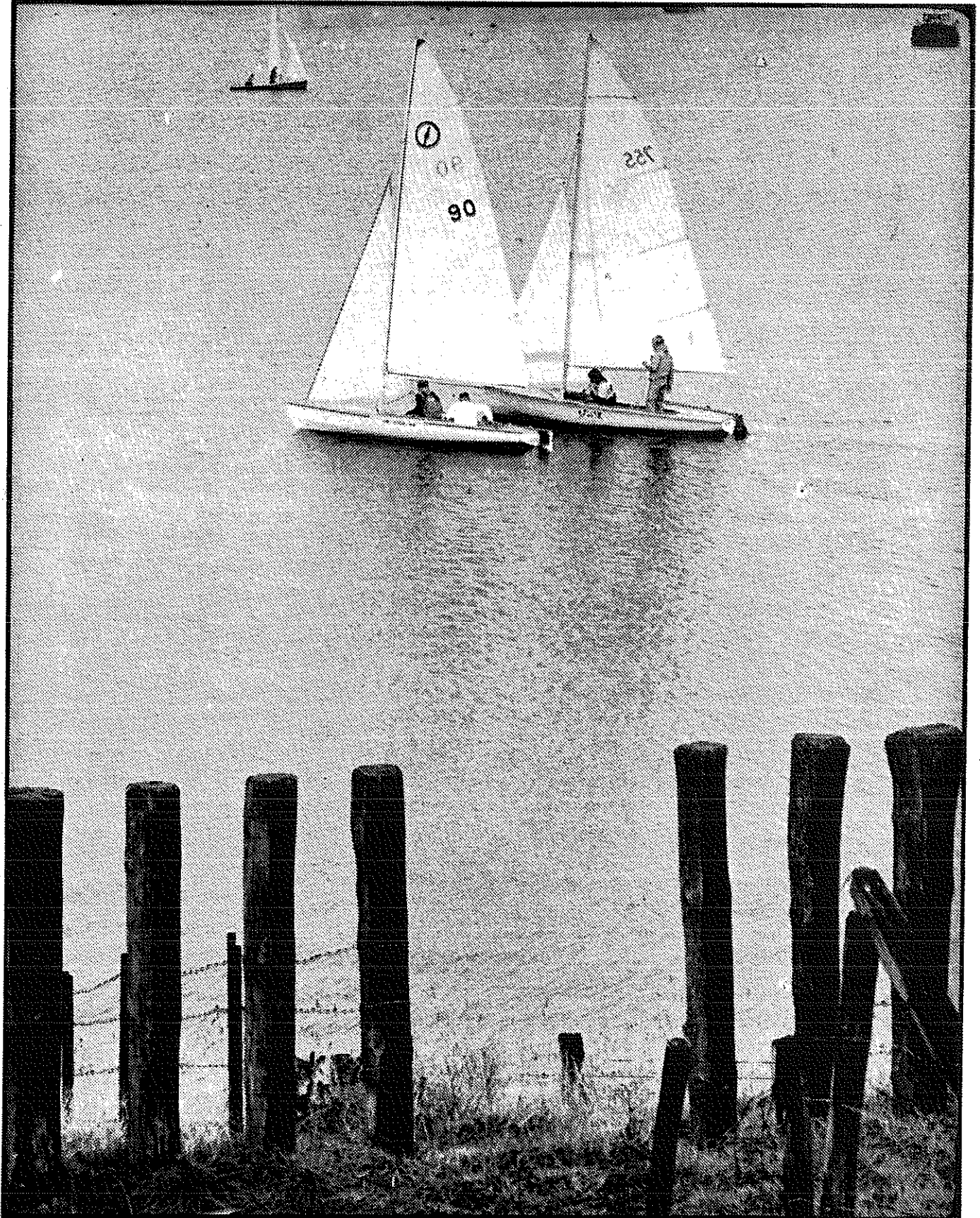


officieel orgaan der N J K O

AVELIN

FLITSEN

6e JAARGANG nr. 7.
November 1977.



Slotweekend op de Greveling.

(Foto: Eric Veth).

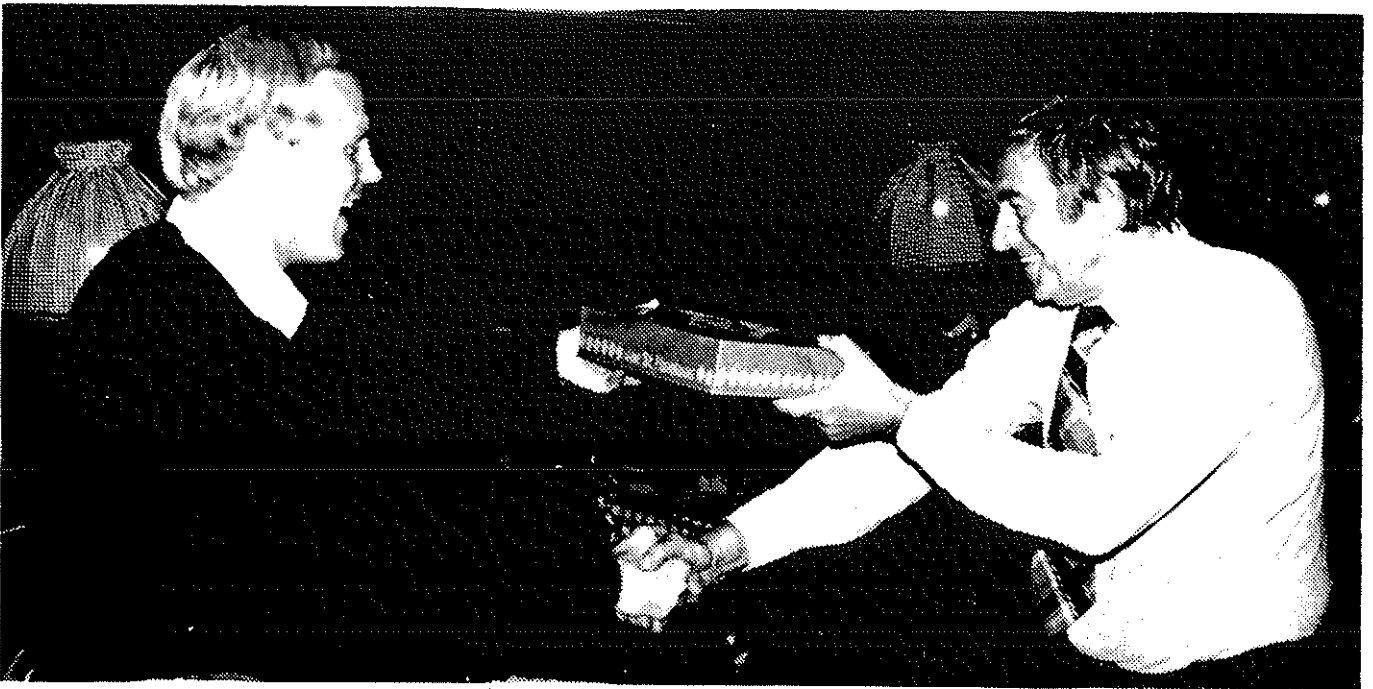
scheept zit. Houdt er nu alvast rekening mee, beste leden, dat U er volgend jaar niet zo makkelijk vanaf komt, want dan zal het ons niet lukken Anne nog een keer te strikken.

Maar goed, na 50 sec. dus was de bestuursverkiezing achter de rug en werden de jaarstukken door Henk voorgelezen, waarbij bleek dat er nog f. 637.- in kas was. Niet slecht. Een der leden van de kascommissie zal overigens de kas nog nachecken, de ander heeft al voor accoord getekend.

De verkiezing van de nieuwe kas-commissie verloopt zeer vlot. Joop moet af-treden en voor hem in de plaats wordt Hans van Coeverden door het bestuur voor-gesteld. Daar valt weinig tegen in te brengen, en zo zal de kascommissie 1978 bestaan uit Ginny Broekema en Hans .

Alvorens te beginnen met het wedstrijdprogramma 1978 wordt het programma een beetje gewijzigd door eerst de jaarprijzen uit te reiken. Wie de gelukkigen, of beter de beteren, zijn, mag gevoeglijk als bekend worden aangenomen. Hoe dan ook, Anne heeft het er druk mee, moet vele handen schudden, waarna hij nog twee buitengewone prijzen te verdelen heeft.

Een ervan natuurlijk voor de Coach, vooral omdat hij ervoor zorggedragen heeft dat de Nederlandse Javelin zeiler nu ook in het buitenland in hoog aanzien staat, want een klasse die zich een eigen coach kan permitteren.....



Jaap (rechts) neemt hier zijn coach aandenken in ontvangst.

De andere prijs is voor een of andere bemanning, die het afgelopen jaar nogal eens van stuurman wisselde, een soort zwerfprijs dus. (Anne, jongen, hij smaakte voortreffelijk).

Clemens krijgt het woord en neemt de wedstrijddata voor 1978 door. Dankzij de aanwezigheid van Kees Beij (en Greet) van Zeilschool de Greveling , kan de datum voor de Grevelingen wedstrijd ook definitief gesteld worden, en wel op 7 en 8 oktober.

Bovendien komt het voorstel om in het voorjaar een trainingsweekend op de Grevelingen te houden. En dat is natuurlijk nooit weg. Nadere gegevens volgen. Uit de 's-Gravezandse hoek komt de vraag waarom geen zeewedstrijden zijn ingelast. Er wordt gestemd, en 10 van de 26 stemgerechtigde boten zijn voor. Er zijn geen tegenstemmers, en dus 16 onthoudingen. Het bestuur zal trachten nog een gaatje te vinden.

De rondvraag, normaal een punt dat snel afgehandeld wordt, maar dit keer ligt dat wat anders. Allan n.l. heeft, uit hoofde van zijn functie als sekretaris van J.I. het een en ander te zeggen over de controverse die momenteel bestaat tussen J.I. en Hartmut Brettschneider, de nieuwe duitse bouwer.

Het vergt teveel papier om hier diep op de zaak in te gaan, maar grond-oorzaak

van de moeilijkheden is, dat Hartmut niet de conventionele constructiemethoden gebruikt, maar min of meer experimentele boten op de markt brengt, zonder dat deze voldoende zijn uitgetest, zodat de kans bestaat dat de klasse op den duur de naam zal krijgen voor mindere kwaliteit, en dat is het laatste wat we willen. Bovendien neemt de duitse bouwers geen enkele conventie in acht en gaat volledig voorbij aan de belangen van J.I. en de bestaande Javelin-eigenaren door zijn eigenmachtig optreden. Overleg over zijn nieuwe bouwmethode heeft nooit plaatsgevonden. Hem is 2 maal schriftelijk verzocht de bouw van de Balsa boten op te schorten tot 1 maart omdat dan Internationaal gestemd zal zijn over de nieuwe constructie-methode. Dit eventuele opschorten zal hem beslist niet brodeloos maken, want hij krijgt nog altijd casco's uit Engeland, en kan er tot 1 maart zoveel krijgen als hij wil. Bovendien is de Balsa boot DM. 400,- duurder als de standaard engelse romp (iets wat op de vergadering nog niet bekend was), en niet DM. 1000,- goedkoper, zoals op de vergadering verteld werd.

Op het eerste schrijven werd door Herr. Hartmut überhaupt niet gereageerd. Zijn reactie op het tweede (aangetekende) schrijven was dat hij met J.I. of de andere zeilers niets te maken had, en dat hij als hij dat wilde zelfs een kajuit op de Javelin kon zetten. Ja, dat mag hij inderdaad, maar ik betwijfel of hij de boot dan nog als Javelin mag verkopen. In ieder geval krijgt hij hem niet door de meting. Maar goed, daar gaat het nu niet om, en de vraag wel of geen Balsa? zal later in de Ballot behandeld worden.

Ons knelpunt van deze avond was: "Mogen de tot 1 maart 1978 in Duitsland gebouwde Balsa Javelins op de nederlandse wedstrijden deelnemen. Ja of Nee?"

In Engeland is door de zeilers op deze vraag nee gestemd. Wij bleken een iets menslievender houding er op na te houden en wilden de te goeder trouw zijnde kopers van deze boten niet benadelen. Er waren 6 tegenstemmers, 19 voorstemmers, en 1 onthouding. Later zal er via de Ballot definitief beslist worden. Daarna vermeldt Allan nog de 1978 prijs van de Javelin, met de veranderingen aan de standaarduitvoering.

De vergadering wordt officieel gesloten om 10.35 Uur.

Ten Aanval, ten aanval, en we kunnen ons storten op de zeer vakkundig uitzijnde schotels vol lekkernijen, bereidt door Clemens, en professioneel afgewerkt door Cécil. Hulde, hulde, lekker, lekker. Toch wel mooi, dat wij zoveel veelzijdige vakkennis binnen onze klasse hebben.

Een uur om te praten, te eten en te drinken, kortom, een beetje op verhaal te komen, en dan is de feestcommissie aan het woord.

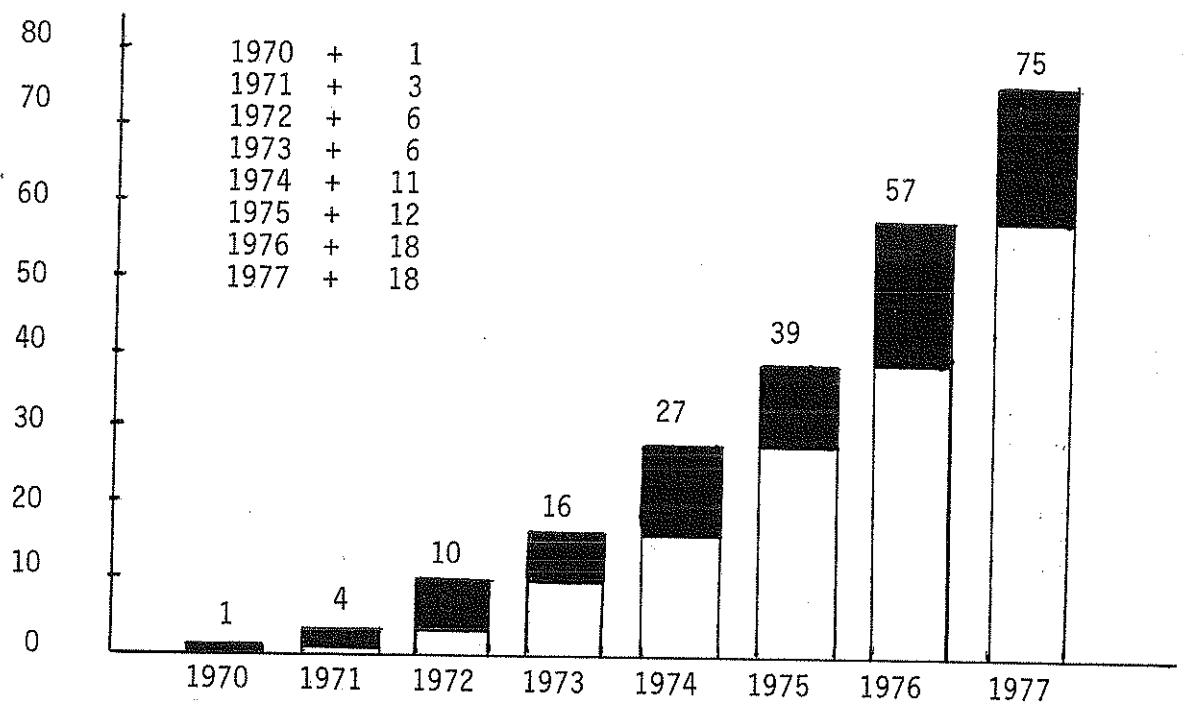


Zij komen met een goed nummer, waaraan merkbaar maanden was gewerkt, zoals zij trouwens ook zelf verklaarden. Zij herdenken de klaverjas happenings van deze verregende zomer en hebben voor de grootste valsspeler een spel gemerkte kaarten (code alleen bekend aan de tegenstander). Foei, Coach. Daarna worden de vele moppen herdacht die wij het afgelopen jaar hebben mogen aanhoren, waarbij de sterkste vertellers een reprise moesten geven, een illuster drietal, waaruit het publiek de Koning moest kiezen. Wim heeft iets over een hondje, een aap en een geweer, daarna Céciel en vervolgens Kees Beijn, die winnaar wordt met een story over een wit en een zwart paard, die twee Belgen niet uit elkaar konden houden. Tot slot een performance van Mr. Zorra Kridos, wereldvermaard illusionist en helderziende (Had hij zich voor deze avond niet uit zijn legerbarak weggetoverd om bij ons te kunnen optreden, maar was hij werkelijk daar, of was het slechts een illusie, massa-hypnose??) Hij vertoonde in ieder geval een gave act, die vele de rillingen over de ledematen deed lopen. Dan weer even tijd om wat te drinken, de laatste restjes koud buffet te verschransen, en dan op veler verzoek een aantal films van Travemünde en Tenby, waarbij we tweemaal de doop van de coachboot en Jaap mochten meemaken, en driemaal een overzicht van de haven van Tenby kregen voorgeschoteld. Toegegeven, er zat een beetje weinig zeilen bij. En om 2.00 Uuur sluit de boot. Uit. Afgelopen, en tot volgend jaar.

=====

JAVELIN IN NEDERLAND

door de jaren heen



=====

Het grote GEMIDDELDE.

Oftewel, hoeveel starters hebben wij dit seizoen gehad, en wat is de gemiddelde opkomst op de wedstrijden geweest. Aardige cifertjes, en aardig vergelijkingsmateriaal.

In totaal hadden we 231 starters, voor wat betreft de starts geldend voor de jaarbeker, en dat waren er 16. Een gemiddelde dus per start van 14.43.

Vorig jaar was dat (met inbegrip van de EK) 14.94.

Nemen we de 10 best bezoc-te starts, dan wordt het gemiddelde 16.5. Vorig jaar 18.5, maar toen hadden we op de EK 4 starts met 31 nederlandse deelnemers, en dat hakt er natuurlijk aardig in.

=====

FRANKFURT - of datgene wat wij in 1976 al hadden meegemaakt.

Eigenlijk zou ik kunnen volstaan met het drukken van het verslag van 1976 van Frankfurt, want alles was volkomen identiek, een déjà vue.

De heenreis verloopt (bijna) vlekkeloos.

Het Speedy-team (ditmaal in H268) vertrekt om 2.15uur tezamen met de Purperen Wind uit Amsterdam, om bij Ede een bemanning van de Autobaan op te pikken.

Niet een bemanning van de autobaan, maar René, de bemanning van Hans (H153).

Daarna wordt snel de grens bereikt, waar na 3 minuten wachten Slippy komt opduiken, Welk een timing. Dan door naar Raststätte de Hünxe, waar Hans Gisbertz

op ons wacht. Na de koffie zetten we er flink de spat in en denderen met een gangtje van 100km/u op Keulen af, en daar begint de ellende. File. Maar niet

alleen dat. Auto-problemen bij Rob. Iets met een lager en een dynamo, maar met behulp van een paar druppeltjes olie iedere 20km. en niet harder gaan dan 80km/u

lukt het nog aardig, maar de visioenen die we hebben van om 10 uur aankomen en zo worden aardig de grond ingeboord.

Om precies 3 minuten voor 12 draaien we het clubterrein op, waar de Sprogies, Reimer, de beide Klausen, Percy en Tschibo en vele anderen ons staan op te wachten, met de nog van vorig jaar beroemde, beruchte en beduchte wijn.

De enige grote verandering is dat we in de stenen slaapstal niet meer op de vloer behoeven te pitten, maar dat er een twaalfstal bedden staat opgesteld.

De volgende ochtend stralend weer en geen zuchtje wind, verse knapperige broodjes en veel koffie. Precies datgene waardoor een mens zich zoveel beter gaat

voelen, maar prettig zeilweer, neeeeeeeee.

Optuigen, en om half twee het water op, waar blijkt dat er maar nauwelijks genoeg wind is om tegen de stroom in te kruisen, en om twee uur dobberen de 16

deelnemers over de lijn. Geen groot veld, maar wel de 10 sterkste Duitsers, en een Nederlandse afvaardiging die ook niet te versmaden is. Het lukt dan ook om

op alle fronten mee te strijden, zowel voorin als achterin.

1 boot echter blijkt Palmeriaanse eigenschappen te bezitten en neemt direct een flinke voorsprong. De G310 van Joost Köhler. Geen nieuwe ster, maar lichtweerspecialist bij uitstek. Een uur lang drijven de Speedy's op de tweede plaats,

nemen echter de laatste boei te ruim, worden door de stroom opzij weggezet, en voor er dan weer snelheid in het zaakje zit heeft Klaus Rickert een achterstand

van 300m. goedge maakt en weet binnendoor te passeren. Speedy dus 3 en Slippy 4.

Die Avond bezoekt de Nederlandse afvaardiging Hanau en een Bowlingbaan, waarbij Joop de gelukkigste hand van gooien bleek te hebben.

Om half twaalf terug op het clubgebouw, waar de Nederlandse équipe de langste adem bleek te hebben, want om twee uur waren alle 4 teams nog compleet voor

de tap te vinden, waarbij zij slechts gezelschap werden gehouden door twee duitse vrienden.

Zondag is weer een exacte copie van 1977. Windstil, druilerig en koud.

Toch wordt er gestart, en de wedstrijd vertoont hetzelfde beeld als de eerste race. De G310 neemt direct een flinke voorsprong. Nu liggen de Ulli's twee,

en wij vechten met Rob en Klaus en Klaus om de derde plaats. Bij de laatste boei verliezen we het weer dik, een herhaling van gisteren, maar Rob weet mooi

op te halen en wordt geloof ik nog twee. (wij j zeven).



Bij de middagstart is het weer overanderd. Het Speedy team

heeft een blitz start, en ligt na 1 minuten ruim 50 meter voor

het veld, maar na 3 minuten is de G310 hen alweer voorbij. Hij

won uiteindelijk met bijna 10 minuten voorsprong. Wij zakken af

naar een 5e plaats en later een 9e, maar Ed en Rob blijven lekker voorin hangen.

Wij voeren een strijd op leven en dood met de Sprogies om de

laatste 100 meter. (zie finish-foto). 300 meter voor de finnish

liggen we nog twee lengtes voor

Op 50 meter voor de finish twee lengtes achter. Op 10 meter voor de finish 1 lengte, maar toen zakte hun spinnaker in en kwamen ze niet meer tegen de stroom in, zodat we op de finish met 30 cm. verschil wonnen. Ik hoop dat het op de foto nog een beetje te zien is (Foto Peter Sluiter). In de einduitslag is Joost Köhler 1, Klaus Rickert 2 en Rob 3. Wij zijn 7, de Sprogies 8, de Ulli's 10, Hans Gisbertz 15 en Joop 16. Direkt na de prijsuitreiking, om 5 uur, vertrekken we en om 1 uur 's-nachts zijn we weer thuis.

BERICHTEN VAN DE IMPORTEUR....

Op de jaarvergadering is het al gezegd. Een aanzienlijke prijsstijging, het gevolg van de zich in Engeland herstellende economie zal in 1978 doorgevoerd moeten worden. Daar staat tegenover dat er ook weer een aantal vernieuwingen op de boot zullen komen.

Zo zal de IYE mast vervangen worden door een Proctor (zwart of silver ge-anodiseerd), de overloop zal ook van IYE komen, waarbij de klemmen op de wagen zitten. Er zal een polyester roerblad komen en een aluminium Rondar roerkop in plaats van de houten tot dusver.

Verder zullen de trimlijnen van de zijdekken worden gehaald en naar speciale platen worden gebracht die op de Doft worden gemonteerd.

Tevens zullen de zeilen niet meer standaard in de prijs inbegrepen zijn, maar zal er een keuze komen, tussen b.v. LaVaBu, Musto en Seahorse.

Hoe dan ook, zonder zeilen, in bovengenoemde uitvoering, incl. BTW, ziet het ernaar uit dat de boot f. 7550,- gaat kosten.

Verder laat de importeur ons weten dat er nog twee boten leverbaar zijn in 1977 uitvoering, voor de 1977 prijs (f. 7950,- compleet met LaVaBu tuig).

Nieuwe Eigenaren, namen, etc.....

Jan Terstege, eigenaar van de H 77, uit Hoogeveen, wordt eigenaar van de H331, een Oranje romp, met een cream Deck. De GALLANTRY II ??????

Dan is de H175 van Folckert de Groot uit Joure voorzien van de naam: AQUA SYMPATICA.

Tja, en de nieuwe boot van Dick Ouwehand heet SHAMROCKY, en de nieuwe boot van Anne wordt straks KATAPULT II gedoopt.

BIBBERWEEKEND wordt SUKSES.

Ja, en dat was dan het absolute einde van dit seizoen, op 22 en 23 oktober op de Grevelingen. Normaal verwacht je ijzige winden, stormen, nachtvorst, snerpende koude, maar geen prachtig zeilweer.

Niets van dat alles. Zaterdag bracht ons noch het een, noch het ander. weinig wind, niet koud, maar geen zon. Na een stevig ontbijt, genuttigt aan boord van Zeilschool De Greveling, met gebakken eieren van Dirk, en rondgedeeld door Ceciel, maakten we zeer langzaam aanstalten de boten te gaan optuigen. De eerste start werd geheel onverwacht om 10.30uur gehouden. Natuurlijk altijd leuk als er pas 3 boten aanwezig zijn, en als die een half uur voor de start, toen de starttijd bekend werd gemaakt, nog onopgetuigd op de trailer stonden. Daarom niet getreurd, het geeft ons de tijd alles nog 'ns rustig te bekijken, en de nieuw binnengekomenen te verwelkomen.

De 2e start is om twee uur, en toen waren de 8 deelnemers wel klaar, en tijdig op het water, via de gemeen stijle helling, die dan ook enige slachtoffers maakte. (een nat pak, en een gekneust knietje).

Maar goed, de eerste start verliep op rolletjes, en de Grevelingers waren enthousiast over onze start, want binnen tien seconden allemaal over de lijn, dat bestond eenvoudig niet. Inderdaad, in de andere groepen duurde het meestal zo'n 30 seconden voor de eerste boten startten.

Het was maar een zeer kort baantje, en er werd aardig gevochten om de eerste plaats, waarbij vooral in het lange spinnakerrak (een echt aandewinds rak was er niet) fraaie duels te zien waren. Uiteindelijk hadden toch Rob met gast-stuurman Armand (zie foto) de langste adem en legden beslag op de eerste plaats. Aart werd 2e en Anne 3.



Die avond gebakken visjes, puree en salade, zo van de hotelvakschool. (Het recept voor dit lekkers zal U nog wel eens worden voorgeschoteld, zoals mij beloofd is door de chef de cuisine). Daarna konden Clemens en ik de prijzen gaan halen, want de prijsuitreiking hadden we gemist. De zondagwedstrijd zou niet meetellen.

Tja, en de gezellige bar werd het die zaterdagavond weer vrij laat. Eigenlijk werd het nacht.

De volgende morgen zouden we op speciaal verzoek gelijk starten met de Ospreys. De start zou om 11 uur zijn. Tot onze grote verbazing startten de Ospreys echter om tien voor 11. Kennelijk was het de bedoeling dat wij ook mee zouden starten, maar ja, als ze je startvlag niet hijsen. Kortom, om 11 uur hadden we weer onze eigen start. Er stond nu een poeier van een wind (Bf,5) en het was stralend weer. De beste jaarafsluiting die je je denken kan. Armand maakte een fraaie start, en planeerde al gauw naar een voorsprong toe.

Clemens bleef trouw volgen, en zeilde weer 'ns een ijzersterke race en werd dan ook 2. Allan werd ditmaal 3.

Officieel was dat het voor die dag, maar met een wedstrijdje van drie kwartier op zondagmorgen kan je geen genoeg nemen, en dus werd er om kwart voor 1 nog 'ns gestart, dit maal door Kees, die voor de

startoren stond. De wind was zo mogelijk nog een streepje harder geworden, en weer namen Rob en Armand de leiding, om echter in het spinnakerrak plat te gaan, waardoor, oh wonder, het Speedy team in MOBY DIRK op de eerste plaats kwam te liggen. Deze positie gaven ze niet meer af. Clemens werd weer 2 en Allan weer 3.

Uitslagen: 1. H288 (1-1-4) - 2. H265 (6-2-2) - 3. H154 (8-4-1) - 4. H268 (4 - 3-3) 5. H 90 (2-Opg-5) 6. H186 (3-5-6) - 7. H173 (5-6-opg) 8. H225 (7-7-opg).

LAATSTE NIEUWS.

SPEEDY GONZALEZ - STOP - WORDT EEN HEEL BIJZONDER SCHIP - STOP - ZEILMAKER GEVONDEN - STOP - DIE CITROENGELE FOK - STOP - EN FRAMBOOSKLEURIG GROOTZEIL - STOP - KAN LEVEREN. STOP. TEKEN VOOR ACCOORD - STOP.

NICHT SPEEDY - Singapore.

stop

Zo, en daar moet U het dan dit jaar mee doen. Voor februari hoort U niets meer van JAVELIN FLITSEN. Wel nog natuurlijk het Internationale Jaarboek. Maar verder, prettige Feestdagen en tot volgend jaar.....