

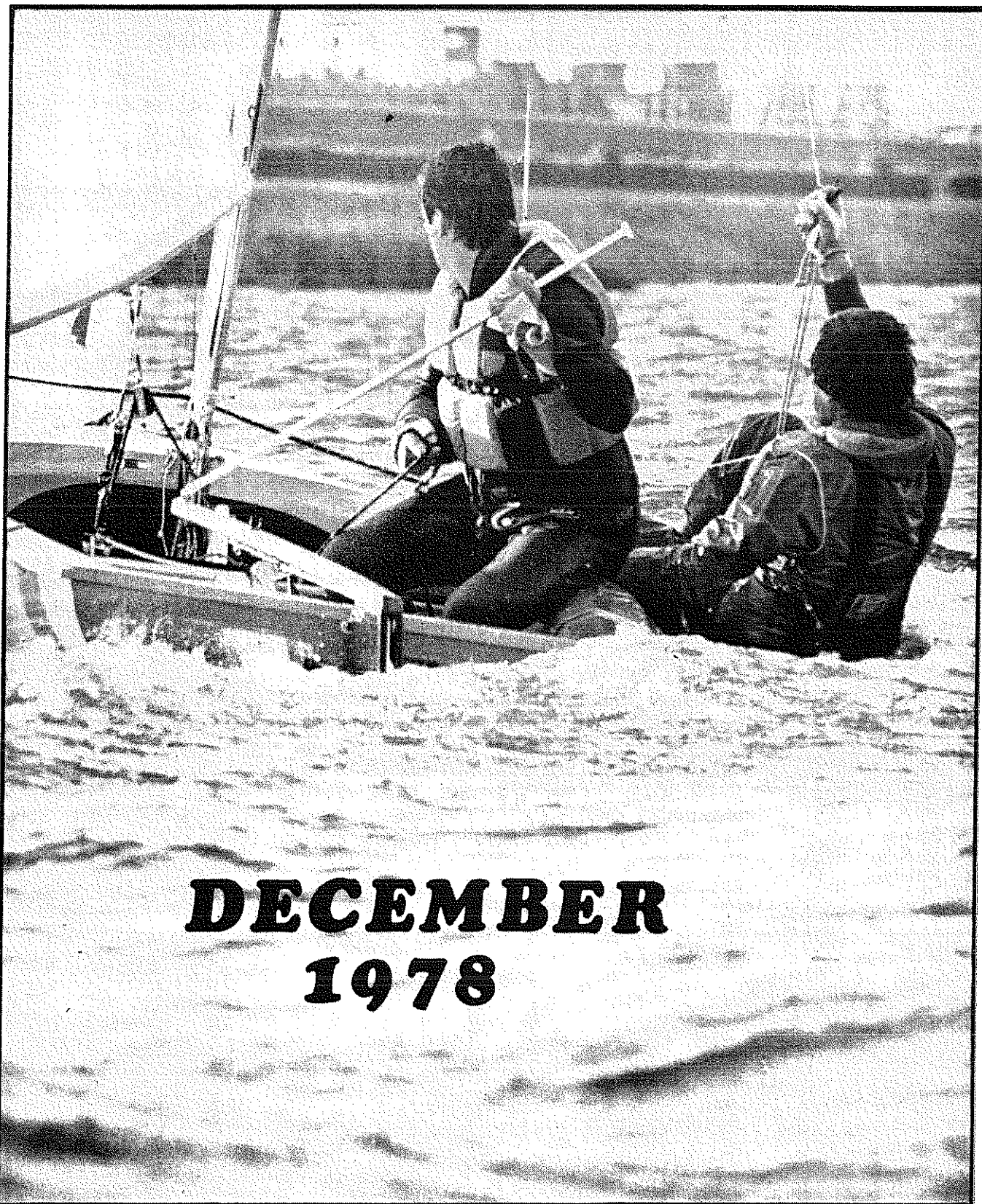
officieel orgaan der N J K O

ZAVELIN

FLITSEN

7e JAARGANG

Nr. 6 .



DECEMBER
1978

Hans en Herman zeilen 1979 tegemoet,

(Brielse Maas. Foto: Eric V.)

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voor zitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444 .
Sekretaris : Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122 .
Penningmeester : Henk Albertsma - D.v.Osslaan 6 - M.-Beemster - 02998-1354 .
Wedstrd. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02290-16326 .
Lid : Kees Kastelein - F.v.Assisiel. 75 - Amstelveen - 020-455021 .

Redactie JAVELIN FLITSEN:
Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122 .

Kas Commissie : Hans van Coeverden - Cora Grün.
Feest Comm. : Dirk Epke - Thomas Grün - Rik van Kessel.
Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Voorproever : Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden f. 35,- op postgiro 29 03 425
Jeugdleden (tot 18jr.) f. 25,- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties (min.) f. 25,- Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster.

JAVELIN FLITSEN

BIJ DE VOORPLAAT EN VERDER.....

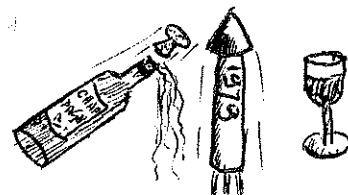
Het einde van een wel spannend, maar niet in alle opzichten even volmaakt seizoen. Het weer bijvoorbeeld had van mij best wat beter gekund. Hans en Herman zeilen de foto uit, slechts water achter latend.

Ik hoor U al mompelen, alweer Hans en Herman, het vorige nummer stonden ze ook al voorop. Tja, dat zit zo, over de vorige voorplaat heb ik wat klachten gehad, dat de opvarenden zo moeilijk herkenbaar waren, en dat ook het zeilnummer niet te zien was, waardoor het wel heel moeilijk was om vast te stellen of het inderdaad voornoemde zeilers betrof.

Vandaar!! Ik hoop me met deze voorplaat gerehabiliteerd te hebben, en dat de 2 duidelijk aanwezige opvarenden herkenbaar zijn als Hans en Herman.

En verder is dit de laatste JF van 1978. De redactie zal zich nu enige tijd terugtrekken om zich te gaan beraden over de onzin waarmee JF in 1979 gevuld gaat worden. Gehoopt wordt ergens in februari weer een nummer klaar te stomen gevuld met wetenswaardigheden, onwaardigheden, vergetenswaardigheden en andere waarheden.

Tot dan dus, en voor de tussentijd een aangename Sinterklaas, prettige Kerst en een feestvolle jaarwisseling, waarbij wij erop rekenen dat U het oude jaar volgens oud zeilersgebruik hik in gepaste toestand ... hik ... zult uitluiden ... hik



Zie ginds komt de Kerstman, hij knalt uit elkaar.....

Ongelooflijk, alle records gebroken, nog nooit begon een vergadering van ons zo precies op tijd. Waren we vorig jaar nog $1\frac{1}{2}$ uur te laat en begon de vergadering om half tien, dit jaar was het bestuur zo slim de aanvang om half negen in het programma te zetten, waardoor slechts 55 minuten te laat begonnen werd, n.l. om 9.25U. Rond die tijd waren er zo'n 50 mensen aanwezig en het verbaast me altijd weer te zien (en te horen) hoeveel ze elkaar te vertellen hebben. Bovendien was het prettig weer een aantal nieuwe gezichten te zien. Althans, voor de vergadering nieuwe gezichten.

Anne houdt een knappe openingspeech, heet iedereen hartelijk welkom en geeft de schuld van de late aanvang aan de mist. Hij vindt dat het eigenlijk een rustig jaar is geweest, waarbij weinig abnormale voorvallen hebben plaatsgevonden. De normale mensen werden dronken op de normale tijden en het waren ook weer dezelfde mensen die op de verwachte tijden overboord vielen. Niks vreemds dus.

Toch zijn er wel wat moeilijkheden geweest, al zijn deze dan niet altijd in Javelin Flitsen gememoreerd. Zo stond eind 1977 de balsa-Javelin nogal in het teken van de belangstelling. Gelukkig heeft deze mogelijke bedreiging voor de klasse zich niet doorgezet, al heeft het bestuur er in het afgelopen jaar toch wel mee te kampen gehad. Verder is merkbaar geworden dat het zeilen wat feller werd, wat serieuzer. Het voordeel is dat we nu meer voor "vol" worden aangezien. Toch moeten we ons realiseren, dat hoewel we natuurlijk voor ons plezier varen, de groep steeds groter wordt, wat dan niet direct ten koste van de gezelligheid gaat, maar wat wel inhoudt dat we allemaal wat meer rekening met elkaar moeten gaan houden en met de belangen van de klasse. Dit is ook belangrijk omdat we steeds meer internationaal gaan varen, waarbij we ons ook moeten neerleggen bij de regels die in het buitenland worden gehanteerd. We zijn dit jaar dan ook met onze neus op de feiten gedrukt en we zullen dan ook de regels wat strakker moeten gaan naleven, al zal dit nog niet worden overdreven. De veranderingen zullen hopelijk niet al te snel optreden, maar wat meer strengheid lijkt onafwendbaar.

Eric houdt zich daarna bezig met de de ingekomen stukken, die er nauwelijks zijn. Hij verzoekt de laatkomers alsnog de presentielijst te tekenen, deelt vervolgens mede dat Ginny Broekema de taak van het verkopen en de zorg voor de T-shirts uit handen heeft genomen van Javelin Continental, waarvoor des firma's dank, en dat deze artikelen in de Pauze bij haar verkrijgbaar zijn. Verder heeft Javelin Continental zijn foto-archief over de afgelopen paar jaar 'ns opgeruimd, en men mag uit de stapel "afval" vrij uitzoeken.

Dan de bestuursverkiezing. Voor het eerst in ons inmiddels achtjarige bestaan zijn er werkelijke verkiezingen, aangezien er 4 personen beschikbaar zijn voor twee vrijgekomen posten. Clemens en Eric treden af, waarbij de laatste zich direct herkiesbaar stelt, terwijl Clemens door zijn zomerse werkzaamheden op zijn zeilschool het volgend jaar niet meer van de bestuurspartij kan zijn.

Clemens wordt voor het vele goede werk dat hij in de afgelopen jaren heeft verricht heel hartelijk bedankt door Anne, en dit dan namens het bestuur en de overige zeilers, waarbij tevens gememoreerd wordt aan het feit dat Clemens beslist niet voor de klasse verloren is, aangezien we in september weer van zijn gastvrijheid aan boord van zijn zeilschool gebruik kunnen maken voor de wedstrijden op de Grevelingen. Aangzien we nog een te jonge vereniging zijn om al met ereleden e.d. te gaan gooien, krijgt hij van de Voorzitter, die nauw samenwerkt met een sponsor, de "Gouden Boterletter" uitgereikt.

Clemens bedankt het bestuur en de klasse voor het in hem gestelde vertrouwen, en hij hoopt in de toekomst toch nog voor de klasse van nut te kunnen zijn. Tevens leidt hij de drie nieuwe kandidaten in, en hij hoopt op een open verkiezingsstrijd.

De voorzitter stelt vervolgens voor om de sekretaris direkt in zijn positie te herkiezen, waar niemand bezwaar tegen schijnt te hebben, zodat Eric voor de komende paar jaar op deze post zal verder werken.

De Kandidaten worden vervolgens voorgesteld voor de overgebleven post, en dit zijn Thomas Grün, Dirk Epke en Kees Kastelein. De stembriefjes worden uitgereikt en na de telling der 26 gerechtigde stemmen heeft Thomas 11 stemmen, Kees Kastelein 9 en Dirk 6. Er is geen absolute meerderheid, zodat een herstemming noodzakelijk is. Bij de tweede stemming zou een normale meerderheid al voldoende zijn. De spanning is duidelijk merkbaar, zeker ook bij het bestuur. Thomas houdt zijn 11 stemmen, maar Kees Kastelein heeft er nu 14, daarmee niet alleen de meerderheid, maar ook de absolute meerderheid halend, zodat hij vanaf nu is opgenomen in het bestuur.

De jaarstukken worden voorgelezen door de Penningmeester. Ze zijn gekeurd en goedbevonden door de kritische kas-commissie, en we gingen met een batig saldo over in het nieuwe jaar.

Anne gaat vervolgens over tot het uitreiken van de jaarpreizen, een gebeurtenis die zonder problemen maar wel vrolijk verliep. De wisselbeker wordt gevuld met bier en doet z'n ronde, waarna hoofdprijs winnaar Dirk nogmaals bij het bestuur geroepen wordt, en officieel bedankt wordt voor zijn culinaire kunsten van het afgelopen jaar. Ook hij wordt uitgeroepen tot ridder van de gouden boterletter, een functie die vastzat aan een veelkleurige koksmuts, die Krid tot diep over de ogen zakte, wat waarschijnlijk goed was, omdat zijn duidelijke ontroering niet meer zo duidelijk naar voren kwam.

Om 5 over tien is het PAUZE.

In deze nogal uit de kluiten gewassen pauze krijgen we een tweetal filmpjes van Hermans hand te zien, voorzien van geluid, die iedereen weer doen verbangen naar het water. Daarna wordt op herhaald verzoek nog de film van Flensburg uit de oude draaidoos gehaald. Hoewel het ongelooflijk gezellig is, moet er toch nog wat vergaderd worden, en om 10 voor 12 is de pauze afgelopen.

Dirk wordt bedankt voor het voortreffelijke koude buffet, dat ditjaars wel erg goedkoop uitviel, aangezien het voedsel afkomstig was uit de een of andere officiers-mess in de omgeving van Utrecht, en wij dus met rijks-subsidie, wat neerkomt op onze eigen belastingcenten, gesmuld hebben.

Ginny Broekema treedt af uit de kascommissie, en zonder hoofdelijke stemming wordt Cora Grün als plaatsvervangster gekozen.

Het wedstrijdprogramma wordt kort doorgenomen door Eric, waarbij een paar veranderingen, die echter te vinden zijn onder het hoofdstuk "WEDSTRIJDPROGRAMMA 1979" elders in dit nummer.

In de rondvraag wil Joop graag weten hoe het staat met de plannen om in 1980 de Europese Kampioenschappen in Frankrijk te organiseren. De voorzitter antwoordt hierop dat die plannen nog altijd bestaan en dat er wel degelijk aan gewerkt wordt. Het is echter een zaak die door de Duitsers verder zal worden uitgewerkt, en we zullen er t.z.t zeker meer over horen.

In de rondvraag zijn er geen verdere vragen.

ons Authentieke Kerstverhaal.....

Op een koude gure avond in december, nog niet zo heel veel jaar geleden, zaten de mensen beschut rond hun warme kachels, deden spelletjes en slobberden warme thee (met een wolkje melk), want het gebeurde in Groot-Brittannië, en daar is het nu eenmaal gebruikelijk om warme thee te drinken (met een wolkje melk).

Geen sterveling begaf zich op straat en de stadjes en dorpen lagen uitgestorven in het heuvelachtige land, waar tussen de akkers zo af en toe een lichtje flakkerde, als om te bewijzen dat er ook daar toch nog wel leven was.

Dat waren de boerenwoningen waar grote gezinnen gezellig rond feestelijk gedekte tafels zaten en waar "Pa" bezig was de zelfgefokte kalkoen aan te snijden.

En de kinderen zongen kerstliedjes met heldere engelse stemmetjes en in de schuren rond de boerderijen lagen de koeien tevreden te herkauwen, luisterend naar de snerpande wind die buiten gierde maar hen niet bereiken kon, en ze waren tevreden, en ze waren blij dat ze geen kalkoen waren.

Het waren rijke tijden en in alle boerderijen leefden gelukkige gezinnen en alle schuren stonden vol koeien en varkens, alleen het ezeltje ontbrak. Niet alle schuren.

Er was een schuur die tochtte en kraakte onder de druk van de felkoude decemberwind. Het was al een heel oude schuur, te oud om tevreden koeien en schapen een onderdak te geven. Een eenzame oude schuur aan een smal riviertje in het heuvelachtige engelse land.

Als het niet zo'n gezellige avond was zou de triestheid je overweldigen en zou de gedachte aan die eenzame oude schuur de stemming bederven. Daarom dachten de mensen er maar liever niet aan, en ze gingen door met feestvieren, eten en drinken en kerstliedjes zingen, en ze merkten niet dat er wat aan de hand was bij die eenzame oude schuur. Er gebeurde iets, er stond iets te gebeuren.

Een hond jankte angstig aan de scheefgezakte deur en een paar rivierratten gluurden door een kier tussen de planken.

Voor de kust van Norfolk, bij de monding van het riviertje waar de oude schuur aan stond, arriveerden 3 reusachtige schepen, en na een lange reis wierpen ze hun ankers uit, de Drie Tankers uit het Oosten.

De hemel trilde van het geloei van hun scheepshoorns dat in de wijde omgeving hoorbaar was, en de koeien in de warme veilige schuren namen het geluid over en vertelden het verder.

En de hond bij de oude schuur krabbelde aan de scheefgezakte deur en de ratten glipten door de kier naar binnen.

Terwijl de mensen rond hun warme haardvuren zaten en nog meer thee dronken (met een wolkje melk), scheen de natuur haar adem in te houden, en een doodse stilte viel over het land.

Toen de knecht de volgende morgen langs de oude schuur liep zag hij dat de scheefgezakte deur openstond en nieuwsgierig geworden duwde hij hem verder open en ging voorzichtig naar binnen. Daar zag hij een schouwspel dat hij zijn leven niet meer zou vergeten. Een prachtige glanzengepoetste boot met strakke lijnen, rank als een lely en sierlijk als een nymf lag op de vloer van de oude schuur en rond de boot zaten de dieren van het land, stil en aandachtig, niet begrijpend dat zo'n oude schuur zo iets moois kon herbergen.

En de knecht ging heen en verkondigde alom en aan een ieder die het horen wou van zijn wonderbaarlijke ontdekking, en alras kreeg hij vele volgelingen. Volgelingen die nu over vele landen verspreid leven, en bekend staan als Javelinzeilers. Tja, zo'n wonder maak je niet iedere dag mee, zelfs niet ieder jaar, laten we er daarom in deze koude dagen nog eens bij stilstaan, om dan weer verlangend uit te kunnen kijken naar de komende LENTE.



(OVERGENOMEN UIT YACHTS AND YACHTING).

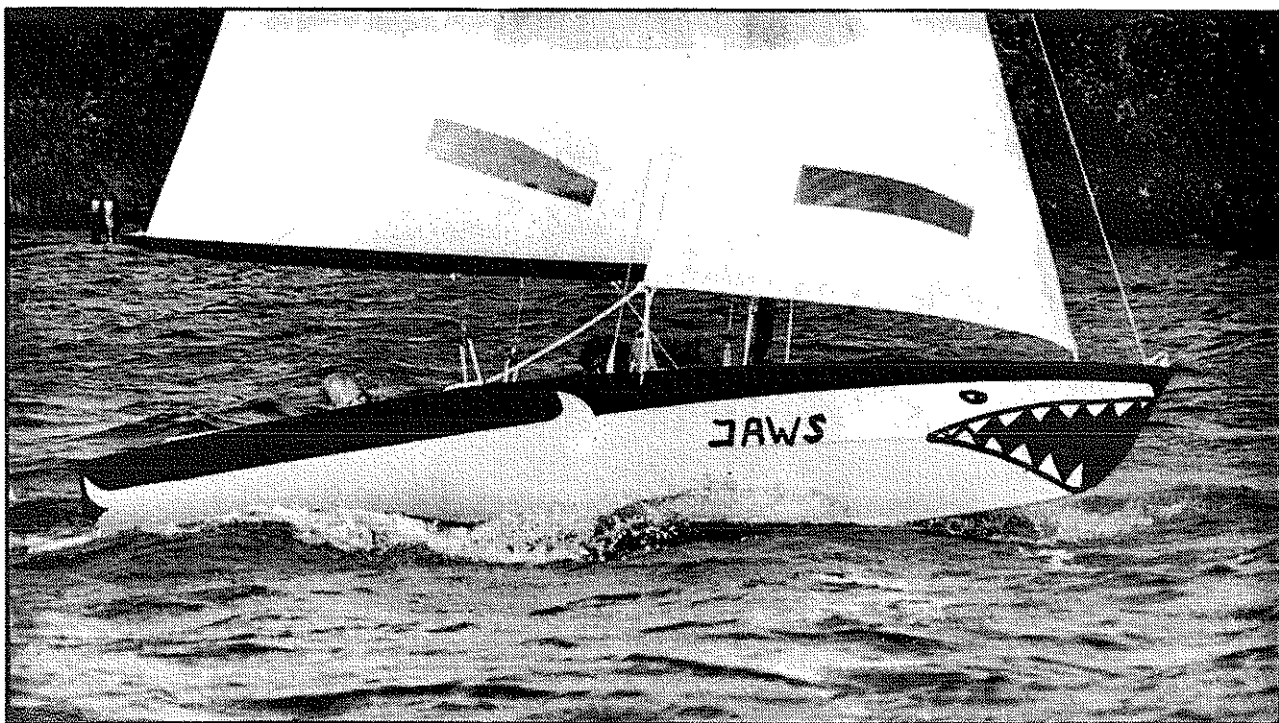
ASTROLOGIE VOOR ZEILERS, of wat de sterren in 1979 U te zeggen hebben. Uw (nood)lot in een notedop.

- RAM** : Een stormachtig jaar beste ram. Door Uw onoplettende doldriestheid zult U op 3 juni de boot missen, waardoor een sluw plannetje in het water valt. Verder staat niets U in de weg om dit jaar een goede naam als brokkenmaker op te bouwen. Houdt echter de moed erin, want er zijn andere sterrentekens die nog stommer zullen handelen.
- STIER** : Geheel onverwacht valt U het komende seizoen een meevaller te beurt. In de derde wedstrijd zal Uw boot na een aanvaring zinken, maar U zult zelf het leven eraf brengen. U ziet, een geluk bij een ongeluk.
- TWEELING** : Uw gespletenheid speelt U parten, en U houdt Uzelf voor de gek. U bent ervan overtuigd de jaarbeker binnen Uw bereik te hebben, maar U komt bedrogen uit. Pas op voor boten met gekleurde zeilen vooral als ze over bakboord liggen. De beste dag om niet te zeilen is zondag.

zie volgende pagina

- KREEFT** : Voor U heeft 1979 niets dan goeds in petto. Geluk in de liefde, een financiële meevaller in maart en een verbetering van Uw sociale omstandigheden (andere baan??). Nog een ding, vergeet het wedstrijdzeilen, want dat zal alleen maar teleurstellingen opleveren.
- LEEUW** : U moet het dit seizoen erg kalm aandoen, en het beste blijft U uit de buurt van water, want dat is vreselijk nat. Laat U zich door deze waarschuwing niet uit het veld slaan, wees dan voorbereid op meerdere onprettige aanrakingen met deze substantie. U bent de eerste niet die bij het eieren koken zijn vingers brand.
- MAAGD** : U gaat een zwaar seizoen tegemoet en U zult van alle kanten belaagd worden. In taktisch opzicht bent U echter heel wat waard, en U zult zich er wel doorheen weten te manoeuvreren. Lukt dat niet, dan hebt U altijd nog de wetenschap dat Uw boot goed verzekerd is.
- WEEGSCHAAL** : Uw evenwichtigheid brengt andere mensen uit balans, en U zult dan ook regelmatig Uw bemanning uit het water moeten vissen. Hoewel U zo af en toe een prijsje in de wacht zult slepen, moet U wel bedenken: "Een overwinning maakt nog geen Jaarbeker".
- SCHORPIOEN** : Kom, kom, lieve Scorpio, niet mokken. U weet best dat het leven niet altijd rozegeur en maneschijn is. En trouwens, het is Uw schuld toch niet dat die zeiltjes niet door de mering komen. En die disqualificatie? Tja, dan had U maar niet met een F.D. tuig moeten varen.
- SCHUTTER** : U hebt het weer goed geschoten. Dankzij Uw belangrijke maatschappelijke positie kunt U veel vrij nemen om te trainen en dat zal dan ook zijn vruchten afwerpen. De aandacht van heel varend Nederland zal op Uw gericht zijn. Een streling voor Uw ego. Jammer alleen dat U daarbij Uw maatschappelijke positie verspeeld.
- STEENBOK** : Het zit U weer^{ns} niet mee beste Steenbok. Een goede raad: Blijf het hele jaar in bed. Helaas zult U ook daar niet veilig zijn voor het noodlot dat het op U gemunt heeft, daarom: Doe gewoon alsof er niets aan de hand is, en zie maar wat er van komt. U moet maar zo denken, dat een watergolf nog beter staat in grijze haren.
- WATERMAN** : Al is het dan de "Age of Aquarius", dan wil dat nog niet zeggen dat er niet zo af en toe een slecht jaartje tussen zit. Pas op voor ondieptes, want daar schuilen addertjes onder het gras. Trouwens, als U Uw boot goed onderhoudt, hoeft U heus niet altijd laatste te worden.
- VISSEN** : Water is Uw element, maar vergeet nietzo af en toe even lucht te happen. Vermijdt al te grote inspanningen en bijt niet in alles dat men U voor de neus hangt, want anders is de kans groot dat U een verkeerde baan vaart. Pas op voor masten, want die hebben de neiging naar beneden te komen. Met westenwind echter is de stroming goed, en Uw schip zal dan vanzelf aanspoelen, waarna U met een gerust hart de resten aan de verzekering kunt laten zien.

Zo, wij vertrouwen erop dat U na deze ontboezemingen vol goede moed het nieuwe jaar tegemoet zult treden.



Goedendag, lieve vrienden, mag ik even bij U binnenkomen en me voorstellen?

Dank U, JAWS is de naam. Nee, nee schrikt U niet, want voorlopig ben ik nog maar een afbeelding van mezelf. Schrikken mag U als ik straks in levende lijve voor U sta, of liever, rond Uw boot zwem. Op het ogenblik is het netzo met mij als met die opgezette voorganger van me. Juist ja, diegene die in die gelijknamige film rondploeterde. Er werd al reclame voor gemaakt nog voor er iets op het celluloid was vastgelegd. Vergis U echter niet, want ik word niet zo'n dooie sprot die alleen maar in staat is kunstmatige acteurs en actrices het bloed in de aderen te doen stollen. Ik word bloedige werkelijkheid, een 18' lang monster, met een voortdurend hongerige muil, waarin een dubbele rij scheermesscherpe tanden. Jagen wordt mijn specialiteit, en reken maar dat ik heel wat lekkere hapjes ga vangen.

Niemand zal me kunnen bedwingen. Niemand? nou ja, misschien die twee die me uitgedacht hebben en zo af en toe met me mee mogen, maar verder.....

Wat zegt U? SPEEDY? Tja, daar heb ik wel 'ns van gehoord. Leuk bootje hoor, maar natuurlijk niet met mij te vergelijken.

Wacht maar, in het voorjaar spreken we elkaar weer, en intussen happy dreams, en de groetjes van JAWS.

.....

Twee geheel niet commerciële advertenties dus, dit is geen reclame.....

Clemens zal in Zeeland het volgend seizoen de Windglider gaan verkopen, een zeilplank waarmee o.a. de bekende plankzeiler Derk Thijs veel van zijn successen behaalde. Als U dus over een plankje denkt, U weet waar U terecht kunt.

Te Koop:

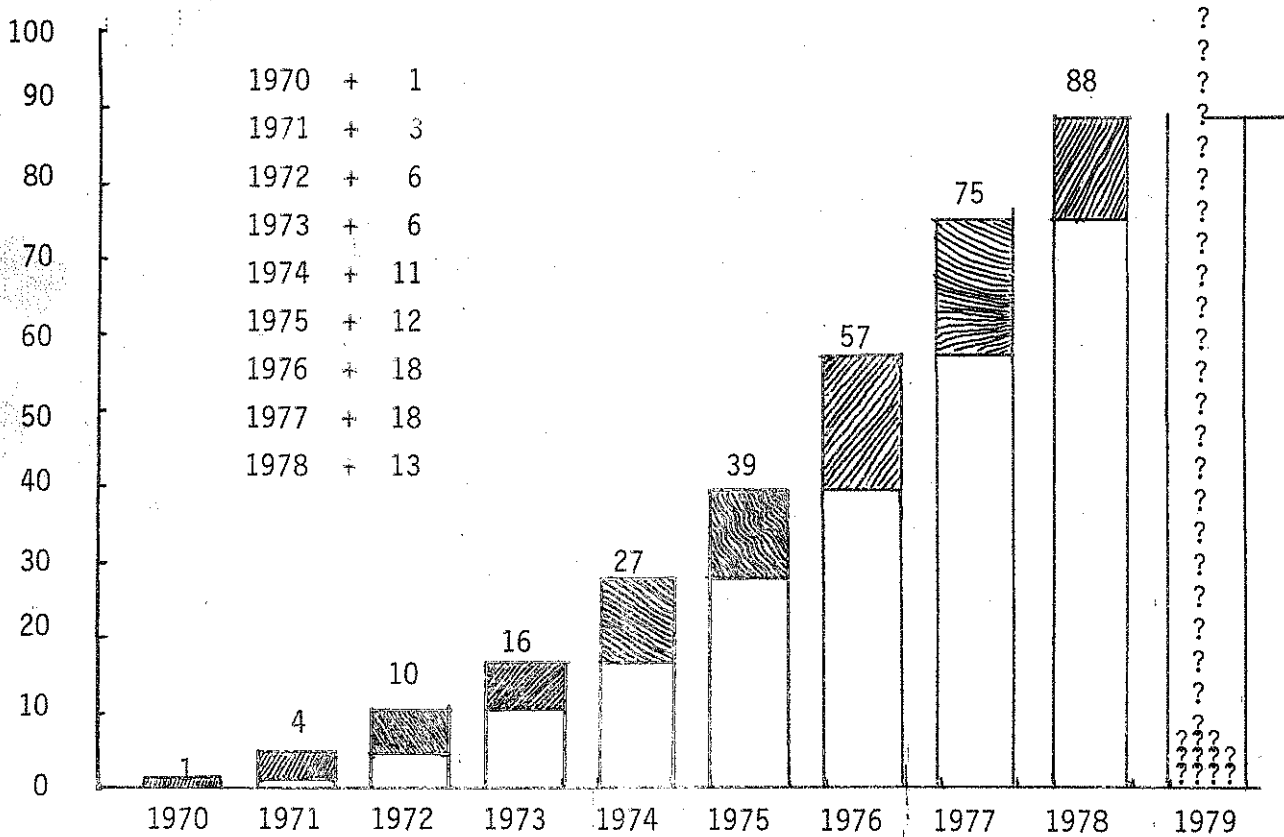
Luxe besteleend in zeer goede staat. Bouwjaar december 1977 en nog geen 25000 km. op de teller. Alle keuringen toegestaan.

Kleur: gebroken wit. vraagprijs f. 5.500,-.

Regelmatig bezoeker van de Javelinwedstrijden in 1978.

Te bevragen bij Dirk Epke, Tel.: 03404-20069.

.....



De kleine teruggang die dit jaar te noteren valt zal vermoedelijk samenhangen met de eveneens gedaalde dollar-koers. We zullen hierover contact opnemen met Javelin Continental, en gemeenschappelijke krachtsinspanningen zullen er dan zeker toe bijdragen dat ons Dow-Jones gemiddelde weer hoger komt te liggen.

DE LAATSTE WEDSTRIJDEN.....

Duitsland beëindigde dit jaar haar wedstrijdseizoen wat later dan wij, reden waarom we hier nog even aandacht besteden aan deze laatste twee weekenden waarbij met Javelins geraced werd.

Op 7 en 8 oktober vonden op het meertje Zülpich bij Bonn de laatste scherp-punt-ragatten plaats, waarbij twee nederlandse (gelegenheidsteams) deelnamen. Onder zeer draaiende windomstandigheden, zo er al sprake van wind kon zijn, wist Anne met gastbemanning Hans Gisbertz, misschien een goed "huwelijk" in 1979, beslag te leggen op de eerste plaats overall, voor Klaus Rickert en de Ulli's. Lang niet slecht. Speedy-stuurman Dirk werd in de H423 met bemanning Rob zesde.

14 en 15 oktober was het slot voor Duitsland, en dit vond traditiegetrouw weer op de Main plaats bij Frankfurt. 1 nederlandse zeiler was daar aanwezig, en wel de bemanning Rob Klink, die daar mocht sturen in de nieuwe boot van de Sprogies, waarbij Wolfgang als bemanning optrad. Winnares werd eveneens een sturende bemanning, en wel Petra, ditmaal met pa Klaus aan de draad. Rob werd overigens tweede. Logisch, hij blijft achter Petra aanjagen.

Er wordt al hard gewerkt aan de voorbereidingen voor de EK 1979 die van 6 t/m 10 augustus te Monnickendam gehouden zullen worden.

Het ontwerp voor de uitnodigingen en inschrijfformulieren is al klaar en zal in het voorjaar dan ook ruim op tijd bij U in de bus glijden.

VERKLARENDE WOORDENLIJST VAN VEEL BIJ HET WEDSTRIJDZEILEN GEBRUIKTE TERMEN.....

Omdat ons klupje voornamelijk bestaat uit wedstrijdzeilende leken, leek het Uw redactie aardig om eens een woordenlijstje samen te stellen van veel gebruikte termen, met daarachter de verklarende betekenis, opdat wij allen er veel wijzer van worden.

1. SCHOOT: Eind touw, speciaal ontwikkeld voor de stuurman, om zijn bemanning mee af te tuigen. Om zijn woorden kracht bij te zetten, wordt vaak in een uiteinde een knoop gelegd.
2. AFTUIGEN: Iets dat meestal op de kant gebeurt nadat de einduitslag bekend is. Een enkele maal echter ook op het water (zie boven). De winnaar wordt door een aantal deelnemers vastgehouden, terwijl de anderen hem de tanden uit de mond slaan.
3. PROTEST: Kreet, overgebleven uit de oertijd, en die, eenmaal geuit, alle zeilers tezamen doet komen bij het wedstrijdcomité, waarna het aftuigen beoefend wordt.
4. TRAPEZE: Soort schietstoel en laatste redmiddel voor de bemanning. Wanneer de stuurman sterretjes in zijn ogen krijgt omdat de verkeerde baan gevaren is, dan kan de bemanning zich met behulp van dit apparaat lanceren en het vege lijf redden.
5. TRIMLIJNEN: Hiervan vindt men er meestal drie aan iedere kant op het zijdek gemonteerd. Stuurman en bemanning gaan tegenover elkaar zitten en trekken om het hardst. Een uitstekende oefening voor de armspieren. Ziet men een boot met b.v. 5 of 6 van deze lijnen aan iedere kant, dan weet men dat deze boot door hoogontwikkelde gorilla's wordt gevaren.
6. ZELFLOZER: Dit apparaatje wordt alleen gebruikt tijdens zeer lange wedstrijden. Dankzij een handig mechanisme kan de bemanning bevrijd worden van de ernstige druk rond de blaas die hem vaak kwelt, zonder dat daarbij concentratie verlies optreedt.
7. GIJPEN: Bezigheid die regelmatig op het wedstrijdwater kan worden waargenomen, vooral op momenten van grote spanning. De bemanning probeert dan zijn stuurman met de giek overboord te slaan.
8. SPIEGEL: Deel van de boot dat de stuurman mag bekijken als de bemanning bij het gijpen gewonnen heeft.
9. GIEK: Stuk aluminium waarvan niemand weet waarvoor het dient, behalve dat het voor het gijpen een onmisbaar hulpstuk is.
10. VAL: Stuk touw of staaldraad waarvan er voor ieder bemanningslid 1 exemplaar aan boord is, en dat alleen gebruikt wordt aan het eind van het seizoen als de wedstrijdresultaten zeer matig zijn. De "Vallen" moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van een bemanningslid te dragen.
11. MAST: Stuk aluminium pijp waar de vallen aangehangen worden.
12. BAKBOORD: Taktische term die zeer luide geschreeuwd wordt vanaf de boot die voorrang heeft, doch nooit gehoord wordt op de boot die voorrang moet geven.
13. ROLL-TACK: Een uit Engeland afkomstige term, waarmee bedoeld wordt op een snelle methode om te kapseisen.
14. ROLFOK: Dit apparaat heeft niets met het voorgaande te maken, doch is slechts een taktische uitvinding. Het schip dat achter ligt rolt zijn voorzeil weg, waarna de voorste boot denkt dat hij al gefinnisht is en naar huis gaat. De achterblijver wint dan natuurlijk de race.
15. STOOTRAND: Een nuttig iets bij het rondenvan boeien.
16. VAANTJE: Rechthoekig stukje zeildoek dat op de top van de mast geplaatst is en waaraan men elkaar kan herkennen. Na een kapseis moet dit vrij dure herkenningsteken vervangen worden.
17. JOYSTICK: Een door Amerikaanse wedstrijdzeilers uitgevonden stuk hout of aluminium, dat de stuurman een prettig gevoel geeft.

wordt vervolgd.....

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VERHUIZINGEN - etc....

(Deze rubriek moet voorwat betreft de nieuwe leden, tevens gezien worden als ballotagelijst).

Het telefoonnr. van Wim Rutgers is per 1 november veranderd. Men draaie nu: 020-416976.

Hr. R. Kruit, Kerkstraat 31^a uit Grouw is eigenaar van Javelin 407. De romp is afkomstig uit Duitsland en hij heeft de boot zelf van beslag voorzien.

Henk van der Pot (H-327) is verhuisd naar de Berglustlaan 31a te 3054 BB Rotterdam. Bij dit adres een nieuw telefoonnr.: 010-225582.

Het zeilnummer van JAWS is nog niet bekend.

Joop v/d Heuvel (H236) toont serieuze belangstelling voor SPEEDY, en vermoedelijk zal hij de nieuwe eigenaar worden.

Per 1 februari 1979 verhuisd de eigenaar van de H-189, de Hr. Hendriks naar de Margrietlaan 29 in Voorthuizen.

TWEEDEHANDS KOOPJES:

H-236 MOLTO LENTO in zeer goede staat. In complete wedstrijdvoering, incl. meetbrief met LaVaBu wedstrijdtuig. O.a. winnaar Blauwe Hand Week 1978.

Bouwjaar herfst 1975. Prijs f. 6500,-- (eventueel met trailer).

Inlichtingen: Joop van den Heuvel: Tel.: 023-243974.

H-264. GETAWAY - zeer goed onderhouden, en in uitstekende wedstrijdstaat.

Inlichtingen: Fam. van Nielen - Tel.: 076-654928.

H-153 BROWN SUGAR Wedstrijdklaar. O.a. winnaar Bylandwedstrijden 1978.

Te bevragen bij Hans Gisbertz: 08365-1089.

H-369 SPEEDY ETC... 1 seizoen oud (bwjr. april 1978) 2 x spinnaker, incl.

2 Imhoffkompassen en dekzeil. f. 7500,-. Winnaar Jaarprijs 1978. Met trailer f. 8000,-. (nieuwwaarde f. 10.500,-) Te bevr. bij: Eric Veth - 020-763122.

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1979.

7 - 8	april	- Medemblik	- Trainingswnd.
14 - 15	april	- BRAASSEM	- Openingswnd.
5 - 6	mei	- Enkhuizen	- KE.
19 - 20	mei	- Wordt nog voor gezocht.	
2 - 3 - 4	juni	- Alkmaardermeer	- OW.
16 - 17	juni	- Vinkeveen	- OW.
30 juni - 1 juli		- Beulaker Wijde	- KE.
5 t/m 10	augustus	- MONNICKENDAM EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN.	
18 - 19	augustus	- Veluwemeer	- OW.
1 - 2	september	- Brielse Maaas	- OW.
15 - 16	september	- Grevelingen.	- KE.
29 - 30	september	- Na-Braassem	- OW.

Wij wachten nog op een bevestiging van het alkmaarder meer en de Beulaker Wijde. De overige data zijn nu definitief. Voor 19 en 20 mei wordt nog naar een ander wedstrijdwater gezocht dan het voorgestelde Makkum, aangezien de vereniging aldaar op die data niet kon. Eventuele suggesties zijn welkom.

NIEUWS UIT HET BUITENLAND.

Uit het duitse cluborgaan JAVELIN AKTUELL, waarvan kort gelden het derde nummer verscheen, leerden wij dat Klaus Rickert winnaar is geworden van de Duitse Jaarprijs.

Zo, en dat zit het er weer op voor dit jaar, tot ziens in1979.