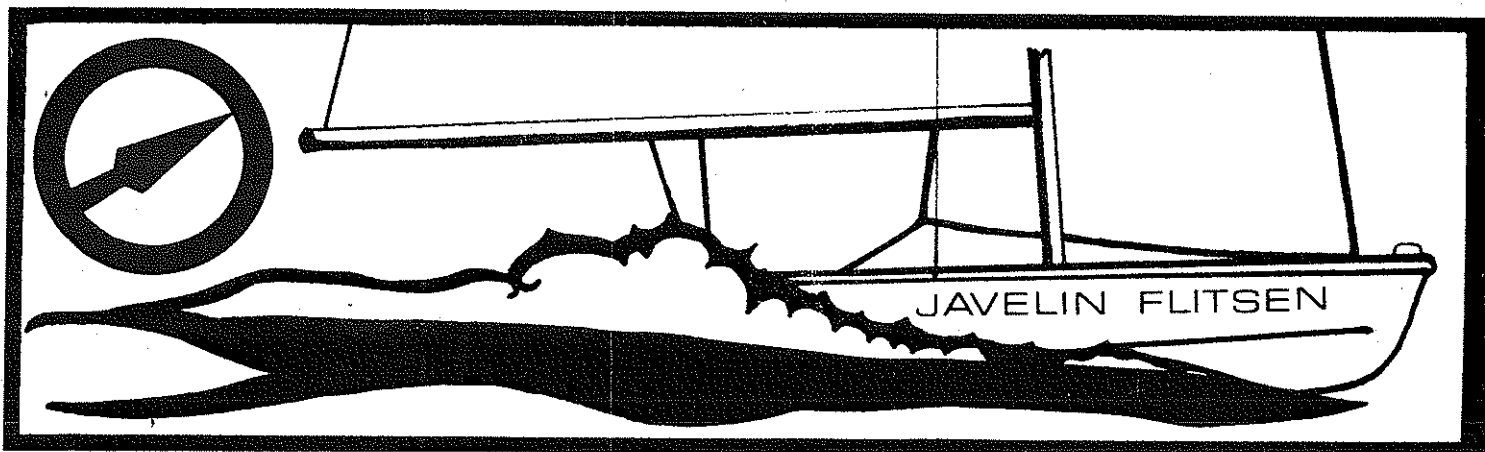




officieel orgaan der NJKO. 8e jaargang nr 6. oktober 1979.



KLAAR VOOR DE GIJP!

Brielse Maas 1979.

(Foto: Allan Veth).

J A V E L I N F L I T S E N

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	: Anne Broekema	- Beatrixlaan 8	- Akersloot	- 02513-12444
Sekretaris	: Eric Veth	- Nijenburg 112	- Amsterdam	- 020- 763122
Penningmeester	: Henk Albertsma	- Dirk v. Osslaan 6	- M.-Beemster	- 02998- 1354
Wedstrd. Comm.	: Herman Kans	- Baljuw 19	- Hoorn	- 02290-32388
Lid	: Kees Kastelein	- F.v.Assisielaan 75	- Amstelveen	- 020- 455021

REDAKTIE JAVELIN FLITSEN:
Eric Veth - Nijenburg 112 - Amsterdam - 020- 763122 .

Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth -
Kas Comm. : Hans van Coeverden.

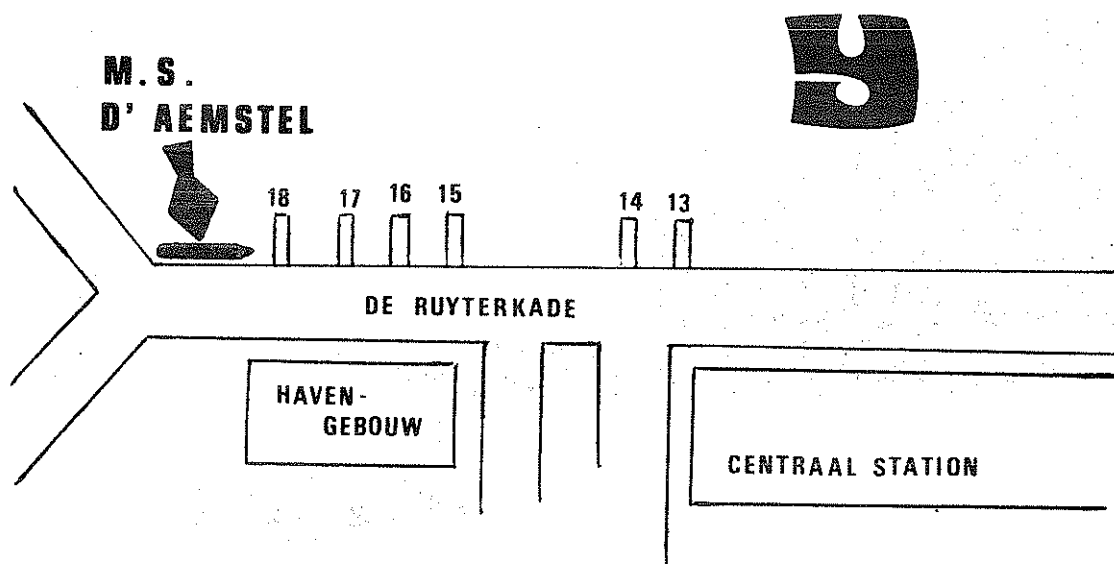
HORECA contact : Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden :	f. 35,-	Op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr.)	f. 25,-	t.n.v Penningmeester N.J.K.O. .	
Donateur (Min.)	f. 35,-	Dirk v.Ossln. 6 - M.-Beemster .	

[illegible]

GROTE ALGEMENE JAARVERGADERING - op vrijdagavond 7 december 1979.....



Ook dit jaar (voor de vierde keer alweer??) vindt onze jaarvergadering plaats aan boord van het MS. D'AEMSTEL, gelegen naast steiger 18 in het Y te Amsterdam.

De vergadering zal beginnen om 8.30uur. Vanaf 7.30uur is het schip voor ons geopend. Alle leden, toekomstige leden, donateurs, familieleden e.d. zijn welkom.

PROGRAMMA.

Op generlei wijze wijkt dit af van de programma's, zodat wij hopen dat het, ook zoals andere jaren, zonder overgrote problemen en in hoog tempo afgewerkt kan worden, waarna er zeëen van tijd zullen zijn om de avond op andere dan vergaderende wijze door te brengen.

1. Opening door de voorzitter.
2. Ingekomen stukken.
3. Bestuursverkiezing. (ZIE TOELICHTING).
4. Jaarstukken.
5. Verkiezing kascommissie.
6. Wedstrijdprogramma 1980.
7. Rondvraag.
8. Uitreiking jaarprijzen.
9. Sluiting vergadering.
10. Film.

Bij punt 3.: Ook dit jaar moeten weer twee bestuursleden aftreden en aan de beurt zijn Henk Albertsma en Anne Broekema. Beiden stellen zich herkiesbaar, hoewel Anne op zoek is naar een vervanger van zijn voorzitterspost.

Eventuele tegenkandidaten moeten tenminste tien dagen voor aanvang der vergadering bij het bestuur worden opgegeven, en wel schriftelijk. De opgave moet ondertekend zijn door tenminste 3 leden der vereniging.

Bij punt 5.: Hans van Coeverden moet dit jaar zijn taak neerleggen, en voor hem zal naar een andere kascontroleur gezocht worden.

Eeventuele aanmeldingen voor de vergadering bij het bestuur.

Voor de vermelding in Javelin Flitsen, die U voor deze functie krijgt, moet U aan het eind van het jaar samen met de penningmeester even de boeken door-nemen (en natuurlijk goedkeuren).

Bij punt 8.: Om meteen maar bij eventuele hoopvolle prijzenwinnaars de hoop de kop in te drukken, moet worden vermeld dat er dit jaar weer drie prijzen te verdelen zijn.

Vorig jaar was dit even anders, omdat toen 5 prijzen waren blijven staan van ONKS te Enkhuizen, die door zwaar weer geen doorgang vonden.

Nu echter weer naar normaal en drie prijzen, voor zowel stuurman en bemanning, van de eerste drie boten overall.

Als alle leden komen, met hun volledige aanhang, dan moet het ons dit jaar lukken om de feestboot op het Y tot zinken te brengen.

Tot dan, tot spoedig.

=====

IK PROTESTEER!!!

(Allan Veth).

EN MAG'IT ALSJEBLIEFT?!?!

Laten we even wel wezen; bij wedstrijdzeilen heb je je, net als in het dagelijks leven aan regels te houden.

En, als ik te hard rij, fout parkeer, of iemand overhoop schiet, accepteer ik de consequenties als ik door de mand val.

Wat gebeurt er echter als je in een Javelin wedstrijdzeilt??

Dan zijn er plotseling een paar reglementen, die volgens o.a. onze voorzitter er eigenlijk niet hadden moeten zijn. De juiste baan varen, ja, dat is belangrijk! Als iemand een boei raakt, dan mag je hem eruit protesteren!

Maar als iemand de wedstrijd zeilt zonder dat lastige verplichte zwemvest aan,

dat in je oksels trekt en in je nek schrijnt, dan mag je niet protesteren???? En als er in de reglementen staat dat je moet protesteren als je een overtreding tegen de reglementen constateert, dan moet je dat maar helemaal vergeten.

De reglementen zijn er toch niet voor ons!!??? Die zijn er voor een of ander wedstrijdcomitee of voor het Verbond of zo.

"Sportieve zeilers hebben geen reglementen nodig!" Of.....???

Ik geloof dat het tijd wordt eens het een en ander nader te definiëren.

Er wordt gesteld: "Als je protesteert dan verpest je de sfeer in de klasse".

Volgens mij ligt de fout niet bij de zeiler die tegen een overtreding protesteert, doch bij de zeiler die de fout maakt. En normaal gesproken geef je zo'n zeiler een waarschuwingen als hij sportief zeilt erkent hij zijn fout en trekt hij zich terug.

Ik herinner me een wedstrijd in Vinkeveen dit jaar, waarbij Joop van den Heuvel bij Eric binnenkwam, en Kees en Ernst-Jan onze Bridge een zetje gaven vanaf de verkeerde kant. Beiden lagen ze in een uitstekende positie. Beiden hebben ze zich teruggetrokken en protesteren was niet nodig. It's all in the game en beiden zeilen sportief. En zo zeilt volgens mij 90% in de Javelins.

Rik en Armand echter veroorzaakten een internationale heibel op de EK bij Highcliffe in '78 door:..... . Juist ja, zonder zwemvest aan te winnen en er toen door het wedstrijdcomitee uitgeprotesteerd te worden. Dat pikten ze niet!, en afgezien van de algehele domper die deze affaire op dat evenement had, moest Javelin International zich in allerlei bochten wringen om de situatie te redden, tot en met een officiële verontschuldiging aan de sekretaris van de DJV teneinde zijn aftreden te voorkomen.

Toch is er toen en door dat voorval één stel graag (en veel) geziene Javelinzeilers in Duitsland met Javelin-zeilen gestopt.

Niet het protest, maar de reactie daarop van Armand en Rik had voor hen het Javelin-zeilen voorgoed verpest.

Goed, als je dat hebt meegemaakt, denk je, ze hebben hun waarschuwing gehad. De volgende keer laten ze het niet zover komen.

Toen zeilden we op de Westeinder en maakten Rik en Armand een fout. Je maakt ze erop attent (waarom meteen protesteren?) en dan hoor je: "T is wel goed hoor, ga je protest maar indienen aan de overkant van de plas."

Och, denk je dan, dat is het nu ook weer niet waard. "T gaat uiteindelijk om het zeilen, en minder om de resultaten.

Maar als je dan op de Brielse Maas weer een overtreding constateert en ze zeilen rustig verder, en op de Na-Braassem zijn de reglementen weer niet voor de 427 geschreven, dan denk je, nu is het genoeg, hier heb ik het protestcomitee bij de hand, en je hangt je B-vlag in het want.

Je hebt nog 't idee, als ze zich terugtrekken, of een goede reden hebben voor het niet dragen van een zwemvest (dokters-attest, of geen geld om er een te kopen), dan trek je je protest in.

Maar, wederom komt de goedgelovige naïveling bedrogen uit. Rik lacht m'n bemanning uit, en Armand is zijn zwemvest al uit de auto gaan halen om't met veel moeite onder zijn trainingspak aan te worstelen!

Kijk, dan knakt er iets. Als er op die manier wedstrijd gevaren wordt, dan moet de sfeer maar eens goed verpest worden, om uit de brokstukken een nieuwe en betere verstandhouding op te bouwen. En iedereen die vindt, dat degeen die in zo'n geval een protest indient, de sfeer verpest, die nodig ik van harte uit om in de volgende Javelin-Flitsen zijn mening uiteen te zetten.

En iedereen die vindt dat degeen die de fouten maakt in de eerste plaats de sfeer pest, zal zijn brief ook in de volgende Javelin-Flitsen geplaatst zien.

En vertel me dan ook eens hoe je denkt over iemand, die ten behoeve van de "sfeer" in de klasse welbewust een valse getuigenis aflegt voor het protestcomitee, om zo een protest afgewezen te krijgen (En dan bedoel ik niet Erik en Maarten), en daarna zal toegeven dat hij best wist dat b.v. in dit geval Armand geen zwemvest droeg!

Misschien helpt een eerlijk uitgesproken opinie hem om zijn "sportieve" opstelling nog eens onder de loop te nemen.

Overigens stel ik voor dat we deze pro's en contra's met betrekking tot protesteren uitsluitend schriftelijk behandelen. Mondelinge discussies lijken mij minder goed voor de sfeer. Op de komende jaarvergadering zul je er mij niet over horen!

Ingezonden meningen, bombrieven en bloemen kunnen worden ingestuurd naar: Redactie Javelin Flitsen, Nijenburg 112, 1081 GG Amsterdam.

P.S. : Misschien moeten we tot een alternatief reglement komen voor Javelinwedstrijden, of gewoon een paar regels schrappen, maar dan wel voor iedereen! Tenslotte houdt verreweg het grootste deel zich wel aan de nu geldende reglementen!

Discussie geopend.....

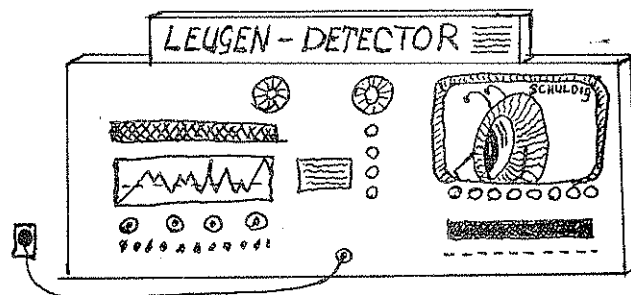
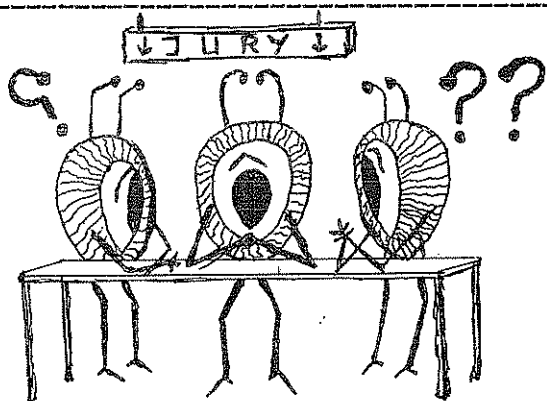
Ik moet eerlijk toegeven dat mijn vingers jeuken om ook eens in de pen te klimmen. Ik zal nog even wachten, want ik ben er niet zeker van of ik mij als redakteur slechts tot het vergaren van nieuws moet beperken (zonder commentaar), of dat ik ook open en eerlijk voor mijn eigen mening mag uitkomen. Voorlopig blijf ik aan het nieuwsvergaren, al zou ik welhaast over het bovengestelde een stemming bij de leden willen voorstellen, zo in de trent van : Wil iedereen die het met het artikel van Allan Veth eens is een briefje schrijven met daarop PRO, daarmee aangevende dat hij (zij) vindt dat reglementen zijn om je er aan te houden, of met CONTRA, wat dan wil zeggen dat bedriegen, valsspelen, liegen e.d. in onze klasse getolereerd moeten worden, ja zelfs tot de alledaagse dingen zullen gaan behoren.

Ja, waarom niet, stuur, als je er verder niet over wilt schrijven, of je mening wilt uiten, eens zo'n kaart of briefje in, dan weten die mensen die nauw bij de zaak betrekken waren, wie van beiden gek is.

Mocht iemand zijn mening willen uiten, dan raad ik hem/haar aan ook eens in het IYRU wedstrijdreglement te kijken, onder b.v. de hoofdstukken eerlijk zeilen en reddingsmiddelen, maar vooral (nog veel belangrijker, want dat is de morele kant van de zaak) ook eens achterin, direkt na het hoofdstuk protesten, waar je een bijzonder interessant stukje schrijven zult vinden over de algemene gedragsregels in de zeilerij. Lees dat eens door, misschien dat je dan weet wat de voorkeur verdient: Liegen en bedriegen, of gewoon de regels navolgen.....

P.S. Zachte heelmeeesters maken stinkende wonden.....

(redactie).



PROTEST - BEHANDELING

TOEN

EN

NU

???

✓

Zaterdag.

Nadat mijn boot 4 gaten rijker was geworden, helaas beste lezertjes niet in de bodem, maar voor de bevestiging van het kompas, voeren wij de Braassem op. Halverwege zag ik dat het borgringetje van het overloopblok verdwenen was. Dan toch maar even naar de vereniging, besloten wij en daar angekommen zagen we al enige Javelin-zeilers zenuwachtig rond hun boot springen.

Reden hiervoor was dat men dacht te laat aan de start te zullen verschijnen, omdat zelfs Rik z'n boot al had opgetuigd.

Na het monteren van het borgringetje zijn we naar de start gevaren. Nadat ik daar flink uitgelachen was om mijn per 1 november verplichtte reflektor suite, zijn we de gunstige positie gaan bepalen.

Omdat Joop nog niet zo gewend was aan de snelheid van de boot, waren we iets te vroeg bij de lijn, zodat we een "stillig start" moesten maken. Het startschot klonk, en links en rechts schoten Javelins langs ons heen. Het was Allan die in het kruisrak voorop lag. Wij rondden als eersten de bovenboei, en zo beleefden we die wedstrijd een spannend duel met Allan en Marijke.

Maar, zoals het altijd gaat als twee boten strijden om de eerste pl-ats, gaat de derde ermee vandoor, en zo finishten Armand en Rik als eersten. Wij twee en Allan en Marijke als drie.

Het enige wat ik me nog kan herinneren van wat er die middag plaatsvond, is, dat er flink op los"gekanteld"werd. Eén kantelde zelfs van de trap af.

Zondag gingen we als eersten over de lijn, gevolgd door Armand en Rik. Allan en Marijke gingen meteen overstag (waarschijnlijk een ander merk kompas) en zo bouwden wij met Armand en Rik een behoorlijke voorsprong op, totdat we bij een gijpboei kwamen en dachten die met spinnaker aan te kunnen lopen. Dat ging dus niet, en Allan nam de leiding over.

Armand en Rik pakten hem weer bij de bovenboei en stonden hun positie niet meer af. Wij volgden Allan op enkele meters naar de finish toe, maar het bleek onmogelijk om hem op dat stukje nog in te halen.

Door een of ander protest, over die oranje dingen met opgeblazen kussentjes, probeerden ze nog eerste te worden, maar de uitspraak van het protestcomitee bleef onbeslist. Johan Vis moest opgeven omdat de voorstag brak, en onze "kantelaar" van gisteren finishte als laatste.

Waarschijnlijk omdat de Javelin een echte tweemansboot is, en zelfs een kater aa- boord ontoelaatbaar is.

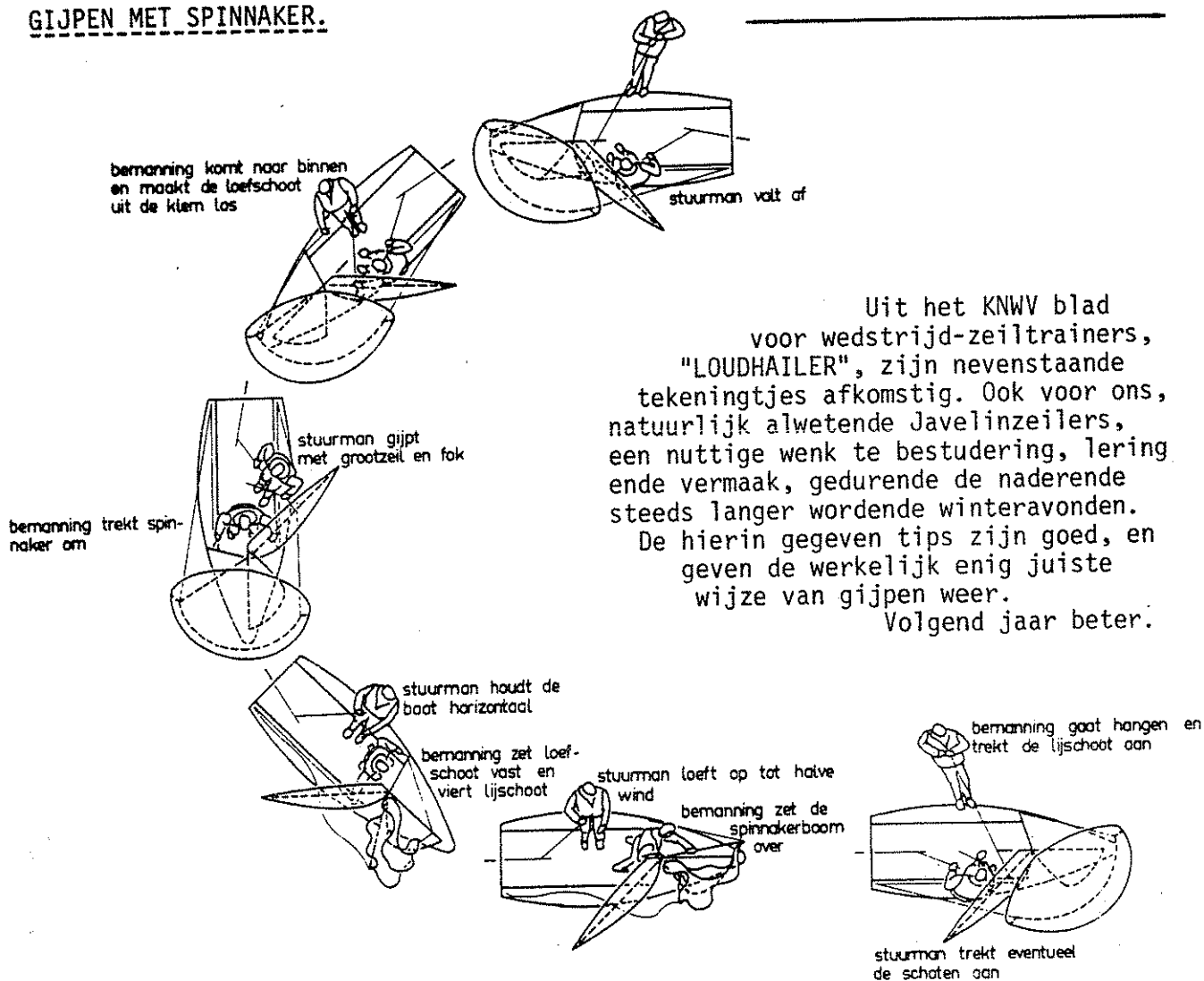
Na dit zeer geslaagd weekend, keerde iedereen, na weer veel zeilerslatijn gehoord te hebben, voldaan naar huis.

Uitslagen:

1. H-427	- Armand de la Rie	-	1	1	-	2554.
2. H-400	- Allan Veth	-	3	2	-	1776.
3. H-405	- Joop van den Heuvel	-	2	3	-	1776.
4. H-423	- Ed van der Sluis	-	4	4	-	1350.
5. H- 57	- Dirk Salm	-	6	5	-	1077.
6. H-386	- A. Broekema	-	9	6	-	822.
7. H-404	- Berry Geven	-	8	7	-	806.
8. H-315	- Hans van Hove	-	5	opg	-	679.
9. H-328	- Dick Netz	-	11	9	-	559.
10. H-264	- Erik van Nielen	-	10	10	-	554.
11. H-260	- Krijn Fine	-	13	8	-	537.
12. H-403	- Johan Vis	-	7	opg	-	533.
13. H-451	- Pim Zwaard	-	12	11	-	434.
14. H-300	- Joop den Broeder	-	dis	12	-	198.
15. H-247	- Sabine Nienhuis	-	14	ng	-	131.

Wist U, dat Gordon Palmer, x-maal Engels kampioen en 1 maal Europees kampioen, na 1 jaar niet in een Javelin gezeild te hebben, nu weer een nieuwe boot bij Paul Wright besteld heeft?? Krijgen we toch weer een spannend jaar!!!!

GIJPEN MET SPINNAKER.



Uit het KNWV blad voor wedstrijd-zeiltrainers, "LOUDHAILER", zijn nevenstaande tekeningtjes afkomstig. Ook voor ons, natuurlijk alwetende Javelinzeilers, een nuttige wenk te bestudering, lering ende vermaak, gedurende de naderende steeds langer wordende winteravonden. De hierin gegeven tips zijn goed, en geven de werkelijk enig juiste wijze van gijpen weer. Volgend jaar beter.

TAAKVERDELING bij het spinnakeren voor de wind.

STUURMAN	Bemannig.
<u>Hijzen:</u> - staan - spi hijsen. - pakt indien nodig spi-boom. - neemt schoten over. - houdt spi. vol.	- spi-schoten los. - zwaard op. - schootbediening. - houdt spi. vol. - - zet spi.boom op schoot - op op- en neerhouder - op mast. - gaat op loef zitten en haakt eventueel trapeze in. - neemt schoten over en bedient spi.
<u>Gijpen:</u> - staan - neemt schoten over. - stuurt binnen de wind. - houdt spi vol	- bedient schoten - eventueel trapeze uithaken. - trekt fok om. - trekt giek mbv. neerhouder over. - zet boom over, van mast op schoot, dan van schoot op mast. - zitten, eventueel trapeze inhaken - neemt schoten over.

STUURMAN

BEMANNING

Strijken:

- gaat staan.
- neemt schoten over.
- houdt spi vol.

- trekt spi. naar binnen
- gaat op juiste plaats zitten

- bedient schoten.
- haakt eventueel trapeze uit.
- haakt boom uit mast, op- en neerhouder en schoot.
- bergt spi. boom op.
- zwaard neer.
- legt fokkeschoot grijpklaar (b.v. in nek over schouder heen).
- neemt schoten over.
- geleidt schoten.
- zet spi. schoten vast.
- gaat op juiste plaats zitten, eventueel trapeze inhaken en verder fok bedienen.

Natuurlijk mag iedere handeling niet langer dan 3 seconden duren.
Oefenen maar!



Van de Grevelingen wedstrijden ligt een verslag, noch de uitslagenlijst voorhanden, wel bovenstaande fraaie plaat van Klaus en Petra Lankenau in hun super-spinnakerrak. Winnaar van de serie werd Krijn Fine.

ZULPICH - herinneringen aan een "vreetzaam" weekend.....

Zo ver is het eigenlijk niet, en de route die we nemen door het heuvelachtige Limburg is aangenaam, evenals de aankomst in Zülpich, waar we, volgens oud Duits gebruik, worden ontvangen met een slok uit de fles "Quakenbusch", rum van de beste kwaliteit.

Het onderkomen van de vereniging, die 400 leden telt, waarvan er misschien 100 een boot hebben, is een grote betonnen loods met zinken dak, verdeeld in een paar vierkante vertrekken, waarvan er 1 is ingericht als slaapzaal, en de andere twee respectievelijk dienst doen als "regatta-office", bar annex eetzaal, en, naar we later ontdekken, zeer belangrijk, de keuken.

Op de ruime parkeerplaats worden de boten opgetuigd, waarna ze een 40 meter naar beneden moeten om bij het heldere water te komen. Vanaf de helling naar het meer toe heb je een prachtig uitzicht op het gebeuren onder je, en vol verbazing nemen het plasje in ons op, ons afvragend of daar wel 25 Javelins op passen. Later bleek het zelfs groot genoeg te zijn om in totaal 65 boten erop te laten varen, maar dat kwam alleen omdat de wedstrijdleiding voor erg weinig wind had gezorgd, zodat er toch lang genoeg kon worden gevaren.

Veel tijd tot nadenken hebben we echter niet, want als je om 12 uur aankomt, en om half twee moet starten, is alle hens vereist om tijdig op het water te komen. Dankzij het verwarrende programma en de uitstekende "misleiding" van het wedstrijdcomitee werden het geen vervelende wedstrijden.

Voor ons startte een nogal langzame klasse, de in Holland onbekende LIS-jolle, een soort 4.20 met kajuit, en na ons startten nog zo'n 25 Hobie 14's. De rakken van de te varen olympische baan (ha-ha) zijn niet langer dan 713meter. Voordeel hiervan is, dat het carroussel-varen - de baan moet 4x worden afgelegd - voor de toeschouwers een alleraardigst gezicht is.

Het programma moet je in Zülpich niet lezen, want daarmee breng je de wedstrijd-leiding in de war, wat trouwens best een leuke bezigheid is.

"Volgens het programma moeten we voor de start tussen een gele boei en het start-schip doorvaren", zeg ik tegen Dirk, mijn stuur.

"Nou, laten we dat dan maar doen". Het is 5 minuten voor de start van de Lis.

Wij op zoek, maar geen boei te bekennen, wat we op beleefde toon aan het start-schip melden.

Nu moet je weten dat het startschip iets kleiner is dan een Javelin, en ook iets minder stabiel.



Bovendien zijn er 5 mensen aan boord, waarvan er één op het voordek moet zitten, omdat er verder te weinig plaats is. Door onze toch zo logische mededeling ontstaat er gedurende korte tijd paniek aan boord, waardoor het bootje zo begint te schommelen, dat de man op het voordek zich nog maar ternauwernood aan de mast kan vastgrijpen, om niet in het water te glijden.

Vervolgens begeven de 5 opvarenden zich tegelijkertijd naar de stuurboordkant, om de missende boei op te sporen. Een domme manoeuvre, want hierdoor kapseist het startschip bijna, en de man op het voordek krijgt een natte voet. Het geheel doet denken aan een paar ondeugende jongetjes, die in een tobbe in de sloot spelen.

Vervolgens haalt het opperhoofd der starters een reuze megafoon tevoorschijn, en nog voor we onze oren kunnen dichtstoppen schalt het over het water:

"SCHEISSE MENSCH..., DU IDIOT....., WARUM HAST DU DIE GELBE BOJE NICHT AUSGELEGT....????". Dit gold niet ons, maar drie andere apen, die in een nog kleiner bootje rondreden, en ombeurten verwoedde pogingen ondernamen om met wilde rukken het ondermaatse motortje te starten.

Aan boord van dit bootje ligt ook nog de grote gele boei. Het is duidelijk, het bootje heeft geen ander voortstuwingsmiddelen dan de uit de kluiten gewassen roomklopper, die niet wil aanslaan.

De opperstarter heeft hier echter geen begrip voor en gaat door met schelden. Tegen dat de boei ligt is het zo laat geworden, dat 15 minuten uitstel gegeven wordt.

Eevn later heerst er weer een hevige consternatie aan boord van het startschip, wat we merken aan de golven die plotseling op het water ontstaan.

Nu staan de 5 starters zo ver voorin het startschip, dat het dreigt over de kop te slaan. Een bootje is n.l. aan de andere kant van de plas op het water verschenen, dat niet behoort tot de startende klassen, en als een bataljon kapiteins op de brug van een torpedobootjager, turen onze vrienden naar dit vijandelijke schip. In het vijandelijk bootje zitten twee jongetjes onschuldig niets te doen. Na een hoop gescheld door de megafoon, wat gelukkig door de jongetjes niet verstaan wordt, want die zwaaien vrolijk terug, stuurt de Big Boss er zijn vloot bijboten op af, die de jongetjes met boot snel naar de kant slepen.

Een andere leuke bezigheid in Zülpich is, er proberen achter te komen welke vlaggen en welke seinen er door het startschip gegeven worden. Het mastje op het startschip is ca. 1½ m. hoog, en alle vlaggen die de starters denken tijdens de race nodig te hebben zijn hieraan opgehangen. De vlag die ca. 40 cm. hoger hangt dan alle anderen is de vlag die op dat moment gehesen is. Nog niet zo erg, ware het niet dat er vlaggen gebruikt werden, die in het hele programma niet voorkwamen. Zo hadden, naar wij later hoorden, alle klassen dezelfde klasse-vlag, en wel cijfer-wimpel 6. Deze was echter op z'n kop gehesen en kon nu door de meeste deelnemers niet goed worden thuisgebracht.

Werkelijk, zeilen op Zülpich is kostelijk amusement.

De start verloopt nog vrij rustig. Zoals bij een dergelijke vereniging te verwachten valt is het veel gunstiger om over stuurboord te starten, maar de paar die dat proberen worden al gauw door de over bakboord aankomende horde "lijn-afzakkers", op andere gedachten gebracht. Wij hebben een gunstige positie en kunnen lekker naar voren oprukken. Denken we. Na zo'n 30 seconden zie ik Klaus Lankenau en nog twee andere Javelins naar de startlijn terugkeren, maar zij waren ook eerder als wij over de lijn, dus het zal wel een valse start zijn geweest. Na 3 minuten ligt Klaus nog altijd bij de start, met inmiddels zo'n 5 of 6 andere teruggekeerde Javelins, terwijl de rest van het veld gewoon door gaat. Vreemd, vreemd, en een kriebelig gevoel kruipt in mijn buik. Na 5 minuten heb ik zekerheid, als ik een aantal boten opnieuw zie starten. Het was een algehele terugroep, die gezien het volume van de starttoeter, door niemand gehoord is (bijna niemand). Misschien had de starter zijn megafoon moeten gebruiken...?? Terugkeren is inmiddels ook zinloos, en dus varen we maar door, samen met de inmiddels ook op de hoogte gebrachte Klaus Rickert, en we maken er een gezellige boel van, waarbij we ons ieder rafel een sigaretje permitteren, om de tel van de rakken niet kwijt te raken.

De eerste drie plaatsen zijn voor drie Nederlanders, die aanvankelijk niet begripen dat ze niet afgetoeterd worden, tot de starter met zijn megafoon verdere uitleg geeft. Vooral Anne maakt zich hierover nogal kwaad, en begint een protest tegen het wedstrijdcomité. (Op welke gronden) Wat hij na 3 uur vergaderen verloor, zodat wij van zijn DM. 20,- die ook verloren was, vrij bier konden drinken.

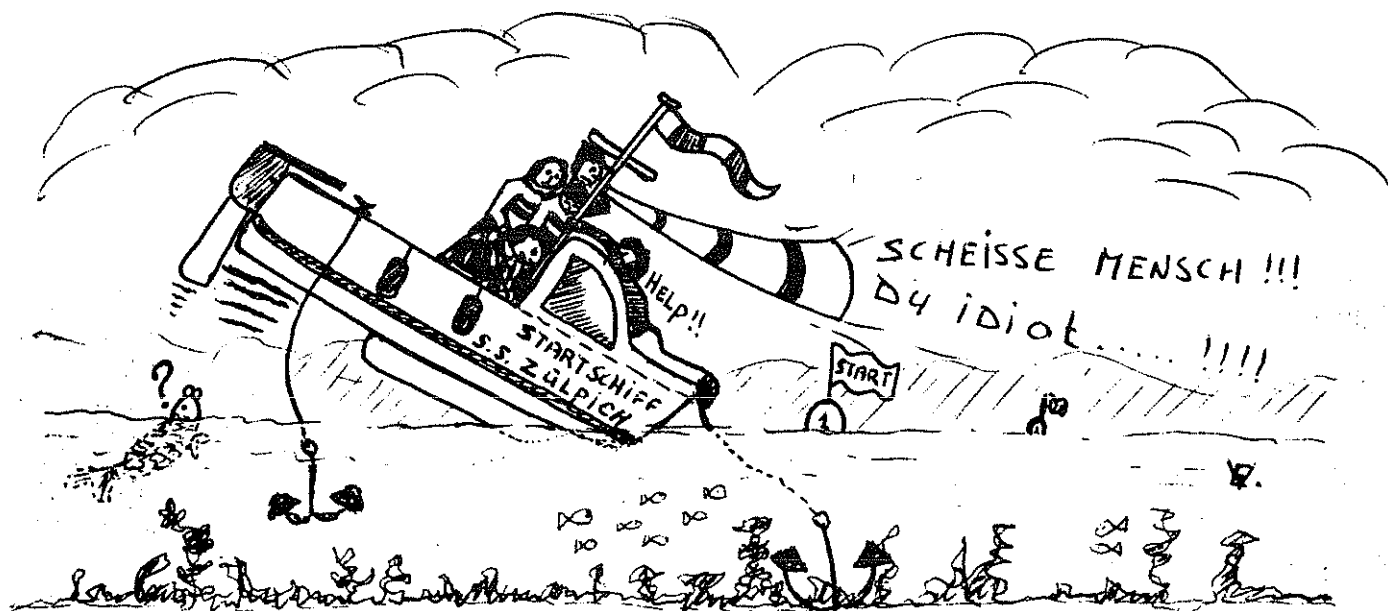
En bier hebben we gedronken die avond. 5 vaatjes maar liefst, maar wat wil je, als het gesponsord wordt door de vereniging.

Trouwens, de verzorging is buitengewoon. Na iedere race hete soep, vers gebakken "Kuchen", en zoveel verse belegde broodjes dat je er niet goed van wordt. 's-avonds is het ongelooflijk gezellig en de barman weigert een nieuw vat bier aan te slaan als we hem niet van te voren verzekeren dat het leeg gaat, wat het dan ook steeds gaat. Bovendien sneuvelt er een twee-liter fles Vodka, geschonken door een Javelin-zeiler. Maar vooral veel lof verdienen de Javelin-vrouwen, die in Zülpich werkelijk laten zien dat ze weten wat verwennen is.

De nacht is koud en verloopt niet geheel ongestoord, dit dankzij een paar luidruchtige snurkers, en een paar anderen die echt teveel bier naar binnen gegoten hebben en daarom herhaaldelijk een uitstapje in de koude buitenlucht moeten maken.

Het ochtendgloren gaat gepaard met vogelgestijlp, een hete douche en een wonderbaarlijk uitgebreid ontbijt (ook gesponsord) met ei, broodjes, krentebrood en verse koffie en thee. Bovendien brengt de morgenstond een volkomen blakte, die het water er doet uitzien alsof het met een reuze strijkijzer is platgestreken.

"Startverschiebung". En in het midden van het plasje drijven de boten van de verschillende klassen door elkaar, wachtend op meer wind.



Als eindelijk gestart wordt is de wind nog minder en we komen nauwelijks over de lijn. Gelukkig hoeven er maar drie rondes gezeild te worden. Aanvankelijk blijft de kluit dicht opeen liggen, maar plotseling krijgt 1 boot een vlaagje en weet in een paar minuten een voorsprong van zo'n 300 meter op de rest te krijgen. Binnen de korste keren is het veld dan veranderd in een langgerekte lijn achter elkaar aan varende bootjes, die bijna het hele wateroppervlak bedekken. Dankzij privé-vlaagjes en windstiltes worden de onderlinge verschillen enorm. Van de Nederlanders weten alleen Ed van der Sluis, die met Peter Mijs zeilt, voorin te eindigen (2e). Wij worden 5e en Anne 6e. Joop en Ernst-Jan rukken (evenals wij) van een bijna laatste plaats op naar een 8e positie bij de finis. Toch nog 2 uur gezeild.

Aan de wal weer hete soep en ditmaal kerstbrood. Helemaal te gek. Voor ons is het trouwens wel genoeg. We hebben heerlijk gezeild, veel gelachen, maar nog 'ns een wedstrijd zonder wind zou net teveel van het goede worden, en het is geen "must", we doen het echt voor de lol. Een paar anderen denken er net zo over, en zo aanschouwen we vanaf de wal een gedeelte van het gewirwar van de zeilers die nog wel zijn uitgevaren, tot het te koud wordt en we ons binnen met soep en koek gaan warmen. Pas om half vijf is de tweede race voorbij, en een uitslag is mij helaas niet bekend. Ook de einduitslag niet, maar wat doet dat

ZPZZPZPPZPZ

Dankzij gemene achterbaks listige truukjes ben ik weer achter een paar zaken gekomen, waarmee ik de roddeltongen weer aan het werk zal zetten. Geen Javelin zeiler is veilig voor mijn scherpe pen. Lach maar, maar eens krijg ik ook jouw te pakken. Ik zeg maar zo: "Je kan je kont niet keren, of Loes Loeder zit er bovenop".

- In een volgend nummer zal ik U berichten over de wonderbaarlijke story van 1000 tranen in Javelin Place. En, Loes zou Loes niet zijn, als er niet weer een gruwelijke ontdekking aan het licht komt, een tragische gebeurtenis of een blijde boodschap. Dag en Nacht, Loes houdt steeds de wacht.*

[illegible]

Het is Uw sekretaris gelukt om voor de Algemene Jaarvergadering op 7 december a.s. de hand te leggen op de KINGSTON OLYMPISCHE ZEILFILM. Deze 16mm film van 50 minuten lengte, en voorzien van geluid, moet bijzonder fraaie beelden te zien geven van de Olympische zeilwedstrijden die daar in 1976 gehouden zijn.

Tevens zullen een aantal vrouwelijke leden weer zorgen voor een paar lekkere hapjes en snacks. Hulde vooruit, voor dit initiatief.

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1979.

Zoals te verwachten was zijn er oponze aanvragen nogal wat veranderingen gekomen. Hieronder de herziene lijst, waarvan 90% der data nu definitief is. Eventuele tekst en uitleg op de jaarvergadering.

12 - 13	april	- BRAASSEM openingswedstrijden.
26 - 27	april	- BEULAKER open wedstrijden.
10 - 11	mei	- ENKHUIZEN klasse-evenement.
24-25-26	mei	- ALKMAARDER MEER. open wedstrijden.
7- 8	juni	- VINKEVEEN. open wedstrijden.
14 - 15	juni	- BRIELSE MAAS open wedstrijden.
28 - 29	juni	- SNEEK open wedstrijden.
17 - 18 - 19 - 20	juli	- EK DUMMERSEE. DUITSLAND.
16 - 17	augustus	- VELUWE MEER.
30/31 aug. 6/7	september	- ONKS - MONNICKENDAM.
20 - 21	september	- GREVELINGEN.
27 - 28	september	- NA-BRAASSEM.

Al deze data zijn in feite definitief, behalve die van Enkhuizen, daar wij van deze vereniging nog geen antwoord hebben ontvangen.
Alle wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker, behalve: EK, Veluwe meer en Grevelingen.

UITSLAGEN BRIELSE MAAS: (een verslag is helaas niet ontvangen).

1. H-403 - Ed van der Sluis	- 1	1. 9.H-300-Joop den Broeder	- 12	6
2. H-405 - Joop v/d Heuvel	- 3	3. 10.H-328-Dick Netz	- 14	8
3. H-315 - Hans van Hove	- 6	2. 11.H-247-Sabine Nienhuis	- 13	11
4. H-404 - Berry Geven	- 5	4. 12.H-451-Pim Zwaard	- 15	12
5. H-386 - Anne Broekema	- 4	5. 13.H-154-Jan Hamelinck	- 16	10
6. H-427 - Armand de la Rie	- 2	opg 14.H- 57-Dirk Salm	- 8	ng
7. H-316 - Oscar Boot	- 9	7. 15.H-288-Willem Rossewij	- 11	opg
8. H-260 - Krijn Fine	- 7	9. 16.H-443-Hans van Vliet	- 10	ng.

DEELNAME AAN EEN WEEK?????????

Zo hier en daar horen wij onder de leden geluiden zoals: "Waarom doen we niet een keertje mee aan een week, b.v. Loosdrechtweek, Sneekweek, Alkmaardermeer-week e.d.

Nu heeft Uw bestuur altijd gevonden, dat wij voor dergelijke evenementen altijd te weinig boten op het water brengen, en dat de animo te gering was. Mocht dit niet zo zijn, dan zullen wij daarover op de jaarvergadering spreken. Misschien kan er het komende seizoen nog iets in die richting georganiseerd worden, of anders in 1981.

GROOT JAVELIN FEEST IN NIENBURG.

Op 1 december a.s. zal weer het legendarische feest te Nienburg (Duitsland, ca. 4 uur rijden van Amsterdam) worden georganiseerd. Hier worden zo'n 200 Javelin zeilers verwacht, en reken erop dat het tot diep in de nacht gaat duren. Een rijk Javelin-ouderpaar stelt hun huis beschikbaar, + een deel van de (confectie) fabriek. Er zijn geen kosten aan verbonden. Eten, drinken, slapen en ontbijt vrij. Wel wordt een kleine vrijwillige bijdrage in de DJV-kas op prijs gesteld. Eigen drank mag ook worden meegenomen. Van Nederlandse kant komen er al zo'n 10 mensen. Ook belangstelling? Opgeven voor 12 november bij Eric Veth. Dan zal een kaartje met route-beschrijving worden toegestuurd.

Zeiln.	— Stuurman	— Braassem	— Westeind.	— Alkmaar	— Vinkeveen	— Monnickendam	— Brl.M.	— Na-Br.	— Tot.	— af.	— eindtot.
1.H-427-	Armand de la Rie	- 22 18 14	- 23 29 28	- 23 18 23	- 16 15 ng	11-21 23 3	36 25	3	- 28 27	- 429	- 31 - 398
2.H-446-	Joop v/d Heuvel	- 18 28 3	- ng 19 18	- 29 15 29	- 13 20 3	19-22 22 3	19 18	- 19 17	- 22 17	- 373	- 22 - 351
3.H-400-	Allan Veth	- 28 22 21	- 15 15 15	- 12 28 19	- 14 16 24	ng-29 26 3	16 3	-	- 18 21	- 345	- 6 - 339
4.H-405-	Kees Hogenbirk	- 3 14 13	- 29 ng ng	-	- 15 30 3	25-35 36 30	ng	-	-	- 269	- - 269
5.H-423-	Ed v/d Sluis	- 4 4 8	- 16 16 22	-	-	- 20 19 22	22 16	- 29 27	- 15 14	- 254	- - 254
6.H-445-	Dirk Epke	-	- 3 23 3	-	- 29 24 30	12- 3 30	26 31	-	-	- 240	- - 240
7.H-315-	Hans van Hove	- 11 6 11	-	- 16 22 13	- 12 14 17	ng-17 13 3	20 14	- 14 21	- 14 3	- 241	- 3 - 238
8.H-386-	Anne Broekema	- 10 0 12	- 13 13 13	- 19 8 3	-	- 15 14 23	23 13	- 16 13	- 10 12	- 230	- 3 - 227
9.H- 57-	Dirk Salm	-	- 11 14 14	- 14 11 10	-	- 25 20 20	18 17	- 12 ng	- 13 13	- 212	- - 212
10.H-403-	Peter Mijs	- 12 13 27	- 19 ng ng	-	-	- 19 21 19	21 21	-	- 12 3	- 187	- - 187
11.H-404-	Berry Geven	- 7 10 6	- 14 12 11	- 9 12 16	-	- 8 15 12	13 3	- 15 14	- 11 11	- 189	- 3 - 186
12.H-225-	Paul Borgers	- 3 8 4	- 12 8 12	- 10 ng 14	- 10 11 17	9-11 18	16 11	-	-	- 174	- - 174
13.H-260-	Krijn Fine	-	- 8 9 8	- 6 6 12	- 7 8 15	6-14 10	13 3	- 13 9	- 6 10	- 174	- 9 - 165
14.H-300-	Joop den Broeder	- 8 9 9	- 0 7 10	- 13 7 6	- 8 12 0	7-16 11	11 ng	- 8 12	- 0 6	- 172	- 26 - 146
15.H-423-	Marcel Koenen	- 13 11 10	-	- 15 14 15	- 11 14 20	15-	-	-	-	- 138	- - 138
16.H-263-	Henk Wagenaar	-	-	- 11 13 8	-	- 18 17 30	3 15	-	-	- 115	- - 115
17.H-264-	Erik van Nielen	-	-	-	-	- 12 8 21	17 10	-	- 9 8	- 85	- - 85
H-288-	Willem Rossewij	- 5 5 5	- 0 11 9	- 8 0 9	- 9 13 16	8-	-	- 9 3	-	- 85	- - 85
H-328-	Dick Netz	- 6 3 3	- 9 6 3	- 5 10 7	-	-	-	- 6 10	- 8 9	- 85	- - 85
20.H-331-	Jan ter Stege	-	-	- 7 9 11	-	- 5 9 17	15 9	-	-	- 82	- - 82
21.H-247-	Sabine Nienhuis	-	-	-	- 5 10 13	4- 6 7 3	3 7	- 7 7	- 5 ng	- 77	- - 77
22.H- 54-	Michiel Dekker	-	- 10 5 6	-	- 23 5 10	5-	-	-	-	- 64	- - 64
23.H-154-	Jan Hamelinck	-	-	-	- 3 6 9	ng- 7 4 3	10 8	- 4 8	-	- 62	- - 62
24.H-451-	Pim Zwaard	-	-	-	- 19 7 8	ng-	-	- 5 6	- 7 7	- 59	- - 59
25.H-267-	Rob Rodenburg	-	-	-	-	- 10 12 18	14 ng	-	-	- 54	- - 54
26.H-385-	Thomas Grün	- 3 0 ng	-	- 4 3 3	-	- ng	5 15 12	3	-	- 48	- - 48
27.H-269-	Donald Cok	-	- 3 4 8	-	- 6 9 12	ng-	-	-	-	- 42	- - 42
28.H-407-	Rob Kruit	-	-	-	-	- 13 16 3	3 0	-	-	- 35	- - 35
29.H- 90-	Aart Middelkoop	-	- 10	-	- 11 10-	-	-	-	-	- 31	- - 31
30.H-307-	R. de Vries	-	-	-	-	- 9 6 14	-	-	-	- 29	- - 29
31.H-316-	Oscar Boot	-	-	-	-	-	-	- 11 11	-	- 22	- - 22
32.H-443-	Hans van Vliet	-	-	-	-	-	-	- 10	-	- 10	- - 10
33.H- 81-	Hans de Haas	-	-	-	- 3 7	-	-	-	-	- 10	- - 10

ng= niet gestart. 0= gediskwalificeerd (niet aftrekbaar). Bij iedere deelnemer zijn de 5 slechtste resultaten afgetrokken.
De punten werden gegeven aan de stuurlieden, en niet aan de boten of zeilnummers.

Appelgaaide 40
03403-3689
P. en Corry