



# ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

6e jaargang nr.4  
juli 1977.



ED VAN DER SLUIS EN ROBERT JAN KLINK, SLIPSTEAMEND OP DE BEULAKER. (foto:EricVeth)



Bovendien zal tegen 1979 de jachthaven "HEMMELAND" van een betere accommodatie zijn voorzien.

Er is een groot clubhuis met kleedkamers en douches gepland (à la Braassem), de struiken zullen boompjes geworden zijn, en de moddervelden gazonnen, waarbij een speciaal stuk voor camperen geschikt gemaakt zal worden.

Parkeergelegenheid is er in overvloed (tenminste voor 1 klasse), en wordt nog uitgebreid.

Anne bracht hier tegenin het mindere wedstrijdwater van Monnickendam, doch Henk en Eric wisten dat de mogelijkheid bestaat om buiten de Marken-dijk te starten op het IJsselmeer, waardoor de omstandigheden praktisch gelijk zullen zijn als die in Enkhuizen.

In principe wordt besloten Monnickendam voor te stellen voor de EK 1979 bij Javelin International, mits de WV Monnickendam enigszins een garantie kan geven voor een verder voltooide accommodatie, en mits op open water gevaren kan worden.

In principe denkt het bestuur aan de 1e week augustus, en wel met de volgende indeling:

zaterdag	-	arrivee, en opvang buitenlandse gasten.
zondag	-	meetdag.
maandag	-	1e start
dinsdag	-	2e start
woensdag	-	3e start
donderdag	-	4e start
vrijdag	-	5e start
zaterdag	-	6e start - middag: reserve voor inhaalwedstrijd.
zaterdag-avond	-	Prijsuitreiking.

In 1979 moet een hele week mogelijk zijn, en gestreefd wordt naar een aantal van tussen de 50 en 70 deelnemers.

Binnenkort zullen de eerste aanvragen met betrekking tot de mogelijkheden van dit Programma naar de verschillende instanties verstuurd worden.

Later meer hierover.

4. Dit betreft een pan, waarover verderop in dit nummer meer. Besloten wordt, dat deze pan gaat naar degenen die er het meeste keren op staat.

5. Besloten wordt dat in 1978 wij voor het eerst Open Nederlandse Kampioenschappen zullen verzeilen, en wel te Enkhuizen. Voorlopig willen we dit nog niet te groot maken, zodat slechts 3 dagen gezeild zal worden, vrijdag, zaterdag en zondag. Aangevraagd hiervoor zal worden het 1e. weekend in september.

6. Slaan we over, want dat gaat over Vinkeveen, en is inmiddels achterhaald.

7. Er wordt tevens meteen maar een datum vastgesteld voor onze jaarlijkse algemene leden vergadering, en wel op vrijdag-avond 4 november, wederom op MS D'AEMSTEL in het IJ. Later meer hierover.

8. De Feestcommissie krijgt een pluim, en het bestuur vindt dat commissies goede instellingen zijn. Vooral de tak uit het Oosten van het land heeft uitstekend werk verricht met betrekking tot de Beulaker. Ook de Zuidwestelijke feesttak wordt geroemd om zijn vele goede daden, doch het bestuur is minder tevreden met de bijtaken van dit lid. Krid.

9. De vergadering wordt besloten om 11.50uur, waarna de geluidsfilm van de Beulaker, gemaakt door Herman, in première gaat. Hij kwam door de keuring, en mag aan alle zeilertjes getoond worden.

10. Als datum voor de volgende bestuursvergadering wordt in principe vrijdagavond 5 augustus vastgesteld.

Wie er dan voor de Irish Coffee gaat zorgen blijft een verrassing.

~~~~~

EEN SPECIAL VOOR DE LIEFHEBBER VAN DE OUDE FOLKSONG.....

vrij naar 10 kleine negertjes.....

---

*Tijdens een gezamenlijk KRID/JAVELIN tour door het verlaten en eenzame land van Cornwall in het oude Engeland 's-nachts tussen 11.00uur en 1.00uur zijn de eersame reizigers wakker gebleven achter het stuur door het componeren van onderstaand fraaie vertelsel. Wij willen het U niet onthouden.*

10 snelle Javelins voeren door de regen,  
Allan kon de boei niet vinden,  
Toen waren d'r bog maar negen.

9 snelle Javelins voeren door de nacht,  
Jopa had te veel gezopen,  
Toen waren d'r nog maar acht.

8 snelle Javelins moesten hun zeilen reven,  
Clemens kreeg z'n fok niet weg,  
Toen waren d'r nog maar zeven.

7 snelle Javelins kregen wedstrijdles,  
Rikkie was z'n roer vergeten,  
Toen waren d'r nog maar zes.

6 snelle Javelins zagen een heel mooi wijf,  
Dickie kon zich niet bedwingen,  
Toen waren d'r nog maar vijf.

5 snelle Javelins zeilden rond een pier,  
Anne zag 'm niet op tijd,  
Toen waren d'r nog maar vier.

4 snelle Javelins moesten plotseling ree,  
Bij Hans en Hansie lukte't niet,  
Toen waren d'r nog maar twee.

2 snelle Javelins moesten ergens heen,  
Krijn wilde eigenlijk niet mee,  
Toen was d'r nog maar één.

1 snelle Javelin had de zaak bedonderd,  
want ergens in het achterland,  
daar waren er nog honderd.

~~~~~

JAVELINS OP BLAUWE HAND (van onze speciale verslaggever uit het Oosten des lands).

Vrijdagavond half tien zou het peloton bij Hans en mij op de stoep staan in Zwolle. Hans en ik, na jarenlange afspraak-ervaring met Javelinzeilers, waren om 11 uur met nog geen stok ongerust te krijgen.

Voor ouders ligt dat heel anders.

Mar wat zien we dan, Clemens, een van de weinigen die niet eerst langs Zwolle zou komen staat voor de deur. Nog een half uurtje wachten en dan gaan we maar, misschien is de rest alvast doorgereden.

En ja hoor, op de camping aangekomen zijn er al een hele reeks gearriveerd, feilloos sturend door dit landschap, dankzij de ontzettend goeie routebeschrijving - nou, ontzettend\* goed -.

Nauwelijks klaar met het installeren van de tap - jazeker, outsiders, een heuse tap - Wat dacht U wat -, arriveren Eric, Allan, Marijke, Dirk en Taco.

Toen begon de ellende pas goed (Dank U. red.).

Die verschrikkelijk mooie tent van Allan en Eric moest gebouwd worden. Om een lang verhaal kort te maken, na een uur of 3 passen en meten zat hij in elkaar.

SLAPEN.

De volgende ochtend eerst het bekende ontbijt, dan boten bouwen, slepen, trekken en tewaterlaten, en daar ging die dan, de eerste wedstrijd.

Anne was iets te vroeg weg en moest opnieuw starten, waardoor wij een prachtige staart maakten. Helaas hielden we dit niet de hele race vol, en met nog drie boeien te gaan gingen Ed van der Sluis met Rob Klink, Allan en Eric en Hans van Hove met Herman ons voorbij. In dezelfde volgorde werd ook gefinnished.

Dan als de donder inpakken, opruimen, nog een pilsje uit de privé tap en dan naar Giethoorn pannekoeken eten.

Daar bleken veel ogen groter dan de bijbehorende magen te zijn, hoewel er ook waren die zeer recentelijk nog in hongerstaking moeten zijn geweest, zulke enorme hoeveelheden werden verstouwd.

De afrekening klopte dit keer wonder boven wonder wel, zodat de restaurateur daar ook niet over te klagen had.

Terug op de camping werd het vat nog eens aangesproken en nagepraat, maar het werd wel wat fris. Gelukkig hoefde je niet alleen te zitten, want het stikte van de muggen.

De volgende dag het nu wel bekende ontbijt en weer naar de boten en om 10.30uur starten. Het hele veld bleef redelijk dicht bij elkaar, maar op een gegeven moment wisten Allan, Ed en Clemens zich toch vrij te zeilen en ze gingen met een rotgang op de verkeerde boei af, en het hele veld er achter aan, op een boot na, en dat waren wij dus - dat begrijpt U.

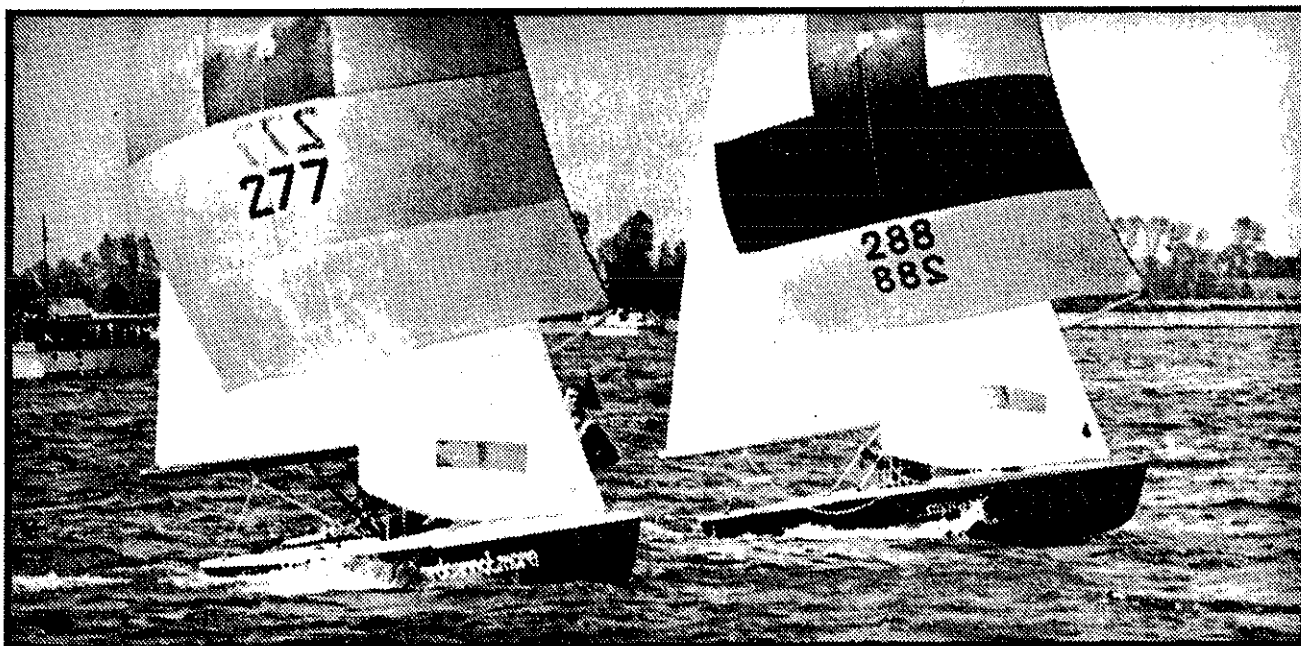
Door deze mazzel konden wij een enorme voorsprong nemen, waarbij alleen Henk en Koos (263) ons nog konden bedreigen, wat ze dan ook aardig deden. Maar goed, we eindigden toch nog als eerste, Henk en Koos zeer goede 2e, Clemens 3e en Ed en Robert 4.

Vlög een stukje eten. De Dames hadden voor wat boterhammen gezorgd. Hartelijk dank.

De middag wedstrijd, bij de start een hoop gescheld, geduw, maar toch redelijk weg, bij een goed doorzettende bries. Ed nam samen met Allan al direct een voorsprong, en zij behielden die tot het eind. Onderweg sprong weer de helft in de fout, maae dit keer hadden zij het vrij snel door, zodat het niet al te ingrijpend was - trouwens, wel een hardleers volkje, die Javelinzeilers - Maar goed, Ed en Robert dus weer 1, Allan en Eric 2 en Hans en Herman 3.

Na deze wedstrijd werden de teams samengesteld voor de foto die gemaakt moest worden voor Zeilmagazine - inderdaad Zeilmagazine - Dit resulteerde in een interessante serie fotos, die U beslist eens moet zien.

Wat Clemens allemaal niet doet met zo'n boot, Tjonge, Tjonge. Het is niet zoals het hoord, maar wel spectaculair.



Intussen reden Dirk en ik even naar Zwolle om wat extreem grote pannen te halen, die nodig waren voor de Chili. Con Carne, volgens oud KRID recept, dat U allemaal al thuis hebt, als U tenminste geabonneerd bent op dit orgaan,

Teruggekeerd toog Dirk aan het werk met enkele assistentes, terwijl de rest buiten verzamelde en kou zat te lijden, want het was vrij fris.

Tegen de tijd dat de chili klaar was, (zie foto rechts), was de tap leeg - volgende keer dus twee fusten - maar ondanks dat smaakte de Chili uitstekend.

Na de Chili werd het plan opgevat om een borrel te pakken in het nabijgelegen restaurant.

In eerste instantie was daar geen plaats, maar dat creëren wij dan gewoon zelf, en als we eenmaal zitten, krijgen we steeds meer ruimte. Raar is dat eigenlijk - of niet???

De volgende ochtend weer ontbijt, boten klaarmaken en starten.

Na weer een wat rommelige start verliep de wedstrijd onder een afzwakend windje toch wel lekker.

Ed en Robert wonnen wederom, Clemens werd dit keer tweede en wij pakten op het voordewindse rak Hens en Herman nog, maar Henk en Koos waren onbereikbaar, dachten we. Tot we ineens zonder dat we iets ingrijpends hadden gedaan verschrikkelijk hard inliepen.

Dat klopte ook, want Henk was een stuk roerbeslag armer, en door dit mazzeltje werden wij derde. (sorry, Henk en Koos, maar voor ons was het echt mazzel).

Hierna was het inpakken, opruimen en naar de prijsuitreiking.

Nu wilde het geval dat de Fam. Middelkoop een pan miste (H90). Nu, dat klopte, want die had ik in de auto. Toen ik uit gekkigheid voorstelde om hem als prijs uit te reiken was Anne niet meer te stuiten. Vandaar dat we nu een pan als wisselprijs voor elke wedstrijd hebben.

De pan wordt dan door de winnaars gevuld met een in onze kring en ook ver daarbuiten bekende goudgele vevsnapering, die dan gezamenlijk opgedronken wordt.

Na deze ceremoniele gebeurtenis was het afscheid nemen en tot Vinkeveen.

#### UITSLAGEN BEULAKER:

1.	H288 - Ed van der Sluis	-	1	4	1	1	4322pnt.
2.	H247 - Hans Kruijnk	-	4	1	6	3	3067
3.	H268 - Allan Veth	-	2	6	2	7	2699
4.	H315 - Hans van Hove	-	3	5	3	4	2669
5.	H265 - Clemens Schretlen	-	11	3	8	2	2202
6.	H263 - Henk Wagenaar	-	6	2	5	12	2067
7.	H303 - Joop den Broeder	-	7	10	7	6	1456
8.	H186 - Anne Broekema	-	5	8	9	9	1414
9.	H 90 - Aart Middelkoop	-	8	7	10	10	1176
10.	H154 - Dirk Epke	-	10	12	12	5	1067
11.	H279 - Piet Alblas	-	ng	11	4	11	1025
12.	H264 - Erik van Nielen	-	ng	9	11	8	811
13.	H260 - Krijn Fine	-	9	13	13	ng	527
14.	H304 - Ad Beentjes	-	ng	ng	ng	ng	0



VAN SOEPPAN TOT BOKAAL.....

Lieve mensen, geloof het of niet, maar dit is alweer een inzending die niet direct uit de redactionele pen vloeit. Ditmaal verheug ik mij op een reactie rechtstreeks uit het zuiden van het land. Een brief die zo wonderwel aansluit bij het vorige verhaal dat hij U niet onthouden kan blijven.

van soeppan tot bokaal,

Vertwijfeld zoekend op de camping naar mijn oude vertrouwde pan, die bijna 20 jaar lief en leed met ons gezin had gedeeld -

"Lief", omdat de liefde door de maag gaat en "Leed", vanwege de aangebrandde snijbonen en stoofperen - ,

kwam ik tot mijn verbazing tot de ontdekking, dat hij bij de prijsuitreiking tot bokaal was uitgeroepen.

Er hielp geen lieve moederen aan, mijn pan was ik kwijt.

Maar niet getreurd, ik hoop van harte, ook namens mijn mannen, dat hij nog vele malen met "Champagne" (pils) gevuld door de kring mag gaan, en dat we er allemaal nog veel plezier aan beleven.

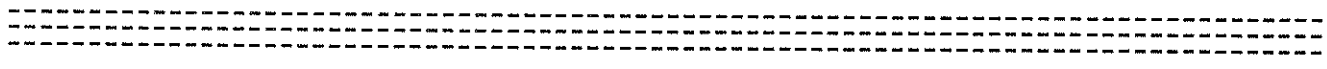
Nel Middelkoop (H 90).

Het doet me toch plezier zo'n prettige reactie te krijgen op zo'n brute misdaad, wat ontvreemding nu eenmaal is. Uiteindelijk moet een pan net zoiets zijn als een boot, je raakt eraan gehecht.

Voor al diegenen die de pan nooit in handen zullen krijgen, de inscriptie luidt:

Na sluw bedrog ontfoetseld aan de H 90 - Beulaker, 28 - 29 - 30 mei 1977.

En de namen van de eerste winnaars staan er ook al op.



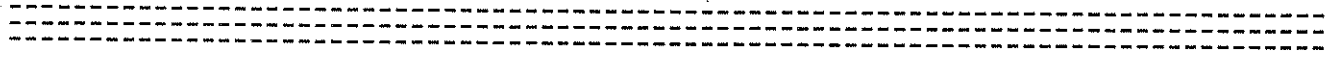
EEN JAVELINZEILER UIT GOEREE  
VOER HARTJE WINTER OP DE ZEE  
ZIJN FOKKENIST DIE HEM DAAR ZAG  
SCHOOT BULDEREND IN DE LACH  
EN RIEP: MAN WACHT OPMIJ 'K GA MET JE MEE.

Zo, en dat was dan ook weer leuk.



Op 24 juni j.l. fungeerde de H142 als huwelijksbootje, toen Guus er met zijn Rieke instapte.

Hiervandaan namens alle Javelin zeilers nogmaals gelukgewenst.



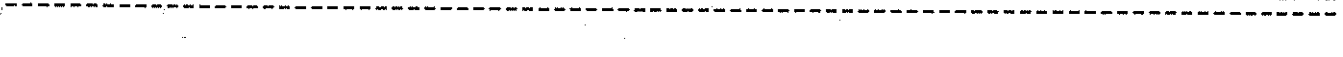
EK TRAVEMUNDE en Open Engelse Kampioenschappen.

Voor de Europese Kampioenschappen te TRAVEMUNDE hebben we op het ogenblik 9 of 10 nederlandse équipes, geen al te slecht resultaat zou ik willen zeggen.

Er komen in ieder geval 3 engelse teams, waaronder weer de ijzersterke Keith met zijn bemanning Terry. Het wordt een bikkelharde strijd.

Voor Engeland (Wales) hebben zich inmiddels 6 of 7 teams aangemeld. De eerste nacht zal geslapen worden in het hartje van London, bij de Fam. Epke. De boten worden dan gestald op het exercitie terrein van de Scotch and Grenadier Guards.

Als dat niet spannend wordt.....

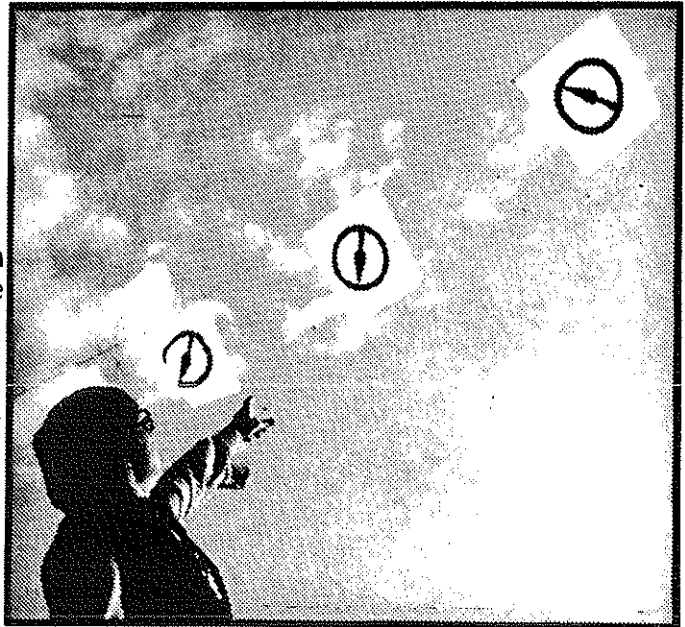






Niets is zo spectaculair als een tent opzetten in de stromende regen. Als we ons aan de planning hadden gehouden, dan hadden we vrijdagmiddag inderdaad in zware hoosbuien staan ploeteren. Gelukkig hadden we daar geen zin in, en nog gelukkiger was het 's-avonds droog, zodat we ons beurtelings wijdden aan de tentstokken en aan de boot van Ronald en Karin, de H 324, die daags tevoren was aangekomen.

Dirk hield zich bezig met de installatie van de tap, terwijl andre vroegkomers de nieuwe JAVELIN TRAVELS reisbus bewonderden, de "HEAVY CHEVY", de vervanger van Big Bus Bedford.



De volgende morgen is het al vrij vroeg dag, en zie, de lucht is geheel schoon gewapperd. Geen wolkje te bekennen, en trots wapperen de JAVELIN tweekleuren hoog in de lucht. Nou, vergeet het maar, dit is een schrijverlijke vrijheid, want bovenstaande foto is pas in de late avonduurtjes gemaakt, want 's-ochtends hadden we voor zulke onzin geen tijd. (Maar als bladvulling is het wel aardig).

De eerste start voor ons vond plaats om 10 voor half twaalf. Door omstandigheden, Ronald's boot was drie dagen te vroeg geleverd, zeilde ik met Henk Albertsma, terwijl Allan zich met Marijke op het water begaf. Alle kopstukken waren aanwezig, en in totaal hadden we 20 inschrijvingen. De beste Nederlandse opkomst sinds de EK van het vorige jaar. Bovendien waren er weer een paar nieuwe boten bij, en ik hoop dat we ze nog een keertje mogen terugzien.

We hadden een mooie brede startlijn, en om ons wat ruimte te geven had de vereniging ons tien minuten na de spankers laten starten, inplaats van vijf. Hoewel het geen echte zoekactie was naar de boeien, die over de hele plas verspreid lagen, waren ze wel moeilijk te bezeilen, aangezien ze dicht onder de wal lagen, waardoor de winddraaiingen steeds sterker werden naarmate je een boei benaderde. Vooral boei 10, gelegen in een slurf tussen twee eilanden zal velen nog lang heugen. Niet alleen lag deze boei zo in de beschutting dat er praktisch geen wind was, ook moest daarna door de smalle slurf gekruist worden, die nog smaller werd door aan weerszijden een glooiend onderwatertaluut, waarop je gegarandeerd vastliep als je dichterbij dan 15 meter onder de wal kwam. Deze doorvaart mogen ze van mij dan ook rustig "de plaatsenvreter" noemen. Bij de eerste doorvaart kwamen we er nog redelijk door. Goed, het kostte 2 of 3 plaatsen, maar dat ging nog. Maar toe we er de tweede keer doormoesten, goed een uur later, en we op een redelijke 4e plaats lagen, achter Ed, Allan en Henk Wagenaar, zeilden we een half metertje te ver door, liepen vast, en ja, voor je dan weer snelheid hebt.....

5 minuten later waren 11 boten ons voorbij gedobberd.

Overigens zaten de goeien toch weer voorin, en vooral Ed en Robert-Jan wisten op de ruime rakken aardige snelheden tevoorschijn te toveren. Ze werden dan ook ruim 1, gevolgd door Allan en Marijke, met Henk en Koos op een 3e plaats.

Tussen de twee wedstrijden tijd om een uurtje aan de wal in het zonnetje te bakken, en daarna weer vol goede moed op stap voor de tweede start om 10 voor half drie. De wind bleek enigszins gedraaid, zodat we nu een andere baan voeren. Boei 10 was er echter toch weer in opgenomen. Ik geloof dat Clemens (die de vorige race was gediskwalificeerd, of althans een protest had) een erg goede start had. Hij ging als eerste rond de eerste boei (geloof ik) en wij in ieder geval als tweede, met heel dicht daarachter het veld. We werden dan ook al gauw afgedekt door een massieve berg spinnakerdoek, waar niet onderuit te zeilen viel, zodat we bij de tweede boei ergens midden in het geharrewar zaten. Bovendien kreeg Joop daar zijn spinnaker niet naar beneden, en nam hij een vijftal boten mee omhoog - waar wij natuurlijk tussen zaten, zodat er twee pelotons ontstonden.

In het voorste peloton zaten natuurlijk de sterke zeilers van dit jaar: Ed, Hans van Hove, Allan.

Rik die eerst nog ergens achter ons lag maakte later op een aandewinds rak een geweldige slag en klom zo'n vijf plaatsen omhoog. Anne die eigenlijk helemaal niet slecht lag had niet in de gaten dat er nog een ronde gezeild moest worden, ging door de finnish en werd gediskwalificeerd, terwijl Clemens eenzelfde lot beschoren was, omdat hij tussen de finnishlijn en de starttoren doorvoer. De rest zeilde de wedstrijd zonder al teveel problemen uit. ED werd weer eerste, met naar ik meen een voorsprong van zo'n 6 minuten op nr. 2, Habs van Hove, met een weer sterker zeilende Piet Alblas op de 3e plaats.

Aangezien de Chili op de Beulaker wat weinig bleek, had kokkie krid ditmaal een dienstemmer vol aardappelsalade gemaakt, twee pannen bloemkool, een teil komkommer, en bovendien hadden we 40 lellen vlees van een werkelijk excuise kwaliteit.

Nadat een paar uur nagepraat was en enkele gemoederen bekoeld waren in het wel zeer heldere Vinkeveense water, werden de Bar-b-q's ontstoken, en al spoedig spartelden de eerste 15 steaks op de grill.

We waren met welgeteld 26 man. Er was gerekend op 40, maar na twee uur was al het vlees op (en het waren geen kleine stukjes, een pond de man of zo), was er nog aardappelsalade voor misschien 6 of 7 personen, was de komkommer op, en bleef er slechts 1 pan bloemkool over.

Ja, met een beetje een probleem zat de organisatie toen wel. Er was begroot dat het eten inclusief het vaatje pils op f. 10,- de man zou komen (met 40 man dan).

Dirk liet merken dat hij niet voor niets de hotelvakschool afdeling marketing had doorlopen, en kwam op het lumineuze idee de maaltijd bij opbod te verkopen.

De aanwezigen mochten zelf zeggen wat ze dit eten waard achtten.

Ondersteund door de voorzitter, beklom hij het spreekgestoelte (zie foto), om aan de menigte uit te leggen wat de bedoeling was.

Geopend werd op f. 7,50 en al spoedig was het bod opgelopen tot f. 15,-.

De prijs die ook onderling was bevestigd, want volgens mij is het afgesproken werk geweest. Totdat Thomas zich niet meer kon inhouden en er f.16,- van maakte, wat hem bijna het leven kostte.

Er werd nog lang nagepraat, door een paar superenthousiastelingen een partijtje rugby gespeeld, wat iemand een blauw oog kostte, en iemand anders een Javlin-jacket, en om een uur of 11 was de tap al weer leeg.

Gelukkig was het clubschip in de nabijheid en konden nog twee kratten bier gehaald worden, die ons vol ongeloof werden meegegeven. Die tap kon immers nog niet leeg zijn, met zoveel waren we toch niet????

Om 1 uur 's-nachts was het donker en stil.

Zondagmorgen starten om 10 voor half 11. Een prachtig schouwspel, ik heb me kostelijk geamuseerd.

Op het vijfminutenschot ging het halve veld over de lijn, kennelijk denkend dat het de start was. Het duurde bijna twee minuten voordat iedereen er achter was dat er iets fout zat. Reden waarom ook de werkelijke start nogal rommelig verliep.





Op de wedstrijden op de Brielse Maas verschenen slechts 7 boten aan de start. Winnaar werd Anne Broekema, zodat voor dit Evnement H186 op de pan zal verschijnen. Het schijnt dat de bar van het clubhuis op zaterdagavond alleen door de Javelinzeilers is leeggedronken. Alle records van voorgaande jaren werden geslagen.

*Op 6 en 7 augustus a.s. worden JAVELIN WEDSTRIJDEN verzeild op zee bij 's-Gravezande. Houdt er nu vast rekening mee. Nadere bijzonderheden volgen.....*

In het najaar zullen er enkele Javelins te koop worden aangeboden. Op dit moment zijn er ook nog enkele boten koop. Eventuele belangstellenden kunnen zich wenden tot JAVELIN CONTINENTAL - de lairessestraat 80 hs. - Amsterdam - 020-763122.

*Wie een aanvaring heeft gehad of zijn boot wil laten repareren of spuiten, kan uitstekend terecht bij Krijn Fine tel.: 030-715166. DE LORD is na met een dart in aanraking te zijn geweest door hem onzichtbaar hersteld.*

JAVELIN FLITSEN GAAT ENIGE TIJD MET VAKANTIE, HET VOLGENDE NUMMER ZAL PAS IN AUG. BIJ U IN DE BUS GLIJDEN, NA DE ENGELSE KAMPIOENSCHAPPEN.

Betreffende de EK te Travemunde en de Engelse Kampioenschappen kan iedereen contact opnemen met Eric Veth, 020-763122. Wel nog deze week, want na 10 juli is de inschrijving voor beide evenementen definitief gesloten.

prettige vakantie prettige vakantie prettige vakantie prettige vakantie prettige va

TOTAALSTAND JAARBEEKER na 18 starts:

	Braassem	Monnickend.	Beulaker	V'veen	Totaal
1. H288 - Ed van der Sluis	34	+	35	+	88
2. H268 - Allan Veth	77	+	0	+	58
3. H315 - Hans van Hove	40	+	44	+	54
4. H263 - Koos	36	+	31	+	45
5. H 90 - Aart Middelkoop	43	+	19	+	30
7. H265 - Clemens Schretlen	38	+	29	+	48
8. H279 - Piet Alblas	13	+	14	+	24
6. H247 - Hans Kruimink	0	+	17	+	63
9. H153 - Hans Gisbertz	22	+	23	+	0
10. H186 - Anne Broekema	26	+	18	+	34
11. H277 - Hans van der Ploeg	22	+	19	+	0
12. H303 - Joop den Broeder	15	+	15	+	35
13. H154 - Dirk Epke	12	+	12	+	26
14. H260 - Krijn Fine	0	+	12	+	14
15. H205 - Wim Rutgers	0	+	0	+	0
16. H267 - (Rodenburg)	0	+	0	+	0
17. H173 - Dick Ouwehand	12	+	34	+	0
18. H 63 - Henk Albertsma	0	+	0	+	0
19. H135 - Erik Colombijn	5	+	0	+	0
20. H264 - Erik van Nielen	0	+	3	+	22
21. H266 - Bob Post	0	+	0	+	0
22. H286 - Peter Roose	12	+	0	+	0
23. H 81 - Hans de Haas	0	+	0	+	0
					110
					80
					74
					69
					69
					23
					83
					62
					61
					24
					57
					28
					26
					31
					54
					53
					0
					44
					28
					0
					17
					0
					3
					267
					215
					212
					181
					161
					138
					134
					142
					106
					102
					98
					93
					76
					57
					54
					53
					46
					44
					33
					25
					17
					12
					3

GEHEIM ONTSLUIERD (laatste nieuws).

Dankzij een uitgebreid spionagenet is ontdekt waarom de H288 van Ed van der Sluis en Robert Jan Klink zo hard gaat. Kijk naar de voorpagina op dit nummer, en U zult het zelf zien. Hun boot lijkt het meest op een FD.