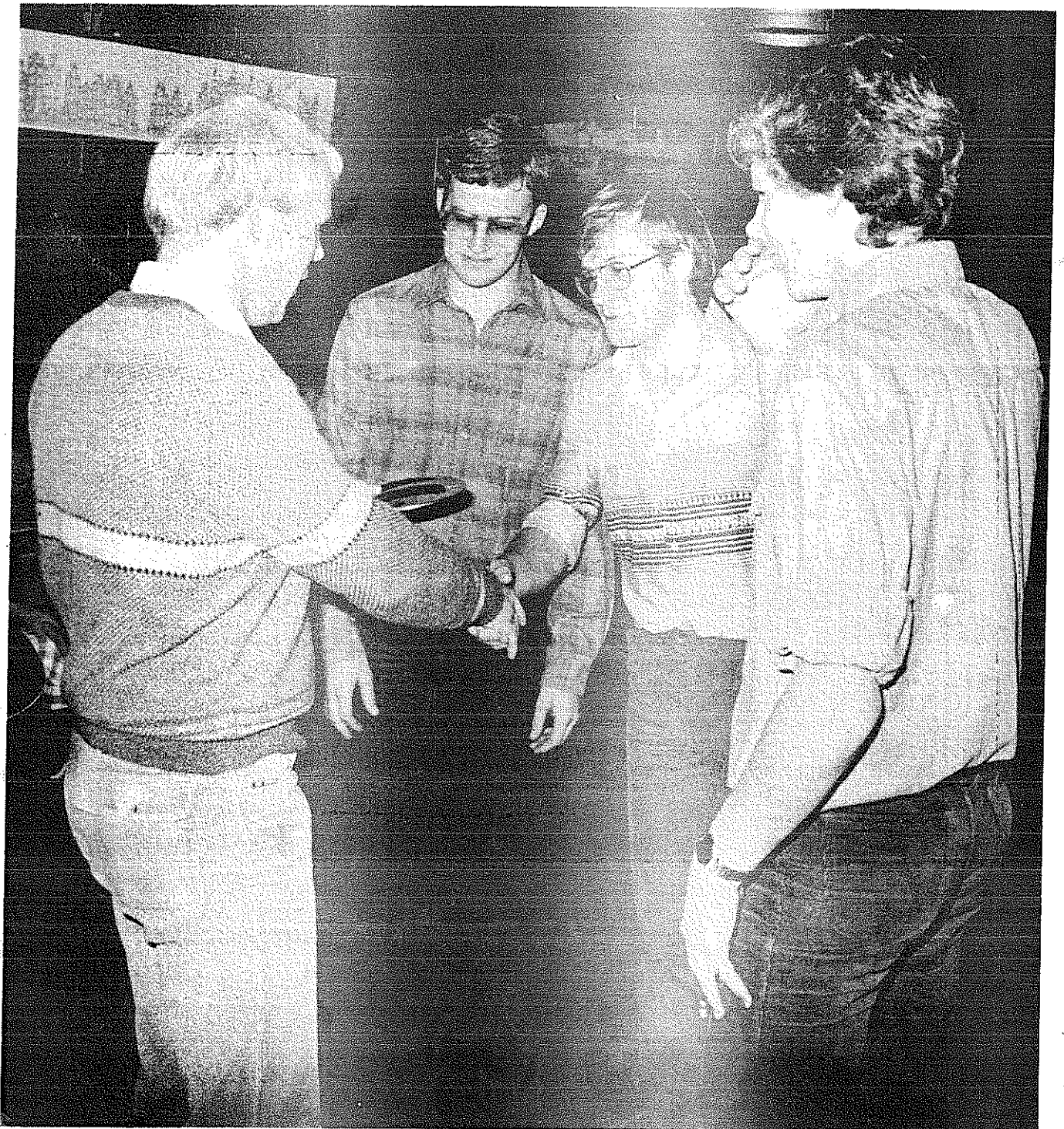


officieel orgaan der NJKO. 9E jaargang nr 1 JANUARI 1980.



Prijsuitrijking jaarprijs 1979 - 7 december. (Foto: Eric Veth).

Twee dagen na Sinterklaas, met een buik vol chocolade en boterletters, komen we door de stromende regen en Amsterdam, aan op het M.S. D'AEMSTEL, alweer voor de vierde maal gastschip van onze jaarvergadering.

Om zeven uur zijn we de eersten, en om half acht zijn we het nog steeds. Dan pas beginnen de vergadelaars binnen te stromen, maar dan ook in grote getale, en om half negen, als de vergadering volgens oud gebruik nog niet begint is er al een mannetje of 50 verenigd.

Dankzij de presentielijst weten we dat er uiteindelijk 64 aanwezigen waren,



Zo ziet het bestuur van achter de tafel zijn leden.

waarvan 32 stemgerechtigde leden, en dat 30 Javelins, 1 505 en 2 Contenders waren vertegenwoordigd. Op alle fronten een record.

Met de aanvang van de vergadering is het nog net geen record, want we beginnen 10 minuten eerder dan twee jaar geleden, toen het half tien werd. Althans, om 10 voor half tien luidt Anne de bel, met het verzoek om stilte, maar het zou nog precies 9 minuten duren voor iedereen een plaats gevonden had.

Het openingswoord wordt een gedenkwaardige speech, betrekking hebbend op de gebeurtenissen van het afgelopen jaar.

Anne vindt dat de klasse in beweging is en leeft, wat te merken is aan de vele nieuwe gezichten die we dit jaar op de wedstrijden mochten zien.

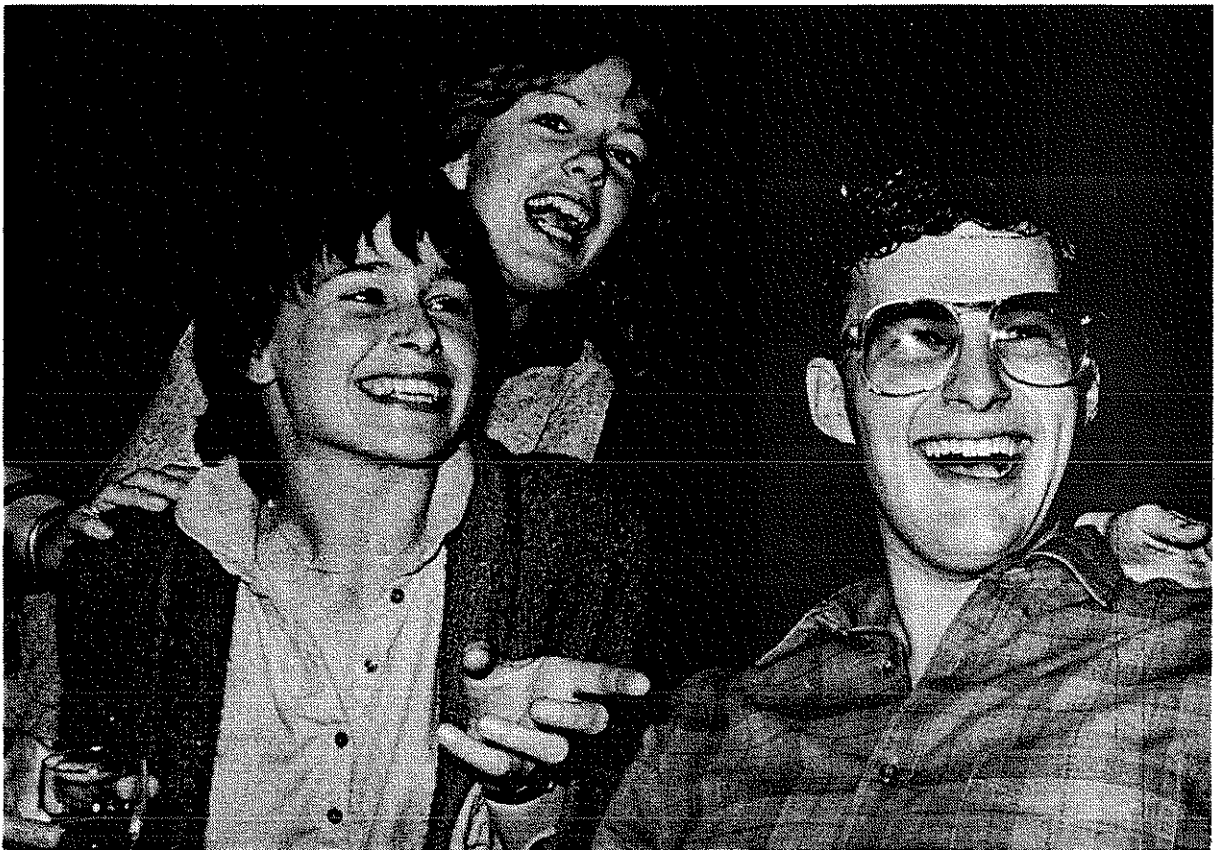
Bovendien worden de wedstrijden steeds spannender en is niet meer van te voren te zeggen wie een race zal gaan winnen. De top wordt breder en er komen steeds meer titelkandidaten. Ook zeiltechnisch is het een goed jaar geweest, waarbij we alleen maar hoeven te denken aan de plaatsen 1 t/m. 6 die door Nederland op de EK werden veroverd.

Bijzondere aandacht besteedde Anne nog aan de Gebrs. Veth, die dit jaar niet meer zo "vliegerig" waren als vroeger, dit vooral, na de verloving van Allan met Marijke en de overeenkomst van Frauke naar Nederland. Anne besluit zijn speech met de herdenking van de Javelin Kop van het jaar, wat Thomas het gezegde ontlokt, dat wie commentaar heeft nu kan vertrekken.

De behandeling van de ingekomen stukken duurt niet meer dan 5 seconden en ook punt 3, de bestuursverkiezingen, is al voorbij voor iemand begreep dat we er aan begonnen zijn. De Aftredende, maar weer herkiesbaar zijnde Anne en Henk worden zonder tegenstem herkozen. De voorzitter werkt het program met zo'n sneltreinvaart af, dat zelfs de overige bestuursleden even de kluts kwijt zijn.

Punt 4. De sekretariële jaarstukken zijn volgens de sekretaris al door de voorzitter in zijn openingsspeech behandeld, en de jaarstukken van de penningmeester konden nog niet door de Kascommissie worden gecontroleerd, zodat ook deze niet openbaar gemaakt kunnen worden. (ze staan elders in dit nummer).

Om 6 minuten over half tien beginnen we aan punt 5, de verkiezing van de Kascommissie.



Enkele toeschouwers die zich verheugen om het hoge tempo van de Voorzitter (rechts).

Ook tijdens een vergadering blijken we één van de snelste klassen te zijn. Cora Grün blijft zitten in de kascomm., en door het Bestuur wordt Ernst-Jan Klaver als tweede man voorgesteld. Hier tegen heeft niemand bezwaar, en we beginnen aan de bespreking van het wedstrijdprogramma. Eric zegt dat er in de laatste Flitsen beloofd is, dat er geen veranderingen meer zouden zijn. Die zijn er dus wel. Hij neemt vervolgens het programma kort door. (Voor het totale progr. zie verderop in dit nummer). Herman doet daarna nog een beroep op de zeilers om toch vooral tijdig in te schrijven voor de wedstrijden, want hij krijgt een machtig hoge telefoonrekening.

Verder vraagt hij welke zeilers er belangstelling hebben om aan een week (bv. Sneekweek, Kaagweek, Loosdrecht etc...) deel te nemen. De belangstelling hiervoor is nihil. Mochten er toch zeilers zijn, die vinden dat de Javelin ook eens op één van deze evenementen vertegenwoordigd moet zijn, laat ze dan even een briefje schrijven aan Herman Kans. Er waren verder geen vragen over dit punt.

Voor de rondvraag waren er echter voor het eerst sinds jaren wel weer een paar vragen.

Zo komt Allan met het voorstel om via Javelin Flitsen tijdig de inschrijffdata voor de wedstrijden bekend te maken,





Het overhandigen van de Jaarbeker aan Armand.

en de inschrijvingen dan een paar dagen voor de sluiting van de inschrijving te sturen naar 1 centraal adres, vanwaaruit ze dan in 1 keer naar de vereniging gestuurd kunnen worden. Hierdoor is een betere controle op de inschrijvingen mogelijk, zodat niet alles op de laatste nipper zal geschieden. Het bestuur zal hier nader op ingaan. Ten tweede komt Joop van den Heuvel met het voorstel de puntentelling voor de jaarprijs te wijzigen, omdat bij de KNWV puntentelling de eerste 3 plaatsen bovenmatig worden gewaardeerd, waardoor de verschillen erg snel groot worden. Hij stelt voor de olympische puntentelling te gaan gebruiken.

Eric antwoordt hierop dat hij eenzelfde gedachte heeft gehad, maar nog niet weet welk alternatief beter

is. Hij wil het Duitse systeem eerst verder onderzoeken, waarbij bepaalde wedstrijden zwaarder worden gewaardeerd dan anderen. Dit systeem schijnt bij onze burens zeer goed te voldoen. De verschillende voordelen zullen worden onderzocht, en later zal hierop nog worden teruggekomen.

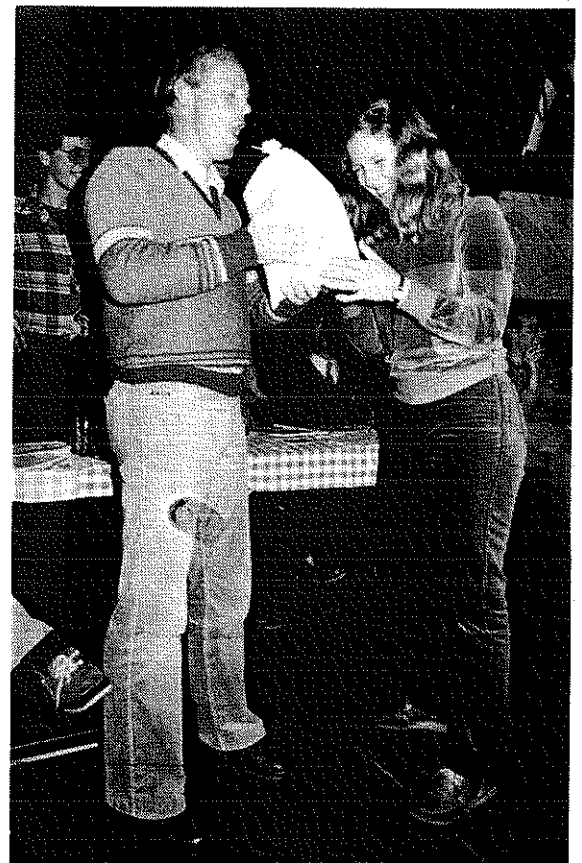
Geen verdere vragen, en om 10 voor 10 beginnen we met de prijsuitreiking, waarbij Allan en Marijke als eersten hun derde prijs in ontvangst mogen nemen.

De tweede prijs werd een beetje moeilijk, daar Joop van den Heuvel de eerste helft van het seizoen met broer Coen zeilde, en de tweede met Ernst-Jan. Tenslotte kwamen alle drie de winnaars naar voren en onderling zullen ze om de prijzen vechten.

De eerste prijs wordt tenslotte afgehaald door Armand alleen, daar Rik nog niet aanwezig was. De inmiddels gebruikelijk geworden sponsor had voor enkele leden ook weer iets in petto, al waren het dit keer geen baketstaven of kerstbroden. Ook de Sponsor heeft zijn arbeidsterrein iets verplaatst. Baal baaltjes werden het nu, van onvervalst meel. Eén voor Cécile voor haar verdiensten tijdens de Grevelingen wedstrijden (ze zou ze er bruin mee bakken), en 1 echte baal baal voor Ernst-Jan, want hij is dit jaar toch wel een beetje tussen wal en schip terechtgekomen. Bovendien, Ernst-Jan, je groeit ervan. Dit dan volgens Anne.

Daar er geen verdere punten meer op het programma staan wordt de vergadering gesloten, en dat gebeurt om twee minuten voor tien. Toch weer een nieuw record.

Daarna nog de Olympische zeilfilm, met enkele zeer fraaie en spectaculaire opnamen, en na de film wordt het nog heel erg laat, en als wij om half twee weggaan, is het nog steeds gezellig aan de bar.....



IK PROTESTEER..... reakties van lezers, een muisje met een staartje....

Het aantal binnengekomen stukken van Javeliners, waarin reakties op het artikel van Allan Veth in het vorige nummer van Javelin Flitsen, betreffende de gebeurtenissen op de na-braassem, is matig. Slechts een enkeling onder ons durft voor zijn mening uit te komen. Daarom niet getreurd, het betrof een bijzonder ingewikkeld geval. Van de schrijvers heb ik toestemming gekregen om hun brieven in volle lengte te publiceren, wat ik graag doe, omdat ze stuk voor stuk bijdragen tot een beter begrip van deze zaak, en tot een beter begrip van de protesterende kant, die, zoals zal blijken, niet ten onrechte heeft geprotesteerd. Het zijn drie verschillende meningen, die elk op hun wijze bijzonder interessant zijn.

Van verder commentaar zal ik mij hier onthouden, behalve dan dat het mij spijt voor Armand en Rik dat kennelijk niemand het met hun standpunt eens is.

De eerste brief komt van Petra Lankenau. Mocht iemand moeilijkheden met het Duits hebben, dan is bij de redactie een vertaling verkrijgbaar.

12 November 1979.

Ich weiss nicht, ob meine Meinung zum "Protest" interessiert, denn ich bin nicht Mitglied der Holländischen Klassenvereinigung. Aber trotzdem bin ich Javelinsegler und deshalb an dem Thema auch irgendwie beteiligt.

Ein Fehler, ob auf der Strasse oder auf dem Wasser kann jedem mal passieren. Man akzeptiert die Strafe und bemüht sich es nicht wieder vorkommen zu lassen. Aber wenn ich mehrere Aufforderungen, mich an die Regeln zu halten, nicht nachkomme, so tue ich dies bewusst und mit Absicht.

Dächte jeder so, gäbe es nur chaos auf dem Wasser.

Vorschriften sind da beachtet zu werden und da es die meisten auch tun, schliesse ich daraus dass sie nicht sinnlos sind.

Ich finde es auch nicht immer gut eine Schwimmweste anziehen zu müssen. Ich tue es aber trotzdem, nicht nur weil Flagge Y am Startschiff weht, sondern auch, weil es der eigenen Sicherheit dient.

Bis jetzt ist in unsere Klasse nichts passiert, und ich will hoffen, dass es so bleibt. Wer will die Verantwortung übernehmen wenn wirklich jemand ertrinkt?! Dann macht sich jeder Vorwürfe.

Und will sich jemand ganz und gar nicht anpassen, so muss man eben protestieren. Selbst, wenn es in die eigene Klasse ist. Wo bleibt die Fairness, wenn sich jeder seine eigene Regeln macht?!

Die Sphäre in einer Klasse wird mehr durch Querköpfe gestört, als durch einen Protest. Vor allen Dingen, wenn es ganz offensichtlich berechtigt ist.

Und wenn die eigentlich Schuldigen noch "Unterstützung" durch falsche Aussagen bekommen, wo soll das hinführen?!

Es kann doch nur jeden bestärken, selbst gegen die Regeln zu verstossen.

Dann kommen wir dorthin wo wir eigentlich nicht hinwollen, nämlich: "Jeder gegen Jeden".

Das Kennzeichen der Javelin-Klasse ist der freundschaftliche Zusammenhalt, die Kameradschaft, und das unterscheidet uns von vielen anderen Klassen.

Das muss so bleiben und jeder muss versuchen, seinen Teil beizutragen, indem er die Spielregeln beachtet.

Petra Lankenau.

De tweede brief komt Rob Klink, die tevens voor Ed van der Sluis spreekt.

26 November 1979.

Naar aanleiding van Allan's artikel in de laatste Flitsen, stuur ik je hierbij mijn mening. "PRO", omdat ik zelf getuige was bij de behandeling van het betreffende protest.

Overigens wil ik hieraan nog toevoegen dat ik de protestcommissie nogal naïef vond, omdat ze pas 1½ uur na de beëindiging van de wedstrijd gingen controleren of er wel zwemvesten aan boord waren.

Betreffende zeilers hebben volop tijd gehad om ervoor te zorgen dat dit inderdaad zo was. Maar laten we er maar over ophouden, wat gebeurd is is gebeurd.

Rob Klink.

Tja, de laatste brief komt dan van Krijn, en daaruit blijkt dat de betreffende zeilers in die 1½ uur inderdaad niet hebben stilgezeten.

Hier even mijn opinie over het protest van Allan tegen Rik en Armand. Ik vind dat Allan volkomen in zijn recht staat. Het is net wat jullie schrijven, spelregels zijn er om nageleefd te worden, en wie een overtreding constateert, heeft het volste recht om te protesteren.

Op zo'n manier kan ik ook wel als ik een boei raak gewoon doorvaren en na een protest glashard ontkennen, maar ja, waar blijf je dan. Op die bewuste dag bij de Braassem zeiden Maarten en Erik tegen mij dat Rik en Armand wel een zwemvest omhadden. Dit hadden zij zelf gezien.

Maar twee weken na de Braassem kwam Rob (die blonde 470-zeiler, die wel eens bij mij bemant) een avondje bij mij en zei: "Dat was ook een mooi geintje bij jullie".

Rik was naar hem toegekomen en vroeg of hij snel even Rob z'n zwemvest kon lenen, want hij moest ermee naar de protestcommissie om het te laten zien. Dat heeft Rob hem toen geleend.

Daar stond ik wel even raar van te kijken, want ik dacht ook dat het protest loos alarm was na de woorden van Maarten en Erik.

Het gaat vind ik niet alleen om dit protest, maar meer nog hoe onze klasse naar buiten overkomt. Want Rob vertelt dit aan mij. Maar dit wordt natuurlijk ook aan andere zeilers in zijn klasse doorverteld, hetgeen de Javelin-klasse geen goed doet. Zo wordt er al gauw gezegd van die Javelin-zeilers, die knoeien maar wat aan, en belazeren elkaar ook nog.

Een kwalijke zaak.

Krijn Fine.

Met deze laatste brief is dacht ik voldoende bewezen wie hier de leugenaars zijn. Desalniettemin zullen er mensen zijn, die vinden dat je om zoiets "lulligs" als het niet dragen van een protest niet moet protesteren. Je doet er toch niemand kwaad mee.

Wat echter, als de niet-zwemvest dragende zeiler overboord valt, in water van misschien 10°C. Andere zeilers zullen hem moeten redden, waarbij ze niet alleen een eigen misschien kansrijke positie op het spel zetten, maar ook de kans lopen zelf in nood te komen, of schade aan schip en goed op kunnen lopen. Nee, dan is een boei raken veel minder gevaarlijk.

Bovendien, waarom heeft Allan geprotesteerd? Niet alleen omdat er inbreuk is gemaakt op een toch wel belangrijke regel, maar ook om de reacties van de betreffende zeilers op zijn aanroepen, dat zij geen zwemvest droegen. Die was namelijk nogal grof. En dat de heren grof kunnen zijn is al eerder gebleken in Engeland, waar tijdens de EK eenzelfde gebeurtenis, met dezelfde zeilers, over dezelfde zwemvesten, bijna leidde tot een Internationale scheuring van de Javelin-klasse. Eens moeten de "heren" het toch leren. Een protest is dan het minst schadelijk voor de klasse. Een, willens en wetens, afgelegde valse getuigenis, veel schadelijker. Trouwens, voor diegenen, die niet willen geloven, of begrijpen, hoe sommige mensen zich aan onspotiviteit kunnen ergeren, wil ik hier nog een, weliswaar en helaas, anonieme brief publiceren, die toen door Rik in zijn boot werd gevonden, geschreven door een Engelsman.

Eerder heb ik hierop niet willen ingaan, want het schrijven is tamelijk grof, maar bij nader inzien is deze brief nog lang niet zo grof als het gedrag van Rik en Armand. Daar beiden dit kenbaar niet willen inzien, wil ik hen er nogmaals aan herinneren, hoe hun gedrag in de ogen van velen wordt gewaardeerd. Daarna, wat mij betreft, zand erover.

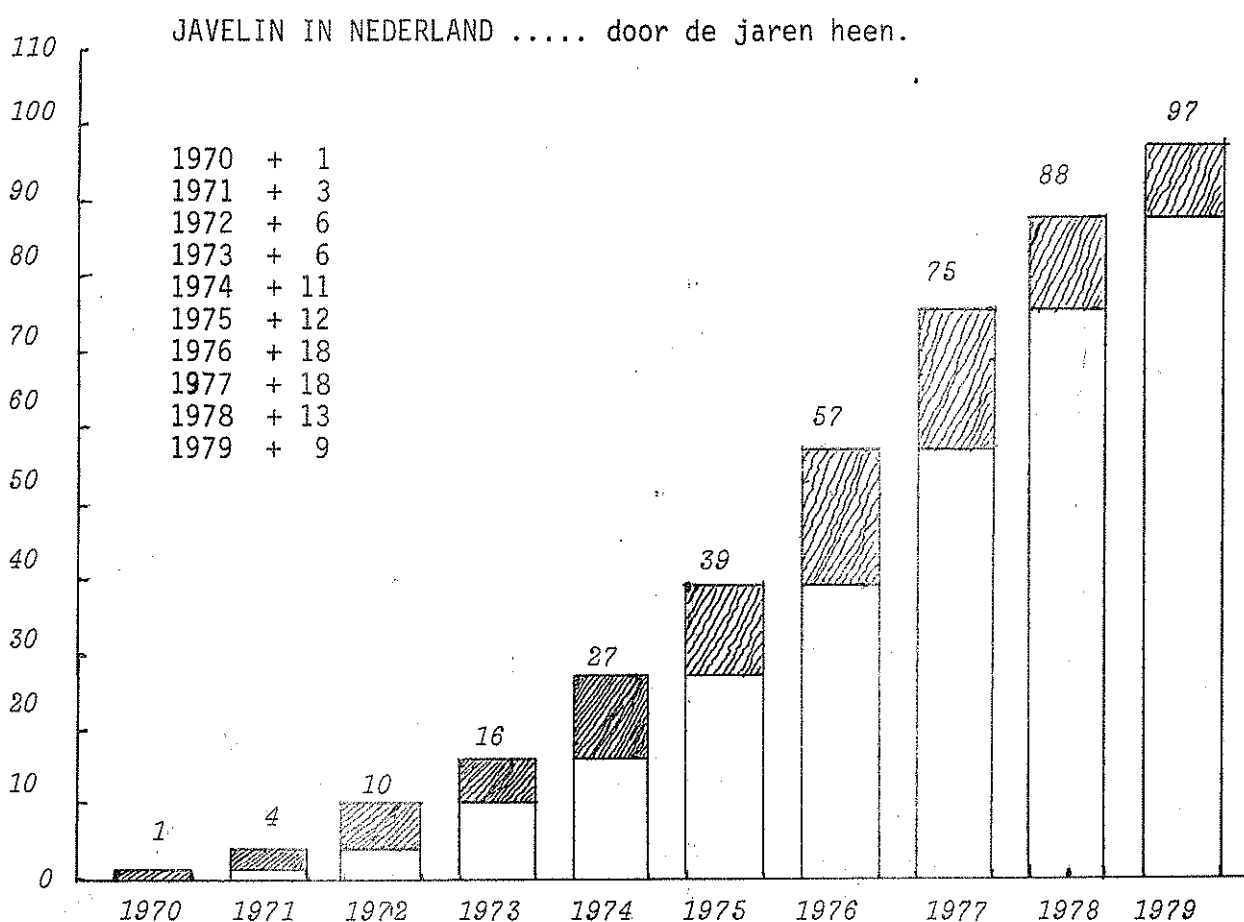
"Dear Sirs",

A lot of us have worked hard to promote the sport of sailing; to bring it within the realms of all people, regardless of age, nationality, wealth and sex. We wanted to give to future generations a sport to be proud of as we had. I, until this week, (particularly yesterday) were pleased to be a member of.

You have done immense HARM. If you work to correct this all your life, it will not equal what you have done this week.

Do not enter any sport if you continue to act like a child or are not prepared to abide by the rules from the beginning, but use all your intelligence and attributes to cheat.

For sirs, you are a disgrace to the human race. Join us again when you have climbed the ladder alittle, away from the animal Kingdom.

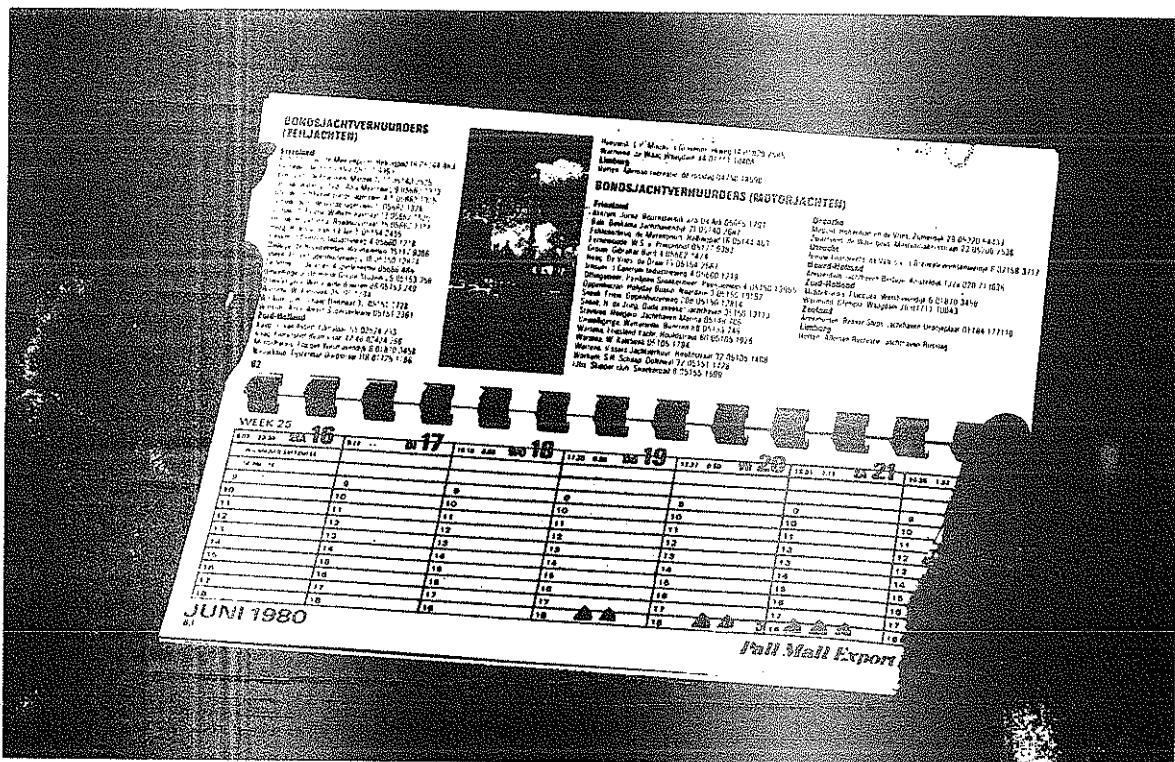


Helaas heeft de tendens, die in 1978 is begonnen, zich dit jaar verder doorgezet, en is de groei van onze klasse percentueel sterk teruggelopen. Op zich natuurlijk wel verontrustend, maar gezien tegen een achtergrond van grote flauwtes in de gehele watersport branche, niet verwonderlijk. Zo las ik, dat bijv. in de Vaurien, toch een aanzienlijk goedkoper, en meer verbreid schip dan het onze, het klassebestand in 1979 met slechts 21 boten is toegenomen.

We kunnen slechts hopen, dat de recessie, die overigens ook in Engeland en Duitsland toeslaat, weer gauw voorbij is, al wijzen de tekenen daar niet op. Belangstelling is er echter nog wel genoeg voor ons bootje, maar ja, daar groeit de klasse niet erg snel van. Afwachten maar.....

~~wie-krijgt-de-honderste-javelin-in-Nederland?-wie-krijgt-de-honderste-javelin-i~~

Pall Mall is al lang geen onbekende naam meer in ons watersportwereldje en vele goede gaven zijn via het KNWV terecht gekomen bij o.a. ons, directe verbruikers van de watersport. Natuurlijk niet geheel zonder de commerciële waarde uit het oog te verliezen heeft Pall Mall nu, in samenwerking met Bridge Kommunikatieprodukten BV een agenda voor 1980 op de markt gebracht, speciaal voor watersportminnend Nederland. Om mij om te kopen heb ik een eerste exemplaar hiervan mogen ontvangen, en, toegegeven, deze malversatie heeft sukses, want ik moet er een enthousiast stukje over schrijven. Het kalendarium is overzichtelijk ingedeeld in (hoe kan het ook anders) 52 weken, waarbij per week 1 pagina wordt gebruikt, zoals de foto laat zien. De dagen zijn ingedeeld in uren (ook al zo normaal) die van 9 - 18 lopen.



Praktisch en overzichtelijk. Goed voor de drukke zakenman, of voor de huisvrouw, die op iedere pagina het hele menu voor de komende week kan neerschrijven, of voor de jongeling die er zijn afspraken in kan bijhouden. Speciaal voor deze laatste categorie is ook een adressen-register opgenomen, voor de bij de afspraken behorende namen. Ook de watersporter heeft er wat aan, want hij kan erin b.v. de wedstrijd-data noteren, en het boek dan voor het begin van het seizoen aan zijn eega of geliefde overdragen, zodat ook zij weet wanneer hij er niet is. Voorts vindt men in de agenda o.m. de verkeersborden te water, de adressen van bonds- zeilscholen en surfscholen, jachtverhuurders, adressen van aan het water opererende artsen en tandartsen (is dat wel goed nederlands?), vlaggen en seinen, tips voor bootonderhoud, gegevens over Sail Amsterdam, de Olympische spelen, een zeilwedstrijdskalender en info over de bekendste evenementen. De agenda is geheel in kleur uitgevoerd en overladen met foto's. De agenda telt 128 pagina's. Natuurlijk niets voor niets. f. 14,95 kost hij, maar hij is het wel waard. Jammer alleen, dat Sinterklaas en Kerst alweer achter ons liggen. De agenda is verkrijgbaar bij boekwinkels, kiosken en anders ook door overmaking van f. 14,95 op rek.nr. 54.96.19.194 van de ABN te Amsterdam, t.n.v. Bridge BV, Amsterdam, o.v.v. WATERSPORTAGENDA 1980. - doen - doen - doen - doen.

UW SUKSESVOLSTE TEGENSTANDERS..

Het leek me wel 'ns leuk om te weten wie er nu eigenlijk gezien over b.v. de laatste vier jaar de beste Javelinzeiler is geweest Daarbij ben ik er van uitgegaan dat de deelnemers tenminste 3 van de 4 jaar op de jaarranglijst moeten zijn voorgekomen. Daarbij leken mij tevens de plaatsen van de eerste 10 voldoende. Toch krijg je daardoor een aardig overzicht.....

Boot:	1976	1977	1978	1979	totaal:	punten.
H-268/400	1	- 2	- 3	- 3	9	2,25
H-288/423	3	- 1	- 6	- 5	15	3,75
H- 87/315	7	- 3	- 2	- 7	19	4,75
H-154/369/445	-	- 13	- 1	- 6	20	6,66
H-236/446	16	-	- 4	- 2	22	7,33
H-186/386	6	- 12	- 5	- 8	31	7,75
H- 54/303/300	8	- 9	- 6	- 14	37	9,25
H-247/427	-	- 6	- 24	- 1	31	10,33
H-263	14	- 5	- 8	- 16	43	10,75
H-260	15	- 16	- 9	- 13	53	13,25

Wedstrijdprogramma 1980.

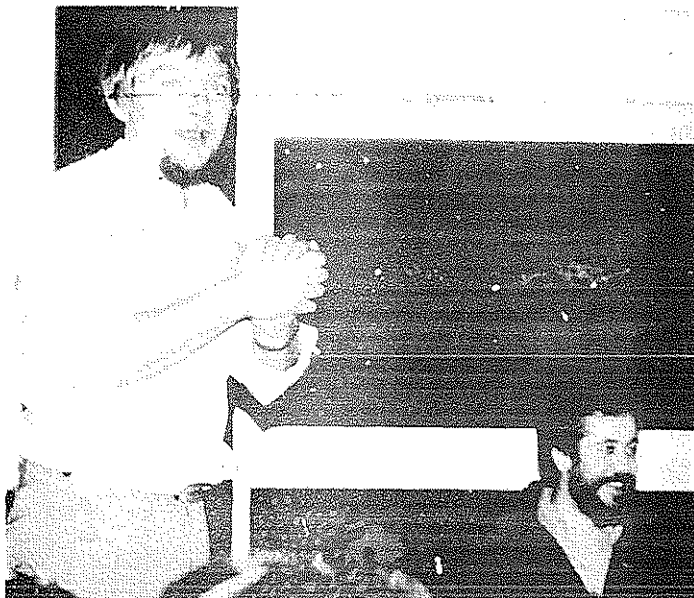
Zoals al eerder vermeld zijn er in ons wedstrijdprogramma toch weer enige veranderingen. Tevens zijn er nog enige wedstrijden niet helemaal zeker. Schuingedrukt in het programma zijn eventuele alternatieve wedstrijden waar we heen kunnen, mocht een datum uitvallen of veranderen.

12 - 13	april	- BRAASSEM openingswedstrijden.
19 - 20	april	- BEULAKER open wedstrijden.
3 - 4	mei	- BEULAKER open wedstrijden.
3 - 4	mei	- VELUWE MEER open wedstrijden.
10 - 11	mei	- ENKHUIZEN klasse-evenement. (nog niet bevestigd).
10 - 11 - 17 - 18	mei	- BRAASSEMERMEER open wedstrijden.
24 - 25 - 26	mei	- ALKMAARDERMEER open wedstrijden.
7 - 8	juni	- VINKEVEEN open wedstrijden.
14 - 15	juni	- BRIELSE MAAS open wedstrijden. (nog niet bevestigd).
21 - 22 - 28 - 29	juni	- BRAASSEMERMEER open wedstrijden.
28 - 29	juni	- SNEEKERMEER zomerwedstrijden.
17 - 18 - 19 - 20	juli	- EK. DUMMERSEE. Duitsland.
16 - 17	augustus	- VELUWEMEER fun-weekend.
30 - 31 augustus / 6 - 7	september	- ONKS - MONNICKENDAM.
6 - 7	september	- BRIELSE MAAS open wedstrijden.
20 - 21	september	- GREVELINGEN evenement.
27 - 28	september	- NA-BRAASSEM;

Hopelijk kunnen we in een volgend nummer van Javelin Flitsen een geheel voltooid en definitief programma laten zien.

HISWA 1980.

Deze wordt gehouden van 14 t/m 23 maart a.s. en de JAVELIN zal weer te zien zijn op de al bijna weer oude vertrouwde plaats in de hoek van de hoofdhall. Dit jaar is het standnr. 105. Oh ja, we zitten dit jaar wat krap in ons "standpersoneel". Mocht er iemand rond die tijd behoefte voelen een handje mee te helpen, laat het dan even weten, dan zorgen we voor een kaart.



Zonder grote problemen vinden we onze weg naar Nienburg, stadje gelegen op de kruising van wegen tussen Bremen/Hannover en Osnabrück/Hamburg. Op het mooiste tijdstip van de dag rijden we door de Porta Westfalica, een heuvelrug, waardoor als een plotselinge deur een dal loopt, gevormd door de rivier de Weser, terwijl aan weerskanten machtige rotsblokken oprijzen. De voorstelling van de oude Germanen, met hun goden Wodan, Odin en Donar lijkt hier nog geen geschiedenis te zijn geworden en het Walhalla lijkt niet meer zo onbereikbaar.

Ook de "Damenoberbekleidung" fabriek van Stadick is snel gevonden, waar blijkt dat we net niet de eersten zijn.

Een welkomstwoord van voorzitter Klaus.

Via de goederenlift en de keuken belanden we in de grote personeelskantine, nu ingericht voor ludiekere activiteiten. Na twee bekers ontmoetings/welkomdronk, komen we weer een beetje op ons verhaal.

Pas om half acht, drie uur na onze aankomst, begint het wat drukker te worden en zijn we met een mannetje of 50. Het zit er echter wel in, dat we blij mogen zijn als er van de verwachte 180 maan 1/3 komt opdagen. Daardoor staan we nog altijd een beetje verloren in de grote ruimte, en zelfs de komst van de andere Nederlanders, Pim en Mirjam, Ernst-Jan met Joop van den Heuvel en een Erection-fan, en nog later Rob Klink, die ons aantal op 8 brengt (bijna 12% van het totaal), verandert daar weinig aan.

Twee jaar geleden vond eenzelfde groep feestgangers een aangemeten ruimte in de kelders van het huis Stadick, waar de stemming niet kapot te krijgen was. Nu echter is de stemming er nauwelijks in te krijgen, en pas na de maaltijd, echte dikke hollandse erwtensoep, met Duitse knakworst en verse broodjes, als om half elf de



Uw sekretaris bedient het koffie-apparaat, door een duitse schone daarbij terzijde gestaan met raad en daad.

SUPER UITVERKOOP....

Zoals waarschijnlijk al wel bekend zal zijn, stopt de Fa. EVECOM (wel 's van gehoord, niet?) met de import van de zeilkleding van JAVLIN. De import hiervan zal worden overgenomen door Martin Van Leeuwen uit Gouda. Nu heeft de welbekende Fa. nog een redelijke partij spulletjes in voorraad, die wij b.v. naar de fabriek kunnen terugbrengen (voor kostprijs), maar net zo goed kunnen wij ook nog in Nederland verkopen voor kostprijs. En, waarom zouden de Javelin-zeilers daar niet als eersten van kunnen profiteren. Natuurlijk zijn in het algemeen nog slechts de minder gangbare maten in stok. Toch is er nog wel wat te halen, en nu natuurlijk voor uiterst lage prijzen. Vooral in de wetsuits is er nog heel wat keus, voor prijzen, die voor deze kwaliteit gemiddeld 50% hoger liggen. Hieronder enige prijzen voor de nog beschikbare artikelen (excl. eventuele verzendkosten)

WW-jackets met zakken (ggen M. geen L.)	van f. 78,50,	nu	f. 57,60.
Kinderjackets alle maten	van 50,-	nu	33,50.
WW-broeken alle maten	van 58,50	nu	38,50.
WW-sokken	van 20,-	nu	13,50.
WW-1delig	van 127,50	nu	95,--.
Super-S jackets (alleen S en XS)	van 115,-	nu	79,80.
Super-S Long-Johns	van 167,50	nu	118,50.
<u>Wetsuits:</u>			
1-delig (geen M.)	van 335,-	nu	225,-
2-delig (alle maten)	van 375,-	nu	265,-
Long-John + Bolero (geen L geen M).	van 470,-	nu	340,-
Jackets met kruisband alleen S + ladies	van 255,-	nu	175,-
Jacket zonder kruisband (geen L)	van 225,-	nu	135,-
Losse broek (alleen M en S)	van 120,-	nu	85,-
Vest (voor extra koud weer)	van 70,-	nu	40,-
Long-John + Jacket (geen M, geen S).	van 495,-	nu	310,-
Bolero los (alle maten)	van 200,-	nu	135,-
+ nog enige aparte modellen.			
J-boots (alle maten)	van 62,50	nu	50,-
Wetsuit-sokken (alle maten)	van 32,50	nu	22,50
J-Walkers (alle maten) (onder inkoop)	van 92,50	nu	52,50
Chichester handschoenen (leer)	van 18,-	nu	10,-
Neopreen/leer handschoenen	van 69,50	nu	50,--

Verkopen alleen à-contant, en liefst afhalen na afspraak.

Een buitenkansje om je voor de komende jaren nog even goedkoop in de spullen te zetten. Tel. 020-763122 - de lairressestraat 80hs. - Amsterdam.

=====

WEDSTRIJDEN in DUITSLAND. 1980.

26 - 27	April	- Ammersee.
31 mei - 1 juni		- Edersee.
28 - 29	Juni	- Bodensee.
5 - 6	Juli	- Leer Regatta. Langstrecke.
17 - 18 - 19 - 20	Juli	- EK DUMMERSEE.
23 - 24	Augustus	- Zwischenahner Meer.
31	Augustus	- Ditzum.
20 - 21	September	- Dümmersee.
11 - 12	Oktober	- Main Pokal.
25 - 26	Oktober	- Zülpich.

Dit zijn nog niet alle wedstrijden. In een volgende uitgave hopen wij de definitieve duitse lijst te kunnen publiceren.

=====

De Jaarprijs in Duitsland over 1979 is gewonnen door het team Klaus Rickert, Joachim (Percy) Brodda.

Voor zover nu bekend zullen de Open Engelse Kampioenschappen in 1980 plaatsvinden in Highcliffe (Christchurch) en wel van 26 juli t/m 1 augustus. Van de EK kunnen we dus direct naar Engeland oversteken.

Op de London Boatshow was weinig nieuws te melden en de JAVELIN stond er glanzend bij. (Per 1 maart a.s. is er overigens weer een prijsverhoging). Wel leuk is de nieuwe tweemans LASER, de Laser II. Ze hebben daar al het goede in de Tasar laten zitten en het slechte eruit gehaald, en dat in de Laser II gestopt, met dan de verdere slechte eigenschappen. (dit dan volgens naburige standhouders). In de brochure staat dat de boot 205kg. draagvermogen heeft, of drie volwassenen. Dit noopte Allan, een iets zwaardere Engelsman en mijzelf naar deze stand te stappen, en te vragen of wij, als drie volwassenen niet 'ns een proefvaart konden maken. De importeur vond het niet erg leuk, maar, wat zeg je als er ruim 300kg. vlees tegenover je staat. Uiteindelijk wilde hij wel inzien dat het een grap was. Wij hebben in ieder geval erg om z'n beteuterde gezicht gelachen.

De Duitse jaarvergadering, die gepland was voor 26 januari, is verschoven naar zondagmiddag 27 januari. Er zal verzameld worden op de stand van Hans-Jörg Sprogies, die op de Düsseldorf bootsaustelling naast Hartmut Brettschneider ook een Javelin tentoonstelt.

De Javelin is niet te zien op de Bootshows van Parijs, Milaan, Stockholm en alle andere shows. Eigenlijk varen we toch wel in een exclusief schip.

 Nieuwe Leden, eigenaren, verhuizingen, geen verlovingen en huwelijken, nieuwe

 Toch nog tamelijk onverwacht, mogen we in dit nieuwe jaar 3 nieuwe eigenaren verwelkom(m)en.

In de eerste plaats, Fred Schaaf, - de psychologische oorlogsvoering begint al - vice-voorzitter van Vaurien-Nederland, 2e op de Internationale ranglijst voor nederlandse Vaurien-zeilers, en 11 (van de 97) op de Nederlandse Vaurien jaarranglijst. Zijn zeilnummer is H-465.

J. Beemsterboer krijgt eind maart een Javelin, in de kleuren Mazarin blue, voor zowel romp als dek. Ligplaats voor deze boot wordt Monnickendam.

Evert-Jan Willemsen, al een jaar donateur van de NJKO, heeft kort geleden zijn boot besteld, met een pale-cream dek en een "oak" (eiken) romp. (dat zal een zwaar schip worden). De naam van deze boot, die ook eind maart zal binnen komen is UPESI-LAKINI, wat in de Swahili-taal "SNEL, MAAR..." betekent.

BANANA-BOARD.

Niet dat we aan reclame doen, hoor, maar EVECUM heeft weer iets nieuws, n.l. een surfplank voor de zelfbouwer. Nu de polyester-planken bijna onbetaalbaar worden, en ook Javelin-zeilers wel 'ns willen surfen, bestaat nu de mogelijkheid om voor f. 1180,- een compleet bouw pakket te kopen (ca. 2 tot 3 weekenden bouw tijd), incl. mast, giek, wedstrijdzeil en alle verdere beslag. De plank weegt ca. 20kg., is 3.72m. lang en 72cm. breed. Het ontwerp is van Jack Holt. Heb je belangstelling,? drop een lijntje....

 Tot, de HISWA, de volgende keer, of anders de BRASSEEM.