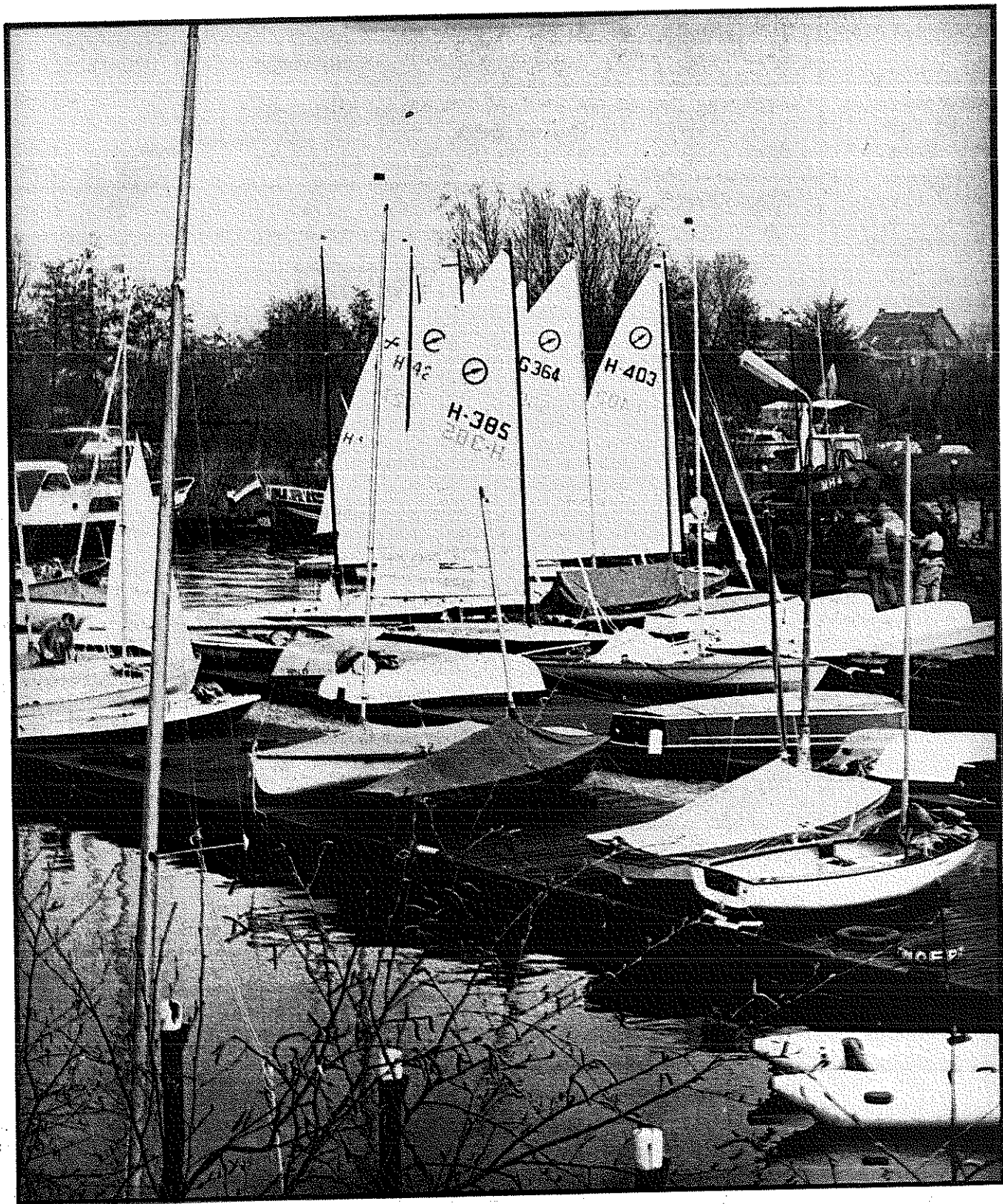


officieel orgaan der N J K O

ZAVELIN FLITSEN

8e JAARGANG Nr. 2
MEI 1979.



PAAS-wedstrijden op de Braassem - een zomers weekend in de winter - (Foto: Allan V.)

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444 .
 Sekretaris : Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122 .
 Penningmeester : Henk Albertsma - D.v.Osslaan 6 - M.-Beemster - 02998-1354 .
 Wedstrd. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02290-16326 .
 Lid : Kees Kastelein - F.v.Assisiel. 75 - Amstelveen - 020-455021 .

Redactie JAVELIN FLITSEN:
 Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020-763122 .

Kas Commissie : Hans van Coeverden - Cora Grün.
 Feest Comm. : Dirk Epke - Thomas Grün - Rik van Kessel.
 Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Voorproever : Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden f. 35,- op postgiro 29 03 425
 Jeugdleden (tot 18jr.) f. 25,- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
 Donaties (min.) f. 25,- Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster.

JAVELIN FLITSEN 1989-1990

Het Bestuur Wikt, En Wie Beschikt.....???

Niet om het een of ander, of om de bibliofielen onder ons op te schrikken, maar bovenstaande kreet lijkt me wel een aardig beginnetje voor deze wat laat op de markt komende J.F.

Lichtelijk lacherig (of belachelijk) voel je je, wanneer je in een vorig nummer geschreven hebt dat de wedstrijddata nu werkelijk definitief zijn, om dan twee maanden later tot de ontdekking te komen, dat, vanwege onbegrijpelijke misverstanden, het zo noest en bloedig in elkaar gedraaide programma eruit ziet alsof het door een worstenfabricerende machine te grazen is genomen.

Grote glazige stuiters springen in je ogen als je denkt aan de stapels ondoordringbare oerwoudachtige korrespondentie die gepleegd is - om niet, om maar niet te spreken van de kilometerslange tijdverorberende telefoongesprekken.

Maar de hete waterlanders komen pas echt bij de gedachte aan jullie, ons, wij arme zeilertjes, die dankzij de willekeur van het lot - of is het snode menselijke berekening? - in hun hempie, of beter zwembroekie, wat gezien de ontwikkeling van de hollandse zomer een weinig benijdenswaardige positie is, blijven staan. Letterlijk dus: "In de kou gezet".

Alaaf, zoals men aan het eind van de winter in het zuiden pleegt te roepen, alvorens een versterking naar beneden te gieten.

We nemen er nog één en laten ons niet kisten - alweer zo'n nare uitdrukking die uit het Walhalla der Vampirie stamt.

Met moed, beleid en trouw - hoewel "belijd" hier beter op zijn plaats is -, slaan we ons door de huizenhoge zorgen heen teneinde het pad der wankel toekomst te betreden.

En toch blijf ik volhouden dat we het nu eindelijk voor elkaar hebben, en dat het wedstrijdprogramma, zoals het verderop gepubliceerd is, niet meer zal veranderen.

JAVELIN FLITSEN 1989-1990

TRANEN VAN SPIJT EN VREUGDE.... braassemer zeilverlag van de winnende stuur
en z'n maatje.

"Regent het nog?"

"Jazeker, en er staat nog een mooie Noordooster ca. 7 Beaufort bij een graad of 6".

"Lekker weer om boten te lossen".

"Misschien knapt het straks nog een beetje op".

"Toch gek dat het een paar dagen geleden bijna windstil was en dat we in het spinnakerrak zaten te stikken van de warmte".

"De meesten hadden liever meer wind gezien, maar van mij mag't wel, zo'n rustig begin van het seizoen".

"Hé, daar heb je Eric ook weer, ben benieuwd hoe het in Kiel was....."

"Hullo, hoe was't?"

"Oh, goed, en hier? Wie heeft er gewonnen?"

"Dat raai je nooit".

"Wat?..... Jullie?....."

"Och, met een beetje boel geluk en de nodige cadeuatjes, we hebben gewoon lekker gezeild".

Vrijdagavond waren onze duitse vrienden "schon" gearriveerd en hadden die dag al heerlijk "gesegelt". Behalve Rolf dan, die met z'n nieuwe boot was gekomen en er nog het nodige aan moest doen.

Zaterdagochtend, stralend weer, zijn we eerst nog even de plas opgegaan, om te zien of alles nog werkt. Het beslag leek wel aardig in orde, met de opvarenden is het anders gesteld...

De nieuwe polyester spinnakerboom hebben we ook nog even uitgeprobeerd. Een uitstekend hulpstuk bij het vissen, en hoepelen kan je er ook mee, maar als spinnakerboom kan je toch beter de oude vertrouwde aluminium pijp nemen. Windkracht 4 en vlogen tot 5. We hebben nog even lekker kunnen spuiten, een zeer nuttige bezigheid om weer te kunnen wennen aan onze "BRIDGE".

's-Middags heb ik m'n tuig afgetrimd op redelijk harde wind, maar naarmate de dag en wedstrijd vorderen neemt de wind steeds verder af. (Zo wordt er ook nog eens rekening gehouden met de wat minder krachtige fokkemaat..maatje).

Bij de start bleek echter ook al de wind niet al te vast in een bepaalde hoek zat en op het moment dat ik besloot er een stuurboord start van te maken, draaide de wind weer een beetje, zodat hij loodrecht op de lijn kwam te staan, en stuurboord en bakboord elkaar in het "midden" tegenkwamen.

We moesten toen zo'n 6/7 boten voor laten gaan, terwijl ik m'n slag doorzette tot boven in het veld, waarna ik een paar boten kon gaan afdekken.

Thomas beweerde later een goede start te hebben en ik meende dat ook Joop met Henk van Harselaar, Joop van den Heuvel en Rik met Armand voor ons langs gingen. Zij zetten allemaal hun slag door langs het clubhuis om daarna naar de hoge wal te laveren, terwijl wij praktisch over het midden van de plas voeren en dicht bij boei 6 onze slag naar de hoge wal maakten.

Thomas hebben we eigenlijk niet meer teruggezien die wedstrijd, en dat kwam omdat zijn stuurvrouw Marjan het grootschootblok van de overloop had afgetrokken. Voor de start was me al gebleken dat hij zijn uiterste best deed om zijn mast door de bodem heen te trekken, wat ze hem, naar zijn zeggen, in Medemblik hadden geleerd. (Dat het hem niet lukte pleit wel voor de sterkte van de Javelin, want hij trok b.v. zijn Cunningham hole bijna onder degiek uit).

De eerste boei van deze Oostbaan - Helaas was het toch niet de Zuid/oost baan die we al uitgebreid hadden bestudeerd en op de boot geplakt - rondde we ongeveer als 5 of 6. Rik lag voor ons, met Joop van de Heuvel en Hans van Hove. Dankzij goed spinnakerwerk en door ons in de vrije wind te zeilen konden wij de aansluiting met de kopgroep vasthouden en ons zelfs opwerken naar een derde plaats, welke wij de rest van de wedstrijd konden vasthouden.

Al liep Rik steeds verder en verder weg weg, en moesten wij met Joop v/d Heuvel ons de andere aanvallers van de spiegel houden, waaronder Klaus, die met dochter Petra ook steeds verder naar voren kwam, en ook Klaus Rickert, die op de kopgroep bleef jagen.

En toen, in het voorlaatste kruisrak, kregen wij ons eerste cadeautje. Armand en Rik moesten hun grote voorsprong bekopen met een ongunstige slag, terwijl wij, dankzij een krimp van de wind de boei precies konden bezeilen. Het gevolg was dat de 427, 236 en 400 binnen 50 meter van elkaar boei 6 rond- den. Op het nu volgende spinnakerrak naar het clubgebouw wisten wij Joop voorbij te gaan en zelfs naast Rik en Armand te komen. Een goede gijp bracht ons een meter of tien voorsprong, maar in het volgende kruisrakje naar die gemene blauwe boei net om de punt, kwamen zowel Joop als Armand ons weer voorbij, waarna wij eigenlijk al genoeg namen met de derde plaats. We maakten het ons eigenlijk al gemakkelijk, toen vlak na de blauwe boei eerst Armand, en direct daarop Joop hun spinnaker zetten, terwijl volgens mij het rak naar de finnish absoluut niet bezeild was, met spinnaker dan. "Dat wordt hun ondergang", riep ik, en inderdaad konden wij met een knik in de schoot aan de winds de finnish goed bezeilen, terwijl zij hun fout te laat inzagen, en na het strijken van de spinnaker hoog aan de wind moesten zeilen. Deze eerste race mochten wij dankzij een beetje boel geluk op onze naam schrijven.

's- Avonds had de vereniging een traditioneel zeilersmaal georganiseerd, dat ditmaal niet alleen uit capucijners met spek bestond. Ook kon gekozen worden tussen schnitzel en biefstuk. Helaas hoorden wij dat te laat. Onze duitse vrienden en enkele nederlanders hebben die avond wel heerlijk ge-
geten in het clubhuis.

Zondagmorgen was het wederom prachtig weer, al leek het erop dat er nog minder wind zou zijn als de dag ervoor. De meesten waren op tijd, en Thomas zelfs vroeg; toen wij aankwamen stond het tuig van de 385 tenminste al om-
hoog. Er waren nog wat fanatiekelingen, die de plas al waren opgegaan, om nog te kunnen profiteren van de wind. Anne zeilde die dag met zijn mooie Bruce Banks, waar, naar hij hoopte, veel snelheid uit zou komen.



Ook maatje lijkt hier aardig uitgeslagen.

Door de winddraaiingen was het weer moeilijk om een startpositie te kiezen. Wij gingen over stuurboord en de meeste anderen over bakboord, waardoor het moeilijk werd om te zien wie de vroegstarters waren. Dit gaf wel wat beroering, aangezien kennelijk niemand wist wat zeinvlag X met dat aanhoudende getoeter betekende. Men riep dat alle boten terug moesten komen, maar juist degenen die dit riepen bleven koers houden en zeilden door. Helaas zijn de verkeerden teruggedaan, en bleven de te vroegstartende Anne en Marjan gewoon doorgaan.

Rik en Armand bewezen ook hier weer dat hun boot veel snelheid heeft, want nadat zij waren teruggedaan, lagen zij in het spinnakerrak alweer naast Anne. Hans van Hove had geluk, want hij lag bij de start tussen Anne en Marjan, en werd niet gezien als een te vroege starter. Dankzij alle verwarring konden we onze stuur-
boord start vrij goed uitbuiten. Later gingen we verder over bakboord naar boei 6. Het was weer de Oostbaan.

De hele wedstrijd hebben we moeten knokken tegen Joop van de Heuvel en natu-
lijk ook Rik en Armand.

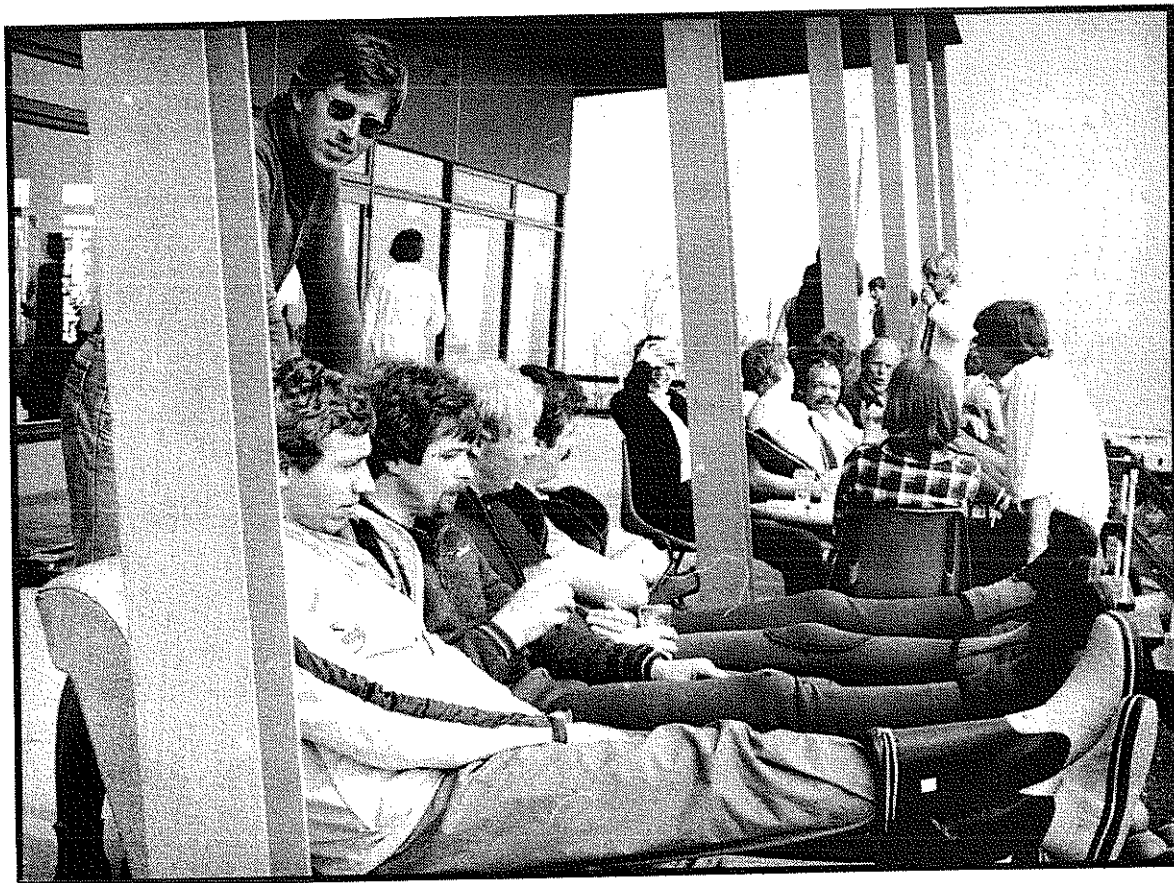
Op het lange rak van de A naar de monding van de Oude Wetering zetten Armand en Joop hun spinnaker, waardoor ze vrij gemakkelijk onder ons doorliepen. Pas op het laatste stuk hebben wij ook onze spinnaker gezet, maar we konden toch niet verhinderen dat de anderen steeds dichterbij kwamen, en dat Joop en Armand met een voorsprong de boei bij de Oude Wetering rond- den.

Rik en Armand maakten een vrij lange slag langs de wal die uiteindelijk het beste resultaat opleverde, zodat ze weer een tijdlang aan de leiding konden zeilen. Wij maakten een paar tussenslag- es, en behielden een derde plaats achter Joop, maar kwamen ook steeds weer Klaus Lanckau en Klaus Rickert tegen en ook Kees Hogendirk met eigenaar Ernst-Jan bleven met hun 405 dicht bij ons.

Het was opvallend, dat ook in het middenveld de strijd hevig was en dat over het algemeen de boten dicht bij elkaar bleven. Een goede invloed van Medemblik? Of lag het meer aan de weinig wind?.

Joop van den Heuvel wist door foutloos zeilen als eerste te finnishen, terwijl wij op het eind er nog in slaagden Rik en Armand in te halen. De 405 van Ernst Jan Klaver kwam als 5e binnen, gevolgd door Peter Nijs en John Vis in 403.

De ochtendwedstrijd had vrij lang geduurd, en bovendien verwachtte het wedstrijdcomitee een winddraaiing, zodat de middagstart een half uur werd uitgesteld. Nu hadden we tenminste nog even tijd om het nodige te nuttigen, en om ons te ergeren over de ochtend wedstrijd.



's-Middags werd gestart op de Zuid-Oostbaan, die betrekkelijk weinig taktische rakken liet zien, doch waar bootsnelheid een belangrijke rol speelde.

Het was nu een echte stuurboordstart, en we wisten dan ook een meter of 50 voor de bakboorders te kruisen, met Klaus Rickert en Joop van de Heuvel schuin boven ons. Om de een of andere reden wisten we deze positie niet zo goed vast te houden, en bij de eerste boei ging Klaus Rickert duidelijk op kop, gevolgd door Joop en Klaus Lankenau.

Door meteen na de boei af te vallen, en zo op vrije wind voor het spinnaker-rak te sturen wisten wij bij de kopgroep te blijven, waarin zich tijdens het verloop van de wedstrijd weinig wijzigde.

Joop van de Heuvel en Klaus Rickert liepen steeds verder uit, terwijl ze onderling in een fel gevecht gewikkeld waren. Wat dan ook prompt leidde tot een fout van een van beiden. Joop gaf hierna de strijd op. Ten onrechte, naar later bleek. Nadat de wind midden in de wedstrijd steeds verder afnam, kwamen Rik en Armand steeds verder naar voren, en de volgorde was toen: 1- Klaus R. 2- Armand en 3- onze kleine persoontjes.

Plotseling begonnen de boten achter ons met spinnaker op te lopen. Dit waren John Vis in 403, Klaus in 364, en daarachter de 405 en 386, Anne, die hier zijn eerste wedstrijd zeilde met trapezezwierder Hans Gisbertz.

Armand en Rik, die zonder meer beter hadden verdiend dit weekend, lagen te laag voor een lichte luchtstroming die Johan Vis en Klaus Lankenau snel dichterbij bracht, terwijl wij net op de rand ervan voeren, en daardoor Rik en Armand voorbij konden komen, doch op onze beurt weer door de 403 en 364 werden ingehaald. Een slechte gijp rond boei C, vlak bij het clubhuis, en wij verspeelden onze kans op een eerste of tweede plaats helemaal en Klaus en Johan liepen snel bij ons vandaan.

Alles bij elkaar was het een zeer geslaagde opening van het seizoen, waar wij tevens enkele nieuwe gezichten mochten zien, waaronder de meest recente eigenaar, Pim Zwaard, die eens kwam bekijken hoe het eraan toegaat op een wedstrijd.

Ook de prijsuitreiking was weer enerverend, want de spech van voorzitter Anne was als vanouds, waarbij hij alvorens de wedstrijdleiding te bedanken eerst het best-ur bedankte voor het mooie weer.

Zo zie je maar dat de Javelins altijd een goede indruk achterlaten.

EINDUITSLAG:

1.	H-400	- Allan Veth	-	1	2	2	6pnt.
2.	H-427	- Armand de la Rie	-	2	3	4	16,7
3.	G-364	- Petra Lankenau	-	5	4	3	23,7
4.	H-403	- Peter Mijs	-	7	6	1	24,7
5.	H-236	- Joop van den Heuvel	-	3	1	opg	30,7
6.	H-423	- Marcel Koenen	-	6	8	8	39,7
7.	H-405	- Kees Hogenbirk	-	opg	5	5	45
8.	G-305	- Klaus Rickert	-	4	7	dis	46
9.	H-315	- Hans van Hove	-	8	13	7	46
10.	H-300	- Joop den Broeder	-	11	10	9	48
11.	H-404	- Berry Geven	-	12	9	12	51
12.	OE-412	- Rolf König	-	10	12	11	51
13.	H-386	- Anne Broekema	-	9	dis	6	51,7
14.	H-260	- Ed van der Sluis	-	15	15	10	58
15.	H-288	- Willem Rossewijn	-	14	14	13	59
16.	H-225	- Paul Borgers	-	opg	11	14	62
17.	H-328	- J. Netz	-	13	16	15	62
18.	H-385	- Marjan v/d Ploeg	-	opg	dis	ng	75

```

bbbbbbbbbbbbrrrrrrrrraaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaassssssssssssssseeeeeeeeeemmmmmmm

```

Nog altijd zijn er een aantal oud leden (althans, bijna oud leden) die hun contributie niet hebben voldaan. Kom, kom, het wordt zo langzamerhand toch echt wel tijd. Het gironummer staat in iedere Javelin Flitsen. Echt, je kan er niet omheen.

[illegible]

NIEUWE LEDEN - EIGENAARS - VERHUIZINGEN - VERLOVINGEN - NIEUWE LEDEN - EIGENAARS.

Op 1 mei j.l. werd in besloten familiekring het heugelijke feit gevierd dat Allan en Marijke zich verloofd hebben. Hen rest nog een kleine stap en ze zitten samen in het bootje. Hoewel, dat doen ze al jaããããren.

RenéPonsen, oud bemanningslid op de 153, en nog altijd donateur ve de club is verhuisd naar de Riebes 1 in Boxmeer.

KRID BV heeft een Hotel/Café/Restaurant/filmzaal-combinatie in Zierikzee onder haar hoede genomen. Het nieuwe adres van de directie luidt:
D. Epke (D staat voor Krid) - Bermweg 2 - Zonnemaire - 01112-774.

Opgegeven als donateur heeft zich: E. J. Willemsse - Helios 131 - Hoogeveen.

De H-57, VOODOO, heeft een nieuwe eigenaar gevonden in D. Salm - Dorpsstraat 13 in Jisp.

De H-68, die al sinds 3 jaar is doodgewaand, en waarvan een overlijdensbericht in Javelin Flitsen was verschenen - DIE ENE GOLF WAS ECHT TE HOOG -, is weer op het water verschenen, en wel bij Toni van der Zwaard - Scarlattielaantje 10 in Aalsmeer. De wonderen zijn de wereld nog niet uit.

Jan Hamelink is met H-154, HOSTERNOKKE (ex-MOBY DIRK), verhuisd naar de Celebesstraat 72 in Dordrecht.

De 190, die jarenlang op het Zwet heeft gezwalkt, heeft een nieuwe thuishaven gevonden bij J.H. Wanders - Nieuwehysenstraat 29 - Amsterdam/Slotermeer.

De H236 van Joop van den Heuvel is ook verkocht. We weten helaas nog niet aan wie.

*Robert Rodenburg geeft met Lille Havrue een nieuw adres op:
Van Nijenrodeweg 609 in Amsterdam.*

De meest ludieke boot uit de klasse, WIND OF PURPLE PLANETS, hoopt een trouw baasje gevonden te hebben in Roeland Kurvers, Drostenstraat 51, 7742 BD Coevorden.

Ronald Luiten is er achter gekomen dat hij ons zijn adreswijziging niet had doorgestuurd. Tja, je merkt pas dat JF er is, als je het niet meer krijgt. (Goh, da's een uitspraak die Oscar Wilde niet zou hebben misstaan).

Oh ja, het adres: Sophie van Wirthemberglaan 43 - Eindhoven - 526540.

En dan SPEEDY enz... Dit roemruchte schip heeft een gelukkige eigenaar gevonden in (dat hopen we tenminste) J.F. Schrier - J.H. Valkenburglaan 10 - Kortenhoef.

PLAYBOAT begeeft zich de boer op, en woont nu met baasje en Basje en vrouwtje op de Purmerenderweg M9 in Purmerend. Je kan het niet missen, een goudgele Bedford bus blokkeert meestal de weg.

Rob Kruit vond de winter in het hoge Noorden kennelijk te lang duren, en is met H-407 vertrokken naar Terneuzen - Nieuwstraat 20.

KRID BV en Uw Chief-Editor blijven de handen ineenslaan, en hebben onlangs hun Monster JAWS in ontvangst mogen nemen. Dit ongedierte dat H-445 op zijn rugvin voert is uitgevoerd in een afzichtelijk paars. Erger nog, dan destijds ene SPEEDY was.

De H-447, een geheel witte boot, met een zwarte doft, die daarom de roepnaam BLACK MAGIC heeft meegekregen, is eigendom van Menno Braakman - Stougjesdijk 252 in Greup.

Joop van den Heuvel heeft zich na verkoop van MOLTO LENTO ontfermt over de HISWA-boot, die vermoedelijk BULLDOG gaat heten, al is het mogelijk dat voor dit gedeeltelijk oranje schip een kleurentoepasselijker naam gevonden gaat worden. Zeilnr. is H-446.

Nieuwste nieuwelings is de H-451 van Pim Zwaard. Ook dit schip zal veel op de Grevelingen te zien zijn.

Eigenaar is: Pim Zwaard - Lievevrouwestraat 25^a - Bergen op Zoom.

Op voorraad bij Uw geliefde firma (sluikreklame) ligt nog de H-449. Een in prachtig bruin uitgevoerde, superslanke JAVELIN, in engelse stijl aangekleed, maar daarom ook wat goedkoper dan de Holl. superracemonsters.

Zo, en daarmee vind ik het wel weer welletjes. Ongetwijfeld staat het bovenstaande stikvol tik- en andere fouten. Klachten na de voorstelling.

Ongelooflijk eigenlijk hè, hoe iemand het allemaal kan bijhouden. Tja, dat verbaasd mij ook ierdere keer weer.

WEDSTRIJDEN ALKMAARDER MEER - 2,3 en 4 juni 1979.

Voor het eerst in onze roerige Javelin jaren zullen we deelnemen aan wedstrijden op het Alkmaarder Meer. Nu is het altijd moeilijk om veel te vertellen over een nieuw water, en in feite is de boodschap: "Afwachten maar". Slecht zal het zeker niet zijn, want uiteindelijk varen een viertal Javelins regelmatig op deze plas, waaronder onze zo geëerde voorzitter.

De gegevens zijn te vinden in de wedstrijdkalender op blz. 22 bovenaan. Zo uit het startgeld op te maken is er 1 start per dag.

De inschrijving sluit strikt op 19 mei a.s.

Vergeet dus niet vandaag nog of uiterlijk morgen in te schrijven. Weer direkt bij de vereniging. Maak gebruik van een van de formulieren uit de wedstrijdkalender. De wedstrijden gelden voor de jaarbeker.

De boten kunnen gestald en tewater gelaten worden op de Jachthaven Zwaansmeerpolder te Uitgeest. Daar ook zijn op zaterdagmorgen de programma's verkrijgbaar. Zorg er tijdig te zijn, want men begint om 11.30U met starten. Momenteel is nog niet bekend hoe laat de Javelin gestart zal worden. Bij de jachthaven kan tevens gecampeerd worden.

De jachthaven is als volgt bereikbaar:

SNELWEG Haarlem richting Alkmaar.

Afslag CASTRICUM/UITGEEST.

Borden UITGEEST volgen, waar U eigenlijk direct bent. In Uitgeest bij de eerste stoplichten rechtdoor.

Daarna de eerste straat rechts, richting Akersloot.

Na ca. 1 min. weer rechtsaf, borden volgen "JACHTHAVENS/REKREATIETERREIN".

De eerste paar jachthavens voorbij rijden.

Na de molen vindt U een bord "ZWAANSMEERPOLDER", en daar is het.

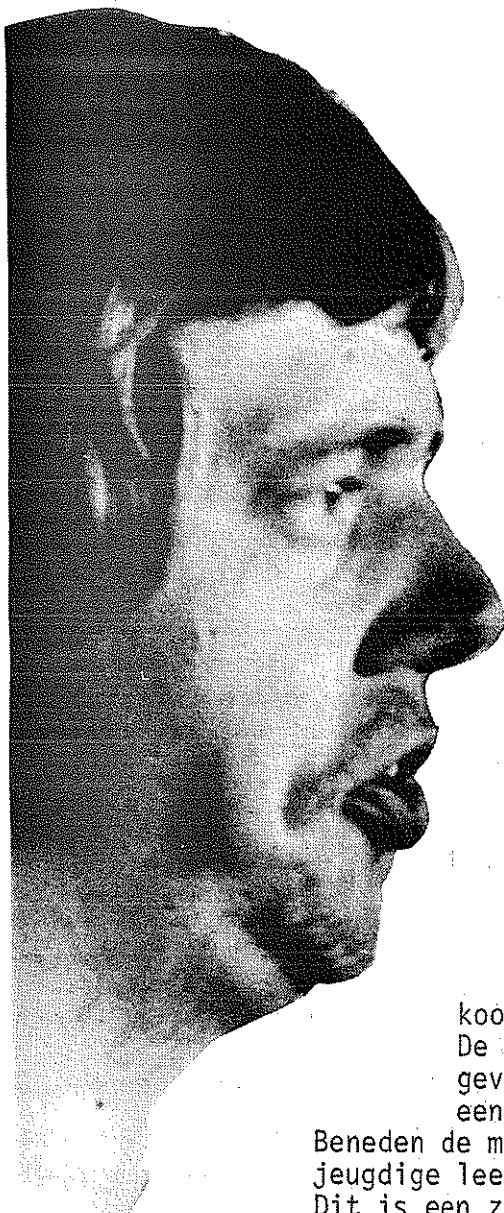
Aanwijzingen van de Beachmasters en Havenmeester opvolgen.

Tot dan.

Op donderdag 10 mei j.l. werd (voor mij is het nog wordt, want het is nu woensdag) de Javelin getest door de Redaktie van de Waterkampioen, i.p. Adriaan Pels.

In een van de volgende nummers van de Waterkampioen zal het verslag van deze test te lezen zijn. (Weten we eindelijk in wat voor boot we varen).

Indien alles naar wens verloopt zullen we het volgende nummer van JF kunnen lezen of de testploeg van de WK de Javelin-test heeft doorstaan.



HET PROTOTYPE, of: *Ideaalbeeld van de moderne Javelin zeiler.*

De hedendaagse Javelinzeiler draagt vooral boven de ogen het kapsel kort. Teneerste kunnen de haren het gezichtsveld niet belemmeren, zodat vergissingen met boeien niet gemaakt kunnen worden, maar tevens is het edele voorhoofd vrij, waardoor de frisse zeilwind voor voldoende afkoeling van de hersenen kan zorgen. Reden waarom luidruchtige twistgesprekken tussen stuur en maatje op het water nauwelijks voorkomen.

De oogopslag is gemaakt lodderig, en doet de tegenstander vermoeden met een gemakkelijk slachtoffer te doen te hebben. Niet zo, het scherpe oog mist geen pilsje binnen een mijl in de omtrek. Trouwens het goed ontwikkelde reukorgaan is de trouwste kameraad van bovengenoemd oog, want is het Pilsje onzichtbaar verstopt, dan is de neus in staat het op grote afstand op te sporen. Een enkele Javelin neus wordt bij de politie gebruikt voor het opsporen van Hasj.

De iets geopende mond met de gekrulde lippen duiden op een groot gevoel voor humor. Tevens is door deze stand het apparaat altijd klaar om lucht te geven aan opwellende gassen, ontwikkeld door een overmatig gebruik van koolzuurhoudende gistende sappen.

De korte stoppels die vaak op de bovenlip worden gevonden doen dienst als windindicator. Eigenlijk een onmisbaar iets.

Beneden de mond ligt de kin, die, als het goed is, al op jeugdige leeftijd een kleiner makketje aan het kweken is. Dit is een zeer nuttige eigenschap van het Javelin hoofd, want mocht het een klap van de giek krijgen, dan wordt het hoofd opgevangen in het zachte kussentje dat zich daar gevormd heeft. Een handige bumper dus.

Het Javelin hoofd heeft nog vele andere goede eigenschappen, maar daarover mischien later nog een keer.

Voorlopig zullen de nieuwe leden het met deze nuttige wenken moeten doen. Mochten zij er na lang oefenen voor vele spiegels in slagen het op de foto vermelde hoofd te evenaren, dan hebben zij een prestatie geleverd waar ze met recht trots op kunnen zijn, en mogen zij zich JAVELINZEILER noemen.

~~~~~

TWEEDEHANDS BOTEN, ZEILEN, en verder.....

H-153 In zeer goede staat. Te bevr.: Hans Gisbertz - 08365-1089.

H- 86 In zeer goede staat. P-H, van Niekerk - Fred. van Eedenplein 16 - Heemstede. Vraagprijs: f. 5750,-.

H-158. Z.g.a.n., met 2 tuigen, dekzeil, trailer en spi.

Marc Wegter.

Tel.: in weekend: 05407-1501.

H-320 - IRISH COFFEE. Bouwjaar mei 1977. In uitstekende staat, met LaVaBu tuig, voorzien van dekzeil.  
f. 7.500,-.  
Te bevr.: F.M. Verduyn - Tel.: 01720-91998.

*Te bevragen bij Ferdinand van Kampen - 076-655301. (H-268).*

1 fok LaVaBu - 2.jr. oud.

1 Grootzeil LaVaBu - 2jr. oud.

1 Grootzeil LaVaBu - 1jr. oud. praktisch niet gebruikt.

1 Spi. LaVaBu - 2jr. oud.

Alles in 1 koop, doch ook afzonderlijk.

net gebruikt.  
EVERT VIERLING  
1955

kookkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopkoopk

VINKEVEEN - wedstrijden op 16 en 17 juni a.s.

Deze wedstrijden vinden werkelijk op 16 en 17 juni plaats voor ons, en niet zoals in de KNWV wedstrijdkalender vermeld staat op 9 en 10 juni.

De inschrijving sluit op 27 mei a.s.

d staat op 9 en 10 juni.

Inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier, achteruit de wedstrijdkalender.

Inschrijfadres:

Hr. J. van Wijk.

Baambrugse Zuwe 93.

3645 AC. Vinkeveen.

Het inschrijfgeld voor de gehele serie van 4 wedstrijden bedraagt f. 25,-, over te maken op postgiro nr. 371 8076, t.n.v. Nationale Cie. WVA te Vinkeveen, onder vermelding: JAVELIN + Zeilnummer.

De boten kunnen weer te water en gestald op het ons vanouds vertrouwde Zand-eiland (4) aan de Baambrugse Zuwe, t.o. Café VISSERSLUST.

Aan dit Zandeiland is tevens het Cluhschip "DE SCHUIT" afgemeerd, waar v.a. vrijdagavond de programma's af te halen zijn.

Op het eiland kan ook gekampeerd worden. Wie weet kan er zelfs een Bar-B-Q georganiseerd worden.

Wie niet precies weet hoe er te komen kan even contact opnemen met Eric Veth.  
(020-763122).

Vermoedelijk zullen de starts zaterdag-ochtend v.a. 11 uur beginnen. Hoe laat de Javelin moet starten is nog niet bekend. Gezien de ervaringen van andere jaren waarschijnlijk wat later.

[illegible]

E.K. MONNICKENDAM.

Bijgesloten vindt de oplettende lezer de inschrijfformulieren voor de EK te Monnickendam. Deinhoud spreekt voor zich, zo lijkt mij.

Vanaf nu mag U zich dus inschrijven voor dit grootse evenement.

Vorige week heeft een bestuursdeputatie weer een gesprek over de EK gehad met de WV Monn., waar o.a. het volgende uit is gekomen:

- De officiële opening die in de oude Kerk te M. gepland was kan geen doorgang vinden. Het schijnt dat de kerk op zondag voor andere doeleinden bestemd is.
- Op zaterdag zullen de zeilen gemeten worden, in een gebouwtje aan de ingang van de Jachthaven, dat speciaal voor deze doeleinden gehuurd wordt.
- Op zondag zullen de masten en eventueel andere delen gemeten worden.

- Hoe het ook zij, alles ziet er nu al naar uit dat het een zeer geslaagde week gaat worden.

|                |           |   |                                   |
|----------------|-----------|---|-----------------------------------|
| 19-20 en 26-27 | mei       | - | Open wedstrijden Westeinder plas. |
| 2,3,4          | juni      | - | Open Wedstrijden Alkmaarder Meer. |
| 16, 17         | juni      | - | Open Wedstrijden Vinkeveen.       |
| 30 juni        | 1 juli    | - | Wedstrijden Belter Wyde.          |
| 4,5,6,7,8,9,10 | augustus  | - | EK MONNICKENDAM.                  |
| 18,19          | augustus  | - | Open Wedstrijden Veluwemeer.      |
| 8,9            | september | - | Open Wedstrijden Brielse Maas.    |
| 15,16          | september | - | GREvelingen (bij Clemens).        |
| 29,30          | september | - | Na-Braassem.                      |

|          |                    |          |           |                    |          |
|----------|--------------------|----------|-----------|--------------------|----------|
| 1. H-400 | - Allan Veth       | - 71pnt. | 9. H-404  | - Berry Geven      | - 23pnt. |
| 2. H-427 | - Armand de la R.  | - 54     | 10. H-386 | - Anne Broekema    | - 22     |
| 3. H-403 | - Peter Mijs       | - 52     | 11. H-260 | - Ed v/d. Sluis    | - 16     |
| 4. H-236 | - Joop v/d Heuvel  | - 49     | 12. H-288 | - Willem Rossewijn | - 15     |
| 5. H-423 | - Marcel Koenen    | - 34     | 13. H-225 | - Paul Borgers     | - 15     |
| 6. H-405 | - Kees Hogenbirk   | - 30     | 14. H-328 | - J. Netz          | - 12     |
| 7. H-315 | - Hans van Hove    | - 28     | 15. H-385 | - Marian v/d Ploeg | - 3      |
| 8. H-300 | - Joop den Broeder | - 26     |           |                    |          |

~~~~~ hik

De inschrijvers krijgen een programma thuisgestuurd. Er zijn 19 deelnemers in onze klasse, waarmee we bij de grootste klassen behoren. Helaas heeft de Westeinder zeer slechte walaccomodaties, zodat ons niets anders overbleef dan een commerciële jachthaven op te zoeken. De Javelins kunnen te water en gestald worden bij JACHTHAVEN KEMPERS, Kudelstaartseweg 226, Kudelstaart. De Jachthaven is te bereiken via Aalsmeer of Leimuiden. Iedereen in die omgeving kent KEMPERS, dus eventueel vragen. De kosten voor de twee weekenden bedragen f.20,-. Het was bijzonder moeilijk om hier terecht te kunnen, en Hr. Kempers had er aanvankelijk weinig zin, maar ik heb hem bezworen dat hij weinig last van ons zou hebben. Ik hoop dat iedereen mee wil werken, en zich wil houden aan de aanwijzingen van de havenmeester. De boten kunnen pas zaterdag-ochtend gebracht, en moeten zondag-avond weer weg. We zijn er de enige klasse. Andere klassen worden geweerd, afgezien dan van diegenen die er een vaste ligplaats hebben. Als alles goed gaat zitten we er voor andere jaren ook "gebakken". Tot volgende week.

UITSLAG INTERNATIONALE BALLOT 1978/1979.

Dit voorjaar heeft 25% van de stemgerechtigde JAVELIN eigenaren haar stem uitgebracht , en daarmee beslist over zaken de klasse betreffende.

Om precies te zijn kwamen 50 stemmen bij de sekretaris van J.I. binnen.

21 uit Duitsland, 18 uit Nederland en 11 uit Groot-Brittannië.

Er waren 7 punten waarover gestemd kon worden.

Regel 2: Hier is met 43 stemmen vóór en 7 tegen, aangenomen dat veranderingen in de klassereglementen ook toegestaan moeten worden door de ontwerper, dus Peter Milne. (Dit is voornamelijk een formele kwestie).

Regel 3.2 : De toevoeging bij deze regel dat niet zonder rede, of volgens onredelijke gronden, aan een bouwer de toestemming om te bouwen geweigerd kan worden,, is met 50 stemmen aangenomen.

Regel 9.4 : Deze verandering betrof een fout in de oude reglementen, waarbij het verlangde getal zo hoog genomen was, dat nameting eigenlijk overbodig was. De grens is nu strakker gesteld, en zinvol geworden. 47 stemmen vóór, 1 onthouding en 2 tegen.

Regel 11.1: Dat deze regel is aangenomen is een zege voor meters. Dankzij de
11.6 43 stemmen vóór en 7 tegen, mogen de banden op mast en giek nu uit
tape zijn vervaardigd. Gevaar van verplaatsen?

Ach, een geschilderde band kan ook verplaatst worden door een kwaadwillend persoon. Trouwens, heeft een zeiler het vermoeden dat een ander met z'n banden heeft geknoeid, dan kan hij altijd na-of hermeting aanvragen, waarop disqualificatie kan volgen.

Regel 15 : Met 45 stemmen vóór en 5 tegen is aangenomen dat dubbel geweven zeildoek, en lijken die over de mast gaan, in de Javelin niet zijn toegestaan. Eventueel kan deze regel jaarlijks worden herzien.

Tevens is met resp. 45 en 47 stemmen aangenomen dat van nu af de Ballot slechts 1 maal in de twee jaar zal verschijnen, en dat veranderingen in de reglementen, ontstaan uit de Ballotop 1 maart, volgend op het jaar der Ballot van kracht zullen worden.

En daarmee zal de volgende Ballot pas in het najaar van 1980 gehouden worden.

XXX

Sorry hoor, halverwege bovenstaande bladvesiering begon mijn whisky zijn uitwerking merkbaar te maken, vandaar de lichtelijk onvaste hand.

REKTIFIKATIE:

In de laatst uitgerijkte ledenlijst bleek het telefoonnr. van zowel Joop van den Heuvel als Frank Nijman foutief te zijn gedrukt. Natuurlijk weer zo'n onzultvuldige (ja, ja, onzorgvuldige) stommiteit van de redactie-assistent.

De juiste nummers zijn: Joop v/d Heuvel: 023-243974.

Frank Nijman: 023-240529.

T-SHIRTS.

Van de nieuwe JAVELIN T-shirt beheerster, Ginny Broekema, kreeg ik onderstaande voorraad lijst. Deze shirts kunnen besteld worden, en zullen ook op de meeste wedstrijden, te beginnen met de Braassem, verkrijgbaar zijn.

| | | | |
|-------------------------|---------------------------|---|----------|
| T-Shirts Wit - 11 stks. | T-shirts blauw - 20 stks. | = | f. 20,-. |
| Sweatshirts donkerblauw | 5 kinder - 1 Medium | = | f. 40,-. |
| Sweatshirts wit | 1 kinder - 1 Medium | = | f. 20,-. |

Tevens diverse oude gele T-shirts in de uitverkoop van f. 12,50, nu f. 7,50.