

officieel orgaan der N J K O

ZAVELIN FLITSEN

5E JAARGANG
NR. 7.

NOVEMBER - DECEMBER

1976



WIM EN HANS LOPEN EEN BLAUWTJE OP DE MAIN.

FOTO. ERIC VETH.

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE.

Voorzitter	: Anne Broekema	- Beatrixlaan 8	- Akersloot	- 02513-12444
Secretaris	: Eric Veth	- Nijenburg 112	- Amsterdam	- 020-440318
Penningmeester	: Henk Albertsma	- D. van Osslaan 6	- Midden-Beemster	- 02998-1354
Wedstr. Comm.	: Clemens Schretlen	- J. v. Lennepk. 115	- Amsterdam	- 020-165437
Lid	: Herman Kans	- Baljuw 19	- Hoorn	- 02290-16326

Redactie JAVELIN FLITSEN:				
	Eric Veth	- Nijenburg 112	- Amsterdam	- 020-440318

Kas Commissie	: Ginny Broekema	- Joop den Broeder	
Meet Comm.	: Clemens Schretlen	- Allan Veth	- Eric Veth.
Feest Comm.	: Rik van Kessel	- Thomas Grün	- Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden	f. 35,-	op postgiro	29 03 425
Jeugdleden (tot 18 jr.)	f. 25,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties (min.)	f. 25,-	Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster	

ALGEMENE JAARVERGADERING.

OF DE WAARHEID OVER ONSZELF.....

Om half acht krijgt de ruime feestboot de eerste gasten aan boord, die afdalen in de spelonkachtige ruimte van zwartgeteerd staal en oud hout, spanten en balken. Het zijn onze duitse vrienden, Reimer, Wolfgang en Hans-Jörg, die helemaal uit Köln en Frankfurt zijn gekomen om nou 'ns een hollandse vergadering mee te maken. Rond kwart over acht begint het al lekker vol te worden, en om half negen twijfelen de eersten aan het alcohol percentage in het bier. Soms moeten ze zich vastgrijpen aan tafels en dekbalken, en het valt niet mee om de rechte weg naar de bar te vinden. Pas later dringt de gedachte door dat we op een schip zitten en dat zo af en toe passerende schepen een lichte schommeling veroorzaken, waardoor dat onbehaaglijke gevoel in de maagstreek veroorzaakt wordt. En dat zijn nou varensgezellen.

Opening om 8.15uur stond er in het programma, maar dat moet een drukfout zijn geweest, want pas om 8.45uur wordt het openingswoord door Anne uitgesproken. Er zijn inmiddels 44 aanwezigen, weer 17 meer dan vorig jaar en 24 meer dan in 1974. In totaal zijn er 17 boten vertegenwoordigd.

In zijn openingswoord gedenkt Anne het afgelopen seizoen, de erkenning, de windstiltes, de stormen en vooral ook de buitenlandse wedstrijden, waar wij Nederlanders vaak zo'n opvallende rol gespeeld hebben (In velerlei opzicht).

Hij geeft het woord aan Eric, die de ingekomen stukken behandelt. Allereerst een rood mutsje en een Duitse "watch", gevonden voorwerpen na de laatste wedstrijden op de Main. Daarna de aankondiging van een feest op 4 december te Nienburg, waar alle Javelin zeilers zijn uitgenodigd door Thomas en Joachim, beter bekend als Percy en Tchibo. Een feest waar we eindelijk die ver..... boten niet mee naar toe hoeven te nemen. Eventuele gegadigden kunnen zich melden bij Thomas Grün, wat een protest van Thomas omt lokte. Verder was er een ingekomen stuk van het trainingscentrum te Medemblik, in de vorm van een telefoontje van de Hr. Pauli, die wilde weten of wij in 1977 belangstelling zouden hebben een trainingsweekend mee te maken. 12 van de 17 aanwezige boten voelden hier wel voor, en de brief aan het centrum met het verzoek om verdere gegevens is inmiddels onderweg (meer hierover in een volgend nummer).

Daarna nog wat over een eventuele wintertraining. 4 van de 17 waren voor een training. Aldus werd besloten, dat hij die zin heeft kan gaan trainen waar hij wil. Wil hij dit toch in groepsverband doen, dan kan dit in het voorjaar waarschijnlijk weer te Monnickendam, waar Henk Albertsma in ieder geval zijn boot heeft liggen.. Nadere gegevens bij Eric Veth of Henk Albertsma.

Als speciale mededeling kon worden gemeld dat de H300 de dag voor de vergadering was verkocht, en dat de nieuwe eigenaar, Hen van Harselaar, die avond al in ons midden vertoefde. Applaus, en de gescandeerde yel "Broek uit, broek uit, broek uit!" (niet voor het eerst en niet voor het laatst) - die yel dan.

Nog even werd er gesproken over de meting, maar alle aanwezige boten (sic) waren al gemeten, zodat daarvoor verder geen klantjes gewonnen konden worden.

En dan als allerlaatste ingekomen stuk de stickers, die twee dagen voor de vergadering gereed waren gekomen en volgens de mededeling in de pause bij Allan Veth afgehaald konden worden, tegen betaling van f 2,- per stuk.

Na een ernstige schommeling van het schip kon worden vervolgd met de bestuursverkiezing, waar we in 1 ademtucht doorheen rolden. Beide aftredenden werden zonder verkiezing herkozen, aangezien niemand zich meldde voor taak-overneming.

De verkiezing van de kas-commissie duurde wat langer. Ook hiervoor had zich niemand gemeld, maar volgens de statuten moet er 1 lid aftreden en is dan niet herkiesbaar, in dit geval Evert, zodat een nieuw commissie lid aangewezen moest worden.

Krijn Fine werd voorgesteld, maar bedankte, waarna Ginny Broekema zich als kascontroleuse aanmeldde. Aangezien Javelin zeilers inzien hoe belangrijk de vrouw in hun leven is werd het aanbod dankbaar aanvaard, zodat we het financiële deel van 1977 nu vol vertrouwen tegemoet kunnen zien.

Henk Albertsma wijdde zich aan de jaarstukken, gecontroleerd door Evert en Joop, en gaf daarna een korte omschrijving van de redenen waarom het bestuur een contributie verhoging noodzakelijk achtte. Hiertegen had niemand iets in te brengen, zodat de contributie voor 1977 is vastgesteld op de op de vorige pagina vermelde bedragen.

Clemens behandelde in het kort het wedstrijdprogramma voor 1977 waarop eveneens weinig aanmerkingen waren, waarna Anne overging tot het uitreiken van de jaarprijzen, hierbij door Herman terzijde gestaan.

De jaarbeker wordt door Allan on ontvangst genomen, die hem direct laat vullen met "JIG", aardbeienwijn.

En dan was er nog een bijzondere prijs, ingesteld door MENEBA, voor die zeiler die in het afgelopen seizoen het vaakst de onderkant van zijn boot heeft gezien.

De verplichting was echter wel dat Clemens en Thomas hun boot moeten omdopen in "LORD DOMPELAAR". Voor elk een King Corn Krentebrood, wat weer een drievoudig broek uit opleverde, waarmee onze eerste sponsor gehuldigd werd.

De pauze, deze mijlpaal in onze vergadering werd bereikt om 9.25uur, en gedurende 20 minuten hadden Allan, Henk en de Bar het druk met respectievelijk de verkoop van stickers, het innen van contributies en het uitreiken van drankjes, terwijl ik een klacht ontving van Rik, die als getuige Dirk meenam, die inhield (die klacht), dat hij (Rik) niet, zoals door mij in het vorige nummer omschreven, ziek was geweest van een teveel aan Engels bier, doch dat hij slechts mee naar buiten ging om Dirk te ondersteunen en te behoeden voor een ferm optredende Bobby.

Hij stond erop dat ik in Javelin Flitsen mijn excuus aanbood.

Maar natuurlijk Rik, sorry hoor, ik moet in de war zijn geweest met Ditzum, maar ja hè, dat Duitse bier is ook veel zwaarder.

Na de pauze de inauguratie van de feestcommissie, een tongbrekertje voor Anne. De noodzaak van een dergelijke commissie wordt uitgelegd, wat de aanwezigen even later aan den lijve ondervonden, toen de feestcommissie zijn eerste plechtige daad pleegde, en een hoeveelheid feestneuzen, hoedjes en toeters uitrijkte waarbij het opvallend was te zien hoeveel personen er plotseling nogal "vreemd" uitzagen.

Twee vooraanstaande slachtoffers van de feestcommissie, Penningmeester en secretaris.



De stemming is hoog opgelaaide, en punt 10a wordt door de feestcommissie ingelast.

Een inleidingsquiz, waarbij Dirk met een ijzersterke tekst de show 1 van de 5 aankondigde, met als quizmaster Berend Rik Boudewijn, en als Jury de special overgevlogen Heer Lampion Thomas T. Toeterzat (of zo).

4 kandidaten worden uit het publiek gesleurd, waaronder Reimer, Joop, Dick Ouwehand en mezelf. Onder luid gejuich worden de kandidaten voorgesteld en wordt de eerste opgave uitgelegd, een wedstrijd zaklopen. Het startschot wordt gegeven door de zatte lampion en al hupsend proberen we ons een weg te banen naar het eind van het schip waar een boei gerond moet worden, waarbij mij geen ruimte wordt gegeven door de anderen die daarna nog 'ns een keer over stuurboord op me afkomen, en dreigen me tot zinken te brengen.

Vanuit de achterhoede heb ik in ieder geval wel een mooi uitzicht op mijn tegenstanders en ik zie Jop en Dick strijden om de eerste plaats, terwijl Reimer bijna plat op zijn feestneus valt.

Het schijnt nogal komisch te zijn, want iedereen lacht. Ikzelf krijg onderweg een goed idee voor de volgende jaarvergadering:

Het afschaffen van de feestcommissie. Joop wint, Dick wordt 2, Reimer 3 en ik 4.

De 2e opgaaf bestaat uit 4 vellen papier waarop de deelnemers elk

een deel van een ezel moeten tekenen, zonder bij elkaar te moe spieken.

Joop krijgt de kop toebedeeld, en hij mag van Jurylid Toeter niet in de spiegel kijken. Gelukkig staat Rik bij hem in de buurt.

Nadat de 4 vellen weer aan elkaar gepast zijn staat er tot ieders verbazing een echte ezel op, die anatomisch bezien niet eens al te erg mismakt is.

4 punten voor Reimers rug, 3 voor mijn voorpoten, 2 voor Dick's achterwerk en 1 voor Rik's, sorry, Joop's kop.

Nog buiten adem van de vermoeienissen zet de onvermoeibare Rik Boudewijn 4 stoelen in het midden van de ruimte, met op elk 5 beschuitjes.....



Je begrijpt het al. Nou, wij ook. En of ik nou al bleef volhouden dat ik op dieet was en geen droge beschuit mocht, eten moest ik.

Reimer kent deze hollandse lekkernij kennelijk niet, want hij propt ze bijna alle vijf tegelijk in zijn mond. Arme Reimer.

Na 2 minuten heeft Reimer ze op en zingt met krakerige stem ons drinklied, Joop valt in en Dick en ik volgen.

Bij de uitslag blijkt Joop echter gediskwalificeerd te zijn, want hij heeft onderweg gedronken.



Eind-overwinnaar en bofkont, want hij mag de beker van zilverpapier in ontvangst proberen te nemen is Reimer, met 1 punt voorsprong op Dick. Joop en ik zijn gelijk geeindigd en delen de derde prijs (helemaal niets). De feestcommissie heeft vervolgens nog een speciale huldiging bedacht, en wel voor diegene die in het buitenland de grootste drink-ervaring heeft opgedaan. Natuurlijk, Joop is de gelukkige en hij krijgt de gouden feestneus omgehangen door Mr. TT Toeter en dan ons drinklied. Het woord wordt weer aan Anne overgedragen en de normale vergaderingsprocedure wordt voortgezet met de rondvraag.

Dick Ouwehand vraagt of alle boten volgend jaar gemeten moeten zijn. Clemens legt uit dat dat wel de bedoeling is, aangezien ze anders niet aan de wedstrijden mogen meedoen. Aart Middelkoop stelt voor om daaraan volgend jaar de slappe hand te houden, omdat anders misschien weinig boten aan de start komen.

Eric zegt dat dat wel mee zal vallen, aangezien nu al 27 boten gemeten zijn van de 30 die het afgelopen seizoen meegezeild hebben.

Henk van Harselaar (H300) vraagt of het niet mogelijk is volgend jaar toch weer een zondag op zee te varen, omdat dit hem erg trekt.

Na enige aarzeling ziet het bestuur een oplossing.

Geprobeerd zal worden een soort trainingsdag te Hoek van Holland te organiseren, met eventueel een wedstrijd, die echter in geen geval zal meetellen voor de jaarbeker.

Geen verdere vragen.

En Anne besluit met een speech waarin hij vooral dit nijvere schrijvertje bedankt voor het werk van het afgelopen jaar, en hij hoopte dat er volgend jaar ook wat meer door anderen in Javelin Flitsen geschreven gaat worden. Schrijvertje was het daar helemaal mee eens, waarna hij van het publiek driemaal zijn broek mocht uittrekken wat hij overigens niet deed, maar hij bloosde wel, wat gelukkig gezien het weinige licht niet te zien was.

Om 10.45 was de vergadering gesloten, wat geenszins inhield dat de avond voorbij was. Na zo'n 45 minuten filmkijken ging het feest nog door tot diep in de vroege uurtjes waarna aan een welverdiende nachtrust begonnen werd.

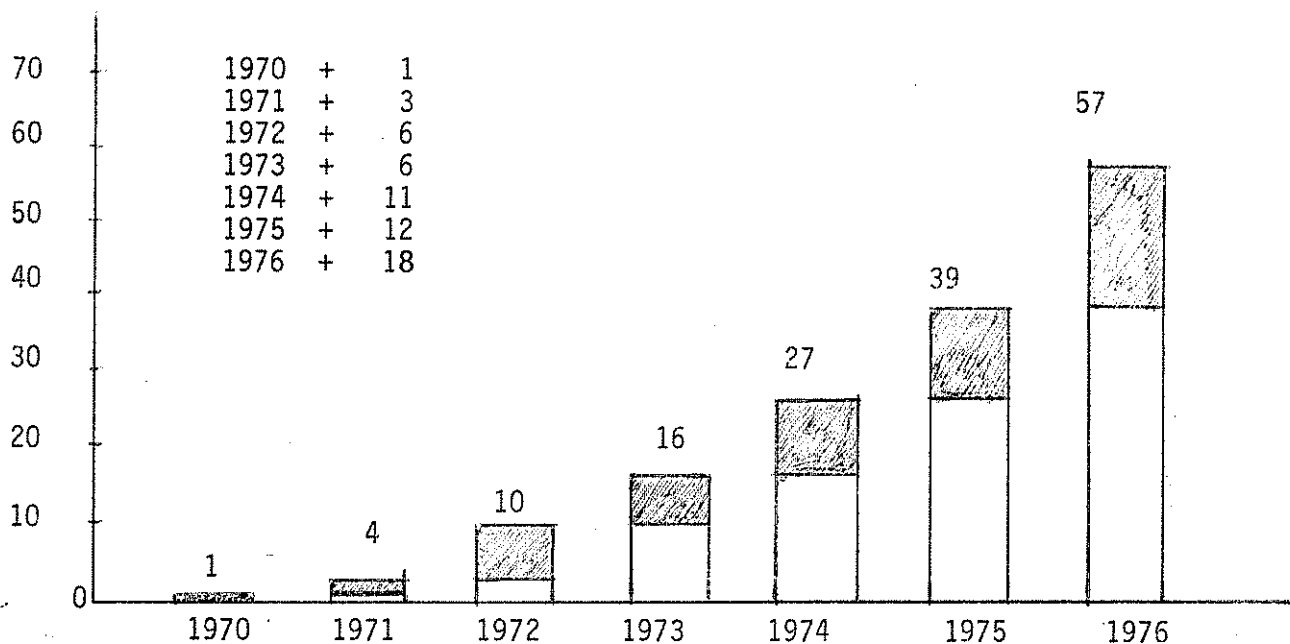
En die waarheid over onszelf dan????

NOU, DIE FEESTNEUS PAST ONS ALLEMAAL. da's logisch hè.

~~~~~

## JAVELIN IN NEDERLAND

DOOR DE JAREN HEEN . . . .



~~~~~

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1977

16 - 17	april	- WV Braasemermeer (klasse-evenement)++	
	april/mei	- WV Monnickendam (klasse-evenement)++	
19 - 20 - 21 - 22	mei	- Flensburg.	+
28 - 29 - 30	mei	- Beulakerwiede (Blauwe Hand week)	+
18 - 19	juni	- Nationale Vinkeveen	+
9 - 10	juli	- Veluwe-Meer	
30 - 31	juli	- Langweer.	
	augustus	- Open Engelse Kampioenschappen	+
	augustus	- Brielse Maas	+
	september	- EK kiel	++
	september	- Enkhuizen	++
24 - 25	september	- Na-Braassem	++
	oktober	- ???????????	

=====

+ = belangrijke wedstrijd.

++ = zeer belangrijke wedstrijd .

=====

ONS GEMIDDELDE.

in 1976

Over het aantal starters van het afgelopen seizoen hebben we weer een gemiddelde gemaakt.

Als we alle 17 voor de jaarbeker tellende starts bekijken, dan komen we op een gemiddelde van 14,94 nederlandse deelnemers per start.

Nemen we de beste 10 bezochte starts, dan komen we op een gemiddelde van 18,5 deelnemer. En da's lang niet slecht voor zo'n klein klasje.

NIEUWS UIT HET BUITENLAND.

(van onze speciale objectieve verslaggever).

Gordon Palmer wil een nieuwe boot. Zijn 181 is te koop.

Nadat Gordon in het afgelopen jaar slaag heeft gekregen op de Engelse kampioenschappen en een voor zijn doen mooie overwinning behaalde op de EK te Enkhuizen, wil hij het nieuwe seizoen beginnen in een nieuwe boot.

Nou, dan gaat hij volgend jaar helemaal de boot in.

In Duitsland is begin deze maand de 100ste Javelin verkocht.

Uit betrouwbare bron hebben wij gehoord dat ze daar nu wachten op de 200ste.

CONTRIBUTIE.

Ja heus, echt waar, U mag 'm al betalen. Niets verbiedt U om nu al Uw contributie te betalen. Er staat nergens dat U moet wachten tot 1977. Wat is er mooier, nu al betalen voor iets wat je straks krijgt. Wat je straks krijgt? minstens weer 7 van die fantastische nummers van JAVELIN FLITSEN in de bus. Kijk, dat is nou het mooie van nu betalen. Nu betalen, en volgend jaar het hele jaar gratis lid. Nou ????

Natuurlijk, U mag best wachten tot volgend jaar, als dat beter uitkomt met de BTW. Maar dan weet ik wel dat U het vergeet. Dan ontbreekt er weer een nummer, want na een paar aanmaningen stoppen we echt met versturen. Dan moet U het zelf maar weten als U met een incomplete verzameling Javelin Flitsen wilt komen te zitten. Kom, betaal nou even.... Het giro-nummer vindt U op pag. 1.

METING.

Eindelijk, de meting van de boten voor dit jaar is achter de rug. In totaal zijn het er 27 geworden. Misschien wel interessant om te weten hoeveel de verschillende boten wogen. Als we de lijst onder elkaar zetten, dan valt het op dat de boten die voor half 1975 zijn gebouwd allemaal iets zwaarder uitvallen, en dat de boten die in 1976 uit de mal zijn gekomen allemaal onder het minimum gewicht zitten.

Dat zwaarder uitvallen van een aantal boten kan best liggen aan het in de loop der tijd opgezogen vocht, want polyester is nou eenmaal een beetje poreus. Hetzelfde verschijnsel hebben we ook geconstateerd bij verschillende andere klassen.

Daarbij komt, dat de boten die uit een "binnenstalling" kwamen al weer dicht tegen dat minimum gewicht aanzaten. (118kg).

H 54	-	118kg	H173	-	122kg.	H264	-	117,5kg
H 63	-	129kg	H186	-	122	H265	-	108
H 81	-	114,5	H189	-	122	H267	-	114
H 86	-	125	H192	-	127	H268	-	116
H 87	-	131	H205	-	118,5	H277	-	117,5
H120	-	124	H236	-	114	H279	-	115
H 90	-	122	H247	-	119	H286	-	116
H142	-	120	H260	-	114,5	H288	-	116
H153	-	119	H263	-	115,5	H300	-	117,5

25 van deze 27 zijn inmiddels geregistreerd bij het KNWV. Twee waren nog geen lid van een bij het Verbond aangesloten vereniging en werden niet geaccepteerd.

(Overigens bedragen de registratie-kosten van nu af aan f. 41,50).

De geregistreerde boten (de eigenaren) krijgen in maart van het Verbond het wedstrijd logboek thuisgestuurd, waarbij de KNWV sticker, wedstrijdprogramma's etc. Alle geregistreerde boten die voor 1 januari 1977 zijn opgegeven zullen in dit logboek vermeld worden.

De meeste van de gemeten boten vinden hun meetbrief bijgesloten. De boten die te licht waren moeten extra gewicht toevoegen d.m.v lood, p.u. schuim of polyester. En denk erom, volgend jaar worden er steekproeven genomen.

Die meetbrief moet goed bewaard worden. Bij verkoop van de boot moet hij worden overgeschreven op de nieuwe eigenaar.

Bij belangrijke evenementen moet hij op verzoek van de organiserende vereniging of de klasse-organisatie getoond kunnen worden.

Volgend voorjaar zullen er weer enkele meetdagen worden ingesteld. Zoals gezegd, bedragen de registratie kosten dan f. 41,50. Zonder meetbrief, en/of KNWV sticker mag er niet aan de wedstrijden worden deelgenomen.

MAIN - POKAL ,

de laatste tocht der GLADIATOREN.

Eindelijk worden we verstandig. We spreken af om 2uur vrijdagmiddag, met de wetenschap dat we voor 4uur toch niet vertrekken, maar dat is in ieder geval beter dan om 4uur afspreken en pas om 6uur vertrekken. Trouwens het viel allemaal best mee, en om half vier waren we op weg naar Lobith, waar we Hans Gisbertz zouden oppikken, die verstandig geworden, niet meer bij de grens op ons wachtte, maar thuis.

Dat ging hem natuurlijk wel een kratje pils kosten. Tegen dat we aan het tweede kratje begonnen was het bijna 6uur en stak het hongerduiveltje zijn kop op. Een telefoontje naar een iets over de grens gelegen bierpub/eethuis, en 13 plaatsen waren gereserveerd voor een jägerschnitzel festival.

Om half acht stonden we weer buiten en kwamen we tot de trotse conclusie dat we in 4uur aal 120km. hadden afgelegd.

Toch was niet alleen de innerlijke mens, maar ook het moreel aardig gesterkt door het stevige maal, zodat de miezerige motregen die de wereld met een klamme vinger bevochtigde ons niet veel deed.

In 1 ruk door naar Oberhausen waar op het "Kreuz" getankt werd, en waar ik een professioneel ruitenwisapparaat in mijn auto vond. (nadat we het tankstation verlaten hadden natuurlijk). Ach, een leuk aandenken is nooit weg.

Verder maar weer. Half tien Düsseldorf, richting Kassel, en dan het eerste bord "Frankfurt", noch 220km. De mistige motregen stopt, en met zo'n 65 - 70km/uur krui-
pen we bergje op, om er met 110 weer af te razen. Eindeloze stukken autobahn.
12uur Frankfurt, en nog 30 km. Dan de afslag, een dorpje door, linksaf, nog een
dorpje, weer linksaf, na 100meter rechts, rolderdebommeldebolder, een weiland en
dan "Een JAVELIN", "En nog een".

Als we de auto's uitkomen vliegt rechts boven op de dijk een deur open en jodelend
en springend komt Klaus naar buiten, op zijn hielen gezeten door Reimer, Wolfgang,
Hans-Jörg, de Ulli's en andere enthousiastelingen.

Na de vele omhelzingen wordt er een voorzichtig begin gemaakt met het eerste Drink-
lied, maar dat wordt in de kiem gesmoord, want er moet eerst gedronken worden.
en daar sta je dan, met in de ene hand een blikje grolsch en in de andere een glas
uitstekende gekoelde Rheinwein, speciaal door mij besteld vanuit Amsterdam.

Tot half drie wordt de kennismaking hernieuwd. We hebben elkaar immers sinds de EK
een maand eerder niet meer gezien. Dan op naar het slaapvertrek. Een duidelijke oude
koestal, met een ijzige stenen vloer en een versleten draaitrap die naar een mufte
vliering voert, en niet te vergeten twee grote openslaande deuren, waardoorheen je
en compleet tankbataljon naar binnen kunt rijden, maar die slecht sluiten.

Met deze omstandigheden is echter rekening gehouden door medeneming van twee of meer
slaapzakken.

Gek is dat, maar ik heb nog weinig slaap, en ga eens kijken wat mijn broertje en
Reimer en de sprogen uitvoeren. Als ik't niet dacht. Die hangen nog aan de bar.
Wolfgang heeft een continue afwasproductie opgezet. Hij maakt de glazen schoon,
waarna wij ze weer gebruiken. Dat systeem blijft nog een uurtje doorgaan, maar dan
is de ijskast helemaal leeg, en de sleutel van de wijnkelder is in het bezit van de
voorzitter van de club, die al lang op een oor ligt.

Dan moeten wij ook maar. Doodstil sluip ik het slaapvertrek binnen, waarbij ik eerst
Hans Gisbertz, en dan Clemens wakker maak, die er wel voor zorgen dat de anderen ook
niet lang meer slapen, eneven later vliegen de lege bierblikjes en schoenen door de
lucht. Om 5 over half vier is het doodstil, en iedereen slaapt.

5 minuten, sorry, 5 uur later worden de staldeuren opengerukt door een massieve
Reimer, die vanuit het verblindende buitenlicht brult: "Gute Morgen, AUFSTEHEN,
heisse brötchen und kaffee, AUFSTEHEN".

40°C staat er op de buitenthermometer, dan is het binnen om het vriespunt. Brrrrrr.
Gelukkig is de club in het bezit van een uitstekende hete krachtige stralen spui-
tende douche. Ze zijn er goed berekend op koude dagen en Katers.

Na met z'n 16en 100 broodjes en 64 koppen koffie verzwolgen te hebben gaat het weer
stukken beter en aarzelend werpen we zo af en toe een blik naar buiten waar het zon-
licht nu aanzienlijk minder schel schijnt te schijnen.

"Sag mal, Wolfgang, wo ist denn das Wasser geblieben?"

Een smal riviértje, ter grootte van de vecht bij loenen stroomt traag door het niet
onverdienstelijke landschap. Geen zuchtje wind, geen rimpeltje beroert het oppervlak.
Het wordt warmer, het wordt warm, bijna zomers en heel rustig gaan we ons bezig-
houden met het optuigen van de boten. De eerste start is gepland om half drie.

Om 12 uur wordt de gezamenlijke lunch genuttigd in het clubhuis. Een grijze bruine
bonensoep, die erg zout is, en waar je meteen weer dorst van krijgt.

Om half drie wordt de wedstrijd een kwartie uitgesteld, en dat gaat zo door tot
kwart over drie. Ik vaar met Hans Gisbertz en Allan met Dirk. Het lukt me om bij
een watergevecht met Reimer Hans' peddel door midden te slaan. Joop speelt het drink
lied op z'n blokfluit, waarvoor hij door de wedstrijdleiding op z'n vingers getikt
wordt wegens het geven van valse geluidsignalen. Voor de wedstrijd heeft de starter
ons uitgelegd welke de banen zijn: "Twee mogelijkheden, baan A naar links, en baan
B naar rechts. Het wordt baan A, als we tenminste aan starten toekomen.

Om half vier, eindelijk, een zuchtje wind, en tegen de stroom in drijven we lang-
zaam over de lijn. Armand, een leen stuurman van Rik uit de 470, een vriend van
Peter Sluyter, de bemanning van Joop (Net Peyton Place), neemt de leiding die hij
tot het eind weet te behouden. Geen moment is hij werkelijk bedreigd.

Klaus Lankenau voert een verbitterd gevecht op het stille water met de Sprogies en
Hans Gisbertz, dat uiteindelijk in het voordeel van Klaus uitvalt. Hans en ik wor-
den 3. Clemens meen ik 5, Allan 6 en Wim Rutgers zat daar ook ergens in de buurt.

Douchen, en om 6 uur zitten we al weer aan de wijn. Oei, dat kan nooit goe gaan. Zeker niet in combinatie met aardappelsalade en worst, ons avondmaal, en door verschillende zeilersvrouwen gebakken obstarten toe. Ik maak wat fototjes, waarbij het me lukt een zeldzaam snapshot te maken van de DRIE MUSKETIERS. (v.l.n.r. Percy, Rik en Clemens).

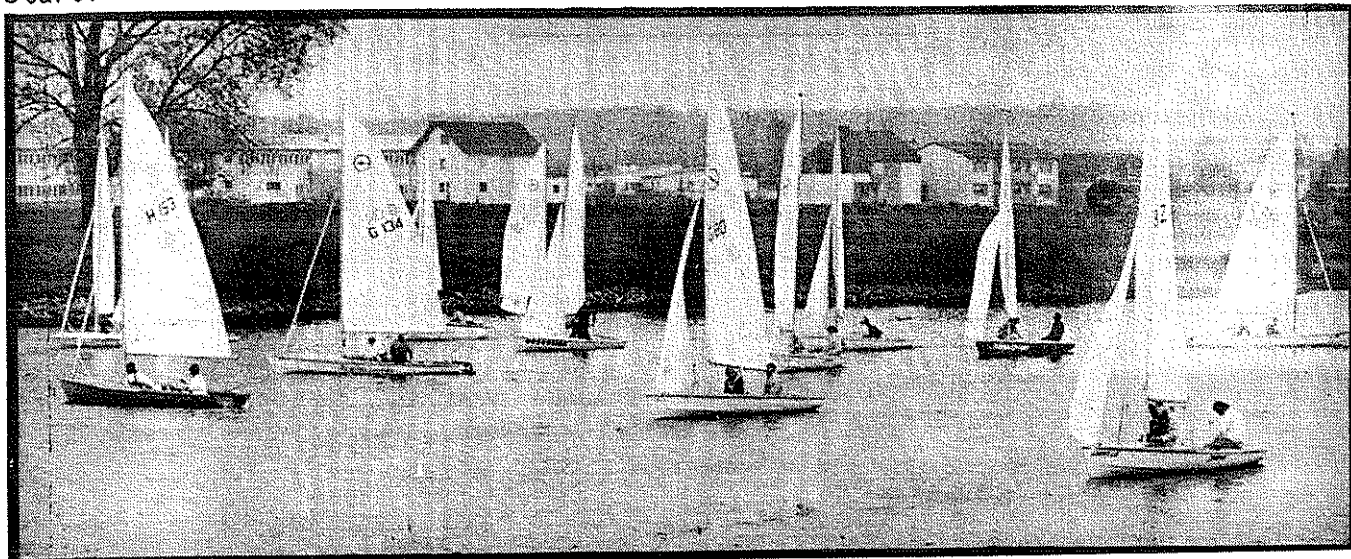


De Wijn vloeit rijkelijk, gelijk in oude tijden, en helaas moet ik mij samen met onze gastgevers terugtrekken om de zakelijke aspecten van Javelin International te bespreken.

Als we om half elf hiermee klaar zijn. Ziet het er boven uit als een slagveld. (We hebben in de kelder vergaderd). Ja, jongens toch, je kan wijn niet drinken alsof het bier is, en zeker niet als water.

Noch weer later doet de slaapzaal denken aan een veldhospitaal, waar vooral Armand het te kwaad heeft met de wijngeest.

Zondagochtend wordt er om 10 uur gestart. Er is iets meer wind, en er kan op tijd gestart worden. Allan vaart nu met Rik, want Armand heeft verkozen om in bed te blijven, terwijl ik foto's maak. Hieronder een shot gemaakt enkele minuten voor die start.



Deze wedstrijd werd gewonnen door Allan, met naar ik dacht de Sprogies 2.

Aangezien we onderling zo gek geknoeid hadden met bemanningen en boten, ging de eerste prijs overall voor de derde maal naar Hans-Jörg en Wolfgang. Die even later ook de Duitse Jaarprijs in ontvangst konden nemen. Armand werd 3e overall, Clemens 4e, Allan 7e en daarna Hans Gisbertz en Wim Rutgers, terwijl Joop er voor zorgde dat ook een Nederlander in de achterhoede meetelde.

Op weg naar huis dineerden we in een spaans restaurant in een plaatsje op 30km. van Frankfurt, waar alleen na reservering gegeten kon worden. Onze aanhoudende blikken deden de spaanse echter zwichten en met 13 man konden we plaatsnemen aan en tafel voor 10. Na afloop van het maal bleek ons gezelschap toch wel in de smaak te vallen, want we kregen van het huis een glas amandelliqueur aangeboden. Om 5 uur mandagochtend waren we thuis.

Handwritten practice lines consisting of multiple rows of dashed lines for tracing and solid lines for writing, with the letter 'a' written in the first row.

Wist U dat er dit jaar 27 maal een Javelin in andere handen is overgegaan.
Wist U dat hiermee in totaal een bedrag gemoeid is van bijna 200.000,00 gulden.
En dan moeten we vooral niet vergeten het benzinegebruik op de vele lange buitenlandse reizen, en ook niet dat gebruik van dat vocht waar vooral Javelin zeilers zo goed op draaien.
Soms vraag ik mij wel eens af, wat zou Nederland zijn zonder zijn Javelin-zeilers.

NIEUWE LEDEN, EIGENAREN, etc.....

Dan heeft zich als lid opgegeven, Hans (J.A. Kruimink, Boerhaavelaan 40, Zwolle, 05200-31920. Zoals we allemaal weten is Hans de stuurman van die andere pias uit EYEBALL.

Dan heeft Henk op de jaarvergadering nog als leden genoteerd:
R. Ponsen, Hoekenburg 8, Ede (bemanning van Krijn??)
R. Neet, Overheicop 18, Schoonrewoerd. (bemanning Guus????)en
TACO, broer van Dirk, en toekomstige stuurbemanning op de MOBY DIRK.
Het adres is Conradkade 70 te Den Haag. 070-631101.

WELKOM WELKOM WELKOM.

STICKERS.

Ze kunnen besteld worden bij JAVELIN CONTINENTAL en ze kosten f. 2,- per stuk. Het zijn twee verschillende stickers. De eerste is het ontwerp van Paul Wright, de nieuwe internationale sticker. De ander is ontworpen ter viering van onze erkenning door Clemens, waarbij ons zeilteken gebruikt wordt als een opkomende zon boven het water, met op de voorgrond een naar je toe zeilende Javelin en een boei. Als tekst "JAVELIN ERKEND". Oh ja, als de stickers besteld worden, komen er nog wel verzendkosten bij.

Zo, dat is dan weer het slot van dit laatste nummer van het jaar. Pas in Februari zal de 6e jaargang nr. 1 weer bij je in de bus liggen. Daartussendoor komt nog wel het Internationale Jaarboek. Alvast goede feestdagen, en eet niet teveel, want je weet, gewicht, gewicht, gewicht.....