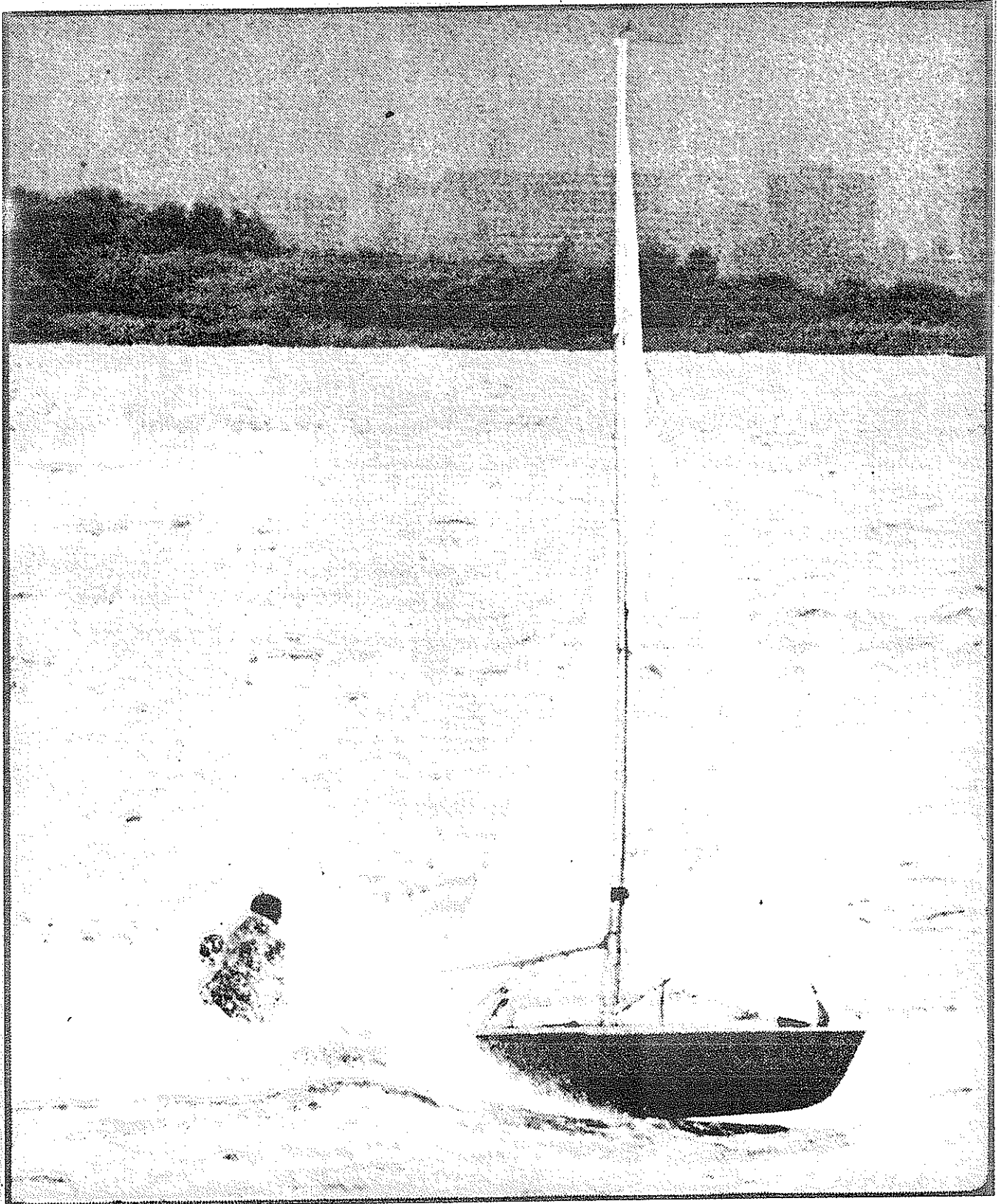




ZAVELIN FLITSEN

officieel orgaan der N J K O

7e JAARGANG nr.5
OKTOBER 1978.



Hans en Herman op een uitgestorven Na-Braassem. 1 oktober 1978. (Foto:Eric Veth).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE NJKO.

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444
Sekretaris : Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122
Penningmeester : Henk Albertsma - Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster - 02998-1354
Wedstrijd. Comm: Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02290-16326
Lid : Clemens Schretlen - Jac. v. Lennepk.115² - Amsterdam - 020-165437

Redactie JAVELIN FLITSEN:
Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122

Kas Commissie : Ginny Broekema - Hans van Coeverden.
Feest Commissie: Dirk Epke - Thomas Grün - Rik van Kessel.
Meet Commissie : Dirk Epke - Eric Veth - Allan Veth.

VOORPROEVER: K R I D .

Contributie:

| | | | |
|------------------------|---------|------------------------------------|-----------|
| Leden | f. 35,- | op postgiro | 29 03 425 |
| Jeugdleden (tot 18jr.) | f. 25,- | t.n.v. Penningmeester NJKO , | |
| Donaties (min.) | f. 25,- | D. v. Osslaan 6 - Midden-Beemster. | |

JAARVERGADERING

*Niet zo heel lang geleden is er weer 'ns zo'n belangrijke Irish Coffee avond georganiseerd. (alleen voor genodigden).
Belangrijke besluiten zijn weer genomen, en vooral ook is er over de jaarvergadering gesproken.*

Als definitieve datum is vastgesteld vrijdag 10 november a.s.. De plaats van blijde samenkomst is evenals in voorgaande jaren:

FEESTBOOT D' AEMSTEL,

gelegen in het Y, achter het centraal station. *(Zie tekening op deze, of op de volgende bladzijde)*

De boot is voor ons geopend vanaf 7.30 U. de vergadering begint om 8.30 U. Strikt - Ha-Ha-Ha-Ha -, en wel in de avond natuurlijk.

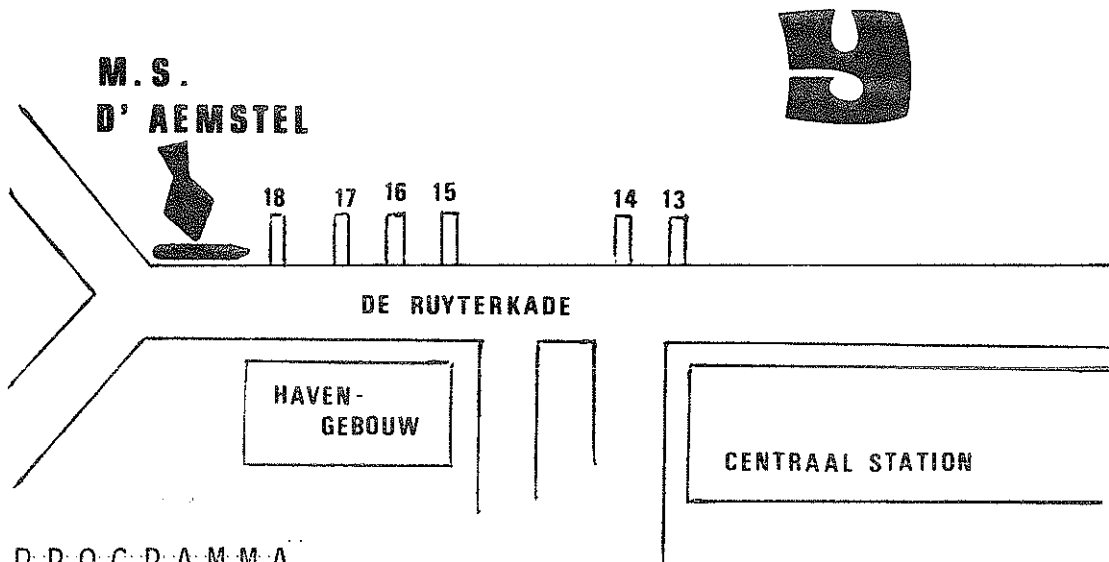
Alle leden, familieleden e.a. leden zijn welkom. De vergadering zelf zal ongetwijfeld weer in racetempo worden afgewerkt, maar dat is dan ook niet anders te verwachten bij zo'n snelle klasse.

Na de sluiting *(je ziet wel hoe snel het gaat, we zijn al bij de sluiting, de vergadering zelf vergeten we maar helemaal...)*, Na de sluiting dus, hopen we nog zeën van tijd over te hebben om het slot van het seizoen goed uit te luiden.

(1.
z.a.z. z.a.z z.a.z z.a.z z.a.z. z.a.z. z.a.z. z.a.z. z.a.z.

(1. Z.A.Z. = zie andere zijde.

Hoe er te komen:



PROGRAMMA

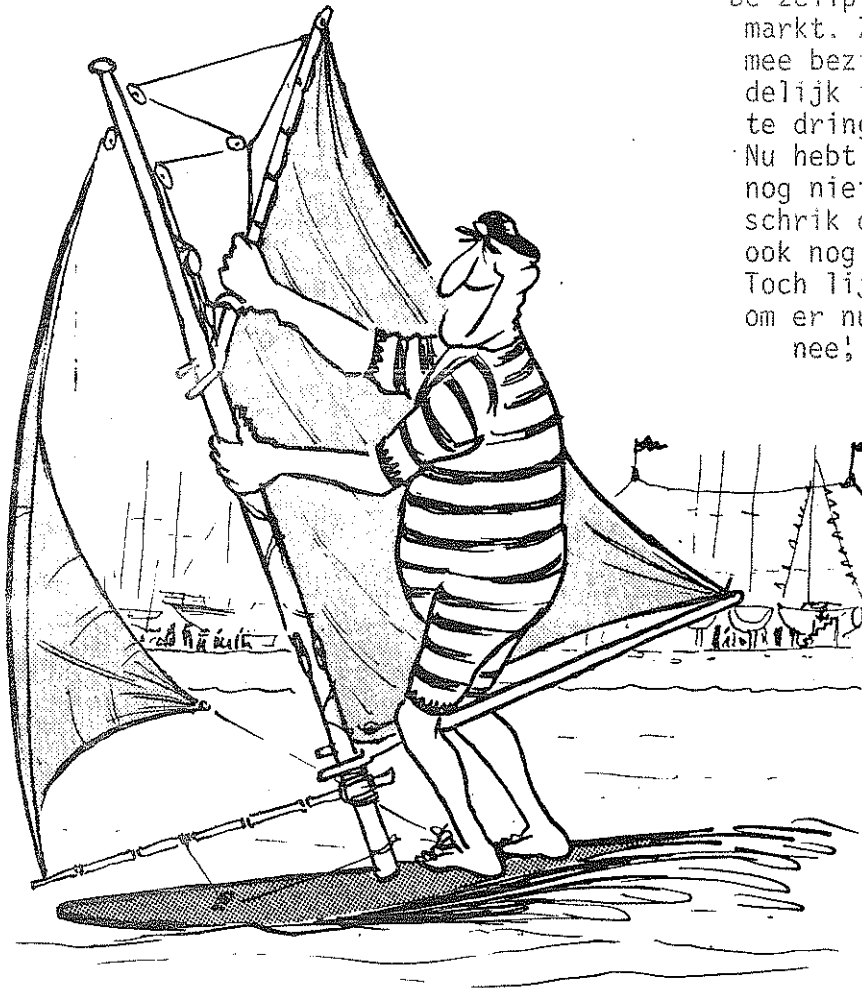
1. Opening.
2. Ingekomen stukken.
3. Bestuursverkiezing.
4. Jaarstukken.
5. uitreiking jaarprijzen.
6. PAUZE.
7. verkiezing kascommissie.
8. wedstrijdprogramma 1979.
9. Rondvraag.
- 10 Sluiting vergadering.

ZIE
TOELICHTING
HIERONDER

Toelichting op de verschillende punten:

1. Hier valt weinig op toe te lichten, en naar ik aanneem zegt het woord al voldoende. Mochten er nog twijfels zijn, het gaat hier om de opening van de vergadering, en niet om die van een supermarkt, de snelweg tussen mook en giethoorn, of om de opening in een huis, meestal raam of deur genoemd. Genoeg geleuterd dus, en door naar punt twee.
2. Ingekomen stukken vormen altijd een aantrekkelijke bijkomstigheid op een vergadering. In het algemeen worden ingekomen stukken weinig gezien op vergaderingen, maar aangezien we nu in het hartje van Amsterdam zitten...., je weet maar nooit.
3. Punt drie is een uiterst serieuze zaak, en het zal dan ook wel weer dolkomisch worden. In aanmerking voor aftreding komen Clemens Schretlen en Eric Veth. Eric stelt zich herkiesbaar als sekretaris. *(De sufferd, oh, wat stom, dat had ik nou nooit gedacht, en hij leek nog wel zo intelligent, nee hoor, dat valt me nou echt tegen....)*
Clemens zal niet meer herkiesbaar zijn. Zijn (nieuwe) drukke werkzaamheden laten hem in de zomermaanden te weinig tijd om nog daadwerkelijk in het bestuur op te treden. In zijn plaats wordt door het bestuur voorgesteld den Heer Dirk Epke. *(Gosh, waar ken ik die goser van, hij doet geloof ik nog wel meer bij die Javalinklup, nah ja, 'tsal wel goed wese, se doen maar.)*
Tegenkandidaten voor beide functies moeten uiterlijk tien dagen voor de vergadering bij het bestuur worden opgegeven. Dit dient schriftelijk te gebeuren, en tenminste door drie leden.
Nou ja joh, tegenkandidaten, denken ze daar dat me op m'n kop gevallen zijn zeker, zo achterlijk ken je toch niet worre, laat dat stelletje stakkers maar lekker aansuddereren. Zolang ik geen last van se heb, hebbe ze an mijn ook geen kind, maar tegenkandidaat, an me nooit nie.....

ZEILPLANKEN:



De zeilplank verovert de Nederlandse markt. Ze is daar in feite al jaren mee bezig, en ze begint nu ook eindelijk in onze Javelin kringen door te dringen.

Nu hebt U net een boot gekocht en bent nog niet helemaal bekomen van de schrik der kostenrekening. (Dat zal ook nog wel jaren duren).

Toch lijkt zo'n plankje U wel, maar om er nu maar direct een te kopen, nee!

Gelukkig is er een oude baas in Engeland, die er dankzij een vernuftig en inmiddels gepatenteerd systeem in geslaagd is ieder willekeurig tuig op een doormidden gezaagde boomstam te monteren.

De oude baas ziet U links op de foto in actie. Tekeningen en bouwplannen kunnen bij de redactie van dit blad worden aangevraagd. Echt, dit is de kans om aan een goedkoop plankje te komen. En dan, een Javelin tuig op een zeilplank, dat heeft niet iedereen.

ENKHUIZEN IN HET WATER GEVALLEN,

Een tikkeltje groen uitgeslagen en in de wurgende greep van de angst. De spanning die met dunne ijsvingers je ruggemerg kietelt en je buik lijkt op een kuil vol slangen. Het is als mistvlarden in een moerassig bosgebied, de schelle nachtkreet van een uil, een Yeti in de Himalaya. Ongrijpbaar en toch zo duidelijk aanwezig. Gewoon die laatste seconden voor een start.

Zwakke tot matige wind en ruimend van zuidwest naar west.

"Aha", zeggen we, "dat wordt dan een lange slag over bakboord", en we gaan verder met het optuigen van de boot.

De Finnen en Solingen zijn die morgen om 10uur gestart, en bij ons beginnen de deelnemers binnen te druppelen. Dertien worden het er nog die vrijdagmiddag, en dat valt dan best mee.

Op weg naar de start gebeurt het onverwachte en neemt de wind steeds meer af.

Om kwart voor twee waren we in de buurt van de plaats waar het startschip behoort te liggen, doch op dat moment is het nog bezig met het finnischen van de Finnen en Solingen. Ruim 3½ uur wedstrijdzeilen hebben die jongens achter hun broek.

Om half drie zijn allen verzameld rond het startschip, dat positie heeft gekozen, en het 5-minuten schot voor de Solingen knalt los. Dan beginnen de eerder in dit stukje genoemde vreemde gewaarwordingen, die aanhouden tot ons startschot klinkt, en we zijn goed weg, samen met Armand, die al gauw over stuurboord wegklapt, en Joop van den Heuvel. We gaan precies even hard als Joop, maar na 500meter ligt hij twee meter hoger, en hij dreigt ons in de vuile wind te zetten, en we klappen weg.

Dom, dom, dom.

Bij de eerste boei ligt Joop zeker drie minuten voor op nr. 2, Armand, die weer zo'n 1½ minuut voorsprong heeft op nr. 3, De Speedy. En dat na het eerste kruisrak. Op de twee volgende spinnakerrakken wordt het verschil al weer zienderogen kleiner, en na het tweede kruisrak liggen we niet meer dan 1 minuut achter de beide koplopers, terwijl Allan bij ons in de buurt begint te komen en Krijn en Thomas, die steeds op onze hielen zaten, nu wat verder achterblijven. Op het paal voordewindse rak blijven de verschillen gelijk. Allan gijpt een paar maal en blijft daardoor wat achter. Op het derde kruisrak, na ruim anderhalf uur zeilen, lijkt het jachtseizoen geopend. Er komt wat meer wind en we kunnen de zelflozers open zetten. Kort voor de boei liggen we paal achter Armand en Joop en we hebben met z'n drieën nu een veilige voorsprong op nr. 4.

In het laatste kruisrak komen we voor Joop te liggen, maar dankzij een Finn in ons vaarwater moeten we een ongelukkige slag maken, waar Armand van profiteert. Armand dus 1, wij 2 en Joop v/d. Heuvel 3, nog geen scheepslengte voor Allan. Ver daarachter Hans van Hove op de 5e plaats.

HA-HA-HA-HA-ha-ha-hahahahahahahahaha.

D'r is dan ook geen sterveling die medelijden met je heeft. Zeil je je uit je naad, sloof je je uit, sta je volaan al een uur aan de kant, en dan komt zo'n treiterkop je vertellen dat je gediskwalificeerd bent. Maar ach, even later kan je zelf voor treiterkop spelen, door Rik en Armand te vertellen dat ze ook gediskwalificeerd zijn. En Joop van den Heuvel ook, en Henk Wagenaar. Tja, ik zei al dat we goed weg waren. Een beetje te goed, een beetje te vroeg.

Die avond kijk ik geboeid naar het schouwspel dat Hans en Herman opvoeren. Soepklaarmaken, spannender dan de belangrijkste wedstrijd.

"Hongerstiller" staat er op het blik, en nadat het met een geleende opener is ontkopt, begrijpen heel goed waarom het een hongerstiller is. Het werpen van een blik op de vochtige brij, die met een misselijkmakende groene kleur in het kookpannetje loopt, ontnemt iedere aanwezige de eetlust.

"Vooral niet laten koken, anders gaat er veel van de kostbare voedingswaarde verloren", en ik bewonder de moed waarmee Hans in de massa roert.

Geef mij maar een Krid-recept.

Het gros gaat stappen in Enkhuizen, en maakt daarbij kennis met de andere sexe. Een heel andere sexe, en Dirk staat nu bekend als: "Goh, meneer, wat spreekt U deftig". Ja, ja, jongen, je wordt ook al een dagje ouder, maar hoe zouden palingstroopsters en hyacintontknopsters anders op ons moeten reageren.

En het klokje sloeg en de ezel balkte, en zo ging het daar de hele nacht door.

Zaterdag. Een stijf aanwakkerende bries. Matige tot vrij krachtige wind. Walgelijk vroeg gaan we het water op. Precies 20 boten. Een redelijk veld tegenover de 11 Solingen en de 21 startende Finnen. Aanvankelijk lijkt het allemaal best lekker. Dan komen er een paar flinke poeiers van achteren.

"Goh", zegt Dirk, "zie je dat aan het roer"?

Ik kijk, en zie best dat het scheef achter de boot hangt. "Ik zie niets", zeg ik dus.

"Zie je echt niets"? Het roer hangt nu horizontaal achter de boot en ketst over de golven.

"Kan je daar niet meer mee varen"? vraag ik nog.

Ik krijg geen antwoord, en Dirk haalt demonstratief het roer van de spiegel en houdt het voor m'n gezicht. De boot draait direct met z'n kop in de wind. Ik kijk naar de massa verwrongen aluminium. "Tja, ik geloof dat de wangen een beetje uitgebogen zijn". (En dat was een understatement).

Het grootzeil gat naar beneden, we gooien het anker uit, steken een sigaretje op en kijken om ons heen.

We liggen ongeveer driehonderd meter voor de startlijn, en ondanks de pech verheug ik me enorm op de Solingen die over 5 minuten moeten starten, en dan waarschijnlijk aan alle kanten langs ons heen schieten, want we liggen precies op hun bakboord koers.

Jongens, dat wordt feest.

Op het Veluwemeer zagen we zo 10 schakels op ons afkomen, maar 10 Solingen... Dirk maakt zich klaar om over boord te springen.

Drie minuten voor het schot komt er een rescue boot van de vereniging op ons af en vraagt of hij ons weg kan slepen naar het startschip. Voor geen goud wil ik die start van de Solingen missen en bedank dus. "We wachten wel op onze eigen rescueboot". "Oké".

Een minuut later is ie terug. "Sorry hoor, maar ik moet jullie weghalen van het startschip, want je stoort de start van de Solingen".

Die snuggerds hebben ook alles in de gaten. We missen dus de Solingstart, staan bij de Javelinstart aan boord van het contra-startschip, en zien de Javelins zo'n 6 seconden te laat over de lijn gaan. Daarna zien we niet veel meer.

Er gebeurt nog veel met ons. We worden in dat uur geenterd door een paar bloed-dorstige vissers. Speedy slaat om tijdens het slepen, verliest daarbij z'n peddel, vaantje en het kapotte roer, en we lijden kou op weg naar de haven.

Daar aangekomen blijken er al enige opgevers te liggen. Uiteindelijk komen er van de 19 starters 4 over de Finish. Armand 1, 15 minuten daarachter Anne, 10 minuten daarachter Maarten en Erik van Nielen en 10 minuten daarachter Donald Cok.

Op grond van dit fraaie resultaat wordt de middagwedstrijd voor de Javelins afgelast. De Solingen en Finnen mogen een uurtje naast de wal om uit te rusten.

Zondagochtend 8 uur. "Krachtige tot stormachtige wind", voorspelt de radio optimistisch. De wedstrijden worden voor de hele dag afgelast. Niemand bij ons heeft het gepresteerd om twee wedstrijden (rechtmatig) uit te zeilen. Er wordt een snelle beslissing genomen, en de prijzen zullen niet worden toegekend, maar worden vastgehouden als herinneringsprijzen voor de jaarbeker. In de onderstaande uitslagen kun je zien dat we onszelf daarmee aardig wat moeilijkheden hebben bespaart.

Uitslagen:

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------------|---|-------|---|-----|
| 1. | H 427 | - Armand de La Rie | - | disq. | - | 1 |
| | H 400 | - Allan Veth | - | 1 | - | opg |
| 3. | H 386 | - Anne Broekema | - | opg | - | 2 |
| | H 315 | - Hans van Hove | - | 2 | - | opg |
| 5. | H 260 | - Krijn Fine | - | 3 | - | opg |
| | H 264 | - Erik van Nielen | - | ng | - | 3 |
| 7. | H 269 | - Donald Cok | - | ng | - | 4 |
| | H 385 | - Thomas Grün | - | 4 | - | opg |
| 9. | H 267 | - Cees Kastelein | - | 5 | - | opg |
| 10. | H 303 | - Joop den Broeder | - | 6 | - | opg |
| 11. | H 423 | - Marcel Koenen | - | 7 | - | opg |
| 12. | H 307 | - Hr. de Vries | - | 8 | - | opg |
| 13. | H 63 | - Clemens Schretlen | - | ng | - | opg |
| | H 225 | - Paul Borgers | - | ng | - | opg |
| | H 236 | - Joop van den Heuvel | - | disq | - | opg |
| | H 263 | - Henk Wagenaar | - | disq | - | opg |
| | H 288 | - Willem Rossewij | - | ng | - | opg |
| | H 320 | - Frits Verduin | - | ng | - | opg |
| | H 331 | - Jan ter Stege | - | ng | - | opg |
| 20. | H 369 | - Dirj Epke | - | disq | - | ng |

Waarmee ik maar zeggen wil dat het soms op een kampioenschap raar kan verkeren.

Volgend jaar varen we maar een weekendje op Enkhuizen en geen drie dagen, en ik ben ervan overtuigd dat we dan het mooiste weer van de wereld hebben. Geeft niet op, houdt altijd moed.

kampioenkampioenkampioenkampioenkampioenkampioenkampioenkampioenkampioenkampioe

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VERHUIZINGEN - HUWELIJKEN - NIEUWE LEDEN - EIGE

Begin 1979 wordt Ernst Jan Klaver eigenaar van de TARKUS. Tot dusver is hij al enige malen als gastbemanning opgetreden. De romp van de TARKUS wordt Golden Brown, het dek Ivory. TARKUS gaat de vloot op het Braassemermeer versterken.

Huisadres is: Groenoord 162, Alphen aan de Rijn, 01720-45244.

*Op 20 september j.l. gingen Dick Ouwehand en Laura Don de Huwelijksboot in. Wij feliciteren hen met deze prestatie.
Het nieuwe woon-adres is Westnieuwland 71³ - Vlaardingen.*

Ook de Middelkopers hebben weer 'ns een nieuw stekkie opgezocht: Vanaf heden zijn zij bereikbaar in Salonwagen "ALTIJD WAT", Pasteurlaan, 4901 DH Oosterhout.

Twee boten zijn weer voorzien van een naam. De H 404 gaat verder door het leven als JUMPING J. FLASH, en de H423 van Rob Klink, die aanvankelijk Bloody Mary heette, in Engeland werd ingeschreven onder de naam Vla-Flip, wordt van nu af aan Douglas D. Zaster genoemd.

Proost.

GREVELINGEN WEEKEND..... 22 en 23 september 1978..

*Door omstandigheden gedwongen (gewoon zakelijke hoor), was het Uw vaste redacteur niet mogelijk deze wedstrijden te verslaan.
Gelukkig kwam de Nederlandse Vereniging van Javelin Vrouwen bijstand bieden, zodat U toch weet wat daar gebeurt is.*

Vrijdagavond, na een lange rit, bereikt de Javelinclub "Zeilschool Aqua-Vitesse" te Bruinisse. Na een aangenaam onthaal een een wedstrijd "BB"-drinken, duiken wij in onze kooien.

Zaterdagmorgen om 8 uur het ontbijt, prima verzorgt door Ceciel, en daarna de bootjes optuigen. Rond de klok van 11 geeft Clemens met een assistent het startschot. De wind is ruim!

Jammer dat "kleine" Cora, de stuurvrouw van "Speedy" vals start, want daardoor worden Klaus en Petra (onze duitse collega's) eerste, met een grote voor-sprong op Armand en Peter (Gastzeilers in de H205), die 2e worden. Hans en Herman, die als eersten de 1e boei rondden worden 3e. Bijzondere vermelding verdient de "Lordboot" van de zeilschool, die 8e wordt, met Hans en Rob uit Zeeland als bemanning. Na een pilsje en een uitstekende Lunch, en niet te vergeten het gebruikelijke corvee, mag weer een wedstrijdje gezeild worden.

Helaas is de wind afgezwakt. Rob en Marcel starten niet al te best, maar zeilen toch nog van een 9e naar een 4e plaats. Een ideale wind voor Cora en Dirk, die eersten worden. Klaus en Petra, die toch ook beregoed zijn, zeilen nu naar een tweede plaats. Hans en Herman, constante en goede zeilers, worden derde.

Daarna volgt het trieste, maar overbekende "bootopruimen", gevolgd door een run op de douches. Opgepoetst en ruikend naar alle after-shave luchten die er maar zijn, nuttigt iedereen een klein apperatief in de bar.

Om 8 uur wordt het diner geserveerd: - Spaghetti à la Cecilia", en daarna vooral niet te vergeten onze coupe JAVELIN speciaal als dessert. Na de afwas een heerlijke kop koffie, en om 10 uur zit iedereen te kletsen met een drankje of wat, alvorend de kooien weer op te zoeken.

GELD - MONEY - ARGENT - POEN - MONEY - GELD - ARGENT - MONEY - POEN - GELD - POEN

Het duurt nog wel even, maar toch is het bijna weer zo ver. En, gezien de vergeetachtigheid van onze kleine klup alvast maar een aanvang gemaakt met het helpen omthouden. Bovendien, als U het nu doet, dan bent U er voor ruim een jaar weer vanaf.

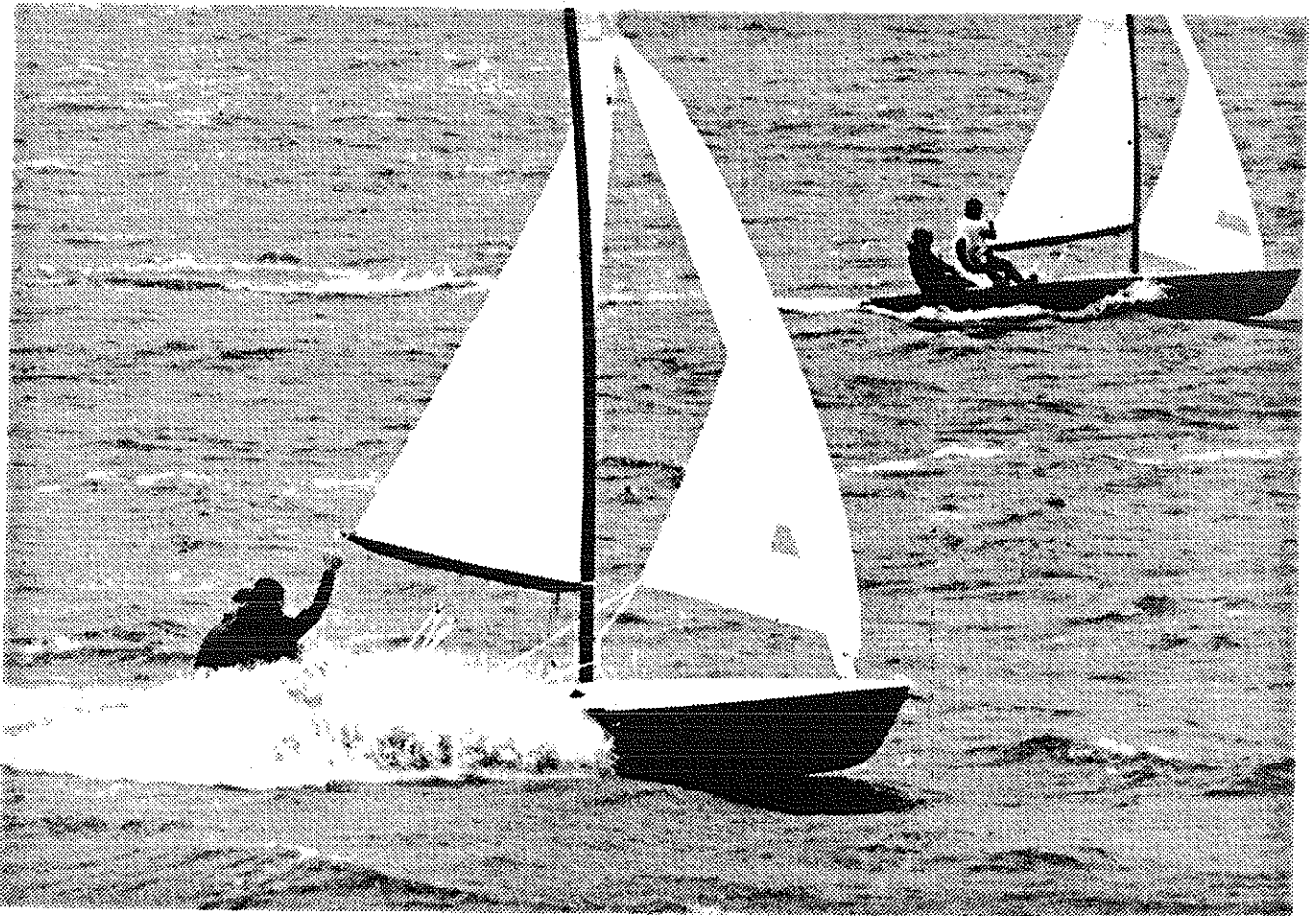
Natuurlijk wordt hier bedoeld op de contributie voor 1979, die vanaf heden weer kan worden overgemaakt op Gironr. 29 03 425, t.n.v. Penningmeester NJKO, Dirk van Osslaan 6, Midden-Beemster, onder vermelding van: "Contributie 1979". Leden f. 35,- . Jeugdleden (vanaf 0 - 18jr.) f. 25,- en donaties v.a. f. 25,-

Na betaling ontvangt U dan weer o.a., ook in 1979, Javelin Flitsen in de bus. Ook kunt U vrijdagavond 10 november a.s. per kas betalen bij de penningmeester. Dank dan maar weer.

NIEUWS UIT HET BUITENLAND:

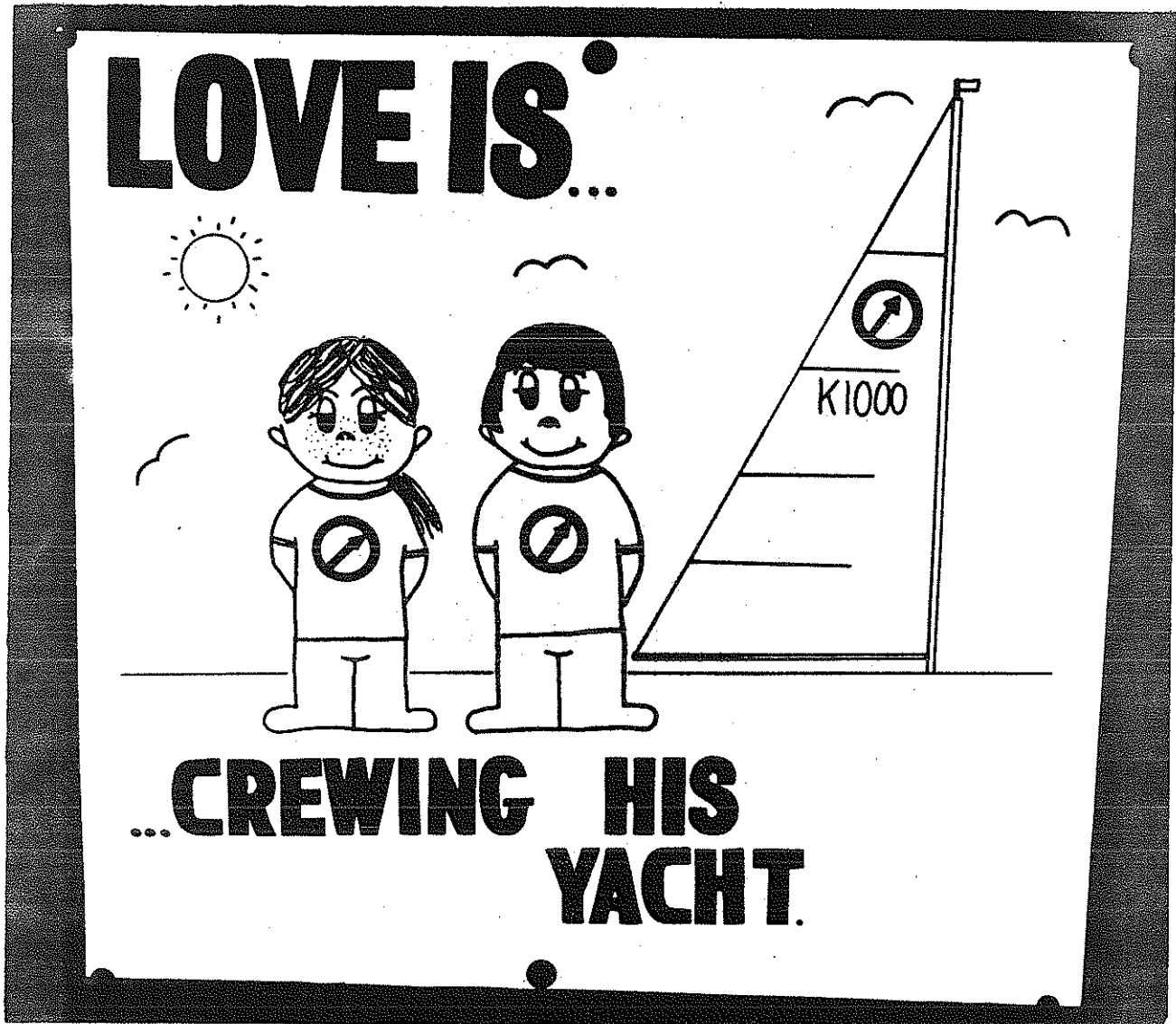
Zojuist is op onze telex het bericht verschenen dat de engelse kampioenschappen zeer succesvol zijn geweest. Er waren 29 deelnemers, waaronder natuurlijk de topcorifeëen, en geloof het of niet, Gordon Palmer is niet eerste geworden. Nieuwe engelse kampioenen zijn de Earl Brothers. Phil Morrison en Terry Acaster legden beslag op de tweede plaats, en Gordon Palmer werd gedegradeerd naar een derde plaats.

Na-Braassem - (storm in een glas water).



Hier John Vis en Anne Broekema in actie, resp. nrs. 1 en 2 op de Na-Braassem!!!!

BENT U HET HIER OOK MEE EENS??????????



HIJ WEL, MAAR ZIJ OOK ????????????

Nög een nagekomen tweedehands koopje:

Wegens emigratie naar Australië weinig gebruikte Javelin H316 met trailer, lichtenset en dekkleed. f. 7500,-.

Bouwjaar 1977. Voorlopig te bezichtigen te Monnikendam op jachthaven Hemmeland.

Kleur romp: blauw/grijs. Dek: wit, zwarte mast en giek.

Inlichtingen: F. v/d Werf, Tel.: 020-718922.

JAVELIN IN BOEK:

Aan het eind van het jaar komt de tiende druk uit van het boek "Zeilen en wedstrijdvaren met kleine zeilboten". Na een levendige correspondentie met de schrijver zal hierin nu ook de Javelin worden opgenomen, met foto's en tekeningen, terwijl in een aparte rubriek nog eens aandacht zal worden besteed aan onze spinnakerchute.

Aangezien ik bladvulling nodig heb (je ziet, ik neem geen blad voor de mond) op de andere pagina het stukje dat geplaatst zal worden, en ach, het doet dan altijd weer goed iets goeds over je schip te horen.

" DE JAVELINKLASSE. "

Deze tweemans rondspantzwaardboot werd in 1968 ontworpen door de engelsman Peter Milne, speciaal voor de bouw in polyester. Gezien de stijgende belangstelling voor dit fraaie scheepje werd in 1976 de Javelin in Nederland erkend als klasse met beperkte eenheid.

De Javelin is na de Tornado en de FD vermoedelijke de snelste klasse. De boot is bij ruime wind gemakkelijk tot planeren te brengen, en onder gunstige omstandigheden zelfs aan de wind.

Het schip is zeer gevoelig op het roer waardoor de geoefende zeiler er veel meer uit kan halen dan de beginner. Lichamelijke behendigheid is bij de wedstrijden een voordeel, maar toch zijn deze boten niet moeilijk te zeilen.

De diepte van de kuip, en de vorm van de zijdekken zijn zodanig dat men gemakkelijk kan zitten en uithangen. Het schip gedraagt zich goed in de golven en blijkt bij gunstige weersomstandigheden ook te voldoen bij het varen voor de kust in de branding.

De boot heeft allerlei voorzieningen die het varen vergemakkelijken zoals een "spinnakerchute", die bestaat uit een wijde opening in het voordek, waar aan een zeildoeken buis is bevestigd, waarin men de spinnaker kan doen verdwijnen door het binnenhalen van een dunne lijn, die van het midden van de spinnaker door de spinnakerchute naar de kuip is geleid.

Hoewel het scheepje zeer gevoelig is vertoont het een behoorlijke stabiliteit en is het stuurvast bij het planeren. Na eventueel kenteren is de boot weer makkelijk op te richten door op het zwaard te gaan staan. Bij verder zeilen loopt het water snel weg door de zelflozers en spiegelkleppen.

Zowel de constructie als het materiaal van de romp en het tuig blijken aan zware eisen die bij het wedstrijdzeilen kunnen worden gesteld te voldoen. De meeste Javelins varen in Engeland, Duitsland en Nederland.

Leuk hè.

UITSLAGEN JAARBEEKER:

Die vindt U weer op de achterste pagina van dit nummer, en geloof me, er zijn weer heel wat uurtjes in gaan zitten om het allemaal zo uit te werken. Het is dan ook best mogelijk dat er zo hier en daar een klein foutje in is blijven zitten, al is alles driemaal gecontroleerd. Neem het de rekenaar niet kwalijk. Werkelijke veranderingen in de placering zal het niet tot resultaat hebben.

Frapant is dat er maar 1 team is dat werkelijk alle starts heeft meegedaan, en wel de H315, van Hans en Herman, an sich al een prijsje waard. Ik hoop echter dat ze met hun tweede plaats tevreden zijn.

De wisselbeker gaat naar het speedyteam. Misschien aan het begin van dit seizoen door een aantal wel verwacht, maar zeker niet verwacht door de speedynezen. Ze zijn er dan ook zeer trots op.

Het is dit jaar een erg spannende strijd geweest, zowel bovenin, waar vier werkelijke kanshebbers om de eer streden, als ook in de middengroep. Dit blijkt ook wel uit de puntuitslagen, die soms zeer dicht op elkaar zitten.

Ik voorzie dat het in 1979 nog spannender gaat worden, want alweer zijn een aantal nieuwe sterren in opkomst, en onze top gaat nu werkelijk breder worden. Dat is ook hard nodig, willen we in 1979 de Europese beker weer naar eigen land terug halen.

Dan nog wat cijfertjes: Het gemiddeld aantal starters per start bedroeg het afgelopen seizoen 14.32. Vorig jaar was dat gemiddelde 14.43, maar daarbij moet niet worden vergeten dat door de slechte weersomstandigheden van de laatste paar wedstrijden het gem. aardig is gereduceerd. Nemen we het gemiddelde aantal inschrijvers, dan ligt dat voor 1978 op 19.21, en dat is lang niet slecht.

| Zeilnr. | Stuurman | Braassem | M'dam | Beulaker | Vinkeveen | Bris. Maas | Vel.M. | Enkh. | Na-Br. | totaal incl. aftrek | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|----------|-------|----------|-----------|------------|--------|-------|--------|---------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|
| 1. | H369 - Dirk Epke | 28 | 25 | 27 | 19 | 24 | 24 | 15 | 3 | 31 | 11 | 29 | 11 | 24 | 25 | - | 32 | - | dis | ng | - | ng | - | 305 |
| 2. | H315 - Hans v Hove | 22 | 13 | 20 | 32 | 30 | 21 | 18 | 13 | 3 | 24 | 19 | 25 | 11 | 8 | - | 15 | - | 21 | 3 | - | 13 | - | 286 |
| 3. | H400 - Allan Veth | ng | ng | 3 | 18 | ng | 27 | 28 | 12 | - | 25 | ng | 23 | 19 | 15 | - | 22 | - | 27 | 3 | - | ng | - | 240 |
| 4. | H236 - J.v/d Heuvel | 8 | 27 | 11 | 23 | 26 | 20 | 17 | 22 | 27 | ng | ng | ng | 3 | 12 | - | 26 | - | dis | 3 | - | ng | - | 225 |
| 5. | H386 - A.Broekema | 14 | 10 | 10 | 17 | 16 | 15 | ng | ng | ng | 3 | 14 | 13 | ng | 9 | 10 | - | 22 | - | 3 | 26 | - | 17 | 196 |
| 6. | H303 - J.d. Broeder | 11 | 17 | 5 | 18 | 22 | 10 | 8 | 9 | ng | 3 | dis | 14 | ng | 5 | - | 14 | - | 11 | 3 | - | ng | - | 154 |
| | H423 - M. Koenen | 18 | 14 | 15 | 16 | 3 | ng | ng | ng | - | 3 | 18 | 11 | 8 | 8 | - | 17 | - | 10 | 3 | - | 10 | - | 154 |
| 8. | H263 - H.Wagenaar | 12 | 8 | 19 | 12 | 16 | - | 12 | 14 | 14 | dis | 9 | 16 | 10 | ng | - | 11 | - | dis | 3 | - | ng | - | 153 |
| 9. | H260 - Krijn Fine | 13 | 22 | ng | 10 | 8 | 5 | ng | ng | ng | 21 | 8 | 9 | ng | ng | - | 12 | - | 16 | 3 | - | 3 | - | 137 |
| 10. | H267 - R.Rodenburg | 9 | 11 | 6 | ng | ng | ng | 7 | 12 | 8 | 3 | ng | 15 | 15 | 14 | 6 | - | 13 | - | 12 | 3 | - | 3 | 134 |
| 11. | H186 - K.Timmerman | ng | ng | 11 | 11 | 14 | - | 11 | 7 | 9 | 18 | 7 | 10 | 12 | 7 | 9 | - | ng | ng | ng | ng | - | ng | 126 |
| 12. | H331 - J.ter Stege | 7 | 5 | ng | 6 | 9 | 6 | 13 | 6 | 21 | 16 | dis | 3 | 7 | ng | - | 11 | - | ng | 3 | - | ng | - | 113 |
| | H385 - Tom Grün | 3 | 5 | 3 | 8 | 10 | 8 | 9 | 10 | 11 | 3 | ng | ng | ng | 3 | 19 | - | 8 | - | 13 | 3 | - | 3 | 113 |
| 14. | H269 - Donald Cok | 6 | 6 | ng | 7 | 7 | 9 | 6 | 8 | 17 | dis | ng | 6 | ng | ng | - | ng | - | ng | 19 | - | 8 | - | 99 |
| 15. | H304 - A.Beentjes | 15 | ng | 20 | 14 | 15 | dis- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | ng | 21 | - | 8 | 64 |
| | H264 - E.v.Nielen | - | - | - | 13 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | ng | - | - | - | 64 |
| 17. | H247 - S.Nienhuis | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 3 | 17 | ng | 7 | 5 | 6 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| 18. | H320 - F.Verduin | 3 | 7 | 9 | 9 | 13 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | ng | 3 | - | - | 56 |
| 19. | H225 - P.Borgers | 10 | ng | ng | 12 | ng | ng | ng | 11 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | ng | 3 | - | 3 | 49 |
| 20. | H403 - John Vis | - | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 45 |
| 21. | H 90 - A.Middelkoop | ng | ng | ng | 5 | 6 | 7 | - | - | - | 3 | 10 | 12 | ng | - | - | - | - | - | 9 | 3 | - | - | 42 |
| 22. | H307 - R.de Vries | - | - | - | dis | 17 | 17 | - | - | - | ng | ng | ng | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 23. | H279 - P. Abblas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| 24. | H427 - Armand | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| 25. | H277 - H.vd. Ploeg | - | - | - | - | - | - | 10 | 13 | 3 | dis | 3 | ng | ng | - | - | - | - | - | dis | 32 | - | - | 29 |
| 26. | H427 - H.Kruimink | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| 27. | H205 - W.Rutgers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | ng | 9 | ng | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 28. | H153 - R. Klink | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 29. | H288 - W.Rossewij | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | ng | 3 | - | 9 | 9 |
| | H245 - A.vd.Gugten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 |
| 31. | H300 - H.v.Harselaar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| 32. | H 54 - M. Dekker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| | H327 - H.vd.Pot | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 34. | H 81 - H.de Haas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | H404 - B.Geven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| | H 63 - Clemens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |

ng=niet gestart. dis=gedisqualificeert. De 5 slechtste resultaten zijn bij iedere deelnemer afgetrokken.