

# TAVELIN

## FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

6E JAARGANG  
NR. 2,



APRIL

1977



Javlin

Ik zou graag wat inlichtingen over de Javlin  
topzeilboot ontvangen.  
Van afmetingen s.w factor spinaker oppervlakte  
etc. hoeveel milimeter te wanden zijn  
diepte zwaart diepte roer hoevee en wat voor  
zelflozers (indrukure of kleppen van achter)  
lijst) mastlangte gieklenkte fokopervlakte  
wel merken van boot zelf (als hij in het water  
zijn bit wat voor land de vezels van het zeil  
zijn bijv. Amerikaanse dakron lavsan en het zeil  
Maranse tatoron Franse torgal Italiaanse terilene  
Hollanise telenka Russische lavsan en het duitse  
trevica (van harde en zachte wi i zeilen)  
Hoe is de nabehandeling der zeilen. Wat voor be-  
zeilmaker is er op aangebracht wat voor be-  
stellen. is een rolfook op mogelijk. Hoe  
zijn de beslagen er op mogelijk voor trapeze.  
slagen zijner bij aankoop. Hoeveel m<sup>2</sup> zijn de  
stagraden bij aankoop. Hoeveel m<sup>2</sup> zijn de  
Zijn er voetsteunen mogelijk voor trapeze.  
Hoe staat het met het anti-slip op de wanden.  
Zijn er lijnen aangebracht op zijkant voor  
en tevens goed te zien is er waberlichte afsluit  
ting voor verbandloos en verdere benodigheden.  
Is er een goede overloop. Hoeveel m<sup>2</sup> zijn de  
zijn de buigingsmogelijk voor mastgiek goed  
Is de boot zelf redelijk stabiel.  
Is het roer goed te bedienen.

Wk u Martin P  
Middelburg

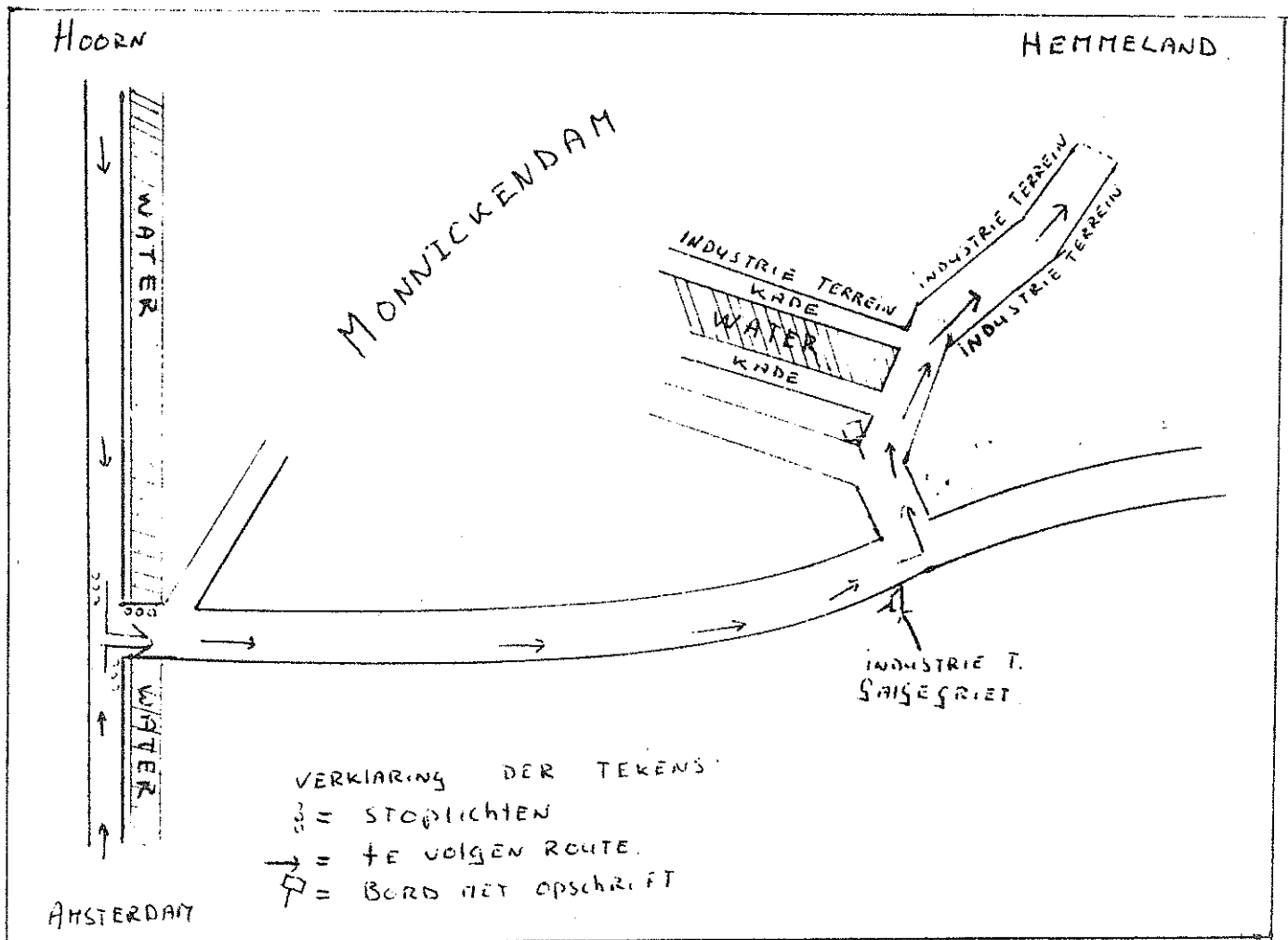
zeeland

SOMS KRIJGEN WE  
VAN DIE HEERLIJKE  
BRIEVEN VAN KEN-  
NELIJK JONGE  
JAVELIN LIEFHEBBERS  
HIER TWEE EXEMPLA-  
REN DIE WIJ U NIET  
WILLEN ONTHOUDEN.

Beste meneer of mevrouw.  
Ik heb pas geleden in de haven van Venlo  
Javelin gezien.  
Ik vond het mooie boten.  
Zou u misschien folders of stickers naar  
mij willen sturen?  
Alvast bedankt.

Agnès Reijen. Brugklas





### MONNICKENDAM.

Op 30 april en 1 mei a.s. vindt voor ons een van de belangrijkste evenementen van dit seizoen plaats. Vorig jaar rond dezelfde tijd hebben we een paar prachtige wedstrijden op de Gouwe gezeild en we rekenen erop dat het dit jaar weer even mooi gaat worden. Laten we alleen nu met nog meer boten komen. Vorig jaar waren het er 17, we halen nu die 20 toch wel?

De boten worden niet meer te water gelaten bij Nimorima, maar op de nieuwe jachthaven "Het Hemmeland". De route is simpel. Van de provinciale weg Amsterdam-Hoorn nu Monnickendam zelf in, dus bij de stoplichten de ophaalbrug over. Rechtdoor richting Marken. Na ca. 500 meter over een hobbelig wegdek linksaf, richting "GALGEGRIET". Borden blijven volgen naar Galgegriet. Zodra U het water links hebt gehad, te opening rechtsaf buigen tussen lage industriepanden door. Na ca. 200m een hek met aan de rechterkant een caravan. Vermoedelijk moet U zich daar eerst melden. Dan helemaal doorrijden over een onmetelijk parkeerterrein naar achteren, waar 4 prachtige trailerhellingen zijn.

De nieuwe jachthaven is nog gedeeltelijk in aanbouw, en behalve het clubschip zijn er nog weinig voorzieningen. De accommodatie voor de boten is echter voortreffelijk. Ach, we redden ons wel. Er kan eventueel gecampeerd worden, al is het campeerterrein nog niet geheel begroeit en misschien een beetje modderig, zodat gezocht moet worden naar een goed plekje, maar iets te vinden is er wel.

En verder moet U maar zo denken, over drie weken is het niet meer zo koud als nu.

Ach, nu we toch zo bezig zijn met die wedstrijden, rechts een routebeschrijving naar de Brassemermeer (wat een rot woord om te tikken, en ik verbeter het niet meer.).

Er is bovendien een verandering opgetreden in de starttijden:

~~zaterdag is de eerste start niet om 12.00uur, maar om 13.00uur.~~

We hebben in totaal 20 inschrijvers, waaronder 4 Duitsers. Er komen zaterdag-avond 36 man eten en er blijven 17 man slapen op het clubhuis. Allemaal leuke cijfertjes, nietwaar?

Tot zaterdag.

---

---

#### Even een tussendoortje:

Dit jaar gaan we echt strikt de niet betalende leden geen Javelin Flitsen meer sturen. U krijgt noch tot 1 mei de tijd om te betalen, heeft onze penningmeester dan nog niets ontvangen, dan moet U het echt zonder deze vrolijk getinte nieuwsbrengers stellen. Voorin staat precies aan wie, waar en hoeveel U moet betalen, doen dus.

Met nieuwe eigenaren hebben we iets meer consideratie, want we begrijpen dat voor hen alles nog vreemd is. Of niet?????

---

---

#### EN OM VERDER TE GAAN:

Nog meer spannende wedstrijddagen liggen in het verschiet, en wel de Blauwe Hand week, waaraan wij zullen meedoen.

Onder op de inschrijving voor Monnickendam kunt U tevens inschrijfformulieren en een programma aanvragen voor deze Blauwe Hand.

Zodra Uw aanvraag binnen is krijgt U het programma thuisgestuurd. Inschrijven dient rechtstreeks bij de organisatie te geschieden, evenals de betaling.

De inschrijving sluit op 7 mei a.s.

Onze man ter plaatse, Rik van Kessel, zal voor een kampeergelegenheid zorgen aan het water en bij de boten. Tevens zijn er een paar hotels in de buurt. adressen e.d. vindt U in het programma.

Verdere gegevens en een routebeschrijving zullen in het volgende flitsende Nr. van Javelin Flitsen gepubliceerd worden.

Mochten er omtrent de inschrijving nog vragen zijn (na het ontvangen van het programma), dan kan contact worden opgenomen met Uw secretaris, die graag verdere informatie verschaft. (tel.:020-763122 of 440318).

---

---

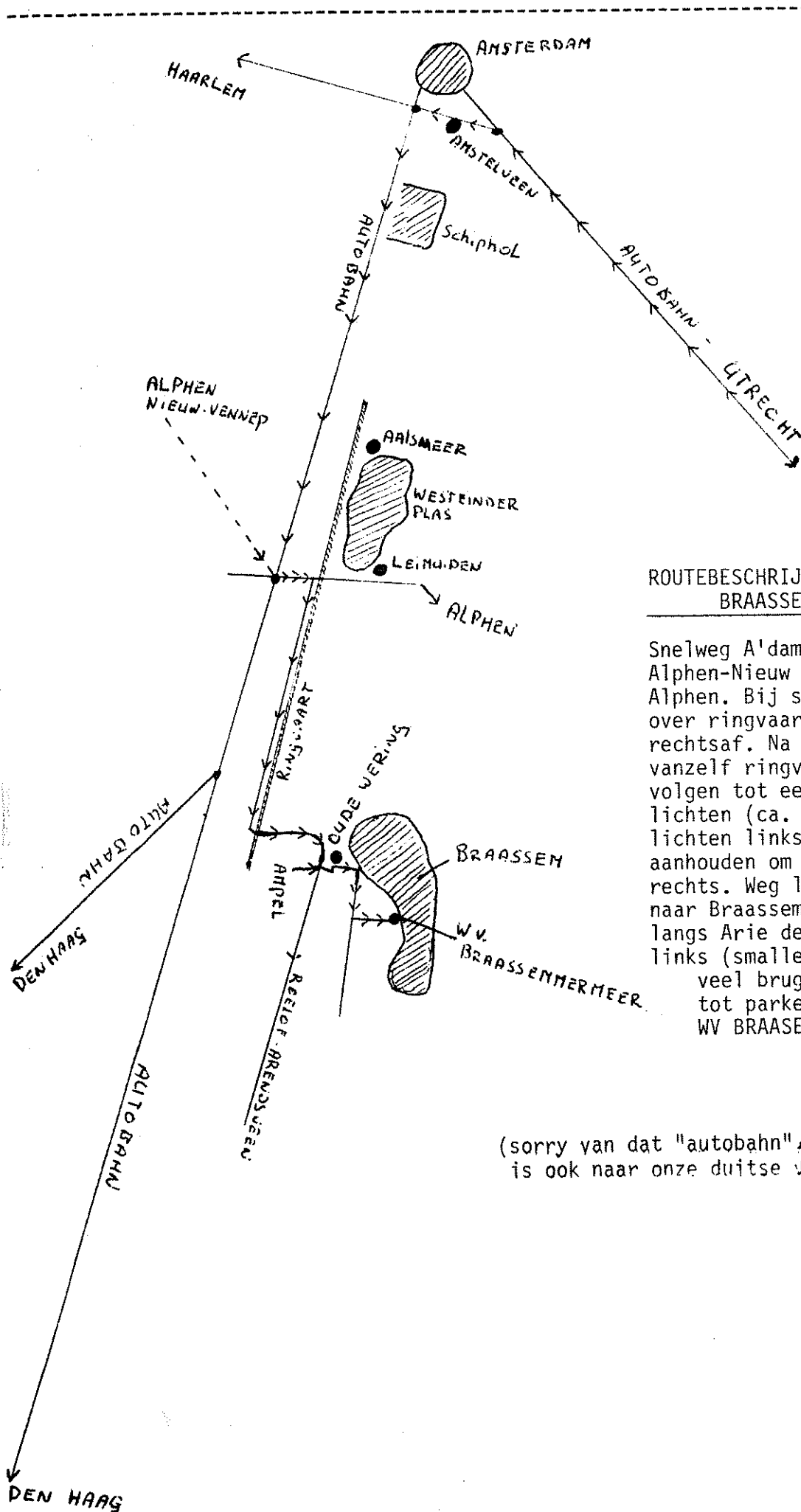
#### Verdere WEDSTRIJDPROGRAMMA:

April:	16 - 17	-- BRAASSEM.	+
	30 - 1 mei	- Monnickendam (Gouwzee)	+
MEI :	28 - 29 - 30	- Blauwe Hand (Beulaker)	+
JUNI :	11 - 12	- Vinkeveen.	+
	18 - 19	- WV Oostvoorne. (brielse Maas).	
JULI :	9 - 10	- Lobith (Barbecue weekend).	
		- 's-Gravezande (zeewedstrijden).	
	29 -30 - 31		
	1 - 5 augustus	- EK - TRAVEMUNDE.	
AUG.:	21-22-23-24-25-26	- Open Engelse Kampioenschap WALES.	
Sept.:	10-11	- ENKHUIZEN	+
	24-25	- Na-Braassem	+

De wedstrijden met een + tellen mee voor de jaarbeker.

---

---



ROUTE BESCHRIJVING naar  
BRAASSEMMEER.

Snelweg A'dam/Den Haag, afslag Alphen-Nieuw Vennep, richting Alphen. Bij stoplichten en brug over ringvaart (voor ringvaart) rechtsaf. Na ca. 1km. gaat weg vanzelf ringvaart over. Blijven volgen tot eerstvolgende stoplichten (ca. 2km). Bij stoplichten linksaf, 20 meter links aanhouden om plantsoen heen rechts. Weg loopt schuin omhoog naar Braassem. Op dijk rechts, langs Arie de Boom. Na ca. 1km. links (smalle weg). Weg met veel bruggetjes. Doorrijden tot parkeerplaats (einde weg) WV BRAASSEMMEER.

(sorry van dat "autobahn", maar dit kaartje is ook naar onze duitse vrienden gestuurd.)

## OPEN ENGELSE KAMPIOENSCHAPPEN.

Voor me liggen de foldertjes van de VVV van het plaatsje TENBY in Wales, waar dit jaar de Engelse Kampioenschappen verzeild worden. Je wordt helemaal lyrisch als je de luchtfoto's van het plaatsje ziet, gebouwd op een schier-eiland, het prachtige heldere water, het zandstrand, de rotspar-tijen en baaien.

Toegegeven, het is een endje rijden, maar daarvoor zal ongetwijfeld Javelin-Travels weer worden ingeschakeld. Er is trouwens al enig denkwerk verricht. Vermoedelijk vertrek zal zijn op vrijdagmiddag 19 augustus, waarna we die nacht (laat) in London zullen aankomen, waar we hopen te overnachten. Zaterdagmorgen kunnen we dan op ons dooie gemak vertrekken, waarna we na ca. 6 uur rijden in Tenby zullen aankomen. Meteen door naar de camping, waarvoor we binnenkort de reserveringen moeten maken. Zondag hebben we dan alle tijd om de boten op te tuigen en te laten meten, wat in te zeilen, te zwemmen, de omgeving te ver-kennen, waarna 's-avonds om 19.00 uur een briefing op het clubhuis plaatsvindt. De volgende dag, maandag, kunnen we uitslapen, aangezien er maar 1 start per dag is, en wij pas om half drie starten. Er is slechts 1 start per dag en in totaal zijn er 5 starts, zodat vrijdag de 26ste. de laatste wedstrijd zal zijn. De start is dan om half elf 's-ochtends, zodat we alle tijd hebben de boten op te laden. Zaterdagmorgen vroeg vertrekken we richting London.

We kunnen dan de zaterdag nachtboot terug pakken, zodat we zondagmorgen weer thuis zijn, of we kunnen nog een nachtje in London blijven, de zondagmorgen boot pakken, en zondag-avond weer thuis zijn.

Totale kosten (incl. inschrijving £. 15.00 = Fl. 65,-) worden geraamd op ca. f. 400,- per boot incl. 1 persoon, uit en thuis. (Begrwt op 2 boten per auto). Totale kosten per team ca. f. 600,-, dus f. 300,- per persoon.

Als je echt serieuze belangstelling hebt om mee te gaan (we hebben nu al 4 teams) zet dan ja onder op het formulier voor de Monnickendam inschrijving. Houdt er wel rekening mee dat we gaan kamperen

Overigens vindt ik dat dit wel een nummer geworden is met vele bijvoegsels. Bijgesloten de nieuwe ledenlijst en lijst van eigenaren.

Op dit moment zijn er 67 boten in Nederland en het zal niet lang duren of de 70 is overschreden.

De nieuwe eigenaren ontvangen tevens onze statuten en het huishoudelijk re-glement, + een kaart d.m. waarvan zij zich kunnen opgeven als lid van de NJKO. Terugsturen aan:

Eric Veth, Nijenburg 112, Amsterdam.

Bovendien zijn de nieuwe klasse-reglementen bijgesloten. Het bestuur van Javelin International heeft beslist dat deze in het vervolg in het Engels ge-steld moeten zijn, en dat vertalingen geen waarde hebben. Vandaar. Opgenomen in deze nieuwe Rules zijn de uitslagen van de Ballot van 1976.

Al met al is dit een mager nummertje geworden. Excuus is het tijdgebrek, en met al het losse bijgevoegde werk valt het toch wel weer mee. Schrijvertje beloofd echter plechtig het volgende nummer weer wat leesbaarder te maken.

Getracht zal worden nummer 3 1977 in de tweede of derde week mei bij U in de bus te frommelen.

## TE KOOP:

In deze vaste rubriek de volgende boten:

H 87 - Nr. 5 jaarprijs 1976. Geheel opgeknapt in puike wedstrijdconditie. Te bevragen Hans van Hove - Herderstraat 1 - Jisp. Tel.: 02982-3047. Wegens aanschaf nieuwe Javelin.