officieel orgaan der N J K O

JAVELIN FLITSEN

7e jaargang nr. 1.
Februari/maart 1978

Ook 1978 wordt **een wedstrijdrijk jaar.** (Foto: Herman Kans).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	: Anne Broekema	- Beatrixlaan 8	- Akersloot	- 02513-12444 .
Sekretaris	: Eric Veth	- Nijenburg 112	- Amsterdam	- 020-763122 .
Penningmeester	: Henk Albertsma	- D. van Osslaan 6	- Midden-Beemster	-02998-1354.
Wedstr. Comm.	: Clemens Schretlen-	J.v.Lennepk. 115^2	- Amsterdam	- 020-165437 .
Lid	: Herman Kans	- Baljuw 19	- Hoorn	- 02290-16326 .

Redaktie JAVELIN FLITSEN:
Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-440318 .

Kas Commissie	: Ginny Broekema	- Hans van Coeverden	
Feest Commissie	: Dirk Epke	- Thomas Grün	- Rik van Kessel
Meet Commissie	: Clemens Schretlen-	Allan Veth	- Eric Veth

Voorproever : Dirk Epke

Contributie :

Leden	*f*. 35,-	op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr,)	*f*. 25,-	t.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties (min.)	*f*. 25,-	D.v.Osslaan 6 -	Midden-Beemster.

EEN NIEUW SEIZOEN, EEN NIEUW BEGIN.

Een goed begin.....
Griep is een wonderschone zaak, want dankzij die lieve kleine microobjes ligt deze eerste Flitsen van 1978 weer tijdig bij U in de bus.
Redakteurtje ligt n.l. momenteel met rode neus en waterogen in bed, en probeert niet al teveel medelijden met zichzelf te hebben ..... Ha-Haaaa aaaatsjjiiiiieeeeeee....., terwijl hij tracht de door koorts verwilderde gedachten tussen de regels te schrijven. Proost.

Aan het begin van dit nieuwe jaar (nou ja.) lijkt mij een terugblik op het oude nauwelijks noodzakelijk. Maar dan, een vooruitblik op dat wat komen gaat??, waarom ook niet, een lekkermakertje is nooit weg, en er staar ons wat te wachten, maar daar staat dit nummer ook vol van. Desondanks maar een samenvattinkje. 't Maakt 't wat overzichterlijker en zo.

Om te beginnen hebben we dan de HISWA, waar het eerste zeilnummer boven de 400 te zien zal zijn. Vandaar gaan we op 8 en 9 april naar Medemblik voor een werkelijk serieus trainingsweekend. Althans, dat denken de trainers.
1 Weekend later de openingswedstrijden op de Braassem, bij voorbaat al een sukses. Voor wie? Dan Monnickendam, altijd fraaie wedstrijden, weer of geen weer op 29 en 30 april, maar zorreg dat je d'r bij bent.
Voor de liefhebbers - van wat? waarvan? van wie? hoe? waar? - hebben we Flensburg, slechts luttele dagen later. Een prachtig zeiloord, vlak onder Denemarken. Daarna varen we met Pinksteren op de Beulaker, waar het 1-jarig bestaan van de Pan herdacht zal worden., na welk feest we een tijdje rust krijgen, om dan op 10 en 11 juni Vinkeveen onveilig te gaan maken, wat we een weekje later op de Brielse Maas nog eens dunnetjes over kunnen doen.
In juni wordt dan weer te Lobith gegeten. Voornamelijk dan. Ook wel een beetje gezeild hoor. En in de rest van die maand kunnen we ons mentaal voorbereiden op de EK in Engeland. Als we dat overleefd hebben, kunnen we er een week na terugkomst al weer tegenaan op het Veluwe-Meer. Voor velen nog

een nieuw stukje water, maar geloof me, echt de moeite waard.
Dan op 8.9 en 10 september de Open Nederlandse Kampioenschappen, die te Enkhuizen verzeild worden, waarna we twee weken de tijd krijgen om de boten weer in orde te maken, alvorens de Na-Braassem met een bezoek te vereren. En tot slot varen we in oktober nog een weekendje op de Grevelingen, waarna natuurlijk in november het jaarvergadering-feest als uitsmijter dienst doet. Zullen we dan nu maar vast aan 1979 beginnen??
Verderop in dit nummer meer details over de diverse evenementen. Enne, vergeet vooral die inschrijfformulieren niet. Jaja, 'k weet't, 't zijn d'r 'n beetje veel, maar vul ze toch maar allemaal in.

Zo, en nu neem ik nog een hete citroenkwast en drink op een zonnige zomer.

cheersprositskolsantjesherbergproostalejoepzumwohlcheersprositskolsantj

B.B.

Deze afkorting staat niet voor datgene wat alleen de Fransen kunnen produceren, doch voor de kreet Bestuurs Bijzonderheden.

Begin januari is er weer een bijeenkomst van Uw gekozen regering geweest, ten huize van de minister president, waar behalve het nuttigen van ettelijke glazen Irish Coffee ook nuttiger zaken behandeld werden.
Zo is daar tot de vertaling van de Ballot besloten, welk ballorig stuk papier inmiddels door de meesten is teruggestuurd, en is er over het Trainingsweekend te Medemblik gepraat. Bovendien vond er een interne bestuursmutatie plaats. Wat is n.l. het geval: Zoals velen van U inmiddels wel bekend zal zijn, opent Clemens deze zomer een zeilschool in Bruinisse. (De eerste zeilschool in Nederland waar je ook les kunt krijgen in een Javelin, dus Heren, als U nog wat wilt Leren?)....
(Nadere bijzonderheden zullen naar ik vermoed zeker in een volgend nr. verschijnen.)
Wel heeft dit alles tot gevolg dat Clemens praktisch geen wedstrijden meer zal kunnen meevaren, reden waarom Herman zijn taak als wedstrijdcommissaris overneemt. Gelukkig raken we Clemens niet helemaal kwijt, en als lid van het bestuur zal hij een functie blijven vervullen.

zeilleszeilleszeilleszeilleszzeilleszeilleszeilleszeilleszeilleszeilleszei

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VERHUIZINGEN - GEBOORTES - en alles wat verder menselijk is

Sinds november zijn er weer een paar nieuwe eigenaren te melden. Heren, namens alle oudgedienden, hartelijk welkom en hopelijk tot op het wedstrijdwater waar U ons aardige cluppie en Uw boot beter zult leren kennen.

De H328 is in het bezit gekomen van de Fam. Nets, Granaat 41 in Heerhugowaard, tel.: 02207-13171. De boot heeft een witte romp en een lichtblauw dek.

De H332, in omgekeerde kleuren als de vorige, is van de Hr. A.A. Verheul, Hoekenes 92 in Amsterdam. Tel.:020-192207.

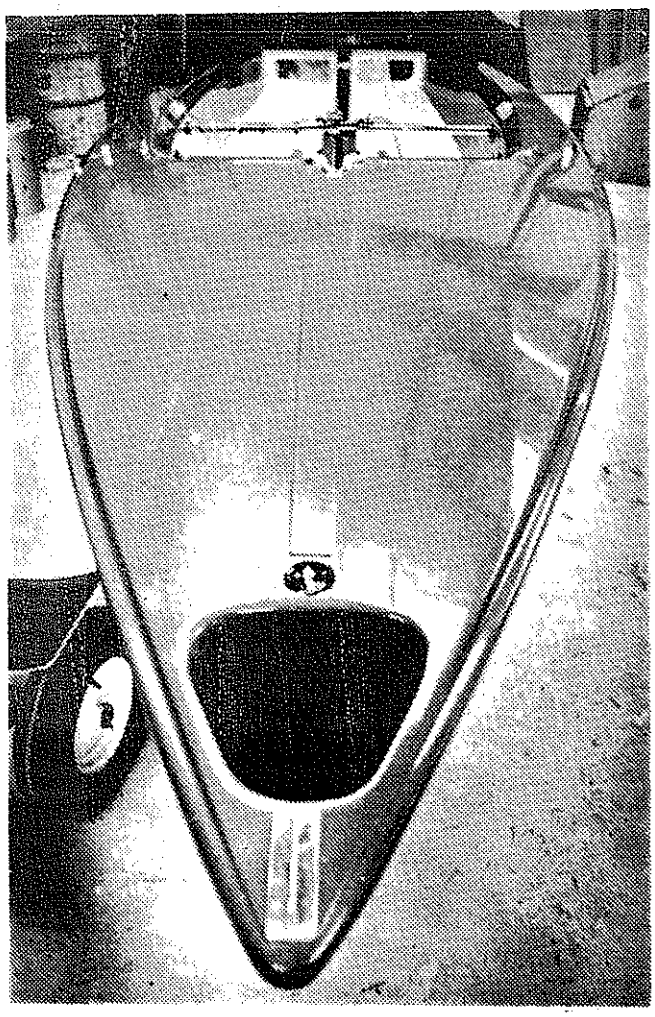
En dan krijgt één van die twee van Javelin Continental weer een nieuwe boot, en raadt eens welk zeilnr.? Juist, H400. (Makkelijk herkenbaar bij een valse start enzo.) De kleuren zijn overigens nog strikt geheim. Een goeie raad, koop maar vast een zonnebril.

De H403 gaat naar Hr. J.C. Vis, Zeewinde 9 in Alphen a/d Rijn. 01720-20220. De romp van deze boot wordt teakkleurig en het dek middle buff. Oftewel: Koffie met melk boven, en koffie zonder - onder.

De laatste nieuwe boot, de H404, gaat naar B. Geven, een oud Sailhorse zeiler uit Veldhoven. Munter 9. Tel.: 040-538146.
Ook deze romp wordt teak, en het dek wordt pale-cream.

Er is van de winter 1 verhuizing geweest, een koude bedoening voor Guus en Rieke Salm, die nu weer in Leerdam wonen, Laantje van Ieperen 1. Tel.: 03451-3620.

Dan heeft Jan Spaans een fles champagne opengetrokken bij het omdopen van EXCALIBUR in HELIUM. (de wens is meester der gedachten....) Het handelt hier overigens om de H 87.



Tja, en dan moeten twee gelukkige vaders U berichten dat kind en vaders het goed maken. Rechts ziet U een eerste portretje van de allerliefste Speedy, kort na de geboorte.
Het kind is weliswaar niet geheel compleet ter wereld gekomen, en de monteurs zullen nog aardig aan hem moeten sleutelen, maar verder verder verkeert de kleine in blakende welstand en de vaders koesteren dan ook hoge verwachtingen van de dingen die komen gaan.
Overigens staat het portretje niet rechts maar links, maar dat komt van de zenuwen, iets waar de vaders op het water ook wel eens last van hebben, zo met bakboord en stuurboord. Kom dus niet te dicht bij ze in de buurt.
Gezocht wordt nog naar een goede gelegenheid om de kleine ten doop te houden, en aangezien dit een moeilijk probleem is, wordt er al aan gedacht om deze plechtigheid ieder weekend te doen platsvinden.

Wij zullen U overigens op de hoogte blijven houden van de verdere groeivorderingen van de kleine Speedy G. t.FF. i.t. West.

blurpbloepblurpbloepblurpbloepblurpbloepblurpbloepblurpbloepblurpbloepblurp

HISWA 1978.

De reeds zo vaak zo betrouwbaar gebleken bron van interne inlichtingen uit de ~~KXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ (sorry, reclame niet toegestaan), heeft ons laten weten dat de Javelin ook dit jaar weer op de HISWA zal prijken, zodat die tentoonstelling tenminste nog iets bezienswaardigs te bieden heeft.
De kleuren van de geexposeerde H402 zijn: Diep mid-blue voor de romp en gebroken wit voor het dek. Iets stemmiger en dus iets minder uitbundig dan het paars van vorig jaar. Desalniettemin wordt het geheel fraai afgekleed met een zwarte proctor mast en giek.
De Javelin en ook enige andere boten van de zo illustere Fa. worden o.a. vertegenwoordigd door Anne, Dirk, Thomas, Cora en Marijke en Ines.
Weet ook dat U van harte welkom bent om een kijkje te komen nemen op stand 97.

Op 8 en 9 april kunnen we er echt tegenaan. Hoewel ons echte wedstrijdseizoen pas een week later van start gaat moet ik toch iedere hele en half serieuze wedstrijdzeiler aanraden het trainingsweekend in Medemblik niet voorbij te laten gaan. Hier ligt werkelijk een kans om wat te leren. Een goed begin is het halve werk.

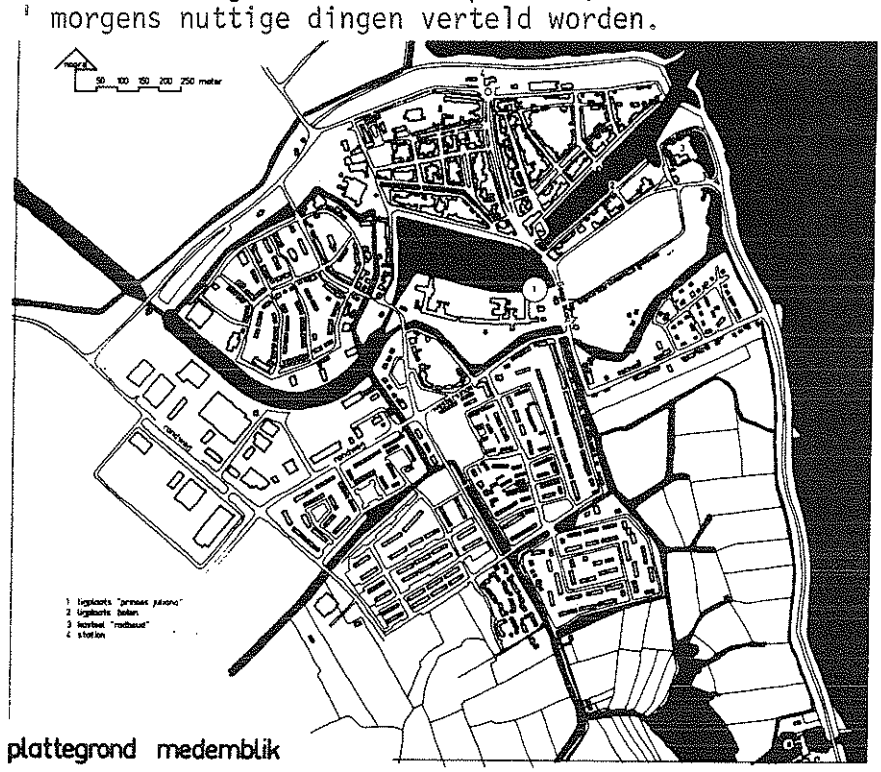
Gevaren en getraind wordt vanuit het KNWV trainingscentrum te Medemblik, het M.S. "PRINSES JULIANA", dat afgemeerd ligt in de binnenhaven.
Het definitieve trainingsprogramma zal vastgesteld worden op vrijdagavond 8 april, en er is keuze voor wat betreft de watertraining uit o.a. starten, overstag gaan, gijpen, spinnakeren, boei ronden, omslan en rechtzetten (moeten wij dat nog leren??), taktiek, trim, snelheidstraining, wedstrijdtraining, boottuning en wedstrijdreglement.
De hoofdindeling voor de eerste avond en dag is als volgt:

1. Aankomst en inkwartiering op de Prinses Juliana.
2. Kenninsmaking.
3. Uitleg betreffende de organisatie, communicatie en veiligheid.
4. Inventariseren van de wensen en vaststelling van het trainingsprogram.
5. Uitleg eerste oefening, meestal bestaande uit een aantal kleine wedstrijdjes, die worden gebruikt voor het vaststellen van het niveau der deelnemers, het inventariseren van de kwaliteit der boten, het wennen aan elkaar, de trainingssituatie en de mogelijkheden.

Na deze oefening zal een bespreking met alle deelnemers volgen en kan de verdere volgorde van het programma worden vastgesteld. (Veel is b.v. ook afhankelijk van de weersomstandigheden).

De oefeningen zullen door de Verbondstrainer begeleid worden, en tevens zullen video-opnames van de oefeningen gemaakt worden, die 's avonds besproken en vertoond zullen worden.

Vanaf vrijdag-avond kunnen we terecht op de Juliana.
Het is voor de deelnemers werkelijk belangrijk om "intern" te zijn, niet alleen om de goede sfeer te proeven, maar ook omdat er 's avonds en ook 's morgens nuttige dingen verteld worden.



plattegrond medemblik

Links een kaartje van Medemblik.
De Juliana ligt bij het cirkeltje met 1 erop, vlak achter de ophaalbrug die de binnenhaven van de buitenhaven afsluit.

In principe moeten de boten bij de Juliana gestald worden, maar er bestaat een mogelijkheid dat ze ook op de kade bij de buitenhaven gezet kunnen worden. Details hierover zullen we vrijdag-avond en zaterdagmorgen ter plekke wel hoeren.

Het maximum aantal deelnemers is 40 man, dus 20 boten. Mochten er geen 20 boten inschrijven, dan kunnen eventueel fans ook gebruik maken van een onderkomen op de Juliana. Anders zullen zij in een hotelletje moeten. Bij inschrijving geldt: Wie het eerst komt..... (de rest ken je wel).
De kosten voor het gehele weekend zijn *f*. 85,- per persoon.
Dat lijkt misschien wat veel, maar vergeet niet dat daarbij zijn inbegrepen twee overnachtingen, tweemaal ontbijt, tweemaal lunch en eenmaal avond-eten. Tevens moeten daarvan de video, de volgboten, het startschip en de trainers betaald worden.
Het eten is trouwens goed en overvloedig.
Je kunt ook zaterdag-ochtend komen, dan zijn de kosten *f*. 75,-. We rekenen wel op jullie komst, want de NJKO heeft zich verplicht tot het betalen avn een minimumbedrag van *f*. 2500,- (30 man).
Trouwens, van een bootje of 10 zijn we nu al zeker. (De beteren van vorig jaar, die nog beter willen worden).
Fans e.d. kunnen eventueel mee op het startschip, een sloep van bijna 8m.
O ja, dan nog een waarschuwing: INSCHRIJVING VERPLICHT TOT BETALING.

Zijn er nog vragen, bel dan even met je sekretaris, die in blijde afwachting is van jullie inschrijfformulieren.

traintraintraintraintrainnouzegnietzofanatiekhoortraintraintraintraintrain

WV OOSTVOORNE

Van de WV Oostvoorne bereikte mij een brief met het verzoek hun wedstrijddata via ons clubblad bekend te willen maken. Op al deze wedstrijden zijn de Javelin zeilers van harte welkom:

20 - 21	mei	- Onderlinge wedstrijden.
17 - 18	juni	- Open wedstrijden (waar we sowieso aan meedoen).
12 - 13	augustus	- Onderlinge wedstrijden.
16 - 17	september	- Onderlinge wedstrijden.

Zoals je ziet vallen deze data precies tussen onze wedstrijden in, dus als je zin hebt.... Inschrijfadres verkrijgbaar bij Uw sekretaris.

WVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWVWW

BOOT TE KOOP ??????????????????? BOOTJE KOPEN !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Op de tweedehands markt zijn nog verkrijgbaar:

H 77 - In z.g.st., weinig gebruikt. Te bevragen bij Jan Terstege, Tel.: 05280 - 62760.
H 86 - Volledig gereviseerd en z.g.a.n. *f*. 5500,-.
H154 - Winnaar van de laatste wedstrijd in seizoen 1977. Geheel in wedstrijduitvoering, compleet *f*. 4150,-
H268 - Demonstratieboot en in puike conditie. Vele le prijzen. Met dekzeil en twee wedstrijdtuigen (LaVaBu en Seahorse) *f*. 7000,-.
Al deze boten te bevragen bij Javelin Continental (Eric Veth), Tel.: 020-763122.

Hebt U nog een Javelin te koop, laat het dan even weten. Voor 1 maart moeten de gegevens (prijs, extra's, zeilnr. etc...) schriftelijk zijn opgegeven bij Uw sekretaris. (Begeleidende brief hoeft niet).
Voor de HISWA wordt er n.l. weer een lijstje samengesteld met tweedehands aanbiedingen, en je weet maar nooit.....
Houdt er echter wel rekening mee, dat als je een nieuwe wilt de levertijd inmiddels is opgelopen tot mei.

koopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopko

BRAASSEM. 15 en 16 april 1978.

Ook dit jaar wordt ons zeilseizoen geopend op het Braassemermeer. Op 15 en 16 april is dit nog een stille plas die we slechts delen met de Lasers.
Vanuit het clubhuis (lekker warm) zullen de wedstrijden goed te volgen zijn, en na afloop wordt het er ongetwijfeld weer erg gezellig.
Er zullen 3 starts zijn. Exacte starttijden zijn nog niet bekend, maar zaterdag zal dit wel rond 13.00uur liggen. Details zullen echter aan de inschrijvers, samen met verdere gegevens, tijdig worden ingestuurd.
Maak voor inschrijving gebruik van bijgesloten inschrijfformulier. Let wel, de inschrijving sluit strikt op maandag 3 april.
Het inschrijfgeld is ƒ. 15,-, te voldoen voor de eerste start op zaterdag.
Vorig jaar zijn deze openingswedstrijden een groot sukses gebleken, zowel voor zeilers als voor publiek. De kans is groot dat er 's avonds weer een gemeenschappelijke (en goedkope) maaltijd in het clubhuis kan worden genuttigd.
Afgezien van het feit dat deze openingswedstrijden, die ook meetellen voor de jaarbeker, spannend zullen worden voor de nederlandse zeilers, want noem me maar 'ns een favoriet, zullen ook enkele sterke Duitse teams aanwezig zijn (KLAUS en KLaus en ULLI en Ulli o.a.).
Een evenement dat je niet mag missen.
Oh ja, niet gemeten boten worden door de WV Braassemermeer niet toegelaten.

komtkomtkomtkomkokomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkomkom

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1978. (Nederland)

8 - 9	april	-	Training Medemblik.	
15 -16	april	-	Braassem (Klasse-evenement)	+
29 -30	april	-	Monnickendam (klasse-evenemt)	+
13 -14 -15	mei	-	Beulaker (Open wedstrijden)	+
10 -11	juni	-	Vinkeveen (Open Wedstrijden)	+
17 -18	juni	-	Brielse Maas (Open Wedstrijden)	+
8 - 9	juli	-	Lobith (Barbque weekend)	
19 -20	augustus	-	Veluwemeer	+
8 - 9 -10	september	-	ONKS Enkhuizen (Kampioenschap)	+
30 - 1	sept/okt.	-	Na-Braassem (Open Wedstrijden)	+
14 -15	oktober	-	Grevelingen (slotwedstrijden)	

+ = wedstrijden die meetellen voor de jaarbeker.

Dit levert ons in totaal zo'n 27 meetellende starts op. Daarvan mogen er 5 worden afgetrokken aan het eind van het seizoen. (de 5 slechtsten).

pangpangpangpang. watisdat datishet5minutenschotenhetstartschoteneenvalseS

JAARBOEK

Zoals de oplettenden onder U ongetw-jfeld hebben opgemerkt is er dit jaar geen internationaal jaarboek in de bus gegleden. Reden? Ach, het is nu eenmaal een vrij bewerkelijk geheel en vraagt dan ook vrij veel tijd, iets waaraan het dit jaar absoluut ontbrak. Daarom echter niet getreurd. Krijg je volgend jaar een twee-jaarboek, en dat is ook wat waard. Of niet????????

jammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjammerjam

MONNICKENDAM.....

Een revanche op de openingswedstrijden kunnen de runnersuppers krijgen op 29 en 30 april te Monnickendam.
Ook hier zullen weer drie starts zijn, en we kunnen ons er echt uitleven, want we zijn de enige deelnemende klasse.
De eerste start zal zaterdag hoogstwaarschijnlijk om 13.30uur plaatsvinden, maar ook hier geldt weer: De laatste gegevens worden U na inschrijving thuisgestuurd.
Het inschrijfgeld bedraagt f. 30,- en de inschrijving sluit op maandag 17 april.
Overigens geldt ook hier dat inschrijving verplicht tot betaling, ook als U niet komt.
Te Monnickendam zal ook weer gecampeerd kunnen worden, en zaterdagavond zal er wel weer een gezamelijk iets georganiseerd w-rden. (Eten Ofzo).
Ook in Monnickendam worden enkele sterke Duitse zeilers verwacht.

oooooooxxxxxxxoooooooxxxxxxxoooooooxxxxxxxoooooooxxxxxxoooooxxxxxoooooxxxx

TOEVAL OF----------??????

't Kan soms gek gaan in het advertentiewereldje, en soms vraag je je af of er geen blode opzet in het spel is.Bekijk de twee advertenties hieronder maar eens.

In alle onschuld zond Paul Wright zijn advertentie met zijn twee beauties aan het blad Dinghy International, en kijk wat die snodaards daar deden. De al even onschuldige? advertentie van Javlin International werd er onder geplaatst . Het resultaat is iets wat je in een watersportblad niet verwacht. Niet dat we daar iets op tegen hebben hoor, maar hoedt U voor de onschuld van een lay-out man. Hij bleef volhouden dat er geen opzet in het spel was. Nou jij weer.

afblijven, blijf eraf, niet aanraken, laat die beauties nou maar, afblijven

EK ENGELAND.........

Highcliffe, een plaatsje dat je op geen kaart zult vinden, maar dat aan Christchurch vastgebouwd zit, dat op zijn beurt weer tegen Bournemouth aangeplakt is, zal van 6 t/m 11 augustus de eer hebben de Javelin zeilers te herbergen.
Highcliffe ligt in een fraaie omgeving. De club heeft, naar men zegt, een goede accomodatie, met natuurlijk een eigen bar. Trouwens, het water schijnt er ook zeer de moeite waard te zijn, al kan er een flinke stroom staan. Gevaren wordt er op de POOL BAY, met uitzicht op de beruchte "Needles" van het eiland Wight. Overigens ook een heerlijk oord om losjes met je boot te touren.
Voor een camping is al gezorgd, en dit jaar zullen alle landen bij elkaar staan. Een goede gelegenheid dus om je grootste concurrenten uit hun slaap te houden.
De Camping ligt op ca. 7km. van het clubhuis , midden in het beroemde New Forest, dat voornamelijk bestaat uit uitgestrekte heidevlakten. De Camping is voorzien van ruimte voor 7000 tenten (eh, sorry 700), zodat we ook een paar kennissen kunnen meenemen. Verder is er een winkel, een café, wat de engelsen daar dan ook onder verstaan, toiletten en douches.
De eerste officiële wedstrijd vindt plaats op maandag 7 augustus, start om 11.00 uur. Dinsdag en woensdag wordt er gestart om 12.00 uur en donderdag en vrijdag om 13.00uur. Het inschrijfgeld bedraagt £. 14.00, wat neerkomt op ruim ƒ. 60,-.
Indien we hetzelfde systeem toepassen als andere jaren, dan gaat een retourtje ca. ƒ. 260,- perpersoon kosten (boot overtocht). Gaat men op eigen gelegenheid, b.v. 1 auto, 2 personen en 1 trailer met boot, dan moet gerekend worden op ca. ƒ. 700,-, dus ƒ. 350,- per persoon.
Vermoedelijke datum van vertrek is vrijdag 4 augustus, en dan niet al te laat, of juist wel laat, maar dan ook de hele nacht doorrijden.
Terugkomst: Zondagavond 13 augustus. Op eigen gelegenheid bent U natuurlijk vrij om te doen waar U zin in hebt.
Ook bestaat de mogelijkheid om al eerder in groepsverband te reizen, aangezien onze Duitse vrienden ook een groepsreis organiseren en al een weekje eerder vertrekken. Wil je met hen mee, laat het dan wel zeer spoedig weten want ze zijn al druk aan het organiseren.
De overtochten moeten ook maanden van te voren geboekt worden, hoogseizoen.
Inschrijfformulieren en verdere gegevens verkrijgbaar bij Uw sekretaris.
Eveneens aanvragen via bijgevoegd formulier.
In Duitsland hebben ze nu al 11 teams die gaan. Niet dat ik er een wedstrijd van wil maken, maar dat aantal moeten we toch zeker kunnen slaan.

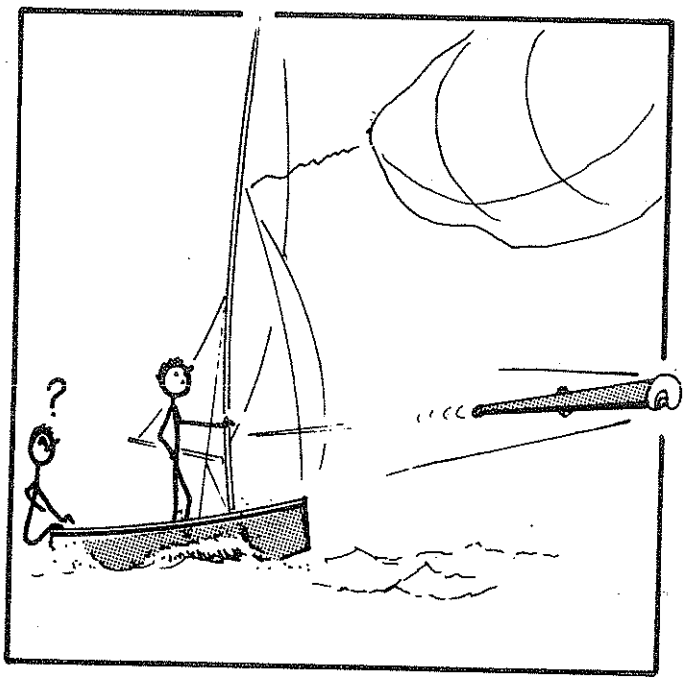
ekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekekek

FLENSBURG........

Ach, als we de buitenlandse wedstrijden toch aan het aanprijzen zijn, dan ga ik nog maar even door met Flensburg.
Dit stukje Oostzee moet door Het Opperwezen beslist voor de Javelinzeiler zijn geschapen. Een prachtige baai, de natuurlijke grens tussen Duitsland en Denemarken. Een watertje dat niet onder doet voor de Internationale Wedstrijdwateren, maar een atmosfeertje dat beter bij ons kleine kluppie past. De accomodatie voor de boten is uitmuntend. Er kan gecampeerd worden. Er zal een tocht naar Denemarken worden georganiseerd. Er zijn 5 starts. Verder zijn het in het algemeen de best bezette Duitse wedstrijden, zodat officieus ges-roken kan worden van het Duitse Kampioenschap.
Op dit moment hebben al twee Nederlandse teams zich aangemeld. Verdere gegevens en inschrijfformulieren weer aanvragen bij Uw sekretaris via bijgesloten formulier. Enige bezwaar? Het is 620km. rijden, maar het is de moeite waard.

eeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeee

SPINNAKERBOOM PROBLEMEN.....



Sinds de invoering van de langere spinnakerboom steeg de na-verkoop in deze bomen opvallend.
Aanvankelijk werd door ons aangenomen dat ze tijdens de wedstrijden als steekwapen werden gebruikt, totdat de eigenaars begonnen ze beweren dat ze braken.
Gelukkig zijn wij erin geslaagd het snapshot rechts te maken, zodat wij sinds kort de ware toedracht kennen.
Dankzij deze uitmuntende foto weten we nu dat men zijn tegenstanders gedurende de wedstrijden met de bomen harpoeneert.
Uit de vragende blik van de stuurman blijkt dat dit initiatief voornamelijk te danken is aan de bemanning.
De juiste technische werking van deze boog-constructie is ons nog niet helemaal duidelijk, maar U kunt erop rekenen dat wij ook daar nog wel achter komen.

zzzzzzzzzzzzzoooooooooooooooeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeeffffffffffffffffffffffffff

INTERNATIONALE WEDSTRIJDKALENDER.

22 - 23	april	-	Ammersee (Duitsland)
4 - 5 - 6 - 7	mei	-	Flensburg (Duitsland)
20 - 21	mei	-	Dümmersee (Duitsland)
28-29-30-31-1-2	mei/juni	-	Kessingland (Open Engels Kamp.)
3 - 4	juni	-	Edersee (Duitsland)
3 - 4	juni	-	Three Rivers Race (Engeland)
10 - 11	juni	-	Bodensee (Duitsland)
15 - 16	juli	-	Hunstanton (Engeland)
22 - 23	juli	-	Ditzum (Duitsland)
10 - 11	juni	-	Blakeney (Engeland)
6 - 7 - 8 -9 -10-11	augustus	-	EK Highcliffe (Engeland)
2 - 3	september	-	Stone (Engeland).
9 -10	september	-	Zwisschenahn (Duitsland).
23 - 24	september	-	Dümmersee (Duitsland)
7 - 8	oktober	-	Zülpich (Duitsland)
14 - 15	oktober	-	Main (Duitsland).

Ongetwijfeld zijn er een aantal van deze wedstrijden die ook door Nederlandse teams bezocht worden.
Meer details en inschrijfformulieren e.d. zijn verkrijgbaar bij Uw sekretaris.

ppppfpfpfpfpfpfffffpppffffpfpfpfpfpfpppffffppfppfpfpfpfpfpfpppppffffffppfppff

OPEN ENGELSE KAMPIOENSCHAPPEN.

I.V.m. de EK. worden de Open Engelse Kampioenschappen dit jaar vroeg verzeild, en wel van 27 mei t/m 2 juni a.s.. De races vinden plaats op de Noordzee bij Kessingland, vlak bij Great Yarmouth, waar de veerboot uit Scheveningen (Norfolk Line) binnenloopt.. Verdere gegevens en inschrijfformulieren zijn verkrijgbaar bij Uw sekretaris.

ÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖEKEÖE

Uitslagen BALLOT.

In totaal zijn er 75 geldige Ballot stemformulieren bij de Internationale Sekretaris binnengekomen. 24 uit Duitsland, 24 uit Nederland en 27 uit Engeland. Alle voorstellen zijn met grote meerderheid van stemmen aangenomen. Hieronder de uitslag.

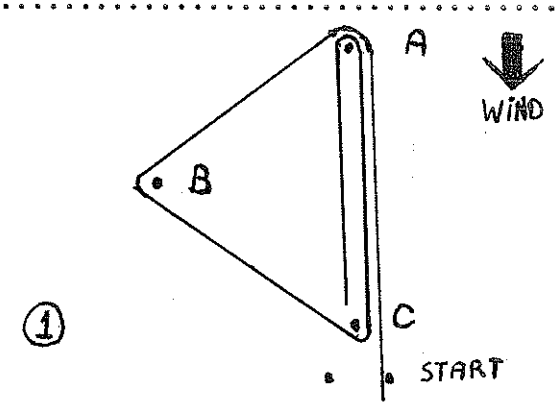
Voorstel:		Duitsland	Holland	Engeland	Totaal
Regel 3.2.					
Toevoeging: P.Wright	ja:	10	23	24	57
	nee:	12	0	3	15
	omg:	2	1	0	3
Regel 4 en 5.1:	ja:	16	23	24	63
Definitie ROMP	nee:	6	0	3	9
	ong:	2	1	0	3
Regel 5.1	ja:	14	21	26	61
Bouwmateriaal moet	nee:	8	3	1	12
goedkeuring J.I.+ P.W	omg:	2	0	0	2
Regel 5.2	ja:	19	24	25	68
Romp Vorm:	nee:	3	0	1	4
verandering mal	ong:	2	0	1	3
Regel 15.5	ja:	21	23	26	70
Zeilen:	nee:	0	1	1	2
Plaats zeil-oog	ong:	3	0	0	3

Hierdoor zijn de regels betreffende de bouw van Javelins aan banden gelegd, en officieel houdt dit in dat alle boten die na 1 maart 1978 worden gebouwd aan de gestelde klasse-regels moeten voldoen, en dat als een bouwer hiervan wil afwijken hij eerst zijn nieuwe materiaal, bouwwijze en/of te veranderen malvorm ter goedkeuring moet voorleggen aan J.I., als vertegenwoordigend lichaam der zeilers (via een ballot), aan Peter Milne als ontwerper en aan Paul Wright als licentiehouder.
Laten we hopen dat hiermee de moeilijkheden opgelost zijn.

jajajajajajajajajajajajajajajajajaongonogongongongongneeneeneeneenneeneenee

HET RONDEN VAN BOEIEN.....

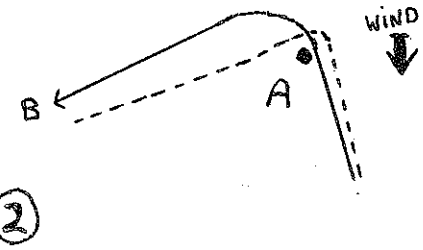
Als voorproefje op dat wat ons straks in Medemblik te wachten staat, hier alvast een klein beetje boeirond techniek op een Olympische baan. Zoals we allemaal weten bestaat een Olympische baan uit 3 merktekens, die ook vanuit drie verschillende koersen gerond moeten worden. (1).



(1)

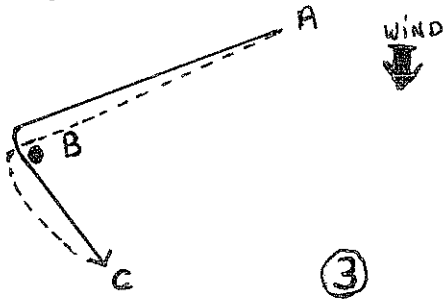
Z.O.Z.

Het goed ronden van deze merktekens kan soms tientallen meters winst opleveren. Als we dan nagaan dat de boeien 8x gerond moeten worden en soms 10x, dan betekent dat, dat je door goed of slecht ronden letterlijk honderden meters kan winnen of verliezen

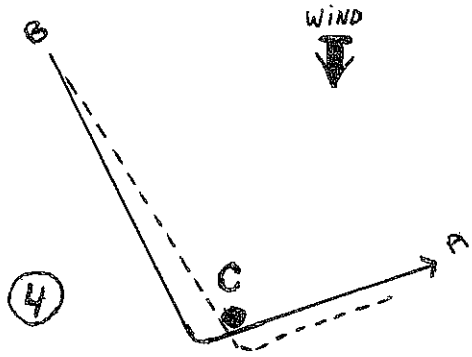


Welnu, we zullen de baan op de voet volgen, en komen na de start bij boei A.

De stippellijn geeft een slechte ronding aan. Dit jacht zal ongetwijfeld vuile wind krijgen en afgedekt worden door de boten voor en achter hem, die de boei volgens de streepkoers ronden. (2)



Van A gaan we naar B, en hier geldt het omgekeerde. Boei B moet ruim aangezeild worden, en de gijp moet eigenlijk al voor het passeren van de boei plaatsvinden, zodat meteen op de nieuwe koers naar C kan worden aangelegd. Bij B kunnen niet zozeer meters winst worden gemaakt, alswel een winst voortkomende uit de taktiek. (3)



Bij BoeiC kan wel degelijk veel winst gemaakt worden, en wel in hoogte als ook in taktisch voordeel.
De stippellijn neemt de boei veel te scherp en komt daardoor laag uit in het nieuwe indewindse rak. Zelfs als de streep achter hem rond de boei zou gaan, beheerst hij toch de race, want hij bepaald wanneer de stippellijn door de wind mag gaan. Gaat hij vóór hem rond de boei, dan komt de stippel lijn helemaal in vuile wind, en kan alleen nog maar wenden of helemaal afzakken.(4)

Dit zijn in theorie de beste methoden om de verschillende merktekens te ronden. In de praktijk kan het nog wel eens anders uitpakken, zoals b.v. bij het ronden van boei B (3), waar de streep er wel rekening mee moet houden , dat als hij voor de boei gijpt hij over stuurboord komt te liggen en een eventueel achteropkomende stippellijn dus voorrang heeft. (een streep door de rekening...)
Ook spelen in de praktijk boord aan boord situaties een belangrijke rol, maar in principe zijn dit de grondregels waar niet van afgeweken mag worden als je vrij rond de boei kunt gaan.

Tja, wat moet je daar nou van denken??????????????????????????????????????

Hierboven had ook kunnen staan: "schrik niet..." of "goed nieuws"?? of "eens gan we allemaal voor de bijl..?, of "het kan de beste overkomen...." of, en zo kan ik nog wel een tijdje doorgaan.. Ja, sorry hoor, ik vindt het ook een vreemd bericht, maar als onpartijdig (nou ja..) redakteur moet je ingezonden stukken toch opnemen. Of niet? Ik moet eerlijk toegeven, het is dan ook na lang aarzelen voor ik besloot tot publikatie over te gaan, maar uiteindelijk is het een zaak die ons allemaal zou kunnen aangaan, of vergis ik me daar????
Trouwens ik kan het ingezonden stuk niet zo maar opnemen. Een kleine geestelijke voorbereiding lijkt me wel op z'n plaats. Vandar dit geraaskal.

Er was er eens op een warme zomerdag.....
En zo beginnen alle sprookjes, en dit dus ook. Wat er na die zomerdag gebeurde zullen we verder niet in de openbaarheid brengen, maar mensen met een redelijk ontwikkelde fantasie kunnen zich dat beslist wel voorstellen. Het sprookje is dus al een heel eind gevorderd (zo'n maand of 6), en zelfs de buitenwacht heeft er zo af en toe wat van gemerkt.
Het sprookje werd met gemengde gevoelens ontvangen, wat door het sprookje ook zeer goed begrepen wordt, en aangezien het sprookje naar het zich laat aanzien voorlopig nog niet uit is, heeft het een ingezonden brief geschreven, die zoals alle goede sprookjes in het duits gesteld is.....

ZUR ALLGEMEINEN BERUHIGUNG.

Wie mir aus wohlinformierten Kreisen zugetragen worden ist, erregt die Beziehung zwisschen Eric und mir doch einiges aufsehen. (Zie je wel, ik heb je noch gewaarschuwd, en nou moet je zoiets lezen)
So befürchtet man zum beispiel, dass er seine Pflichten als Organisator, Sekretar, Ratgeber in technischen, theoretischen und seglerischen Problemen, sowie Experte für schottische Spezialitäten, vernachlässigen könnte. (Dat laatste slaat denk ik op een bepaalde voorkeur voor Whisky, van de rest begrijp ik ook niets...)
Alle die es interessiert sei zur beruhigung gesagt:
Die obengenannte Pflichten, und auch Freundschaftsdiensten (kom nou, dat is toch allemaal politiek), sind so vielfältiger Natur, dass Eric sich eine Stütze suchen müsste (Nah, dat klopt tenminste), eine Assistentin so zu sagen. So bin ich jetzt seine Sekretärin (mensen, geloof het niet, ik heb dit alles zelf getypt), berate ihn in technischen, theoretischen und seglerischen Probleme, und bin last but not least der Superexperte für schottische Spezialitäten (geworden)....., und das alles nur damit er euch erhalten bleibt.
So braucht sich keines der Javeliners weiterhin unbegrundete Sorgen zu machen, und auch Speedy wird segeln.

Frauke.

Diegenen die er geen touw aan vastknopen kunnen, kunnen tekst en uitleg, evenals vertalingen, verkrijgen bij de sekretaris (wie anders).

nananananananananananananananananananananananananananananananananananananananananananananananana

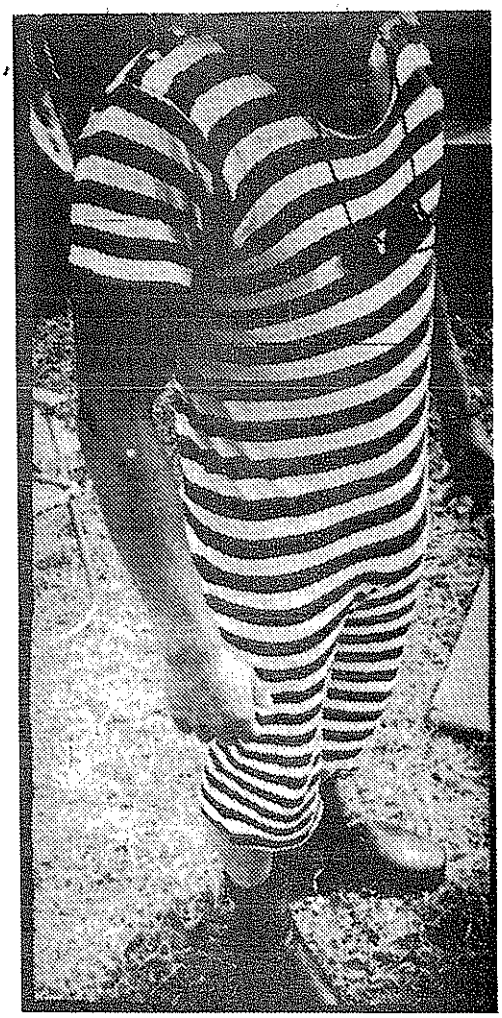
Contributie 1978....

Lieve lezers, zeilers en medeclubgenoten. (goed hè..), het wordt hoog tijd dat U eraan denkt Uw contributie voor 1978 te voldoen. Van minstens 25 mensen moet onze penningmeester de betaling nog ontvangen.
Tot dusver hebben 37 mensen voldaan, waarvan 9 donaties, dus slechts voor 28 boten is betaald. Waar blijven die andere 50??????????????????
Om verder te kunnen draaien, ook voor U, zien wij Uw betaling ten speedigste tegemoet. Doe het nu.
Hoe, hoeveel en waar, vindt U voor in dit nummer.
Namens de penningmeester en andere betalende leden: Dank, dank, dank, dank.

doendoendoendoeddoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendo

Te Koop Gevraagd:

Een redelijk uitziende en sterke spinnaker, voor zowel onder als bovenwater zeiler. Behoeft beslist niet nieuw te zijn, en moet absoluut niet duur zijn.
Aanbiedingen aan Koos (Timmerman), Postbus 46 - Broek op Langedijk.
Tel.: 02260-3960.



Nieuwste Mode.

Onlangs werd te Parijs de 69e internationale zeilkleding show georganiseerd. Een van onze speciale medewerkers toog op pad om voor U het laatste op het gebied van de zeilmode op te sporen.
Het was ook dit jaar weer een fascinerend gezicht de vele fabrikanten met hun nieuwste vondsten bijeen te zien.
Links tonen wij U een pak dat de show werkelijk stal. Het is bestemd voor de meer gematigde klimaten, dus ook bij uitstek voor Nederland geschikt.

Aan boord zit het bijzonder comfortabel, en het laat U een maximum aan bewegingsvrijheid, maar ook als "After-Sail-pak" is het prettig dragen, en de vrijheid der armen komt bij het op- en aftuigen van de boot goed van pas.
Het unieke dessin, ontworpen door Baron Focke de Voile, wordt geleverd in een aantrekkelijk rood/wit.

Wij hebben slechts een nadeel aan deze fraaie creatie kunnen ontdekken:
Als U onverhoopt te water raakt, loopt U de kans te worden aangezien voor een keerboei.

Alleen verkoop voor Nederland is verworven door de Society Shop in Amsterdam.

tegektegekyegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegektegekteg

KNALFUIF op 19 maart a.s.

Beste Leden,

Ginny en ik vinden het leuk, het wedstrijdseizoen in te luiden door jullie allemaal uit te nodegen bij ons thuis op zaterdag 19 maart a.s.
(Laatste zaterdag van de HISWA, dus misschien een gecombineerd bezoek????).
Onder het genot van een borrel kunnen we dan alsnog de oude wedstrijden uit de sloot halen en de nieuwste belevenissen van elkaar vernemen, zoals de avonturen van Hans en Herman, die de hele winter doorgezeild hebben, Clemens en Cécile die leerlingen zoeken voor hun nieuwe zeilschool.
En de liefhebbers die niet uitgekeken zijn op de nieuwste uitvoering van de Javelin kunnen ook hier dit pronkstuk bekijken. (H386).
Onze deur staat de hele avond open.

Onze woning is simpel te vinden:

Snelweg Haarlem - Alkmaar. Afslag "AKERSLOOT" nemen. Na ca. 400 meter een T-splitsing, en daar linksaf richting Akersloot.
In Akersloot bij het tweede oranje knipperlicht rechts, en meteen weer links de parallelweg op. Dat is de Beatrixlaan, en wij wonen op nr. 8.

feestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfeestfe