

officieel orgaan der N J K O

ZAVELIN FLITSEN

juni / juli
1978 nr. 3



H 267 op het woelige Vinkeveen. 10 juni 1978.

(Foto: Ines)

Vrijdagavond om 8 uur stonden we aan de duitse kant van de grensovergang bij Arnhem te wachten op Allan en Marijke.

Tot onze stamme verbazing waren ze maar 1 uurtje te laat. (Ik geloof dat we onze levens aan het beteren zijn). Oorzaak? Och, Allan had in Holland nog gauw even een LPG pomp uit de fundamenteën gereden. Maar ja, wat wil je als de pompbediende zegt dat je klaar bent!

Om 00.00uur waren we aan de Edersee, na ca. een-half uur gezocht te hebben, in het donker, naar de camping waar we onze duitse vrienden zouden ontmoeten. Het was trouwens maar goed dat Klaus Lankeu ons langs de weg stond op te wachten (en Petra???? red.), anders had het zoeken waarschijnlijk nog wel een half uurtje langer geduurd.

Na de nodige duitse zeilers begroet te hebben en al onze moed bijeen geschraapt te hebben begonnen we met de tenten.

Na een uurtje stond de onze al, wat mij nogal verbaasde, want de grond was bikkelhard, en nog een uurtje later lag het hele kamp al in z'n bed. (Zeker krachten opdoen voor de komende wedstrijd, of??). Behalve Allan dan. Die heeft tot ca. half vier in de ochtten rond zijn nieuwe tent gelopen, ondertussen met een bijl. proberend zijn haringen in de grond te rammen.

De volgende morgen:

Prachtig weer, dus ga je vol goede moed in je korte broek je geliefde bootje optuigen. Nadat dit inspannende karwei geklaard was zijn we maar het water opgegaan. Een ding moet gezegd worden. De Edersee is prachtig om te zeilen, de omgeving is zeer mooi, en er ontbrak slechts 1 ding, een lekker windje.

De start was een beetje een rommeltje. De Javelin's moesten als derde klasse starten, na de Tornado's en F.D.'s.

Allan ging als eerste rond de eerste boei, gevolgd door twee duitse lichtweer specialisten. Marcel ging meen ik als zesde rond. Allan bleef het veld leiden totdat de wind helemaal wegviel. Hopeloos was het. Alweer een bewijs dat het wedstrijdcomité niet helemaal bij de tijd was. (Had afgebroken moeten worden). Het laatste voordewindse rak en kruisrak heeft ca. 3 uur geduurd. De totale tijdsduur van de semi-olympische te zeilen baan was meer dan 4 uur. Voor zover ik het me kan herinneren behaalde Allan met Marijke een fraaie 4e plaats. Wij zeilden slechts naar een 10e plaats in een veld van 24 boten.

Nog even vlug een beetje zwemmen en dan maar terug naar de haven, want zonder wind kan dat wel een tijdje duren. En zie, alsof de duivel ermee speelt, er komt een zacht briesje opzetten. Genoeg in ieder geval om zo'n supersnel schip als de Javelin vooruit te laten drijven.

's-Avonds met alle zeilers een -ezamelijke maaltijd. Nog nooit hebben we zoveel worstsoorten op een bord gezien. Niet iedereen lustte het, vandaar dat ondergetekende maar voor vuilisvat gespeeld heeft. Daarna nog de nodige glazen van dat gele spul (hoe heet het ook al weer) gedronken, terwijl Allan een beetje experimenteerde met ijs. In 7-up geloof ik. Het werd in ieder geval weer een gezellige avond, en om half een doken we in bed.

Zondagmorgen hetzelfde weertype als zaterdagmiddag, met als verschil dat er deze keer meer wind stond. Zelfs zoveel dat ik nog in de trapeze kon staan. De start was prachtig. 3/4 van het veld gin over stuurboord weg, wat gewoon het beste was. Allan maakte een geweldige slag vlak onder de oever en ging weer als eerste ronde de boei, gevolgd door een grimmig zeilende Marcel. Spinnakertje de lucht in, en varen maar. Gevolg, bij de volgende boei lag "Slippy" op kop, gevolgd door de "Bridge". Maar ja, op de Edersee ben je nooit ergens zeker van. De wind viel weer weg tot een sterkte van 0,01. Alleen diegenen die met een Lammerts Spi voeren konden er met grote moeite nog een beetje vorm in krijgen. Ondertussen werden wij weer door Allan en door Klaus en Petra gepasserd (dit team gaat ook steeds sterker zeilen) - (Waarbij de redactie meent te moeten opmerken dat jij bevooroordeeld bent. red.).

Om een lang verhaal kort te maken, in de kruisrakken liepen we prima en in de spinnakerrakken was het hopeloos.

Allan ging met de eer strijken, en toen nr. 2 binnenkwam, lag de bemanning van de H400 al lang te baden. Nummer 3 werd de G401, een zeer sterk zeilende Duitser bij licht weer. Klaus en Petra Lankenau werden 4e, de Sprogies 5 en ondergetekende kwam er met een 6e plaats af.

Gelukkig werd de 2e start afgelast wegens gebrek aan wind. Daarna was het boten afbreken geblazen. Twee uur lang wachten op de prijsuitreiking, want daar wil je toch bij zijn als een van die jongens van Evecom een derde totaalprijs wegsleept.

Tegen de reis terug opziend, namen we afscheid van onze Duitse vrienden, hopend dat we hen weer snel terug mochten zien, maar dan misschien op de Hollandse wedstrijdwateren.

Al met al een geslaagd weekend, maar we hadden er toch beter aan gedaan onze eigen windmachine mee te nemen. Edersee, tot volgend jaar, en dan nemen we onze eigen wind wel mee.

Rob Klink.

Einduitslag:

1. G 401 - Klaus Frech. 2. G ... - Jürgen Eicke. 3. H 400 - Allan Veth.
4. G ... - Hans Jörg Sprogies. 5. G 364 - Klaus Lankenau. 6. G 399 -
Ulrich Stoffregen. 7. G ... - Rolf König. 8. H 288 - Marcel Coenen.

tschusstschusstschusstschusstschusstachusstschusstschusstschusstschusstschus

NIEUWE LEDEN _ EIGENAREN _ VERHUIZINGEN _ NIEUW LEVEN _ NIEUWE LEDEN _ EIGEN

De H 57 is weer opgedoken. Dit schip is nu in het bezit van de Hr. J.R. Wout, Zwanenbloemlaan 8 in Krommenie..

De H173 van Dick Ouwehand heeft ook een nieuwe baas. Dit is Henk Hechlinga uit Berkel-Rodenrijs. Sterrenweg 47.

Ook de EK boot 1977 is verkocht. Nieuwe eigenaar is W. Rossewij, François-Mauriacweg 8, De Bilt. Tel. 030-764699.

Dit team hebben we al leren kennen op Vinkeveen en op de Brielse Maas.

De H402, de boot die dit jaar op de HISWA stond, is nu eigendom van J. van Vliet, Lage Molen 61 in Papendrecht.

Binnenkort krijgt Rob Klink zijn nieuwe schip. De naam is nog niet bekend. De kuipvloer wordt groen en het zeilnummer is H423. Verdere bijzonderheden worden strikt geheim gehouden.

Clemens heeft telefoon. Hij is nu direct op de zeilschool te bereiken onder nr. 01113-2039. Niet allemaal tegelijk een afspraak maken voor een cursus Javelinzeilen, want meer dan twee kunnen er toch niet in.

Gezinsuitbreiding vond plaats in Valthe, waar een kleine Wagenaar het levenslicht aanschouwde. Namens de klasse nog (sorry, wel een beetje laat) geluk gewenst.

H 327, de 1 jaar oude boot van Henk van der Pot, is op zijn 1e verjaardag gedoopt.

HEBBUTLEVVUS heeft de plechtigheid goed doorstaan.

H.H. wedstrijdzeilers bergt U.

Onze speciale verslaggever die altijd zo tot in de puntjes deze bijzondere rubriek verzorgt, meldt ons grote gebeurtenissen.

Waanzinnige geruchten gaan als lopende vuurtjes door ons kamp, en bereiken dan uiteindelijk natuurlijk ook de redactie van Javelin Flitsen. Bijzondere krant als het is zitten zij natuurlijk bovenop het nieuws. (En laten het dan ook zelden los). Het gonst in ons klubje, en overal hoor je:

SPEEDY GTFFITW. (afkorting voor, ach jee weet wel) KRIJGT EEN OPVOLGER.

speedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspeedyspee

Ja, en dan op de Beulaker weer bruine bonen met spek gegeten. Het lijkt wel of Krid nooit iets anders weet, maar, zo vertrouwd hij de redactie toe, dat ligt aan de symplivikaatsie van de HORECA-opleiding.

Onzin, zo vindt de redactie, want KRID zit immers in dienst.

Gelukkig duurt dat nog maar een 1/2 jaar, dus volgend seizoen beter.

Na veel wikken en wegen vond de redactie hier toch nog een gaatje in Javelin Flitsen, zodat Krid andermaal niet teleurgesteld behoeft te worden, door zijn copy niet te plaatsen. Maar, toch Krid, oppassen geblazen.

(Noot van de red.: Zoals in het woord vooraf al gemeld fungeert Krid momenteel als Ghostwriter, maar dat hij nu zelf al begint met het schrijven van redactionele kritiek op zijn eigen (on)kunnen doet de deur dicht.

Nadat Krid G(hostwriter) mij dan ook vlak voor de kust van Holland de copij overhandigde besloot ik een waarschuwing, ja, zelfs een openbare vermaning aan zijn adres te richten.:

KRID, OPPASSEN GEBLAZEN.)

RECEPTUUR ENER VISSCHERSMAALTIJD VOOR 25 - 30 PERSONEN.....

- 100 Drumsticks (kippepoten zonder dijbeen).
- 2 kg. Paprika. (Papriëkske).
- 2 kg. Uien (om te huilen. - goedkope wijze om aan zout te komen - .)
- 25 blikjes mais à ½kg. (voor de kleur)-
- 2 kg. Worteltjes. (oranje kleurige).
- 1 kg. banaan (niet uit blik).
- 2-3 kg. Champignons. (uit blik of vers aangefruit).
- Naar keuze restanten blik- of verse groente, van de vorige dag, maand of jaar (niet aan te bevelen).
- zout, peper, cayennen peper en eventueel knoflookpoeder. (Voor Javelinzeilers de hoeveelheden verdubbelen).
- Olijfolie en boter.

Het lekkerste is het om de olyfolie en boter onderin een braadpan te doen. (60%/40%). Gas aan, even wachten, dan drumsticks erin - bruinen, ui en paprika. (1x1cm. gesneden). - Fruiten, mais erbij en vante voren gekookte en in plakjes gesneden worteltjes toevoegen. Deksel op de pan, ¾uur laten pruttelen, kijken of de kippepootjes gaar zijn. (onderuit de pan vissen).

Zo ja, banaan in plakjes erin, nog 5 minuten pruttelen - Klaar.

Als U niet van Banaan houdt, Ananas..

Lukt het niet met die kippepoten onderin de braadpan. (B.v. te veel), dan apart de kippepoten braden en garen en de paprika/ui in een beetje olie fruiten. Mais en wortel erbij - opwarmen - banaan of ananas erbij - KLAAR.

Eet smakelijk.

beter eerst geblazen dan de mond gebrand - beter eerst geblazen dan de mond ge

LOBITH - BELANGRIJK - LOBITH - BELANGRIJK - LOBITH - BELANGRIJK - LOBITH - BEL

O.K., je hebt gelijk, volkomen gelijk, we zijn weer 'ns veel te laat, minstens 7 dagen te laat. An sich niet zo'n ramp, of kunt U ook niet slapen als J.F. te laat bij U in de bus rolt. Nou, ik kan er in ieder geval niet van slapen. Wel erg is het dat de uitnodiging voor Lobith nu ook veel te laat komt. Tijd om echt aan te melden is er niet meer. Voorlopig wordt er dan ook gerekend op een een mannetje of 35 voor de Bar-be-que. Desalniettemin, ik weet dat het lastig is, zou het toch bijzonder op prijs worden gesteld, als U vandaag nog even kunt bellen naar Uw aller secretaris, als U tenminste van plan bent om te komen. Hij, en ook de organisatie, in de vertrouwde handen van Hans Gisbertz en de fam. Epke, zouden n.l. graag willen weten of, wanneer en met hoeveel U komt.

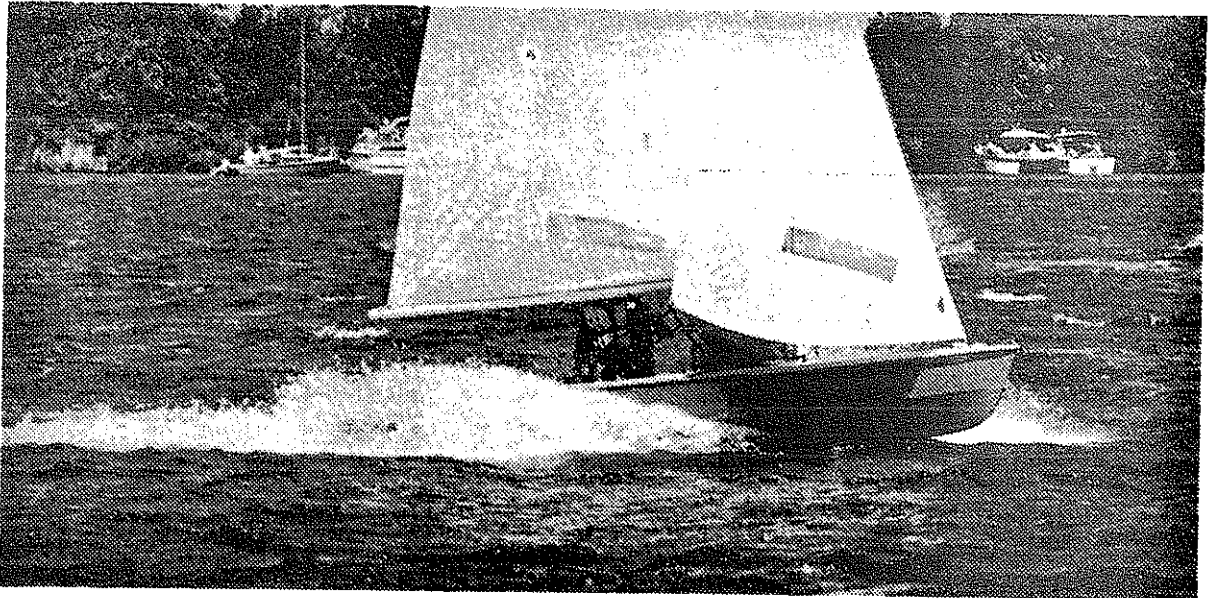
zonder de in grote getalen opgekomen Javelin zeilers. (14, eigenlijk voor de huidige begrippen wel weinig).

Hoewel, 1 boot ging om 3 uur over de startlijn, waar de wind inmiddels was aangewakkerd tot een forse vaste Beaufort 7, met uitschieters naar 8. Dit dan volgens de windsnelheidsmeter van de WVO.

Helaas kon dit fraaie schouwspel niet door de meute worden waargenomen, daar de start achter een eilandje plaatsvond (in de luwte).....

Het duurde echter niet lang, of de eenzame starter, Hans van Hove die met gastbemanning Hans Gisbertz zeilde, kwam in zicht.

De wedstrijden van de andere startende klasse waren inmiddels afgebroken, en met knallende zeilen, want van klapperen was al lang geen sprake meer, kwamen de Laser's, 470'ers en Simoeun's de haven binnenvallen. Hans en Hans zagen het toen ook niet meer zitten, schoten nog een paar maal voor het clubgebouw langs, waar het Uw fotograaf lukte onderstaand plaatje te maken, en zochten toen ook het meer beschutte water van de haven op.



De resterende tijd werd besteed aan bruinbakken. Zo rond 7 uur konden we nog andere dingen dan alleen onszelf bruinbakken, want de vereniging had een overvloedige barbecue (ja, alweer een) verzorgd). Alles keurig voorbereid, en voortreffelijk van smaak.

Uitbuiken, en dan, tja, je bent zeiler of niet, elkaar ophitsen met woorden als: "Kom op, de wind is bijna weg enz...". (Ja, in het clubhuis).

Hans van Hove met Herman, Anne met Rob, en even later Joop met Marianne en zelfs Dirk met Hans Gisbertz. (De andere helft van het Speedy-team was duidelijk te lui en gaf er de voorkeur aan zich gewapend met camera onder wallekijkers te voegen). Tot zonsondergang werd er over de plas geragd, en degenen die niet op het water waren deden hetzelfde aan de bar of op de dansvloer.

Daar werd het trouwens later dan zonsondergang, maar dat zal weinigen bevreemden.

Zondagmorgen, zonsopgang zonder wolken, opstaan met een kater, hamerende mannetjes, gonzende bijtjes, of beter een wepsennets, een hoofd als een meloen, een voetbal met een spijker, "Zeg, doe dat daglicht even uit".

Desondanks starten om, godzijdank niet zo vroeg, half elf. Nog wel harde wind, maar toch aanzienlijk afgezwakt. Zoals ik al zei, stralend weer en een schetterende zon. 11 boten aan de start.

De H400 (Allan). H315 (Hans) en H369 (Dirk), sloegen al direkt een gaatje, dat naarmate de race vorderde steeds groter werd.

Waanzinig moeilijk zeilen is het, met halve cirkels beschrijvende winddraaiingen. En soms toch nog wel erg harde vlagem. Na de halve race op de derde plaats te hebben gelegen en 1/3 op de tweede plaats, zeilde Speedy het laatste 5/6 gedeel-

te op de eerste plaats, en won uiteindelijk met een fikse voorsprong op de H400. Rob Rodenburg met stuurman Kees maakte het Hans van Hove nog erg lastig, zo lastig zelfs, dat zij uiteindelijk beslag legden op de derde plaats. Het was duidelijk, de bemanning met het zwaarste hoofd had gewonnen. Dan, ontbijt (4 broodjes en twee liter chocolademelk) naar binnen slaan, nog een uurtje in de zon proberen te slapen en dan weer aantreden voor de tweede start.

Nu 12 boten aanwezig. Eenzelfde beeld als bij de ochtendrace, dezelfde boten aan kop, met Allan wel heel ver voor, en een jagende Thomas en Johan tot ieders verbazing (in ieder geval tot de onze) op de derde plaats.

Dan de laatste boei, en plotseling was zeilnr. H400 niet meer te zien.

Een wijze les voor de minder snellen.... Wanhoopt nooit enz...., want ook aan de top laat men wel 'ns een schootje schieten en een capsized zit in een klein hoekje, vooral als de wind uit een vuil hoekje komt.

Nog voor de "Bridge" was leeggezeild ging "Speedy" hem voorbij en even later trap ook "Playboot" nog onder de "Bridge" door.

Speedy dus weer 1, Thomas 2, en Allan 3.

Voor de tweede maal in successie mocht Speedy de Pan, nu nog fraaier geworden, vullen met dat nat wat de dorst zo goed lest. (Een dure grap hoor).

Uitslagen:

1.	H 369	- Dirk Epke	-	1	1	49pnt.
2.	H 400	- Allan Veth	-	2	3	33
3.	H 385	- Thomas Grün	-	opg	2	22
4.	H 267	- Kees Kasteleijn	-	3	10	20
5.	H 315	- Hans van Hove	-	4	8	19
6.	H 386	- Anne Broekema	-	6	6	19
7.	H 186	- Koos Timmerman	-	8	7	16
8.	H 303	- Joop den Broeder	-	5	11	15
9.	H 236	- Joop van den Heuvel	-	opg	4	15
10.	H 247	- Sabine Nienhuis	-	9	9	13
11.	H 153	- Rob Klink	-	ng.	5	11
12.	H 153	- Marcel Coenen	-	7	ng.	8
13.	H 327	- Henk van der Pot	-	ng.	12	4.

1234567889012345678901234567890123456789012345678901234567890123456789012345678901234567

Berichten over de ONKS (8,9 en 10 september), Veluwemeer (19 en 20 augustus).

Van Enkhuizen, waar onze Nederlandse Kampioenschappen dit jaar verzeild zullen worden, heb ik inmiddels het programma ontvangen.

De middagstarts zullen plaatsvinden om 14.00uur, dus ook op vrijdag, de ochtendstarts om 10.30uur. Het inschrijfgeld voor het gehele kampioenschap bedraagt f. 50,-.

Bij het programma zat een schrijven waarin mij verzocht werd onze zeilers, ja, dat is U, erop te wijzen dat voor het zeilen op het IJsselmeer enige ervaring vereist is. Dit slaat voenamelijk op de zwaarweer wedstrijden, en inderdaad kan het begin september op het IJsselmeer soms fiks waaien. Dit kampioenschap zal ongetwijfeld de zwaarste serie worden die we dit jaar in Nederland verzeilen. Desondanks hopen wij op een grote opkomst. Een minimum van 15 boten hebben we moeten garanderen. Wij rekenen er echter op met meer dan 20 boten aan de start te zullen verschijnen.

Over het Veluwemeer is nog weinig bekend, behalve dan datgene wat in de wedstrijdkalender 1978 staat (blz. 25).

Binnenkort zal ik contact opnemen met de vereniging en zien wat nadere gegevens te verkrijgen.

In de maand juli krijgt U betreffende deze twee evenementen een speciale uitgave van J.F. in de bus. (Hopelijk dan ook met de tussenstand van de Jaarbeker).

hohohohohohohohohohohhehehehehehehehehehuhuhuhuhuhuhuhuhuhahahahahahhhhhhh

REUZE PRIJSVRAAG - KOSTELIJKE PRIJZEN - DOET ALLEN MEE met onze speciale midzomer-raadselhoek en geef antwoord op de vraag WIE IS WIE????????????????????

Onderstaande ruggen vertolken de achterzijden van twee bekende Javelinzeilers. Herkent U hen, stuur dan voor 1 augustus a.s. Uw oplossing in aan de redactie van Javelin Flitsen en ding mee naar een van de vele prijzen.



Door een fout van de Lay-out man is de oplossing van ons midzomer-raadsel ook op deze pagina geplaatst. Het spijt ons, maar door deze technische vergissing zal de prijsvraag geen doorgang kunnen vinden.

