

ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der. N J K O

7e jaargang nr 2,
APRIL / MEI 1978.



EEN ode aan onze duitse vrienden die steeds sterker worden.

(Foto: FRAUKE).

HET DOOR DE WIND GAAN....

Hierbij werd vooral getraind op de rolltack, een cadans, waarbij het belangrijk is dat zowel stuurman als bemanning hetzelfde ritme aanhouden. Ter herinnering nog even:

1. Boot laten overhellen naar lij, terwijl de stuurman in de wind stuurt. (door het overhellen wil de boot vanzelf oploeven, waardoor minder roer gegeven behoeft te worden, en waardoor minder remmende werking ontstaat).
2. Uithangen naar loef (nieuwe lij-positie).
3. Overstappen naar andere zijde. (Fo-keschoot meenemen en grootschoot een ietsepietsie opvieren).
4. Met een ruk uithangen, waarbij tevens de fok wordt aangehaald en de grootschoot wordt aangetrokken. (door deze pompbeweging schiet de boot op zijn nieuwe koers vooruit).

HET VAREN MET SPINNAKER....

Veel is daar al over geschreven, maar uitgeleerd raak je nooit met dit zeil, en dus ook niet uitgeschreven.

Ditkeer geen uitvoerige techniek-behandeling, doch alleen wat wenken om als team uit te proberen. Heus, het gaat beter als je eraan gewend bent.

1. Probeer 'ns eerst de spinnaker te zetten op de ruime koersen zonder boom.
Dus: De stuurman hijst en de bemanning laat de spi. vol vallen. daarna neemt de stuurman de schoten over en houdt de spinnaker vol terwijl de bemanning de boom zet.
Onder bepaalde omstandigheden, (harde wind), brengt dit absoluut voordeel, omdat de spi eerder staat, en dus ook eerder trekt.
2. Bij halve wind eerst de boom zetten, en dan pas hijsen.
Terwijl de stuurman hijst zet de bemanning de loefschoot in de klem, waarbij de boom in de juiste positie moet worden gebracht. (Een handig hulpmiddel hierbij is om de schoot - met b.v. watervaste viltstift - te merken, daar waar hij in de klem moet worden gezet.).
Pas als de Spi volledig gehesen is, en alles goed staat, de lijschoot aantrekken.
3. Gijpen met Spi.
Ook hier moet een bepaalde handelingsvolgorde worden aangeleerd; een samenspel tussen stuurman en bemanning.

a. Vlak voor de gijp gaat de stuurman in de boot staan, en neemt de spi-schoten over van de bemanning die de eigenlijke gijp uitvoert, door de giek over te trekken. De bemanning bewaart ook de balans in de boot, terwijl de stuurman tijdens de gijp de spi. vol houdt, door de loefschoot op te vieren en de lij-schoot aan te halen. (Praat in het begin tegen elkaar, en waarschuw de ander voor elke handeling.

b. Als de gijp is uitgevoerd (vergeet niet als eerste de fok om te zetten), zet de bemanning de boom over, waarbij de stuurman waarschijnlijk de nieuwe loefschoot wat moet opvieren, en de lij-schoot wat moet aanhalen, al naar gelang de nieuwe koers.

c. Vervolgens neemt de bemanning de schoten weer over, en nemen zowel stuurman als bemanning hun posities in de boot weer in.

Na lang oefenen zal blijken dat gijpen met spi. op deze manier in enkele skonden gebeurt zal zijn, en dat als de handelingen goed worden uitgevoerd, de spi mooi vol zal blijven staan.

wat een krakkemikkig zootje we eigenlijk zijn. Hoewel, videobeelden van andere trainende klassen lieten ons zien dat ook daar nog heel wat te verbeteren valt. Maar, zegt het spreekwoord niet: " De beste stuurman die hun vaarstijl verbeteren willen beginnen bij zichzelf". (spreekwoorden zijn niet m'n sterkste kant).

Dankzij de televisie kwamen wij erachter dat vooral gewerkt moest worden aan:

1. starten.
2. door de wind gaan.
3. spinnaker techniek.
4. boeien rondem.

Hoewel de volgorde misschien niet helemaal klopt, zal ik wel in deze volgorde tewerk gaan.

Overvloedig om te zeggen (waarom zeg je het dan), dat zij die er waren op deze onderdelen werkelijk getraind hebben. Voor hen is dat wat nu komt dan ook slechts een geheugensteun. Zij die er niet waren zullen nog moeten proberen dit in praktijk te brengen.

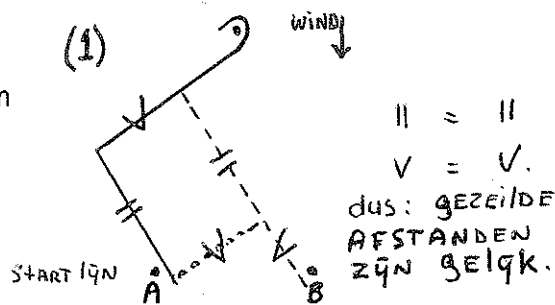
Starten.

In de eerste plaats hebben we geleerd dat als de startlijn werkelijk in de wind ligt (dus een hoek maakt van 90° met de windrichting), het er niets toe doet waar gestart wordt op die lijn, daar de afstand naar de eerste boei altijd gelijk is (1).

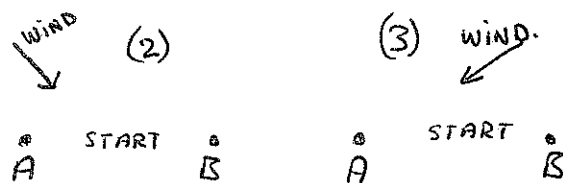
Anders wordt het (en dat komt heel vaak voor) wanneer de startlijn schuin op de wind ligt. (2) en (3).

(2). In dit geval altijd bij A starten, hetzij over bakboord, dan wel over stuurboord.

(3). In dit geval altijd bij B starten. (over bakboord, of over stuurboord achter het veld langs).



Het waarom van deze gulden regels is best uit te leggen, maar zij die niet op Medemblik zijn geweest moeten zelf maar gaan knoeien met lineaal-tjes en lijntjes en met hoeken van 45° aan de wind.



(Dat deze regel echt opgaat in de praktijk moge blijken uit de 1e. start op de Braassem, waar een stel dwazen, dat moeten de anderen gedacht hebben, in hun uppie bij boei A startten, dit omdat de wind van links kwam, om het maar 'ns populair uit te drukken. Ze lagen op het startschot dan ook al de lengte van de startlijn (150m) voor, en wonnen de wedstrijd).

- Enkele andere nuttige tips:
1. Start op tijd.
 2. probeer met snelheid over de lijn te gaan.
 3. zoek vrije wind (ga desnoods overstag, maar blijf niet in de vuile wind van anderen hangen).
- P.S. Houdt je protestvlag gereed.

Ook hebben we nog enkele fijnere kneepjes van het startersvak geleerd. zoals b.v het fabriceren van een gat voor jezelf, om vlak voor het schot in te duiken, en zo snelheid te krijgen.

Maar daarmee kom ik ook op het terrein van de reglementen kennis, en dat is voorlopig nog niet de bedoeling.

BOEI RONDEN...

In de vorige Flitsen waren jullie al voorbereid, maar desondanks be-
zeilde bijna iedereen de boei te scherp (4), waardoor men veel te
laag in het aandewindse rak begonnen, en inderdaad vaak tientallen
meters verloren aan hoogte.

Verdere Medemblikse Tips:

1. Let op de gewichtsverdeling.
Zit altijd zo dicht mogelijk bij
elkaar. De boot neemt de golven
dan beter. (Probeer het maar 'ns
uit).
2. Bij het spinnakeren voor de
wind de stuurman aan aan lij, en
de bemanning aan loef. (Beiden hebben dan een beter zicht op hun taak.



Zo, neem deze wijze lessen ter harte, en gij zult er wel bij varen...
doendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendoendo

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - Verhuizingen - en nog meer.....

Het spijt me, het spijt me, maar het zou een Flitsen apart worden om
alle nieuwe eigenaren te noemen, daarom bijgevoegd de laatste lijst
volledig bijgewerkt per 1 mei j.l.

*Alle nieuwe eigenaren, hierbij van Harte Welkom, en hopelijk tot
spoedig op de wijde wateren.*

Nieuwe namen vindt U bij : H 40 - H 65 - H 84 - H 86 - H108 - H154 -
H189 - H247 - H268 - H427.

Tevens begroeten we een aantal nieuwe donateurs, zelfs uit Duitsland.

*Ik vind dat de NJKO maar internationaal moet worden, Dan hoeft Javelin
International zich niet meer zo in te spannen.*

Dankzij de NJKO het Nederlands een wereldtaal.....

ha

"JAVELIN ZEILSCHOOL" (een bericht van onze speciale verslagspondent).

Voor diegenen die met hun pas verworven aanwinst werkelijk geen raad
weten, opende Clemens op 31 maart j.l. in Bruinisse (Zld) een zeil-
school. Het was maar goed dat de uitnodigingskaart voor de receptie
dit vermeldde, want het had veel weg van een Javelin-reünie. Mensen,
wat een mensen! Uit het hele land stroomden de bezoekers toe om dit
toch wel unieke gebeuren bij te wonen. Uniek in velerlei opzicht. Het
mag b.v. toch wel speciaal vermeld worden dat er eindelijk een zeil-
school het waagt zich niet te beperken tot de traditionele 16-kwadraat,
maar ook de aspirant-wedstrijdzeiler, de aspirant-catamaranzeiler en ook
de aspirant-windsurfer een kans gunt.

Wie zich bovendien in eigen schip niet thuisvoelt kan via de zeilschool
in eigen schip privé-les krijgen, om zodoende wat meer vertrouwd te
raken met de eigenaardigheden van het zeilen met de eigenaardigheden
van het eigen schip.

Voor de wedstrijdlessen wordt (uiteraard) gebruik gemaakt van Javelins, voor de catamaranlessen van Mystères, terwijl de windsurfenthousiasten, via een Shark-plank een duik in de zilte Grevelingen kunnen nemen.
Een dolle boel dus.

O ja, geen reclame maken..... Sorry.

Onderkomen in het Zeeuwse "buiten"land wordt geboden aan boord van M.S. JEANNETTE, een omgebouwde clipper met verblijfsaccomodatatie voor 48 personen, reuze knus, al die bedden op, onder, boven, naast en tussen elkaar. Cicilia kookt in haar kleine kombuis een lekkere zeilerspot, waarmee ze beslist met de plaatselijke horeca kan wedijveren, zo vernamen wij van onze culinaire medewerker (krid dus).

Hopelijk kan de zeilschool in het najaar accomodatatie bieden aan de Javelins voor hun slotwedstrijden op de Grevelingen. Voor hen die menen een cursus te willen gaan volgen, hier nog het adres:

Zeilschool AQUAVITESSE - Jachthaven Aqua Delta - Bruinisse (Zld) -
Tel.: 01113-1940.

les

KKK KKK KKK KKK KRID KULINAIRE KRABBEL KKK KKK KKK KKK KRID KULINAIRE K



Ach, en van Krid gesproken, links op de foto deze grootmeester op het gebied van keukenwaren in zijn meest geliefde pose, waarbij hij een nieuw en wonderschoon gerecht uitdenkt.

Hieronder weer een staaltje van de verrukkelijke fantasie van dit voedselrijke meesterbrein.....

Nog even ter herinnering:

Opzet van deze kookrubriek was een eenvoudige maaltijd, smakelijk en te velde te bereiden, cq te nuttigen. Het accent ligt ditmaal duidelijk op e e n v o u d i g.

Het smakelijke heeft U absoluut niet in de hand.

Wat dat betreft bent U geheel overgeleverd aan plaatselijke nukken en grollen van de aldaar wonende spleetogen. Juist!

Pik eens 'en sjineesje -, zoals dat zo fraai in de volksmond wordt gezegd. Over het algemeen wordt hiermee bedoeld: Ga eens in een Chinees/Indisch restaurant eten, of haal eens wat eten bij een chinees.

En daar zijn we precies waar we wezen moeten. Haast overal in ons vochtige kikkerland breek je je nek over dergelijke horeca-etablisementen, dus waarom zouden we ze niet gebruiken?

Bovendien bieden zij hun waar meestal tegen zeer schappelijke prijzen aan, hetgeen goed in de kraam van ons zeilertjes te pas komt. Enige adviezen zou ik toch wel willen geven.

- Gaat U met meerdere mensen naar de chinees, neem dan allemaal, in onderling overleg uiteraard, een andere schotel. U kunt dan de diverse schotels verdelen, zodat U niet slechts 1 gerecht eet, maar een soort chinese rijst-tafel.

- Mijn motto is altijd: "Eet nooit Indisch bij een Chinees". Bijna altijd staan er in een chinees/indisch restaurant chinese koks, en de indische keuken is zo gecompliceerd, dat U die het best aan de Indische koks kunt overlaten.

Bovendien zijn de indische gerechten niet zo gangbaar, dus hoelang staat het voedsel al?

Er bestaan uiteraard uitzonderingen, maar over het algemeen kunt U, als U echt indisch wilt eten, beter naar een indisch specialiteitenrestaurant gaan, zoals bv. BALI in Scheveningen (en Amsterdam), menuet van V&D, of Tempo Doeloe in de Utrechtse straat in A'dam.

- Ga nooit te laat naar de chinees. Over het algemeen krijgt U na een paar uur weer honger, en voor je het weet zijn de friettentten dicht in Nederland!

Zo, dit wat betreft oom Sjinees. Gelukkig zijn er nog vele soorten specialiteiten restaurants, zodat de continuïteit van deze rubriek voorlopig weer gewaarborgd is. Gelukkig????

Krid, namens al onze lieve lezertjes: "BEDANKT".

Wij zijn ervan overtuigd dat je goede raad opgevolgd zal worden, en dat onze lezertjes wanneer ze op de Grevelingen zeilen even lekker in de Utrechtse straat gaan eten. Het accent ligt weer duidelijk op e e n v o u d i g. (Zeker provisie krijgen van een benzinemaatschappij hè???????)

Wij wachten met spanning op je volgende Krid Kulinaire Krabbel, en verheugen ons nu reeds op de valse kritiek die wij dan kunnen uiten (Red.)

~~~~~

#### Het Verder Wedstrijdprogramma.....

|                        |            |   |                                     |
|------------------------|------------|---|-------------------------------------|
| 20 - 21                | mei        | - | Dimmersee (Duitsland)               |
| 28 - 29 - 30 - 31 -1-2 | mei/juni   | - | Kessingland (Open Eng. Kamp.)       |
| 3 - 4                  | juni       | - | Edersee (Duitsland)                 |
| 3 - 4                  | juni       | - | Three Rivers Race (Engeland).       |
| 10 - 11                | juni       | - | Vinkeveen (Open Wedstrijden).       |
| 10 - 11                | juni       | - | Bodensee (Duitsland).               |
| 10 - 11                | juni       | - | Blakeney (Engeland).                |
| 17 - 18                | juni       | - | Brielse Meer (Open Wedstrijden).    |
| 8 - 9                  | juli       | - | Lobith - Byland. (Bar-b-q weekend). |
| 15 - 16                | juli       | - | Hunstanton (Engeland).              |
| 22 - 23                | juli       | - | Ditzum (Duitsland).                 |
| 6-7-8-9-10-11          | augustus   | - | EUROPESE KAMP. HIGHCLIFFE (ENG.).   |
| 19 - 20                | augustus   | - | Veluwemeer.                         |
| 2 - 3                  | september  | - | Stone (Engeland).                   |
| 9 - 10                 | september  | - | Zwischenahn (Duitsland).            |
| 8 - 9 - 10             | september  | - | Open Nederlands Kamp. Enkhuizen.    |
| 23 - 24                | september  | - | Dimmersee (Duitsland).              |
| 30 - 1                 | sept./okt. | - | Na-Braassem.                        |
| 7 - 8                  | oktober    | - | Zülpich (Duitsland).                |
| 14 - 15                | oktober    | - | Main (Duitsland).                   |
| 14 - 15                | oktober    | - | Grevelingen (Slotwedstrijden).      |

De Buitenlandse wedstrijden zijn *schuin* gedrukt, maar dat had je natuurlijk al wel gezien.

Mocht iemand belangstelling hebben voor een van de buitenlandse wedstrijden, dan zijn nadere bijzonderheden verkrijgbaar bij Eric Veth.

~~~~~

BRAASSEM OPENINGSWEDSTRIJDEN - oftewel: HET OOSTEN LAAT Z'N TANDEN ZIEN.

Vrijdagavond al mochten we onze Duitse gasten begroeten in het luxec-clubgebouw van de WV Braassemermeer. Nou ja, vrijdag-avond, zeg liever vrijdagnacht, want pas rond 00.00uur arriveerde het kikkerteam uit Leer, de Ulli's. De anderen waren toen net aangekomen. Die late aankomst scheen onze oosterburen niet te deren, maar dat is iets wat slaat op de dingen die komen gaan. Tot die tijd was het zeer gezellig aan de bar, en daarna misschien ook nog wel, maar toen was ik er niet meer.

De volgende dag, de zaterdag, brengt zon met overdrijvende wolkenvelden en een lekkere windkracht 3. Maar wel koud. Duidelijk blijkt dat dit voor velen weer de eerste keer is sinds de boten goed ingevet in de winterstalling zijn gebracht. Het optuigen neemt veel tijd, en ook het programma wordt maar slecht gelezen, wat resulteert in een nogal vreemde start van een zekere voorzitter, en het veel te laat starten van een andere bekende figuur uit ons midden. (Wie de schoen past....).

Voor het wedstrijdcomité is het zeker ook de eerste keer, want de lijn ligt goed scheef op de wind, wat alleen wordt opgemerkt door het illustere gezelschap dat zoveel Speedy in z'n naam heeft. Hoewel het de avond tevoren laat was en het die morgen al weer vroeg, mag opgemerkt worden dat dit team van start tot de finish de juiste weg wist te vinden in de warwinkel van boeien en vlaggen, en zo de hele vloot op een veilige wijze over de finish loodste, daarbij geen sekonde bedreigt door de andere strijders om de hoogste eer. Klaus Lankenau, legde met Petra beslag op de 2e plaats, na een zware strijd met de Ulli's die in hun nieuwe schip OBELIX-III (G399) beslag legden op de derde plaats. Pas op de 4e plaats weer een Nederlander, Hans van Hove.

Na het aftuigen bijpraten aan de bar en daarna de gezamenlijke maaltijd, waar van ons zo'n 25-man aan meededen. Maar ja, ook niet iedereen houdt van speklappen met bonen en piepers, maar stevige zeilerskost is het wel. Toch wel vermoeid door de zon, de gure wind en de bovenmatige inspanningen die zo'n eerste wedstrijd vergen vertrekken de meesten kort na de maaltijd om voor de volgende dag weer die broodnodige kracht op te doen.

Ontstellend, verschrikkelijk, afschuwelijk, zo vroeg te moeten opstaan, en dat voor je plezier..... En daarbij slepen de meesten dan ook nog moeder de vrouw mee, of een andere moeder, of een andere vrouw, en die wordt daar dan ook nog zwaar de dupe van. Een raar volkje hoor. Gelukkig zegevierd het verstand niet altijd, en zo staan we dan weer klappertandend de slaap uit de oogjes wrijvend op tijd bij de boten en even later varen we optijd bij de startlijn, die evenals de vorige dag weer hardstikke scheef ligt, wat ditmaal door meerderen is opgemerkt.

Koplopers vertrekken dan ook over stuurboord, en anderen over bakboord, maar dat zijn dan ook niet de koplopers.

Het wordt weer eens zo'n hoogst merkwaardige race, waarbij sommige teams (door eigen schuld????) veel pech hebben. Sterk zeilt Joop van den Heuvel in MOLTO LENTO, die na de start een geweldige slag maakt en als eerste rond de eerste boei gaat, gevolgd door zich als terriers vastbijtende Ulli's en ene Klaus Rickert, ook bij velen welbekend. Het speedy-team nam het kennelijk te makkelijk op en bleef op een 4e tot 5e plaats hangen. Dit begon hen na verloop van tijd zo te vervelen dat zij tot het uiterste gingen en een gat in de spinnaker trokken. Helaas het mocht niet baten, en duidelijk bleek dat het zonder gat harder ging.

Helaas liet Joop zich toch nog pakken en werd hij derde (wel beste Nederlander) achter de Ulli's en Klaus Rickert.

Krijn Fine, die met Ed van der Sluis zeilde, voer naar een zeer fraaie 4e plaats, terwijl Nederlands Hoop op Vreemde Wateren alle hoop de bodem insloeg door slechts 8e te worden.



Scène uit het eerste spinnakerrak in de tweede wedstrijd.

Tegen dat de derde start moest komen werd het ijzig koud. Toen de start kwam loeide de wind door het want. Zoveel lawaai maakte dit dat niemand hoorde dat het een algehele valse start was. Ik twijfel er trouwens nog steeds aan. Maar goed, na 5 minuten werden we door een speedbootje teruggecommandeerd, waarna het startschip de uitstelwimpel hees, en de hele vloot bibberend en rillend achter moeder kloek aanvoer, opweg naar een nieuw startpunt. Hoognodig, want we konden bijna met halve wind starten. De tweede start volgde een half uur later, maar tegen die tijd waren veel zeilertjes bevangen door de kou, en er konden nog slechts weinig lachjes af.

Een zekere voorzitter vergiste zich weer bij de start, en probeerde een boot met een paars dek midscheeps te rammen; wat gelukkig niet lukte, daar deze boot hem netjes aan de verkeerde kant van de startboei zette, tot groot leedvermaak van de mensen op het startschip.

Aanvankelijk leidde Joop het veld, doch hij zeilde naar een verkeerde boei, waardoor Speedy de kop kon overnemen. Toen dit team echter dacht eenveilige voorsprong te hebben opgebouwd, verdween bij het strijken de spinnaker onder de boot, en werd de leiding overgenomen door Marcel, de nieuwe stuurman van Rob in H288, en tegen dat de spinnaker geborgen was bij Speedy, waren ook de Ulli's hen voorbij. Edoch, houdt altijd moed, want Slippy (H288) wist niet dat er gefinnisht moest worden, en op het laatste halfwindse rak ging Speedy erg hard, en wist zodoende de Ulli's te passeren, en ook Rob, die trouwens genoeg moest nemen met een 4e plaats, omdat Ad Beentjes er nog net tussenkwam.

Als je dat zo allemaal leest zijn we toch wel aardig aan het blunderen geweest. Of niet?

De prijsuitreiking volgde vrij kort daarop, en wij moeten toegeven dat onze oostelijke vrienden erg hard gaan. Ze hebben dan ook verdiend de 1e prijs gehaald, waarbij ze het genot mochten smaken de PAN met Heineken te vullen. Proost. Braassem tot september, en dan tot 1979.

FLENSBURG - kort maar krachtig.

Oh ja, die eerste dag viel het best mee. Windkracht 4 uit het Oosten, een zonnetje, kortom goddelijk zeilweer op nog altijd een van de mooiste stukjes water in Europa.

24 deelnemers, waaronder 2 nederlandse teaams, met de aanlokkelijke roepnamen SLIPPY en SPEEDY. Ere wie ere toekomt, en het is al eerder gezegd, maar onze burens hebben in de afgelopen twee jaar wel wat geleerd en ze gingen dan ook verrekte hard. De uitslagen moet ik uit mijn herrinnering peutenen, maar ik dacht dat Peter Borck in Kenterprise met G250 de 1e wedstrijd won, gevolgd door de sterke Ulli's (G399) en Speedy (H369) op de derde plaats. Klaus Rickert werd 4e, en Rob ik meen 6.

De tweede wedstrijd gaf hetzelfde weerbeeld, nu met de Ulli's op de 1e plaats, gevolgd door Dirk en Eric in H369, Percy en Tschibo 3e en Rob 5e, terwijl Klaus Rickert weer 4e werd.

Die avond, lekker, lekker, schol eten, al was er deze keer wel wat minder dan twee jaar geleden.

Zaterdagmorgen start met windkracht 4-5 en toenemend. Halverwege de race leidden de SPEEDYGONZALISTEN met een kleine voorsprong op Klaus Rickert in het laatste spinnakerrak, toen plotseling een paar felle windstoten (7-8) doorkwamen, waarbij de boot over de golven heenschoot, zijn neus in een volgende golftop boorde, uit het roer liep, en de rest kun je wel raden. bijna 10 minuten hebben we nodig gehad om de danig in de knoop zittende spinnaker te bergen (en dat bij watertemperaturen van ca. 50C), waarna besloten werd op te geven, want we hadden ja toch een aftrekwedstrijd, oder??? Klaus Rickert werd eerste, en omdat Rob zich op het laatste kruisrak door de Ulli's liet verrassen werden zij 3e en de Ulli's weer tweede.

's-middags poeierde het nog steeds Beaufort 6-8, en het geheel leek een beetje onverantwoord, maar desondanks togen wij ter start, waar wij vlak voor dat gebeuren tijdens een gijp een droge tik hoorden ergens onder uit de zwaardkast. Tja, en toen waren we een Javelin met het eerste flexibele zwaard. (is dat het geheim van de snelheid van Speedy????)



Vol trots toont speedy hier zijn buigzame staart. (sorry, zwaard).

Europese Kampioenschappen 1979 - MONNIKENDAM.

De onderhandelingen met de WV Monnikendam zijn al in een bijzonder ver gevordert stadium, en verlopen bijzonder prettig.
Tot dusver is vastgesteld:

Zaterdag 4 augustus	- Aankomst deelnemers.
Zondag 5 augustus	- Meting der boten en zeilen. Opening in de grote Kerk te Monnikendam.
Maandag 6 t/m Zaterdag 11 augustus	- 6 starts.

De laatste vrijdag of zaterdag-avond zal er een groot diner (dansant) zijn in het Motel te Katwoude, eventueel gekoppeld aan de prijsuitreiking.

Wind en weder dienende bestaat de mogelijkheid dat 1 avond (b.v. woensdg) een barbecue wordt georganiseerd.

Het startgeld voor de hele week gaat f. 80,- bedragen.

Er zal vermoedelijk op het binnenwater gevaren worden. Mocht dit door omstandigheden niet mogelijk zijn, dan kan worden uitgeweken naar het IJsselmeer buiten de dijken.

Er mag op het jachthaven terrein gecampeerd worden. Caravans zijn niet toegestaan.

De starts zullen afwisselend om 11uur en om 2.00 uur plaatsvinden. (veranderingen voorbehouden).

Het is nog meer dan een jaar weg, maar houdt er met je planning nu vast rekening mee.

Maak er een groots gebeuren van.

~~~~~

SLUITING INSCHRIJVING VINKEVEEN EN BRIELSE MAAS.

Voor deze evenementen, die beiden meetellen voor de jaarbeker, moet U rechtstreeks inschrijven bij de desbetreffende verenigingen.  
Daarvoor moet gebruik gemaakt worden van de inschrijfformulieren die U vindt achter in het boekje met de wedstrijdkalender. (Inleg in KNWV-journaal).

De inschrijving voor Vinkeveen sluit strikt op 21 mei a.s.

De inschrijving voor het Brielse meer sluit strikt op 6 juni a.s.

Na inschrijving ontvangt U van de vereniging het programma met verdere gegevens.

Hoe, en waar en hoeveel in te schrijven vindt U in de wedstrijdkalender onder D. Wedstrijden voor meer dan 3 klassen. (Pag. 21).

~~~~~

EEN JAVELINZEILER UIT GEERVLIEET, ZEILDE ALSMAAR IN HET RIET.
ZIJN VROUW DIE HEM DAAR BEZIG ZAG, VERLOOR VOOR HEM AL HAAR ONTZAG.
EN DAT DEED HEM VERDRIET.

~~~~~

## MONNICKENDAM.

Monnikendam bracht ons een flinke stapel deelnemers en goed zeilweer, met zondag enkele maartse buien (in april). Gezien de lengte van dit J.F. nummer hier alleen de uitslagen :

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. H315 - 4 - 1 - 1 = 8      | 11. H186 - 13 - 12 - 7 = 50   |
| 2. H369 - 2 - 4 - 2 = 14     | 12. H320 - 15 - 10 - 9 = 52   |
| 3. H236 - 3 - 2 - 3 = 14,4   | 13. H304 - 10 - 8 - dis = 57  |
| 4. H303 - 6 - 3 - 11 = 34,4  | 14. H385 - 16 - 13 - 13 = 60  |
| 5. H263 - 5 - 11 - 5 = 37    | 15. H269 - 17 - 17 - 12 = 63  |
| 6. H400 - 1 - 5 - ng = 37    | 16. H260 - 14 - 15 - 16 = 63  |
| 7. H386 - 7 - 7 - 6 = 37,7   | 17. H307 - 19 - 18 - 14 = 68  |
| 8. H279 - dis - 6 - 4 = 46,7 | 18. H288 - 8 - opg- ng = 68   |
| 9. H264 - 11 - 9 - 10 = 48   | 19. H331 - 18 - 16 - 15 = 69  |
| 10 G364 - 9 - 14 - 8 = 49    | 20. H225 - 12 - ng - ng = 72. |

=====

## BEULAKER.

En het begon allemaal zo mooi die vrijdagmiddag. Wat de wind betreft dan. Stormwaarschuwing 7 voor alle districten. Het IJsselmeerwater beukte op de dijk naar Lelystad, en van tijd tot tijd dreigde je van de weg te worden geblazen, en de weersvoorspelling was afnemende wind, dus dan denk je aan Beaufort 3 tot 4.

Door de halve storm waren de meesten die vrijdag-avond toch nog vrij laat, maar om 10.30uur waren alle tenten opgezet en was de tap geïnstalleerd, wat direkt moeilijkheden met de kampbaas opleverde. "Van wie is dat ding"?

"Van de klasse-organisatie"!

"Daarvoor is geen toestemming gevraagd"!

"O". "We zullen 'm weghalen".

Waarna Hans' tent als bar werd ingericht. Door de kou echter werden we vroeg de slaapzak ingedreven.

Niks te windkracht viereën of drieën de volgende morgen. Zeg maar rustig blak. Bladstil, rimpelloos water, dat tamelijk grauwe wolken weerspiegelde waar- doorheen moeizaam een waterig zonnetje brak. En een paar vlagjes, maar tegen dat we startten zakte de wind weer in, zodat we maar langzaam over de lijn kwamen. Dan weer wat meer, en zelfs nog even in de trapeze, maar na de derde boei was het goed mis. Zo mis dat zelfs de spinnakers als te slappe puddingen in elkaar zakten, en de vier koplopers dreven langs elkaar, elkaar steeds aan de kop afwisselend. Dan weer wat wind, waarmee de eerste vier boten nog net de finish haalden. Nr. 5 kwam ca. 15 minuten later over de streep. 15 minuten voor een stuk van ca. 500 meter, maar dat was nog niks vergeleken met wat ons nog te wachten stond.

Om de windgoden te trachten gunstiger te stemmen, en ook om de innerlijke mens te verwarmen, want de uiterlijke mens had het goed koud, werd die avond weer een zeer fraaie Krid-maaltijd bereid, voornamelijk bestaande uit met chili-heetgemaakte-maiskorrels, en kippe-boouten. Verrekte lekker.

Het mocht niet baten, want hoewel er ongetwijfeld enige winden gewaaid hebben was er op het water niet veel van te zien. Bij de eerste start ging het nog wel en al spoedig had zich een kopgroepje van drie gevormd, waar een harde strijd geleverd werd tussen de H236, H315 en H369, waarbij tot de voorlaatste boei de H369 aan het langste eind trok. Door de vele loefduels echter was ook de H400 gevaarlijk dichtbij gekomen. Speedy kon ze niet allemaal afdekken, liet zich aardig in de luren leggen zelfs, en moest genoegen nemen met een 4e plaats, waarbij Allan met de eer ging strijken. Joop van den Heuvel werd nu 2 en Hans van Hove 3.



Zo, en dan kunnen we nu eindelijk een overzicht geven van de stand om de jaarbeker, de grote JAVELIN CONTINENTAL wisseltrophee.  
 Aan het begin van het seizoen hebben we al voorspeld dat het spannend zou worden, en we hebben wel gelijk gekregen, want op alle fronten is de strijd nog open, maar vooral aan de kop gaat het er heet aan toe.  
 En dat na tien starts. Met nog 17 starts die komen kan er nog van alles gebeuren, maar spanning zal er volop blijven, en dat kan alleen maar goed zijn, want zo kunnen we elkaar naar een hoger niveau helpen, waardoor we ook internationaal in staat zullen zijn bij te blijven.  
 Het is alleen jammer dat de twee koplopers niet meegaan naar de EK in Engeland. (Wat niet is kan nog komen).

Zo, en dan nu de stand met de punten per serie en de totaalpunten.

| <u>Zeilnr.</u> | <u>stuurman</u>       | <u>Braassem</u> | <u>M'dam</u> | <u>Beulaker</u> | <u>Totaal.</u> |
|----------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|
| 1. H236        | - Joop van den Heuvel | - 43            | + 66         | + 66            | = 175          |
| 2. H315        | - Hans van Hove       | - 44            | + 79         | + 52            | = 175          |
| 3. H369        | - Dirk Epke           | - 62            | + 67         | + 32            | = 161          |
| 4. H400        | - Allan Veth          | - 0             | + 49         | + 67            | = 116          |
| 5. H303        | - Joop den Broeder    | - 30            | + 47         | + 17            | = 94           |
| 6. H283        | - Henk Wagenaar       | - 0             | + 44         | + 40            | = 84           |
| 7. H386        | - Anne Broekema       | - 31            | + 45         | + 0             | = 76           |
| 8. H331        | - Jan ter Stege       | - 10            | + 17         | + 40            | = 67           |
| 9. H385        | - Thomas Grün         | - 10            | + 23         | + 30            | = 63           |
| 10. H269       | - Donald Cok          | - 10            | + 20         | + 31            | = 61           |
| 11. H288       | - Marcel Koenen       | - 44            | + 17         | + 0             | = 61           |
| 12. H186       | - Koos Timmerman      | - 0             | + 33         | + 27            | = 60           |
| 13. H304       | - Ad Beentjes         | - 33            | + 27         | + 0             | = 60           |
| 14. H260       | - Krijn Fine          | - 33            | + 20         | + 0             | = 53           |
| 15. H267       | - Rob Rodenburg       | - 23            | + 0          | + 27            | = 50           |
| 16. H320       | - Frits Verduin       | - 17            | + 31         | + 0             | = 48           |
| 17. H225       | - Paul Borgers        | - 9             | + 11         | + 21            | = 41           |
| 18. H264       | - Erik van Nielen     | - 0             | + 35         | + 0             | = 35           |
| 19. H279       | - Piet Alblas         | - 0             | + 32         | + 0             | = 32           |
| 20. H277       | - Hans v/d Ploeg      | - 0             | + 0          | + 26            | = 26           |
| 21. H307       | - Hr. de Vries        | - 0             | + 15         | + 0             | = 15           |
| 22. H 90       | - Aart Middelkoop     | - 15            | + 0          | + 0             | = 15           |
| 23. H247       | - Sabine Nienhuis     | - 0             | + 0          | + 11            | = 11           |

LAATSTE NIEUWS:

Het spijt me, maar dat is erniet. (Het volgende nummer is eind juni te verwachten.)