smokkelen, tot groot vermaak van de andere gasten, weet Joop duidelijk te maken dat hij een aandenken wil hebben. Maar dat kan, een luxe "carte" waarmee Joop rondgaat en waarop alle aanwezige niet Javelin-zeilers hun pootje mogen zetten. Welk één eer.

Eigenaar Sidney begeeft zich naar een langs de muur geparkeerd pijpinstrument, ook wel elektronisch orgel genaamd, maar dan een met vele uitwassen in de vorm van dubbelverstekkers enzo...

Sidney is een ware virtuoso en speelt een dolle potpourri waarin het "Tulpen uit Amsterdam" niet ontbreekt. De waard heeft het warm, kleine zweetdruppeltjes parelen op zijn ronde hoofd, het applaus klatert, hij geniet en zijn korte vingers ijlen over de toetsen.

Maar aan alles komt een end, en onder het genot van een glaasje "Mathëus" uit eigen kelder mag hij bijkomen, waarna we direct het hele restaurant reserveren voor de volgende avond vanaf 8 uur, en we beloven te komen met minstens 24 man.

In het tentenkamp wordt de avond nog tot een uur of twee verlengd, tot het echt te koud begint te worden.

's-Ochtends om 7 uur schijnt de zon in vage pasteltinten door het tentdoek.

Eerste start om 11 uur.

Na de gebruikelijke douche, en het gevecht met spek, eieren en wespen laden we ons in diverse wagens en dalen we af naar "Pebbles", ons stenen-strand.

De wind is aangewakkerd tot een stevige Baaufort 5, en opgetogen denderen we met de boten over de keien naar de bij eb ver teruggetrokken zee.

Nu moet het gebeuren, en als een der eersten flitsen we het water op. Nog 15 minuten voor de start en het begint knap druk te worden. Dan een droge knal. Nee, niet het startschot, maar een uit het kruis getrokken grootschootvoetblok.

"Well D.....". Wie heeft die moertjes niet gecontroleerd???????

Opgeven maar, en weer een race verprutst. Dan maar plaatsnemen bij de Fans op de boulevard, waar het best blijkt uit te houden, en dankzij een goede verrekijker is de race uitstekend te volgen.

We zien Jerkins van meet af aan de kop nemen en steeds verder uitlopen. We zien Clemens omslaan en andere Nederlanders langskomen. We missen Dick en we zien nog veel meer boten omgaan, waaronder Palmer met spinnaker op.

En het is echt spannend, in het moddenveld dan, want Jerkins gaat alleen ver op kop en wint dan ook, zijn derde race.

Palmer wordt 8e. En de Earl-brothers 2.

De order sandwiches is inmiddels uitgebreid tot 80, maar nu zijn de smeersters en belegsters voorbereid op de continentale honger.

Ons grootschootvoetbolk is inmiddels vastgezet en vol goede moed begeven we ons te water.

De start verloopt vlekkeloos en na 5 minuten zitten we onder de eerste 5, korte slagen makend onder de kust. We hebben onze les geleerd.

Na 10 minuten liggen we gelijk met Jerkins die alweer de leiding heeft, maar nog een tiental meters onder hem. "Ruimte voor de wal", oftewel "water" in het engels, een snelle wending en ik lig overboord, met nog slechts 1 voet om de stag en het hele "Channel" boven mijn hoofd. Als ik weer boven kom liggen we 6 en is mijn hangband gebroken. (Moet je maar niet een nieuw materiaal uitproberen op een kampioenschap). We kruipen weer op naar een 4e plaats, maar verliezen ruimwinds weer wat. Aan de wind komen we terug tot vlak achter Palmer, die derde ligt, maar ruimwinds met spinnaker weer uitloopt. In het laatste kruisrak gaan we erg hard, en we spuiten Palmer voorbij. Nog 500 meter naar de finnish, en er is nog een kleine mogelijkheid om 2e te worden. Dan verdwijnt Allan overboord, en zonder tegenwicht legt Some Like It Hot zijn zeiltje op het water. Als we weer verder kunnen (ook Allan's hangband is gebroken), hebben we 200 meter verspeelt, en we weten nog net een 4e plaats te halen, vlak achter Palmer.

Na de race worden er twee boten gemeten, waaronder die van Rik, en voor zover mogelijk lijkt alles in orde, zelfs de banden op de mast, en we spoeden ons naar de camping, om ons voor te bereiden op het grote feest in "THE PICKWICK".

Klokslag acht stroomt ons gezellige ploegje van 28 man (onze Duitse vrienden zijn er ook bij) binnen en vindt de tafels al gedekt en aan elkaar geschoven, precies zoals we het ons wensen. We, of liever Dirk, geeft de bottelier opdracht de glazen gevuld te houden en de stemming stijgt. De keukendeur staat open en achter het grote fornuis zwoegt Sidney aan onze steaks, terwijl vrouw Joan en serveuse Deborah ons van een uitstekende Minestrone voorzien.

En dan moet natuurlijk ons drinklied gezongen worden, en Sidney bespeelt zijn orgel en begeleidt Rik en Joop en Thomas. En de wijn blijft vloeien, tot Joop hoort dat er een jarige in de zaal is, een engelse en een van de weinige andere gasten. Of ze wil of niet, ze moet een rumba met Joop dansen, waarna het paar door ons wordt toegezongen "Happy birthday to You". En Sidney blijft maar spelen, de ene dans na de andere en plotseling schuift Joop een 60 jarige door de zaal, een echte engelse, een Rumba en Joop wordt haast van de planken gedanst, de keuken in, de andere deur weer uit. Uit.

De dame in kwestie is 63 jaar, en 20 jaar langdanseres geweest in het London Palladium, vandaar, ze amuseerde zich kostelijk, met die gekke frans pratende hollander.

Na 3 uur nemen we diepbedroefd afscheid van Sidney en de anderen en we beloven langs te komen zodra we weer in Hastings zijn.

Het kan niet op. In de Club is groot feest, en daar moeten we toch ook even ons gezicht laten zien. Hoe we er aan komen ik weet het niet, maar plotseling was er een "boot", een echte "Stiefel", een laars, gevuld met bier. We werden uitgedaagd door de Engelsen, de muziek stopt, en iemand kondigt de bierstrijd aan.

Het continent schaft het met 5 man, waaraan Reimer het grootste aandeel heeft. Engeland heeft 7 man nodig, die hikkend de tent verlaten.

Een nieuwe laars. Wij doen het met 4 roept Thomas. Een team wordt samengesteld met Dirk, Clemens, Thomas, Rik en Reimer om eventueel de restjes op te maken. Het is niet nodig en onze 4 Hollandse Jongens nuttigen de 5 gallon engels bier alleen. Je wordt er niet dronken van, al een maar misselijk, wat Dirk en Rik dan ook ondervonden. Tevens het eind van het feest, want oom Bobby staat buiten te wachten om te zeggen dat het sluitings tijd is.

Tja, die middagrace liet de wind het helemaal afweten, en enige Nederlanders die zich tussen het Engelse geweld konden plaatsen waren de Gebrs. Veth, die genoeg moesten nemen met een 4e plaats. Winnaar werd weer Gordon Palmer, met nu Keith Jerkins op een 2e plaats.

Na het diner van zaterdagavond, dat nogal moeilijk startte doordat er zo'n zes mensen meer aan deelnamen dan er waren opgegeven, in totaal 97, was iedereen goed uitgerust en zondagochtend verscheen dan ook iedereen aan de start.

De baan was goed uitgezet, doch de startlijn lag enigszins scheef, waar vooral Gordon Palmer zich op verkeek. Als eerste rond de boei ging Aart Middelkoop, gevolgd door Peter Simmons, een sterk zeilende Brit en Allan Veth.

Naar het eind zakte Aart wat af, en kwamen Palmer en Jerkins weer opzetten.

Tot het laatste rak vochten Simmons en Veth om de eerste plaats, die uiteindelijk behaald werd door Allan en Eric Veth dankzij een steeds forser wordende wind.

Opvallend goed in deze race zeilden ook de Duitsers, die een 5e en 7e plaats weghaalden, terwijl Ed van der Sluis met een 6e plaats ook weer voorin te vinden was.

Gedurende de middag zakte de wind weer af, geheel volgens het schema van Palmer, die dan ook direct na de start de leiding nam, en niet meer bedreigd werd. De enige die nog enigszins kon volgen was de H288, Van Der Sluis en Klink, die een fraaie 2e plaats behaalden. Derde werd een eveneens sterk zeilende Dick Ouwehand in SHAMROCK.

EINDUITSLAG:

1.	K181	- Gordon Palmer	- Nigel Butler	-	1	1	4	1	8 pnt.
2.	H268	- Allan Veth	- Eric Veth	-	2	4	1	5	21
3.	K178	- Peter Roy Simmons	- Paul Simmons	-	5	3	2	4	26,7
4.	K289	- Keith Jerkins	- Terry Acaster	-	10	2	3	6	36,4
5.	G134	- Hans-J. Sprogies	- Wolfgang Sprogies	-	9	6	10	7	55,7
6.	H173	- Dick Ouwehand	- R. Rothmans	-	4	10	22	3	57,7
7.	H279	- Piet Alblas	- Henk Alblas	-	12	11	9	9	65
8.	G250	- Peter Borck	- Wolfgang Hackober	-	18	8	7	14	71
9.	H288	- Ed v/d Sluis	- Robert Jan Klink	-	3	ng	6	2	76,4
10.	G124	- U. Stoffregen	- Ulrich Stohr	-	16	19	5	19	82
11.	H 90	- Aart Middelkoop	- Bart Middelkoop	-	7	22	8	22	83
12.	H265	- Clemens Schretlen	- Thomas Grün	-	13	16	23	8	84
13.	G126	- Klaus Lankenau	- Petra Lankenau	-	20	14	16	12	86
14.	G160	- Thomas Stadick	- Joachim Brodda	-	14	27	12	13	90
15.	H186	- Anne Broekema	- Ginny Broekema	-	11	17	19	24	95
16.	H236	- Joop v/d Heuvel	- Frank Nijman	-	15	12	36	27	99
17.	G204	- Klaus Rickert	- Tanneberg	-	19	15	13	31	102
18.	H153	- Hans Gisbertz	- Dirk Epke	-	22	13	27	18	104
19.	H295	- Wim Rutgers	- Hans van Coeverden	-	6	28	28	21	106,7
20.	K 47	- Hugh Blowers	- Lynn Blowers	-	8	ng	14	10	107
21.	H260	- Krijn Fine	- Rob Wit	-	15	12	36	27	114
22.	K122	- Roderick Smith	- P.M. Smith	-	21	18	17	38	118
23.	H245	- Arie Ouwehand	- A. v/d Gugten	-	28	9	38	20	119
24.	H263	- Henk Wagenaar	- Koos Timmerman	-	29	ng	11	11	125
25.	G213	- Arno Ross	- Norbert Klaus	-	17	7	op	30	126
26.	H 87	- Hans van Hove	- Herman Kans	-	32	24	26	26	132
27.	H235	- Erik Schreuder	- Evert Maas	-	31	29v	24	25	133
28.	H189	- Jan Zwaan	- Teun Zwaan	-	25	ng	20	17	136
29.	H142	- Guus Salm	- Gerard Hinlopen	-	33	25	40	15	137
30.	K287	- Paul Wright	- Earl Catchiole	-	op	5	25	op	144
31.	H 54	- Joop den Broeder	- Henk Wals	-	36	35	21	28	144
32.	G148	- Jörg Schuchardt	- Gerhard Müller	-	30	32	30	34	150
33.	H224	- I.J.W. Schonenberg-	- J.M. van Duyn	-	uit	21	32	23	153
34.	G258	- Rolf König	- Reimer Ferber	-	23	23	op	op	161
35.	H192	- Rob Mulder	- Ronalds Kleinholte	-	27	ng	18	op	162
36.	G188	- Michael Berg	- K.-Heinr. Deerberg	-	35	30	41	32	162
37.	H157	- Dick Mitzer	- Jan Verouden	-	39	31	35	33	162
38.	H63	- Henk Albertsma	- Ronald Albertsma	-	ng	26	34	29	164
39.	G228	- Gerhard Molken tin	- Willi Kühlmann	-	34	36	29	ng	173

40. G217	- Hans-Jörg Assnet	- Karl-Heinz Jakob	- 37	37	37	39	174 pnt.
41. H176	- A.J. Hoedelmans	- Peter Sluyter	- uit	38	33	36	184
42. H248	- Wim Zwitser	- Fred v/d Horst	- op	33	39	op	187
43. G210	- Wolfgang Bremer	- Barbara Bremer	- op	39	42	35	188
44. H120	- Fred Haarman	-	- op	ng	31	37	190
45. H264	- Erik van Nielen	- Maarten van Nielen	- 26	ng	op	ng	198
46. H 75	- René Romijn	- G. Vermeulen	- 38	op	op	ng	201
47. G220	-	- Matthies Himmel	- op	34	uit	ng	209
48. G140	- Günter Merootto	- Sturm	- op	ng	op	ng	220

METING.

Zo langzamerhand zijn we al een aardig endje op weg met de meting van de boten. De eerste 7 boten zijn al gemeten in augustus, voor de Engelse Kampioenschappen. Het weekend van 23 en 24 oktober. zijn er 10 boten gemeten, en op 7 en 14 november gaan we verder.

De meesten zullen al wel door de meetcommissie zijn opgebeld om een afspraak te maken. Zoniet, neem dan even contact op met Clemens Schretlen.

Op 7 en 14 november (beide zondagen) kunnen we nog een paar boten gebruiken.

Zoals al eerder gezegd wordt de meting (f. 10,-) verbonden aan de registratie bij het KNWV (f. 37,50).

Deze registratie is noodzakelijk, wilt U volgend jaar weer meedoen aan de wedstrijden.

De gemeten boten worden opgenoemen in het wedstrijd-logboek van het KNWV.

Laat voor de 7e november nog even wat horen.

Wedstrijden 1977.

Zoals ook al eerder gezegd hebben we voor 1977 een flink aantal wedstrijden in Nederland genoteerd.

Al definitief zijn de volgende data:

16 - 17	april	- W.V. Braassemermeer. Klasse-evenement, samen met Vaurien en Laser.
23 - 29 - 30	mei	- Beulakerwiede. Blauwe Hand week.
18 - 19	juni	- WV Vinkeveen- Abcoude. (nationale)
24 - 25	september	- Na-Braassem

aangevraagd zijn verder:

30 april en 1 mei	- WV Monnickendam. Klasse-evenement.
9 en 10 juli	- Veluwe-meer
30 en 31 juli	- Langweer
20 en 21 augustus	- Brielse Maas
10 en 11 september	- Enkhuizen.
oktober	- ??????????

Daartussendoor hebben we nog een aantal wedstrijden in het buitenland die beslist de moeite waard zijn:

19 - 20 - 21 - 22 mei	- Flensburg
begin augustus	- Engelse Kampioenschappen in Wales.
begin september	- Europese Kampioenschappen in Kiel. (Dtsl.)

Dan resten ons nog slechts twee verslagen, of eigenlijk 3, maar dat verslag van de Main-Pokal komt wel in het volgende nummer.

Eerst maar de:

NA-BRAASSEM.

Het eerste echte grote evenement waar we als erkende klasse aan mee mochten doen. 15 inschrijvers, waar er 13 van kwamen opdagen. Daarmee waren we bij lange na niet de kleinste deelnemende klasse.

Vroeg op, ontstellend vroeg op. we startten in de eerste poule, met de FD, Finn en nog een paar andere klassen. Om 8.15 uur moest je aanwezig zijn om de start te kunnen halen. Aanvankelijk leek dit nogal vervelend, maar het voordeel was dat we nogal makkelijk te water konden (denk je een in, 600 boten en maar 1 helling) en, dat we weer lekker vroeg klaar waren. 33 deelnemende klassen betekent namelijk dat er van 10 uur 's-ochtends tot 3.30uur 's middags wordt gestart.

Motregen en zo af en toe felle vlagen. In het pak is het echter nog wel uit te houden.

De startlijn was breed genoeg, zodat we zonder problemen eroverheen gleden. Over stuurboord natuurlijk want dat was veel gunstiger. We hadden een gelukkige start en konden dan ook meteen afstand nemen, Dick Ouwehand, Clemens en Wim Rutgers in ons zog. Ed van der Sluis, die een slechte start maakte moest veel goedmaken, wat hij dan ook deed.

De baan was een zoekplaatje, en alleen dankzij de FD's en Finnen die voor ons startten konden we eruit wijs. Vlak voor de finnish haalden we de koplopers uit de Finn in, en de meeste Contenders.

Op 2 minuten werden we gevolgd door Ed van der Sluis, die ondanks zijn slechte start toch naar de 2e plaats was opgeklommen. 3e werd Dick ouwehand en Wim Rutgers 4e.

Om 12 uur stonden we weer aan de kant, en konden nog genieten van de andere zeilers die zich in weer en wind uitsloofden.

De volgende morgen moesten we er weer vroeg aan geloven. Bij de start was de wind 0,000 Baufort en gedurende de race zakte hij nog af. Wim maakte een valse start, althans werd over de lijn geduwd en moest opnieuw beginnen. Desondanks kwam hij na een half uur alweer knap dichtbij. Ed en Robert Jan dreven het snelst, wisten van ieder zuuchtje gebruik te maken en zeilden een gewonnen race. Some Like It Hot wist maar krap aan de 2e plaats te halen en Aart Middelkoop die de dag ervoor moest opgeven stoomde op naar een derde plaats.

Ondanks het vroege opstaan is dit evenement de meesten toch wel bevallen, zodat we volgend jaar zeker weer van de partij zijn.

UITSLAG:

			1e dag	2e dag	pnt.	Tot.	
1.	H288 - SLIPSTREAM	- Ed van der Sluis	- 2	976	1	1277	2253
2.	H268 - Some Like It Hot	- Allan Veth	- 1	1277	2	976	2253
3.	H173 - SHAMROCK	- Dick Ouwehand	- 3	800	4	675	1475
4.	H205 - N BLAUWTJE LOPEN	- Wim Rutgers	- 4	675	6	499	1174
5.	H 54 - OBSESSION	- Joop den Broeder	- 8	374	5	578	952
6.	H 90 - JEZEBEL	- Aart Middelkoop	- NF	101	3	800	901
7.	H265 - LORCANNOTMORE	- Clemens Schretlen	- 5	578	10	277	855
8.	H153 - BROWN SUGAR	- Hans Gisbertz	- 6	499	9	323	822
9.	H235 - LADY WILLWELL	- Erik Schreuder	- 11	236	7	432	668
10	H 87 - EXCALIBUR	- Hans van Hoven	- 7	432	13	163	595
11	H186 - KATAPULT	- Anne Broekema	- 12	198	8	374	572
12	H260 - ALCYON	- Krijn Fine	- 9	323	12	198	521
13	H142 - RAMPANT	- Guus Salm	- 10	277	11	236	513

Het begon allemaal met een zoekactie. Daarna werd er een auto de sloot ingereden, en het verbaast mij dat het er maar bij 1 gebleven is en toen bleken de wedstrijden nog een half uur eerder te beginnen dan stond aangekondigd, waarvoor ik bij deze namens de vereniging excuus aanbied.

Tot overmaat van ramp was er geen wind, lagen de boeien verstopt achter de eilandjes. Als je een eilandje zag lag er een boei achter, een staak met een plastic emmertje erop, zodat je helemaal in de luwte lag. Daar kwam bij dat het mistte, zodat je de eilandjes eigenlijk ook niet zag. Die eilandjes waren er trouwens volgens de baankaart ook helemaal niet. En als allerergste, we moesten als eerste klasse starten. Gelukkig hadden de meesten van ons al zo'n jaar of 10 geleden 'ns op Reeuwijk gezeild, zodat we ergens wel wisten waar we aan begonnen. De accommodatie in het clubhuis was trouwens goed en er is dan ook een stevige krater geslagen in de croquettenberg.

15 deelnemers, maar slechts 8 geldige starters die eerste race.

De H268 dreef het snelst, of wist eigenlijk het meeste snelheid te ontwikkelen, want vlak voor de start kwam er een zuchtje wind.

Ed van der Sluis en Robert Jan Klink, na hun prestatie op de Braassem de gedoodverfde winnaars, althans door ons (en nog een paar anderen) kwamen op de 2e plaats en Hans Gisberts zette zijn beste zeiltje voor en haalde de 3e plaats.

De middag-race liet nog minder wind zien. De start verliep nogal onrustig en het bakboord - bakboord bakboord -bakboord- protest schalde over het water. Het protest was voor de H288 die Hans Gisberts geen voorrang gaf en even later met Joop in H54 hetzelfde uithaalde. Nou heeft Joop een al wat oudere boot, dus daar moet je mee uitkijken. Geen schade gelukkig, maar wel 2 protesten, en getuigen zat. Een verloren zaak dus. De overwinning ging weer naar H268, met een uitstekend zeilende Wim op de 2e plaats, en als verrassing Henk Wagenaar op de derde.

's Avonds met 20 man naar het Pannekoekhuis in Gouda, waar we (Hoe presteren we het toch steeds) een tafel voor 20 man kregen, in een eigen zaal. Pannekoek met ragout en stroop. Moet je ook 'ns proberen, best de moeite waard.

Zondagochtend was er zo mogelijk nog minder wind. Iedereen heeft 1 gelegen en laatste. De wedstrijd werd afgekort, en uiteindelijk won de H288 met een straatvoorsprong op Clemens en een steeds sterker zeilende Piet Alblas.

Ook de middagrace verliep even moeilijk.

Piet Alblas wist echter al gauw een mooie voorsprong te nemen. Het lijkt wel alsof die Rotterdammers het eindelijk gaan leren. En bleef die verdedigen tot het bittere einde, terwijl Some Like It Hot en Slipstream verbeterden bleven vechten om de 2e plaats, een strijd die uiteindelijk door de H268 werd gewonnen.

Met het aftuigen van de boten hebben we maar even gewacht tot de grootste drukte voorbij was, want met 50 auto's en trailers op een weggetje waar je elkaar niet eens lopend kan passeren.....

Uitslag:

1. H268	- Allan Veth	- 1	1	6	2	11. H260	- Krijn Fine	- nf	10	11	12
3. H288	- Ed v/d Sluis	- 2	dis	1	3	10. H186	- Anne	- ng	5	ng	15
2. H279	- Piet Alblas	- 6	4	3	1	12. H235	- Evert	- ng	11	8	13
4. H265	- Clemens	- 5	7	2	6	13. H142	- Guus Salm	- ng	ng	ng	11
5. H205	- Wim Rutgers	- 7	2	10	4						
6. H263	- Henk Wagenaar	- ng	3	4	7						
7. H153	- Hans Gisbertz	- 3	8	9	9						
8. H 87	- Hans van Hove	- 4	9	7	8						
9. H 54	- Joop	- ng	6	5	10						