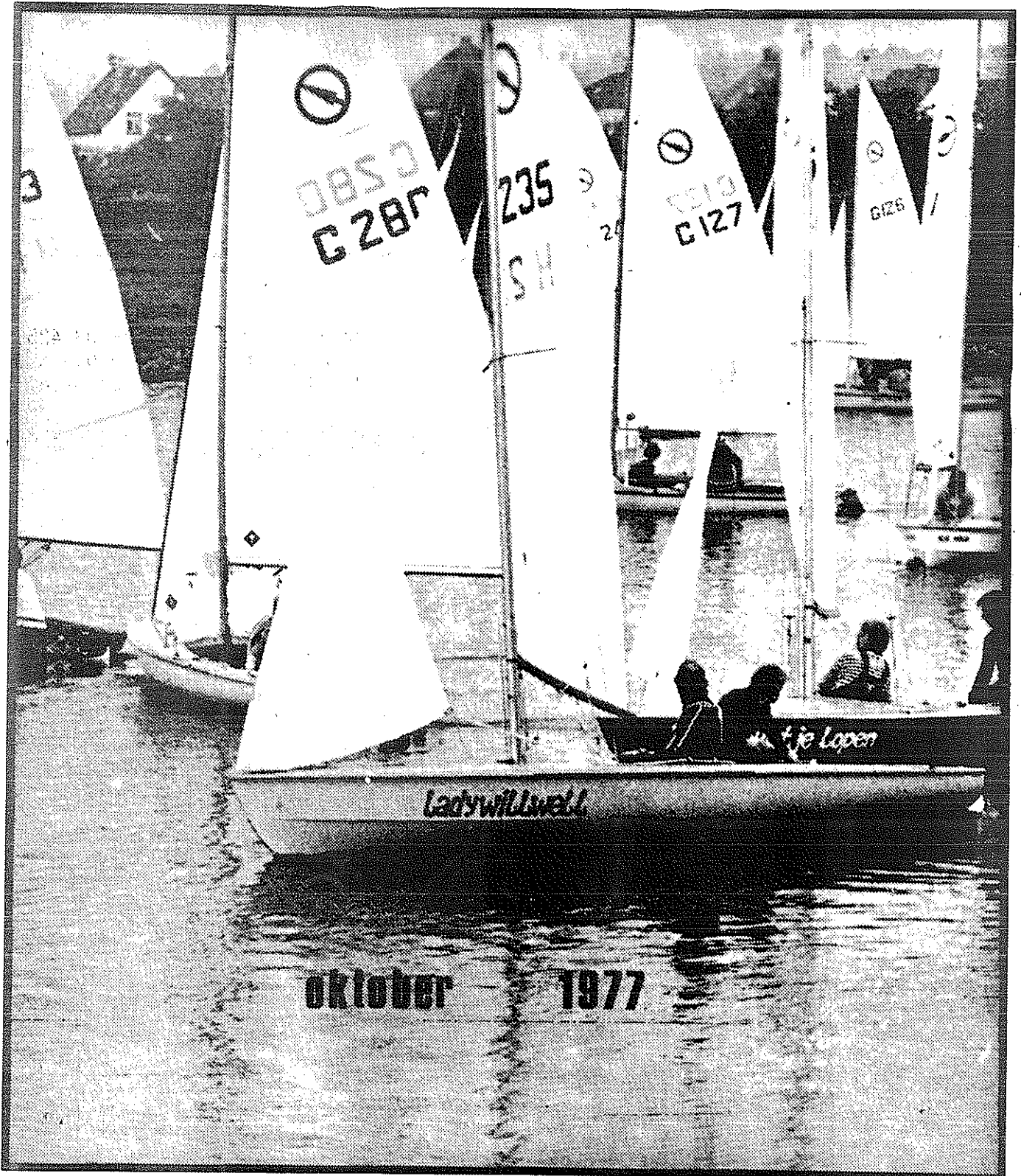


ZAVELIN

FLITSEN

officieel orgaan der N J K O



EN DE WINDEN BLIEZEN..... ons naar ENKHUIZEN.

Vrijdagavond al is het gros van het veld bijeen op het veld van de camping van Enkhuizen, en na het opzetten van de tenten en tentjes worden haastig enkele flesjes opengetrokken om het vrolijk weerzien te vieren, dit alles onder het alziend oog van coach Jaap, die speciaal voor deze gelegenheid zijn rechterhand en bekende deputy-coach, alias hulptrainer Taco uit Engeland had laten overkomen om aldus zijn taak tijdens dit belangrijke evenement te verlichten.

Zodoende kan ik opmerken dat de Fam. Epke bij afwezigheid van Dirk, die momenteel de nederlandse grenzen verwaarloosd onder het blazoen van Hare Majesteit, maar in feite waarschijnlijk druk bezig is hele scharen legionaires te vergiftigen met Chili of zo, toch vertegenwoordigd is.

Maar goed, we drinken dus een glaasje en vieren om precies 00.00uur Clemens' verjaardag. Reden te over om nog een glaasje te drinken, waarna een klein regenbuitje ons naar de tenten doet verhuizen.

Zaterdagmorgen loeit er een lekker stormpje, al merken we daar in de beschutting van de camping weinig van.

De waarschuwing is echter Beaufort 7, toenemend tot 8. De inschrijving gaat echter gewoon door en tegen een uur of twaalf hebben zich 20 Javelins gemeld.

Om kwart over 12 klinken twee schoten en de start blijkt uitgesteld van 2 tot 4 uur. Geen reden om verder buiten te blijven in de drizzelige motregen. In de mastenbar is het trouwens best gezellig, en we gaan dan ook door met het vieren van het vrolijk weerzien.

Om 2.45uur weer twee schoten en de start is verder uitgesteld tot 5uur. Niemand gelooft er echter meer in, zodat we rustig doorgaan met het vrolijk weerzien.

En, inderdaad, om 3.30uur wordt de wedstrijd definitief afgelast, reden voor een paar overenthousiastelingen om zich direkt in het natte pak te hijsen, de zeiltjes te steken en het ruime sop te kiezen.

Want zeg nou zelf, zeilen met windkracht 8 op het IJsselmeer doe je ook niet iedere dag. Meevallen deed het overigens niet. De windkracht was nog wel te doorstaan, maar de vlagen die er zo af en toe tussendoor joekelden.....

'sAvonds weer terug op de camping trakteert Clemens op biertap, waarbij door Cécille de taak van kokkie Dirk wordt overgenomen (ze heeft uiteindelijk ook voor voedselspecialiste gestudeerd), door voor 20+ man een chinees te halen.

De kou en motregen drijft ons daarna al spoedig naar de mastenbar waar het vrolijk weerzien verder wordt gevierd, en waarbij aan het eind van de avond nog even gevreesd wordt voor het leven van onze coach, die met Wim als partner een klaverjas competitie speelde, en na een lachaanval enigszins blauw aanliep.

(waarschuwing: Kijk uit, als je met klaverjassen ooit tegen dit duo moet uitkomen. Twee paar handen op 1 hart.)

De volgende morgen hangen de uiers nog altijd scheef onder de koeien, maar toch krijgen er een paar de kriebels en zoeken de jachthaven op.

En dat is maar goed ook, want het blijkt dat op de gewone tijd gestart wordt, al geeft de windmeter Beaufort 6 aan en het weerbericht Beaufort 8.

Het is nog haasten om op tijd te komen (zie foto rechts...),

K. N. Z. H. R. M.

Hieronder een inzending van buitenaf, ons toegezonden door de inmiddels ook bij ons bekende "Smis".
Dit schrijven behoeft verder geen betoog, vermaak U ermee.

Aan: De KNZHRM,
Spinozastraat 1,
AMSTERDAM.

Mijne Heren,

Ongetwijfeld is U het grote verschil in opbrengst van mijn collectebootje tussen het afgelopen-en voorgaande jaren opgevallen: van ca. f.20,- tot f. 480,- nu. E.e.a. is maar zeer ten dele aan mijn activiteiten te danken.

Op de afgelopen HISWA heb ik het collectebootje geplaatst op de stand van de Fa. Evecom, de Drascombe importeur (*Ze hebben ook iets met de Javelin te maken red.*). Ik lag met mijn boot "Pride enz." in de haven, maar de stand in de zaal leek me een strategischer opstelling voor de spaarpot. Na afloop van de HISWA woog het bootje in elk geval een stuk meer dan ervoor.

Het toeval wilde echter, dat op de HISWA stand van Evecom ook de Javelin-zeiler Dirk Epke werkzaam was. Deze ontpopte zich als een "fund raiser" van de meest meedogenloze soort. Zelfs tijdens de slotmaaltijd bij een Chinees in Amsterdam wist hij van alle aanwezigen, klaarblijkelijk meerendeels landrotten die vermoedelijk dachten dat KNZHRM iets met blindegeleidehonden te maken had, muntstukken van tenminste f.1,- los te weken.

Er van overtuigd dat het bootje bij Epke in goede handen was heb ik het hem geleend, teneinde hem in staat te stellen op diverse Javelinwedstrijden geld op te halen.

Eén keer heb ik hem daarbij bezig gezien. Niemand ontsnapte aan zijn knellende manier van aandringen: Een aanmaning van de inspecteur van Belastingen doet vrijblijvender aan dan Dirk die duiten voor de KNZHRM vraagt. Zelfs op de wedstrijden in Engeland wist hij de herinneringen aan de beruchte "Impressment" zodanig op te frissen dat menig Brit in arren moede 50p stopte in een hem onbekende RNLI tegenhanger.

Het resultaat is er dan ook naar.

Wel voel ik dat het zaak is ervoor te waken dat de door de heer Epke gevolgde agressieve garingsmethode de KNZHRM niet in opspraak brengt:
Wanneer mensen die ooit in Dirk's handen zijn gevallen, terugdenken aan de KNZHRM als een hard bijtende Bouvier die feilloos de achterzak met portemonnaie weet te vinden, dan zou dat de goede naam een gevoelige knauw kunnen geven.

Tot slot wil ik U ervan in kennis stellen dat mevrouw mijn stuur en ik ons hebben verloofd (we lagen verwaaid in Sandwich en je moet toch iets, nietwaar) hetgeen op zich niet zo bijzonder is. Er waren echter kennissen die ons meenden f. 20,- te moeten sturen. We konden niet zo gauw bedenken wat we daar nu wel mee aan moesten, zodat U het bedrag binnenkort op Uw rekening kunt verwachten.

Met vriendelijke groeten, en goede vaart,

Hans Vandersmissen.

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VERHUIZINGEN - NAMEN - NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VERHUIZ

Ditmaal kunnen we melden dat Us Voorzitter tot de aanschaf van een nieuwe boot is overgegaan. Geprobeerd zal worden voor dit nieuwe oranje monster met zijn witte dek als zeilnummer H386 te krijgen.

KRID KULINAIRE KRABBEL.

Traditiegetrouw wil ik dit recept voorstellen d.m.v. een inleidend babbeltje. Teleurgesteld en enigszins verbitterd meent de Voorproever de redactie op de vingers te moeten tikken.

Dit mag enigszins hoogdravend klinken, maar na de volgende gedegen motivatie van mijn ongenoegen zal iedere zichzelf (en anderen) respecterende J-zeiler het met mij eens zijn dat de Hoofdredacteur niet altijd zoveel lof toekomt, als tot op heden door de trouwe lezers werd gegeven.

Op slinkse wijze namelijk presteert hij het om telkenmale weer een Flitsen aan de lezers voor te schotelen, zonder ook maar een hint aan de culinaire redactie.

Stelt U zich voor : Re-laboratorium met diverse medewerkers die in weer en wind erop uit trekken om in het buitengebeuren, met gevaar voor eigen leven, culinaire experimenten te verwezelijken, terwijl later blijkt dat publikatie niet of nauwelijks mogelijk is. SLORDIG.

Zo, maar deze maal is er naast een laboratoriumteam een Geheime Dienst ingesteld. Edoch, zelfs deze G.D. is er maar ternauwernood in geslaagd de sluitingsdatum voor de Copy te bemachtigen!

Een en ander mag lijken op een hoop "gebazel" (spreek uit gebazel), maar lieden die beschikken over een minimale opleiding (denk aan lagere school, basisschool), zullen begrijpen, dat gedragingen van niet genoemde redactie-functionaris de nodige irritaties bij de culinaire freubelklup opwekken.

N.B. Met de stumpers die menen dat deze pedagogische noot onverantwoord, oneerbaar, onnodig, onterecht en ondeskundig is, wil ik gaarne schriftelijk (dus via de brievenbesteller) van gedachten wisselen, mits deze gedachtenwisseling op enig nivo (spreek uit niveau) staat, waarbij moet worden opgemerkt, dat elk schrijven in hiroglieven of spijkerschrift ogenblikkelijk en zonder pardon in het ronde dossier verdwijnt.

Vooraf is het deze stumpers verboden verder gebruik te maken van de Krid Kulinaire recepten!



Zo, even serieus moet men op z'n tijd wel zijn. Waarna het mij nu wel nuttig lijkt om de daad bij het woord te voegen en enige biologische strijdmiddelen op het toneel te werpen.

SALADE DU POMMES DE TERRES "LAC DE VINKEVEEN".

(aardappelsalade met olie, azijn, mosterd, zout, peper en ui).

Benodigheden (wat men bij de leveranciers moet zien te bemachtigen) voor diverse personen (ca. 4).

- 1½ kg. Krielaardappelen (*Klampt U niet angstvallig vast aan dit merk en type, een ander soort dat qua vorm en kleur overeenkomt met de "krielaardappel" kan, mits niet te bloemig en op de juiste manier gesneden, ook een aardig resultaat opleveren*)
- 1 Grote UI (*of anderhalve middelgrote ui, of 2 kleintjes, o.i.d...*)
- Enige Augurken (4 grote).
- Enige cappertjes (1 potje).
- Olie (plantaardig) - Azijn (natuur- geen wijnazijn) - zout - peper - vier hardgekookte kippeeieren. - enige verse takjes peterselie (*mogen ook takjes verse peterselie zijn*) - 2 paprika's - Maggi.

Bereidingswijze (of hoe de ingredienten samen te voegen tot een smakelijke compositie) (zie volgende bladzijde).

- Kook de aardappels. (niet te gaar, want dan zou men uiteindelijk aardappelsoep krijgen o.i.d.)
- Laat ze vervolgens afkoelen, en verwerk ze niet eerder dan dat ze nagenoeg koud zijn (iets koeler dan handwarm).
- Snijdt de UI, EI, PAPRIKA en AUGURK fijn.
- Voeg ca. 2 dl. olie, 2 dl. azijn, 1 dessertlepel mosterd, 1 kneepje maggi, zout, peper tezamen, en roer goed door, waarna de fijngesneden hartigheden samen met de cappertjes (+ sap) kunnen worden toegevoegd.
- Meng dit alles met behulp van een lepel nog eens duchtig en deponeer vervolgens de aardappels door bovenstaande sauce (saus).
Nu is de grote truc om dit samenspel van ingredienten minstens 8 uur aan elkander te laten wennen. Proef wel na 4 uur, na 6½ uur en na 7½ uur of er voldoende zout en peper door het gebeuren zweeft. (zo niet, --- toevoegen).
- Alvorens het gerecht op te dienen de peterselie zeer fijn hakken en over de salade sprenkelen (sorry - strooien).
- Indien U meent over zeer veel fantasie te beschikken, is het misschien een aardig idee om de salade te garneren met enige plakjes tomaat, wat smakelijk gesneden komkommer en wat kwarten ei.

Nu zult U denken, wat een hels karwei om dit op een camping klaar te maken voor een zeilweekend??

Want dat was immers ons motto!

Mis. U kunt dit namelijk geheel thuis vervaardigen en indien U in het bezit bent van een Tupperware brengt ook het transport met begeleidende geuren geen problemen mee.

EET SMAKELIJK.

*P.S. Nog mijn hartelijk dank voor alle post die ik naar aanleiding van mijn Chili-recept mocht ontvangen. dank, dank, dank, dank, dank.
Ik ben blij dat het U zo goed gesmaakt heeft.
Althoewel.....*

CONCEPT WEDSTRIJDPROGRAMMA 1978.

15 - 16	April	- Braassem.	(definitief)	✓
29 - 30	April	- Monnickendam.		✓
13 - 14 - 15	Mei	- Beulaker	(definitief)	✓
3 - 4 of 10 - 11	Juni	- Vinkeveen		✓
17 - 18	Juni	- Brielse Meer	(definitief)	✓
1 - 2	Juli	- Alkmaarder Meer		
15 - 16	Juli	- Lobith		
6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11	Augustus	- EK - Highcliffe Engeland.	(definitief)	
19 - 20	Augustus	- Veluwemeer	(definitief)	✓
8 - 9-10	September	- O.N.K.S. Enkhuizen.	(definitief)	✓
23 - 24	September	- Na-Braassem	(definitief)	✓
7 - 8	Oktober	- Grevelingen.		

Zoals je ziet zijn er nu al heel wat data definitief vastgesteld, en we verwachten niet dat er in de andere data nog veel veranderingen zullen komen.

januarifebruarimaartapriemeijunijuliaugustusseptemberoktobernovemberdecemberjanuari

E.K. 1978

Vorige week bericht ontvangen uit Engeland dat de EK 1978 zullen worden verzeild in Highcliffe, een gezellig plaatsje aan de zuidkust van Engeland, in de buurt van Bournemouth en schuin tegenover het eiland Wight.
Het spreekt vanzelf dat er weer een grote Nedrlanse afvaardiging zal zijn, waarvan een aantal waarschijnlijk al enige dagen tevoren zal vertrekken om de "sfeer" beter in zich op te nemen. Hou er nu al vast rekening mee.....

Ongetwijfeld zal het een kouwe dag worden op die 12e november, maar we moeten er toch aan geloven.

Er is weer een aantal nieuwe boten die nodig gemeten moeten worden, aangezien anders niet aan de wedstrijden deelgenomen kan worden.

De meting kost nog steeds incl. registratie en inschrijving bij het KNWV f. 65,-, te voldoen bij de meting.

Na de meting krijgt U UW meetbrief thuisgestuurd, en in de loop van 1978 Uw sticker van het KNWV.

Gemeten zal weer worden in Zaandam, Oostzijde 319.

Als U Uw boot wilt laten meten, neem dan even contact op met Eric Veth, 020-763122, of met Clemens, 020-165437.

Daarna kunt U (indien gewenst) een kaartje krijgen met de routebeschrijving.

De metingen zullen beginnen om 10.30uur. Gemiddeld zal ca. 1 uur per boot gerekend moeten worden.

En onthoudt goed, de meters hebben het kouwer dan U, want zij staan er de hele dag.

Na het telefonisch raadplegen van het Verbond werd mij verteld dat de eigenaren van geregistreerde boten een acceptgirokaart krijgen thuisgestuurd waarop vermeld het bedrag dat gestort moet worden voor het verlengen van de meetbrief.

Het is zaak dat dit bedrag voor 1 januari wordt voldaan, omdat anders geen vermelding in het KNWV-journaal volgt, en een extra bedrag voor na-registratie betaald moet worden.

Eigenaren die hun boot verkocht hebben moeten de meetbrief aan de nieuwe eigenaar overhandigen, die deze moet opsturen naar de sekretaris der NJKO, nijenburg 112, Amsterdam (Eric Veth, weet je wel), Een nieuwe meetbrief zal dan worden uitgeschreven en de nieuwe eigenaar zal bij het KNWV worden ingeschreven. (f. 43,75 tot 1 januari a.s.).

Mochten er nog vragen zijn, U weet ons te vinden.....

SLOTWEDSTRIJDEN op de GREVELINGEN bij SCHARENDIJKE.

(bibberweekend).

Op 22 en 23 oktober a.s. vinden onze slot-wedstrijden plaats, die overigens niet meer meetellen voor de jaarbeker. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat je geen faire wedstrijden kan verzeilen met heetwaterkruiken rond je buik.

Plaats van samenkomst is SCHARENDIJKE, aan de Grevelingen, en om het nauwkeuriger te zeggen, aan boord van het zeilschoolschip van de Fam. Beijns, genaamd de "GREVELING". Aan boord kan ook overgenacht worden, à raison van f.10,- p.p., incl. ontbijt. Zaterdagavond zal Krid weer een van zijn Culinaire recepten op ons uitproberen (en zeg nou niet dat ik niet tijdig waarschuw), tegen een eveneens overigens kleine vergoeding.

Er zijn 24 kooien aan boord, voor evenzovele mensen. Het overschot kan ondergebracht worden op andere plaatsen aan boord, of eventueel bij de Fam. Beijns (Kees en Greet) thuis. Neem voor alle zekerheid dus maar een luchtbedje mee, en ieder gewal een slaapzak, kussen e.d...

Het inschrijfgeld bedraagt f. 10,- en kan aldaar voldaan worden. Om de zeilertjes voor de bevriezingsdood te behoeden zullen er slechts twee starts zijn, 1 op zaterdag, en juist, de andere op zondag. Hoe laat is nog niet bekend, maar zaterdag zal het wel rond een uur of 1 of 2 liggen.

We starten samen met de Osprey's (5 of 6 bootjes), waar we hopelijk weinig last van zullen hebben. We varen met hen op handicap en delen dan ook in hun prijzen. Overigens ligt hun handicap zeer gunstig, zodat we waarschijnlijk niet in de prijzen zullen delen, maar wat dan nog, we hebben altijd nog onze pan, en daar delen zij zeker niet in.

De inschrijving sluit op 14 oktober a.s.

Clemens regelt deze inschrijving. Een aantal van jullie heeft hij waarschijnlijk al hierover gebeld, zoniet neem dan terstond contact met hem op.

Lees verder op de volgende pagina.....

Kan je Clemens niet te pakken krijgen, probeer het dan bij Eric Veth.
 Vrijdag-avond zijn we al welkom. Vergeet niet bij je aanmelding te zeggen wanneer je komt en met hoeveel man.
 Dan rest mij alleen nog de route-beschrijving, mij toegespeeld door ene Krid.

Neem de autoweg (het begint al als een recept) Rotterdam - Zierikzee - Vlissingen. Bij Zierikzee rechtdoor de borden "RENESE/HAAMSTEDE" volgen. Doe hetzelfde bij de rotonde die U even later tegenkomt.

Ca. 3km. na de rotonde krijgt U een bord "SCHARENDIJKKE" die richting moet U volgen. (rechtsaf).

Na weer ca. 3 kilometer even links en dan direkt weer rechts (na 10meter) richting Scharendijke blijven volgen. Nu nog ca. 3km. U begrijpt het al, U moet naar Scharendijke. In Scharendijke doorrijden tot aan de dijk, daar rechtsaf en die dijk ca. 500m. blijven volgen.

Dan voor een benzine station (Shell) scherp linksaf omhoog de dijk op.

Melden bij Zeilschool "De Greveling".

Tot dan.

NA - BRAASSEM.

De laatste wedstrijden voor de jaarbeker. Een kort verslagje. De drukte viel best mee. De wind was pittig. Het weer was zaterdag mooi, en zondag iets minder. Het was spannend ook. Voor iedereen. We doen het volgend jaar zeker over.
De schrijver dezes wenst anoniem te blijven.

UITSLAGEN:

1.	H288	- SLIPSTREAM	- Ed van der Sluis	-	1	3	2235 pnt.
2.	H268	- SOME LIKE IT HOT	- Allan Veth	-	6	1	1934
3.	H315	- Shocking Blue	- Hans van Hove	-	3	2	1934
4.	H 90	- Jezebel	- Aart Middelkoop	-	2	8	1508
5.	H303	- Wind of Puple Plan.	- Joop den Broeder	-	4	6	1332
6.	H154	- MOBY DIRK	- Dirk Epke	-	7	4	1265
7.	H277	- ORANJOEKEL	- Hans van der Ploeg	-	5	7	1168
8.	H304	- MAKE IT A LITTLE	- Ad Beentjes	-	9	9	804
9.	H267	- LILLE HAVRUE	- Rob Rodenburg	-	8	14	663
10.	H279	-	- Piet Alblas	-	ng	5	657
11.	H260	- GONE WITH THE WIND	- Krijn Fine	-	10	12	633
12.	H153	- BROWN SUGAR	- J.H. Gisbertz	-	11	11	630
13.	H265	- LORDCANNOTMORE	- Clemens Schretlen	-	15	10	536
14.	H186	- KATAPULT	- Anne Broekema	-	12	13	519
15.	H225	-	- Paul Borgers	-	13	ng	242
16.	H247	- EYEBALL	- Hans Kruimink	-	14	ng	210
17.	H324	- CHARLY BROWN	- Ronald Luiten	-	ng	15	180
18.	H205	- 'N BLAUWTJE LOPEN	- W.E. Rutgers	-	ng	ng	0

Ja, en om dan met de laatste boot van de uitslagenlijst te beginnen; Willem was ten tijde van de Braassem opgenomen voor een verder onderzoek in het WG in Amsterdam. Inmiddels is hij er weer uit, maar moet wel geopereerd worden. De N.J.K.O. heeft hem een boek geschonken, ter sterking ende vermaak. Het heet "Het Schip", hoe kan het ook anders.
 Via J.F. wil Wim jullie heel hartelijk danken voor dit geschenk.

Laatste nieuws.

De Main-pokal afvaardiging is samengesteld, en ziet er als volgt uit:
 H288 - Ed van der Sluis en Robert-Jan Klink. H268 - Dirk Epke en Eric Veth. H303 Joop den Broeder en Peter Sluyter. H247 - Rik van Kessel - Armand?????. H153 - Hans Gisbertz en René Ponsen. Deze 5 teams zullen de Nederlandse eer verdedigen. Duim voor ze op 15 en 16 oktober a.s.

Sorry dat er zo weinig plaatjes in dit nummer staan, volgende keer beter.

TOTAAL - EN EINDUITSLAG JAVELIN JAARRIJS 1977.

Plaats.	Zeilnr.	Stuurman.	Brasssem.	Monn'dam.	Beulaker.	Vinkeveen.	Enk.	Na-Brm.	Totaal	Af	Eindtotaal
1.	-H288	- Ed v/d. Sluis	21 dis 13	16 14	24 13 26 25	30 32 25 23	21	18 28	329	40	289 pnt.
2.	-H268	- Allan Veth	27 24 26		18 11 20 9	24 18 21 17	14	13 28	270	9	261
3.	-H315	- Hans v. Hove	10 10 20	13 28	14 12 16 12	15 26 15 18	3	18 22	252	23	229
4.	-H 90	- A.Middelkoop	14 18 11	10 6	7 10 7 6	14 10 12 33	11	22 11	202	19	183
5.	-H263	- H.Wagenaar	11 9 16	12 15	9 20 12 4	20 16 17 16	3		180	3	177
6.	-H247	- H. Kruimink		5 7	11 26 11 15	17 19 11 15	17	5 14	159	0	159
7.	-H279	- Piet Alblas	13 dis dis	0 13	0 6 13 5	11 22 31 19		14 9	147	0	147
8.	-H265	- Clemens S.	17 11 10	26 3	4 16 9 19	disdis 3 20	27	4 9	151	6	145
9.	-H303	- Joop den B.	8 7 6	3 10	8 7 10 10	8 8 5 7	3	15 13	146	8	138
10.	-H153	- H. Gisbertz	9 6 8	8 12		16 17 18 10		8 8	122	0	122
11.	-H277	- H. v/d. Ploeg	6 8 8	6 8		7 13 10 27		14 12	121	0	121
12.	-H186	- A.H.Broekema	3 14 9	4 9	10 9 8 7	Od is 13 11		7 6	110	3	107
13.	-H154	- Dirk Epke	7 5 5		5 5 5 11	6 3 9 8	10	12 15	91	0	91
14.	-H267	- R.Rodenburg			6 4 4	13 11 16 13	3	11 5	79	0	79
15.	-H260	- Krijn Fine				10 9 6 6	13	9 7	64	0	64
16.	-H205	- Wim Rutgers				12 14 14 14			67	0	67
17.	-H173	- D. Ouwehand	dis 12	11 22		9 15 8 12			45	0	45
18.	-H 63	- H. Albertsma				12 7 9	12		44	0	44
19.	-H264	- E.van Nielsen			8 6 8				34	0	34
20.	-H135	- E. Colombijn	5			12 7 9			28	0	28
21.	-H304	- Ad Beentjes				5 7 5	10 10		20	0	20
22.	-H266	- Bob Post							17	0	17
23.	-H286	- H.Roose	12						12	0	12
24.	-H324	- R. Luiten					3	4	7	0	7
25.	-H225	- P. Borngers					3		6	0	6
26.	-H307	- Hr. de Vries					3		3	0	3
27.	-H 81	- H. de Haas					3		3	0	3

Vanaf deze plaats wensen wij Ed van der Sluis en Robert Jan Klink geluk met hun eerste Jaar-overwinning.
En nu maar afwachten hoe het volgend jaar gaat.