

ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

6e jaargang nr.3
MEI - JUNI 1977



Feestvreugde bij de tewaterlatingen te Monnickendam. 1 mei 1977.

(foto: Allan Veth)

Nog 5 minuten. Of ik ben het starten verleerd, of er is iets anders heel erg mis, maar het 5-minutenschot komt wel 16 seconden te laat. Het wordt trouwens wel een stuurboord start. Overduidelijk zelfs.

Met ons mee starten Slipstream en Jezebel, terwijl een paar van de andere kanonnen direct al bij de start in de fout vliegen door veel te laag weg te gaan. Met een flinke slag de plas over, waarbij het duidelijk wordt dat we niet de snelsten zijn, al blijven we aardig in de kopgroep hangen. Het is eigenlijk jammer dat het kopgroepje direkt al wat afstand neemt van het peloton, en dat wij ook in dat kopgroepje zitten, want nu weet ik niet wat er achter ons gebeurt. Het zal er wel spannend zijn geweest.

Ed van der Sluis gaat aan de leiding, en blijft leiden, ruimwinds steeds meer uitlopend, maar op de kruisrakken toch steeds weer wat verliezend.

Tot de voorlaatste boei blijft hij ver op kop.

En dan..... slaat het "noodlot" toe.

Ze missen de laatste boei, en niet zo'n klein beetje, maar met maar liefst een paar honderd meter.

En zo wordt die eerste race in 1977 toch weer gewonnen door de broertjes Veth. Slipstream wordt 2e, en Clemens weet vlak voor de laatste boei nog net Aart Middelkoop te pakken.

In de na-middag grote verrassing. Hans Vandersmissen (kortweg "Smis"), voor trouwe Waterkampioenlezers geen onbekende (zeilde in zijn 6,5 meter bootje, sorry SCHIP, regelmatig naar Engeland, Denemarken etc....), is speciaal voor de Javelin zeilers naar de Braassem gekomen, samen met de Stuur Hester en PRIDE (of the fleet), een Drascombe Longboat (met spacious cuddy).

Op de HISWA etaleerde "PRIDE" in de haven, alwaar Hans in contact kwam met de Javelin zeilertjes (een onvermijdelijk treffen niet waar?), ja, zelfs pannekoeken voor hen bakte aan boord van pride.

Als tegenprestatie beloofde KRID-BV in record tempo het mini-bootje van de KNZHRM barstensvol slappe was te stoppen, met daarbij echter het beding dat de gehele Smis-clan op het Braassemmeer moest komen kijken.

Hoewel wars van wedstrijdzeilers was deze uitnodiging niet te versmaden. Vandaar. Het duurt dan ook niet lang of de fantasierijke gesprekken komen op gang, en onder het genot van enkele rondjes pils, gul aangeboden door evenzovele schenkers, wordt PRIDE uitgeroepen tot volgboot en leader of the fleet voor onze nog te maken grote oversteek naar Engeland.

Voor F. 9,- is het eten niet slecht, al schijnen sommige aardappeltjes nogal hard.

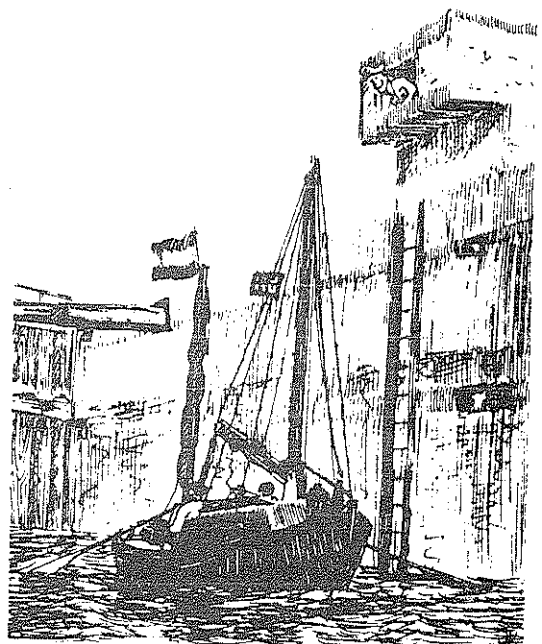
Met in totaal 140 man zitten we aan tafel, of eigenlijk 9 (tafels).

Opvallend is dat de Javelin, hoewel met het minste aantal deelnemende boten (19), Vaurien ca. 50 en Laser ca. 75, naar verhouding het meeste eters heeft (41).

PRIDE OF THE FLEET op weg naar Engeland.

Zie je ons ook al zo de sluisen doorkomen, in het zog van ons moederschip PRIDE???

"waar naar toe?" "Engeland!"



*Tekening: "Smis".
overgenomen uit de W.K. zonder toestemming.*

Begrijpelijk ging het KNZHRM bootje alle tafels rond, en als de arme Vaurien zeilers vroegen waarom dat was? "Simpel, om de Javelinzeilers te redden als ze de grote oversteek naar Engeland maken".

Ze moesten er toch aan geloven.

Laat maken we het niet, en rond 10.30uur zijn we thuis.

Zondagmorgen zijn de "clubslapers" het minst uitgerust. Met zo'n 60 man in 1 slaapzaal schijnt moeilijk te gaan. Lang tijd om daarover in te zitten hebben ze echter niet, want de eerste start is al om 10.00uur.

Hoewel het weerbericht dit keer niet onverdeeld optimistisch is schijnt het zonnetje vriendelijk. Er is wat minder wind, en uit een andere richting, waardoor een andere baan gevaren wordt. Boeiezoekertje.

Aart in H90 heeft een mooie start, neemt de leiding en blijft leiden tot 2 boeien voor de finish. Tegen die tijd (2 uur na de start) is vrind wind praktisch geheel verdwenen. Some Like It Hot ligt weer in tweede positie, terwijl het veld dicht achter ons aan komt schuiven.

De baan voert ons langs de finishlijn, of eigenlijk eroverheen, wat volgens het program niet mag, dus dan maar er omheen, wat de H288, G306, H279 en H173 niet nodig schijnen te vinden, wat ze dan wel een disqualificatie kost.

Tja, het wordt eentonig, maar weer winnen die twee uit Amsterdam.

Aart wordt 2e, en Anne die normaal met licht weer de kriebels krijgt wordt 3.

Het laatste beetje wind verdwijnt helemaal rond het middaguur. Pech voor Lasers en Vauriens, die nog altijd op de plas drijven.

De middagstart wordt een half uur uitgesteld. Dan nog maar een uitsmijtertje.

Om half drie is er weer voldoende wind om te starten, maar na tien minuten is het Beaufortpeil weer beneden 1 gedaald, en de vaantjes geven schiftingsen van meer dan 40° aan. Het is opvallend hoe weinig mensen daar tegen kunnen.

Devies in zulke situaties is ruim blijven zeilen (snelheid houden), en op heel ernstige schiftingsen direct door de wind. Gelukkig kent mijn stuurman dat devies, zodat we na een slechte start bij de eerste boei toch een flinke voorsprong hebben. Wanhoopt nooit. Alleen Hans van Hove blijft verrassend goed volgen. Gezamenlijk lukt het ons de voorsprong te vergroten, waardoor we ook als eersten een prachtig windje krijgen (meestal is het zo dat koplopers als eersten in een windstilte komen, maar ook als eersten de vlagen krijgen..... Let er maar 'ns op). En wat voor wind. De dag heeft zelfs nog enkele goddelijke planeerrakjes voor ons in petto..

Ik kan er niets aan doen, maar we worden weer 1, met Hans van Hove 2 en Henk Wagenaar 3.

Opvallend dat de mensen die die ochtend waren gediskwalificeerd beneden hun normale peil zeilden. Ullrich Stoffregen (14) Ed van der Sluis (5) en Dick Ouwehand (6), terwijl Piet Alblas, triest maar waar, weer een disqualificatie kreeg wegens een protest.

De winnaars behoeven niet meer genoemd, en de totaal uitslag vind je hieronder. Overigens, volgend jaar beginnen we zeker weer op de Braassem.

Uitslag:

1. H268	Allan Veth	-	1	1	1	16. H173	-	Dick Ouwehand	-	ng	uit	6
2. H 90	Aart Middelkoop	4	2	8	17. H279	-	Piet Alblas	-	5	uit	uit	
3. H265	Clemens S.	-	3	4	9	18. H154	-	Dirk Epke	-	15	ng	16
4. H315	Hans v. Hove	-	10	6	2	19. H135	-	Erik Colombijn-	17	ng	ng	
5. H263	Henk Wagenaar	-	7	8	3							
6. G313	Hans Jörg S.	-	9	5	4							
7. H288	Ed v/d. Sluis	-	2	uit	5							
8. G302	Klaus Rickert	-	11	7	7							
9. H186	Anne Broekema	-	18	3	10							
10. H277	Hans v/d Ploeg-	16	9	11								
11. G250	Peter Borck	-	13	11	12							
12. H153	Hans Gisbertz	-	12	10	15							
13. G306	Ullrich S.	-	8	uit	14							
14. H303	Joop den B.	-	14	ng	13							
15. H286	Hans Rooze	-	6	ng	ng							

ROUTE NAAR DE BLAUWE HAND.....

Neem de snelweg naar Zwolle. Vlak voor Zwolle afslag Zwolle-Zuid pakken. Beneden aangekomen de rotonde 3/4 rond rijden en borden volgen richting "Kampen-Hasselt". Deze rondweg ca. 1km. volgen, dan een afslag naar links "Kampen-Hasselt-Giethoorn". Na de brug weer een afslag, maar nu "Hasselt - Zwartsluis - Giethoorn". Op den duur kom je dan langs Hasselt. Weg blijven volgen tot in Zwartsluis. Twee bruggen over en na 2e brug bocht volgen. Direct daarna de borden "Giethoorn" volgen. Ca. 6 - 8 km. (de weg dan, niet de borden). Bij T-splitsing rechts over de brug. Bij het restaurant "DE BLAUWE HAND" worden we opgewacht door ons lokale lid van de feestcommissie.

Deze routebeschrijving is U aangeboden door F. van Kessel (kortweg Rik). Mocht er dus iets mis zijn, dan weten we wie we moeten hebben. Sterkte onderweg.

NJKO en ZEILMAGAZINE sluiten samenwerkingsbelang. (van onze speciale verslaggever)

Onlangs zijn de NJKO en het maandblad ZEILMAGAZINE nog nader tot elkaar gekomen. Na de reeds in een eerdere Javelin Flitsen vermelde uitstekende samenwerking tussen de beide redakties, waar vooral de hoofdredakteur van JAVELIN FLITSEN zeer wel bij vaart, en zijn maandelijkse bankonto met niet geringe getallen ziet groeien, is nu een nog hechtere band ontstaan.

Javelin Flitsen n.l. wijst er met drang op welk een voortreffelijk blad Zeilmagazine wel niet is, aangezien de komende maanden in een artikelen reeks het nieuwe wedstrijdreglement gepubliceerd zal worden.

Bovendien zal Zeilmagazine vanaf juli starten met een serie korte prijsvragen over dit wedstrijdreglement. De lezers kunnen hun meningen over de schuldvraag inzenden naar de redactie van Zeilmagazine. 1 nummer later zal het enige echte antwoord worden gepubliceerd, waarna er onder de inzenders (die het goede antwoord wisten), prijzen worden verdeeld.

De prijsvragen zullen worden gepubliceerd onder de kop "HET PROBLEEM".

Voor een abonnement op Zeilmagazine (naast Javelin Flitsen een niet te versmaden uitgave), kunt U zich wenden tot telefoon nr. 02159-47248. (onze speciale verslaggever weet niet beter).

Door het publiceren van bovenstaand stukje heeft de NJKO zich het recht verworven de artikelen uit de serie "Het Probleem" gratis te publiceren.

U ziet, bijna weer komt een fusie tot stand tussen twee grote uitgeverijen.

MISSELIJKE GRAP.

Een onduidelijke onverlaat heeft onlangs op de wedstrijden te Monnickendam de Geb. Piet en Henk Alblas ernstig benadeeld. Zo erg zelfs, dat zij op zaterdag helemaal niet konden starten en op zondag helaas niet samen konden varen.

Op onverklaarbare wijze namelijk is hun jokergele boot ingeschreven onder de naam "KANARIE PIET".

Ondanks deze hem mentaal zwaar benadelende falsificatie (heette het trouwe schip voorheen niet "LIBERTY"), heeft Piet toch een zeer eervolle plaats gehaald, die anders ongetwijfeld nog hoger zou zijn geweest, ware deze euveldaad niet geschied.

KRID KULINAIRE KRABBEL.

Speciaal voor m'n zeer trouwe fans heb ik me de moeite getroost enige ingrediënten in huis te halen. Dit was niet zo maar een impuls gedurende een korte periode van schizofrenie. Ik had al lang het donkerbruine vermoeden dat deze ingrediënten na het raadplegen van de juiste literatuur en op de juiste wijze tezamen gevoegd verorberd zouden moeten kunnen.

Deze laatste bewoordingen duiden er al op dat het hier niet zomaar over het nuttigen en er maaltijd gaat - nee, nee!

De lezers van dit blad behoren regelmatig in een toestand te verkeren (vooral gedurende de weekends) waarin zij menen een hele os te kunnen verwerken.

Verorberen is dus zwak uitgedrukt.

Mijn experiment kon ook pas doorgang vinden na enige weken in een trainingskamp te hebben vertoefd. (Hoogst onaangenaam).

Ter zake. De bevindingen van mijn dwalingen bevielen mij (en enkele argeloze proefkonijnen) dermate, dat ik het als een morele plicht beschouw de receptuur middels Javelin Flitsen openbaar te maken. Ik realiseer me ten eerste dat het niet onmogelijk is dat het onderstaande recept U bevat (wel onwaarschijnlijk).

Mocht dit toch het geval zijn, laat het mij dan even weten, zodat ik mij in een nieuwe reeks experimenten kan storten.

Het zou saai zijn om elk zeilweekend hetzelfde te moeten eten. Alhoewel.....

Dan nu, de receptuur:

CHILI con KRID. zeilershap voor 6 personen.

- 2 flinke paprika's
- 2 grote en 1 kleine ui
- 1 pond gehakt (half om half)
- 2 blikken bruine bonen of kapucijners.
- 1/2 blik ananas (stukjes, of schijven die U aan stukjes snijdt).
- 1 1/2 blikje tomatenpuree. (1 groot en 1 klein blikje).
- chili-poeder.
- zout
- peper
- eventueel (geen bittere noodzaak) wat knoflookpoeder.
- stokbrood
- een klein pannetje, een braadpan en een grote pan.

Het gemakkelijkst is het om in fasen te werken.

1. Maak het gezouten en gepeperde gehakt in een pan rul met een vork, zonder boter te gebruiken (geen Tefal-pan, die krast); dan in de grote pan.
2. Verwerk de paprika en de uien zodanig, dt het uiteindelijk vierkante plakjes van ca. 1cm bij 1cm. worden. Zet ze vervolgens in de gehaktpan aan met een klein beetje boter op een zacht vuurtje - laat ze niet bruin worden en houdt ze een beetje knapperig; Dan in de grote pan.
3. SAUS. De tomatenpuree met water aanlengen en op smaak brengen met de kruiden. Denk eraan dat deze saus de hele Chili van smaak moet voorzien en dus vrij sterk moet zijn. Pas ook op met de Chili-poeder. Deze kan scherp zijn, maar ook bijzonder flauw. Proef hem eerst; Dan in de grote pan.
4. De bonen en ananas uit laten lekken. Vervolgens in de grote pan stoppen. N.B. Als U in grote hoeveelheden moet koken is het verstandig eerst de bonen voor te verwarmen.
5. De grote PAN verwarmen, het stokbrood snijden, en alles opdienen. Serveer er Tequilla bij, kun je lachen.

Tequilla procedé: Flink wat zout op de rug van je hand strooien - oplikken - maar niet direct doorslikken. Tequilla in één teug achterover.

Het geheel blussen met een partje citroen.

EET SMAKELIJK.

WORDT LID VAN KRID.

Ter sterking ende ondersteuning van KRID BV is een fanclub opgericht waarvan de Hr. C.A.M. Schretlen de enthousiaste voorzitter is. U kunt zich schriftelijk bij hem opgeven. Zijn adres is Jacob van Lennepkade 115 te Amsterdam. Tel.: 020-165437. Het lidmaatschap van 7,50 per jaar kan worden overgemaakt (de contributie dan) op NLB te A'dam. (nederlandse credietbank). nr. 232569452.

Donateurs worden al vanaf f. 5,- geaccepteerd.

Inschrijven onder het motto/ WORDT LID VAN KRID.

*Ja, maar mensen luister nou's
even. Dat gaat toch niet, dat
kunnen we toch niet accepteren.
Alweer een fanclub.*

*Regelrechte concurrentie.
Broodnijd.*

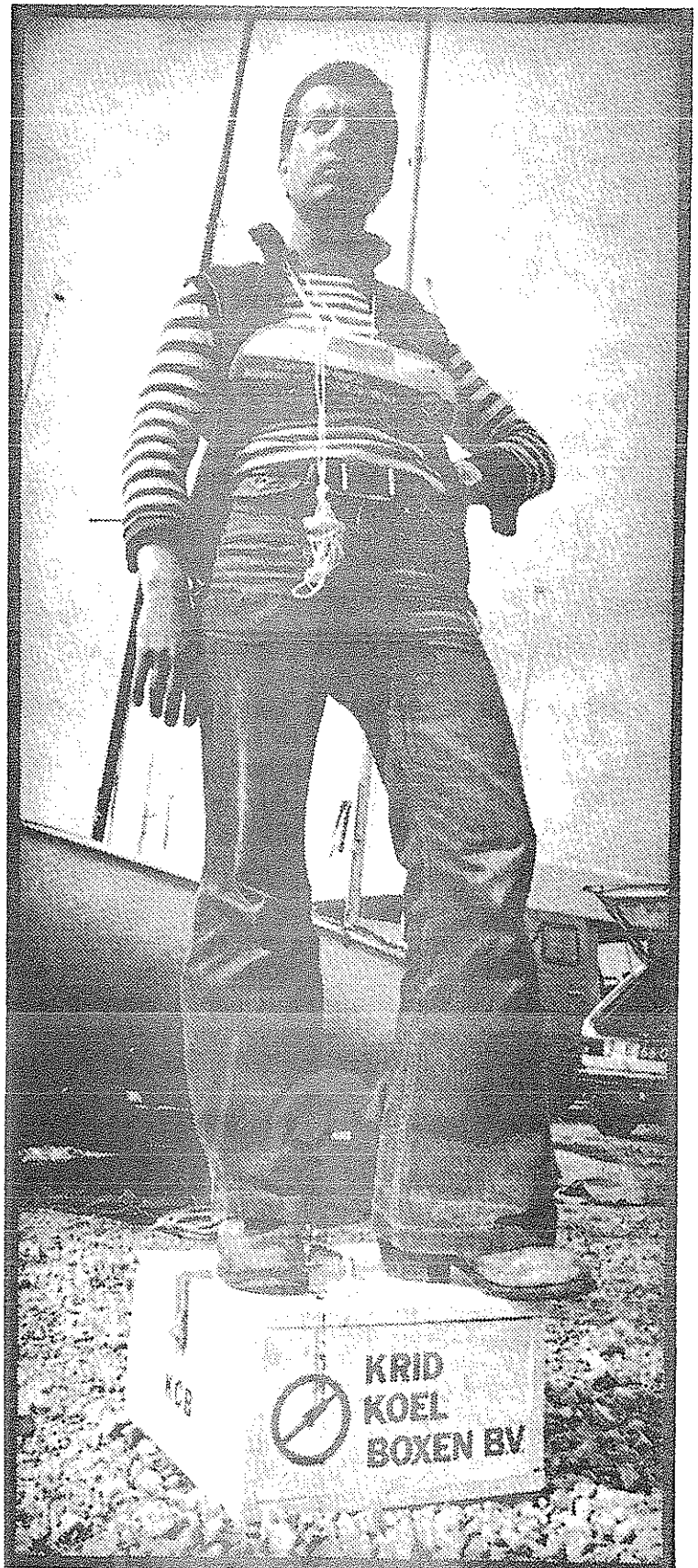
*Nu moet het maar'ns afgelopen
zijn, die bedrieglijke inter-
ventie in ons eigen clubblad.
Het is geen verkiezingsstrijd.
Stemt KRID - Stemt JAVELIN.
Als dit zo doorgaat zullen wij
onze contacten met KRID verbre-
ken, op eigen benen leren staan.
Vandaag Krid, morgen Albert Heyn
Kom nou.....*

En dan kunnen wij U rechts op de foto voorstellen de grote man achter KRID.

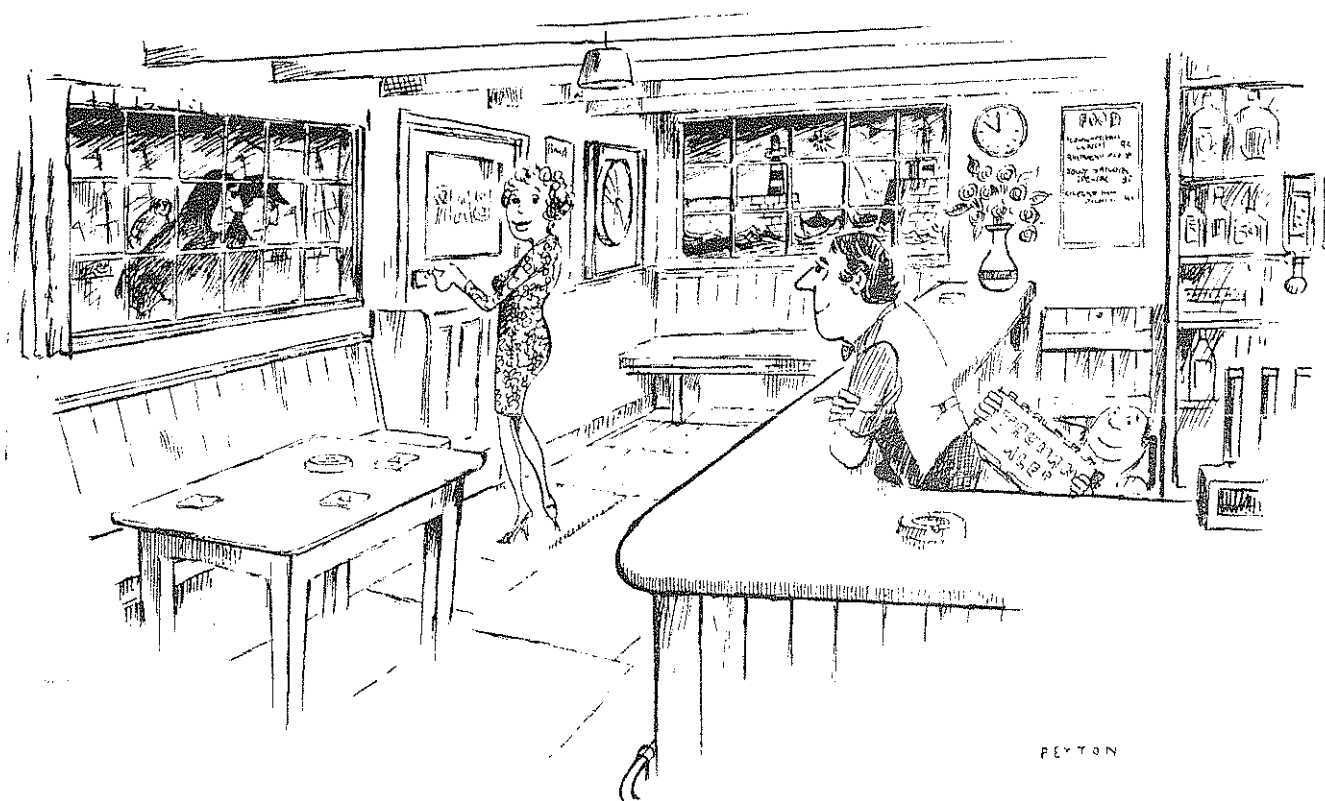
Dit gevoelige snapshot, op een geheel onverwacht moment genomen prijkt ook levensgroot (of nog groter) in de royale ontvangsthuis van het KRID hoofdkantoor in Rio de Janeiro.

De rijzige gestalte van deze man die ook bij zeevarenden zo populair is, omdat hij ondanks zijn grote roem zich nog altijd blijft inzetten voor de Noord-en Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij, wekt bij vriend en vijand ontzag. In 1976 begon hij met een simpele houten koelkast in het oosten van Nederland een kleine produktie. (Jazeker, dezelfde kist waarop nu zijn edele voeten rusten). Binnen 1 week was de omzet verdertienvoudigd en werd een dochteronderneming in Badhoevedorp opgezet, die inmiddels naar Zaandam (bij die andere groten: Gebr. Molenaar, Albert Heyn, Czaar Peter etc..) is verhuisd. Nog weer 1 week later werd de wereld overspoeld door Krid-vertegenwoordigers, die met prototypes de markt veroverden.

En nu? Krid groeit nog steeds, en rijkt al tot in het heelal. Volgende week in Margriet de successory van.....



ZOMER EN WINTER IN MONNICKENDAM



*Het weerbericht is subliem, storm en regen in alle districten.
(bar van het clubschip te monnickendam op zondagmorgen).*

Zaterdagmorgen, 00.15uur. Het is aardsdonker op het grote parkeerterrein van de nieuwe jachthaven "Het Hemmeland". Niet helemaal, want achteraan straalt een paar felle koplampen op twee duistere figuren die in de woeste wind worstelen met tentstokken en haringen.

"Nah, meine Freunde, wie geht's denn???"

De beide Ulli's, ook ditmaal weer als eersten aanwezig op de plaats van de misdaad begroeten blij verrast de aangeboden hulp.

Helaas, de aangeboden hulp heeft maar zeer weinig verstand van tentstokken en haringen (hulp heeft al genoeg moeite met eigen tentje), en al helemaal geen verstand van tentstokken en haringen van vreemden, en nog minder als het donker is. Duidelijk, ondanks de duisternis, wordt wel dat de haringen het vertikken zich in massieve basaltblokken te laten slaan, want die zitten verstopt onder de sintels van het parkeerterrein.

Mijn verzameling Duitse krachttermen wordt aangevuld, waarna het medelijden mij bevangt en ik op zoek ga naar een wat zachter rustbed voor de vrienden.

Na drie sloten, een rozenbed, de trampoline van een Tornado en het skelet van een ontwielde trailer geprobeerd te hebben, vinden we wat op een berm vlakbij de ingang van de jachthaven.

De tent wordt afgebroken, weer opgebouwd, en na enige slokken Duitse krachtdrink, Quakenbusch, neem ik afscheid van de laatste levende wezens op die duistere jachthaven.

De volgende morgen hebben zich enige zuster tenten broederlijk rond die van de Ulli's geschaard en beschijnt een vrolijk zonnetje het lustige botenbouw tafereel.

"Doet Allan niet mee?"

"Waar is Allan?"

"Met wie zeil jij?"

"Heeft Thomas last van z'n rug?"

Ha, zie je zedenken, ha, de kansen keren. Kom nou.....

We starten met een pittige bries over bakboord, waarbij het meeilijk is de juiste slagen te kiezen. Pas bij de eerste boei komt er een beetje tekening in het beeld. Ed van der Sluis gaat op kop, gevolgd door een "Blazing Wind Of Purple Planets", en Clemens op de derde plaats.

Zowel Ed als Joop sturen de halfwindse boei te hoog aan, waardoor ze de laatste honderd meter nogal verliezen, omdat ze bijna pal voor het lapje varen. Daarna maken beiden een grote fout door de spinnaker op te willen houden in het volgende rak, wat echt onmogelijk is.

Immers, op het eerste (officiële) halfwindse rak voeren we praktisch voor de wind. Dat betekent op een Olympische baan altijd dat het tweede (officiële) halfwindse rak scherper dan half is. Als het dan een beetje pittig doorwaait kan je gekke dingen meemaken.

Ed wist weliswaar het zaakje recht te houden, maar verloor z'n spinnakerboom, en Joop kenterde midden in de gijp, vlak achter de boei, waardoor we hem maar net konden ontwijken, en doordat Ed en Robert-Jan op zoek zijn naar hun spi-boom, kunnen wij de leiding overnemen, achtervolgd door Hans van Hove en de Ulli's.

Zo kunnen we nog een tijdje doorgaan, maar om een lang verhaal kort te maken, via een volkomen blakte en een kapseis vlak daarna werden we eerste. De Ulli's die tegen het eind steeds sterker gingen zeilen werden twee, en op de finish klopte Ed Hans van Hove.

Zo'n week of twee voor Monnickendam werd voedselspecialist Dirk via een speciaal schrijven van het Bestuur verzocht in de omgeving van Monnickendam een geschikt eetgeval te vinden waar zaterdagavond zo'n 30 man gevoederd zouden kunnen worden. Tevens bleek uit het schrijven dat aan deze opdracht de functie "Voorproever" was verbonden. (Zie voor in dit nummer).

Voorproevertje toog op pad, keurde diverse eetgelegenheden van palingkraam tot 3-sterren restaurant en was na 1 week 6 kilo aangekomen. Natuurlijk nooit weg voor een zwaarweer wedstrijd.

Tevens kon hij de sekretaris een lijvig rapport voorleggen, waarin een aantal culinaire lekkernijen.

Avonden lang werd vergaderd, en uiteindelijk kon een uitsykend etablissement worden uitverkoren.

En daar zitten we dan, 33 zeilertjes bij elkaar in het reusachtige Motel op nog geen 5 minuten rijden van Monnickendam.

Eerlijk toegeven. Het eten is voortreffelijk. Waar vind je heden ten dagen nog een maal van 5 gangen, met 5 soorten groentes, 4 soorten aardappelen en een paar uitstekende stukjes vlees, en dat voor precies f. 17,50. Precies, in de Javelin-klasse.

Zo, na deze krachtige reclamekreet gaan we verder. Zondagochtend.

De grote ommekeer. Midden december was het niet kouder.

Wel een lekkere harde wind. Lekker ijzig, met van die grote natte druppels, regen, zonder ophouden.

Je kleffe natte pak an, en starten om 10 voor half 11.

Eenmaal op het water gaat het wel weer, al lijken je handen niet meer van jezelf, en je voorhoofd een pakje diepvries spinazie.

Nog 1 minuut. We hebben een redelijke startpositie en rukken op naar de lijn. Nog 30 seconden. Een late Dart komt rond het startschip, maakt een klapgijp, is kennelijk even onbestuurbaar en vindt dan als een geleideraket de zachte flank van de "LORD". 30 centimeter boort de scherpe punt in de luchtkast, waarna tergend langzaam de Dart omzwikt en het gat aldus nog groter maakt. En wij lagen nog wel over bakboord.

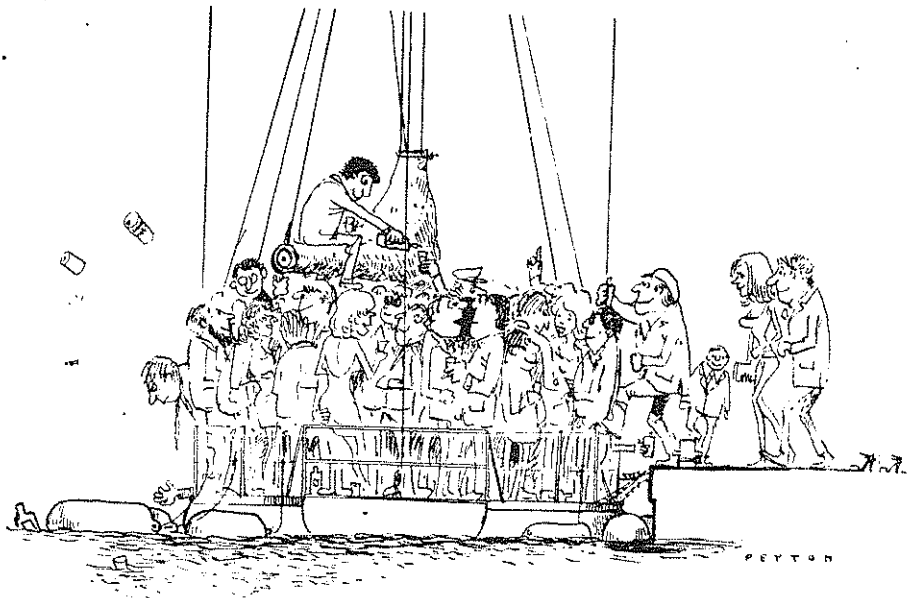
Na drie minuten starten we nog even en kreupelen dan terug naar de haven. Van het verloop van de wedstrijd weet ik verder niets. Hans en Herman, die in hun Shocking Blue steeds sterker gaan zeilen worden 1, Dick Ouwehand (een grote verrassing omdat de zon niet scheen) wordt twee en de Ulli's 3.

Het lukt ons voor de middagwedstrijd het gat te dichten met veel tape, en in de nog steeds stromende regen en bijna stormachtige wind zoeken we het ruime sop weer op. En sop is het. Witschuimendepieken wachten ons. Bruisend spuiten we gelijk op met de Darts. Goddeloos hard planeren we achter de startlijn heen en weer. Het 10-minuten schot nadert, maar het worden tw-e schoten en het 1e vervangingswimpel. De wedstrijden zijn voor de rest van de dag afgelast. Jammer.

Na het aftuigen, en voor de prijsuitreiking, die overigens erg lang op zich liet wachten, bezoeken we met een mannetje of 20 het prachtige schip van Willem Haak, eigenaar van Javelin H323. Op de HISWA al was hem dit bezoekje afgedwongen.

We waren wel verwacht en pils en Beerenburg vloeide rijkelijk door onze kelen. Hulde. Het was wel een beetje vol aan boord, maar had het zonnetje geschenen, dan hadden er nog wel vijftig bijgekund.

Om 5uur was het voor het eerst die dag droog, welk een ongekend genot. Wie zei daar ook weer dat Javelinzeilers altijd geluk hebben.....?



UITSLAGEN MONNICKENDAM:

1. H 315 - Hans van Hove	- 4 - 1	11.H186 - Anne Broekema	- 13 - 10
2. G 306 - Ulrich Stöhr	- 2 - 3	12.G250 - Peter Borck	- 10 - 14
3. H 173 - Dick Ouwehand	- 6 - 2	13.H247 - Rik van Kessel	- 12 - 12
4. H 288 - Ed van der Sluis	- 3 - 5	14.H303 - Joop den Broeder	- op - 9
5. H 263 - Henk Wagenaar	- 5 - 4	15.H279 - Piet Alblas	- ng - 6
6. H 265 - Clemens Schretlen	- 1 - op.	16.H260 - Krijn Fine	- 15 - 16
7. G 312 - Thomas Stadick	- 8 - 8	17.H154 - Dirk Epke	- 14 - 17
8. H 153 - Hans Gisbertz	- 9 - 7	18.G258 - Reimer Ferber	- ng - 15
9. H 90 - Aart Middelkoop	- 7 - 13	19.G210 - W. Bremer	- 16 - ng
10.H277 - Hans van der Ploeg	- 11 - 11	20.H264 - Erik van Nielen	- ng - op

NIEUWS IN HET KORT - nieuws in het kor - NIEUWS IN HET KO - nieuws in het k - NIEUWS

In het recept dat door KRID eerder in dit nummer is onthuld is een foutje geslopen. U moet niet 2 grote wien nemen en een kleintje, doch 1 grote en een kleintje.

Op de Beulaker, het komende weekend, zullen voor de kampeerders zaterdagavond pannekoeken gebakken worden. Zondagavond zal een chili-maaltijd bereid worden. Overigens is het de Zwolse tak van de feestcommissie gelukt de Javelintenten bij elkaar op 1 weiland te krijgen.

Als U van de zomer last hebt van muggen, kampeer dan in de nabijheid van de H279. De boot van de Gebr. Alblas heet dan namelijk "CITRONELLA".

DE EUROPESE KAMPIONNSCHAPPEN ZIJN 1 WEEK VERVROEGD.....

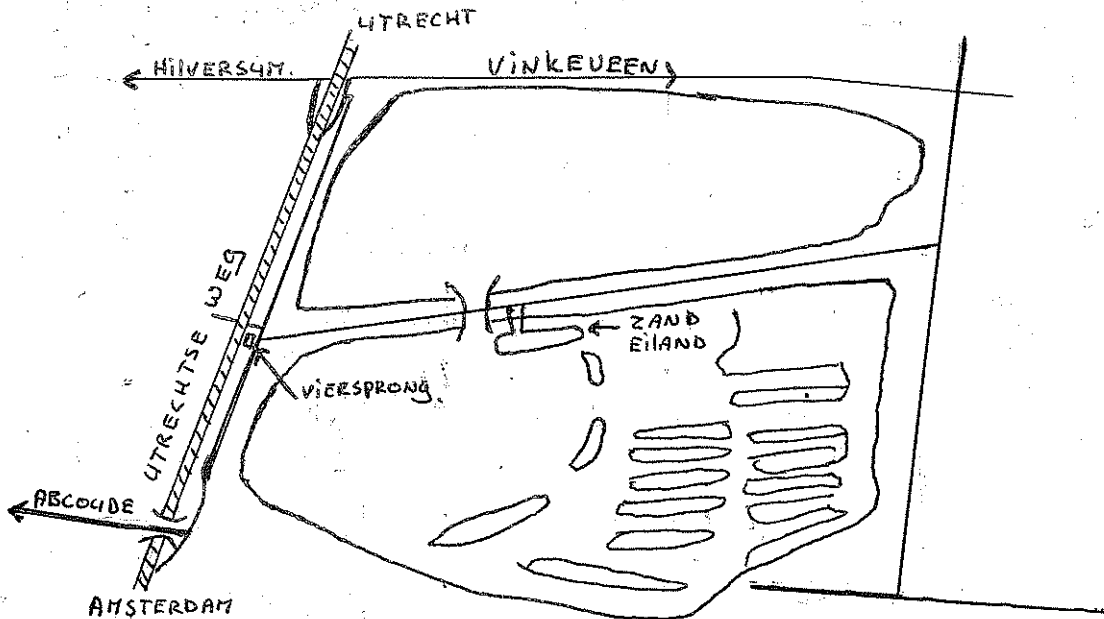
Ze beginnen nu op zaterdag 23 juli, en eindigen op zaterdag 30 juli. Voordeel hiervan is dat wij nu op een baan varen die niet 18km uit de kust is doch maar 3-4km. Dat wij niet met 1000 andere boten tegelijk het water op moeten doch alleen met met de 420 klasse. Meer nieuws over de EK te TRAVEMUNDE in ons volgende nummer. Houdt nu vast rekening met dit grootse spektakel!

STAND JAARBEKER.

Ook nu is de spanning weer met geen cleaner van je boot te poetsen. Trek je eigen conclusies na twee wedstrijden.

Zeilnr.	Naam stuurman	- pnt. Braassem	- pnt. Monn.dam	- totaalpnt.	plaats
H315	- Hans van Hove	40	44	84	1
H268	- Allan Veth	77	0	77	2
H288	- Ed van der Sluis	34	35	69	3
H263	- Henk Wagenaar	36	31	67	4
H265	- Clemens Schretlen	38	29	67	4
H 90	- Aart Middelkoop	43	19	62	6
H173	- Dick Ouwehand	12	34	46	7
H153	- Hans Gisbertz	22	23	45	8
H186	- Anne Broekema	26	18	44	9
H277	- Hans van der Ploeg	22	19	41	10
H303	- Joop den Broeder	15	15	30	11
H279	- Piet Alblas	13	14	27	12
H154	- Dirk Epke	12	12	24	13
H247	- Hans Kruimink	0	17	17	14
H260	- Krijn Fine	0	12	12	15
H286	- Hans Rooze	12	0	12	15
H135	- Erik Colombijn	5	0	5	17
H264	- Erik van Nielen	0	3	3	18

WEDSTRIJDEN TE VINKEVEEN 11 en 12 JUNI a.s.



Vinkeveen is makkelijk bereikbaar vanaf de snelweg Utrecht-Amsterdam. Neem bij de afslag Hilversum of bij de afslag Abcoude de smalle parallelweg aan de westkant van de snelweg. Ongeveer in het midden van deze parallelweg is de afsplitsing van de weg die dwars tussen de plassen doorloopt. Splitsing bij een klein café en een tankstation. U gaat de weg tussen de twee plassen op, en komt na ca. 500m aan een ophaalbrug. Ongeveer 100 meter verder moet U de tweede afrit rechts hebben naar het zandeiland.

Vanaf vrijdagavond 7 uur is het clubschip dat aan het zandeiland ligt afgemeerd open en kunnen de programma's worden opgehaald. Er zijn 4 starts. Zaterdag beginnen de starts vanaf 11 uur. Er kan op het zandeiland gecampeerd worden. De boten kunnen ook daarvandaan te water gelaten worden.