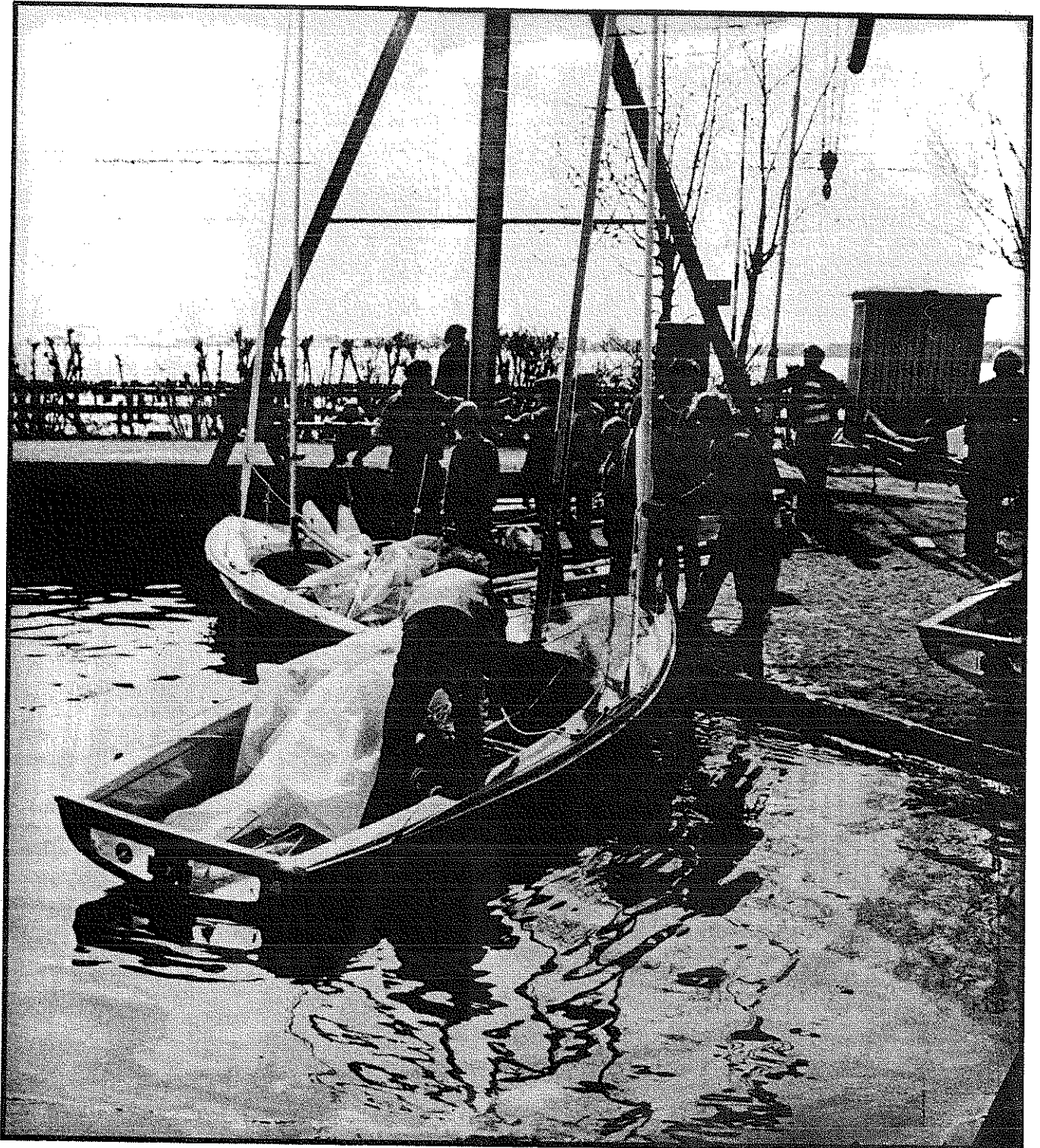


officieel orgaan der NJKO. 9^e jaargang nr 2. MEI 1980.



Tewaterlating op de BRAASSEM 10 en 11 april 1980.

(Foto: Eric Veth).

PUNTEENTELLING.

Na de vraag van Joop van den Heuvel, op de laatste jaarvergadering, betreffende de door ons gebruikte puntentelling voor de jaarbeker - Is er geen systeem waardoor de onderlinge afstanden niet zo groot lijken? - ben ik 'ns een paar avonden in deze materie gedoken.

Joop stelde voor de Olympische puntentelling te gebruiken, en voor de eerste acht boten uit 1979 heb ik deze toegepast. Kijk hieronder maar naar het resultaat.

<u>Boot</u>	<u>Olympische pnt.</u>	<u>normale pnt.</u>	<u>O.P. :</u>	<u>N.P. :</u>
H-427	68,1	398	4,00	23,41
H-446	92,9	351	5,46	20,64
H-400	110,8	339	6.52	19.94
H-405	68	269	6.19	24.45
H-423	151,1	254	10,07	16.93
H-445	102,4	240	8.53	20.00
H-315	232,5	238	11.97	14.17
H-386	215,1	230	12.65	13.52

Het toepassen van de normale Olympische puntentelling bleek een onmogelijke zaak, omdat iemand die minder wedstrijden had gevaren, zeer hoog zou kunnen eindigen. Of iemand die alleen de makkelijke wedstrijden uitzoekt en daar hoog eindigt, zou verhoudingsgewijs ook te hoog uitkomen. Een moeilijkheidsfaktor zou dus moeten worden ingebouwd. Deze is echter in de door ons gebruikte KNWV puntentelling automatisch ingebouwd. Hoe meer deelnemers, hoe meer punten de winnaar krijgt. (per start). Bij de olympische puntentelling krijgt de winnaar altijd hetzelfde aantal punten, en nr 2 ook, en nr. 3 enz..., of er nu tien of 30 deelnemers zijn.

Daarna ben ik de uitslagen van de Olympische puntentelling gaan delen door het aantal per boot gemaakte starts. Dat geeft dan al een heel ander en m.i. een veel reëeler beeld, maar nog altijd is de moeilijkheidsfaktor niet ingebouwd.

Nu kan je de wedstrijden wel een waardering gaan geven, zoals in Duitsland gebeurt, maar dat maakt het rekenwerk nog veel ingewikkelder. Bovendien is bij onze puntentelling die faktor ingebouwd.

Toch moet ik toegeven ook zelf niet helemaal tevreden te zijn met de standaard KNWV puntentelling. Daarom ben ik ook nog 'ns gaan rekeningen met normale punten op volgorde van binnenkomst, dus de plaatscijfers zijn tevens de punten, maar dat geeft nog minder bevredigende resultaten.

Toen kwam ik op het idee om de einduitslag van de KNWV puntentelling (die wij dus jaren gebruiken) te delen door het aantal verzeilde starts per boot.

Dit is weergegeven in de laatste kolom, en deze kolom geeft dacht ik het meest reële beeld van de krachtsverhoudingen in 1979.

Volgens dat systeem zou Kees Hogenbirk in 405 eerste zijn geworden i.p.v. 4. Weliswaar had hij de meeste wedstrijden gewonnen, maar hij zeilde in de tweede helft van het seizoen niet meer mee, waardoor zijn plaats erg terugviel. Toch maakte hij 11 starts mee, en volgens het gemiddelde behaalde hij over deze 11 starts het beste resultaat, nog voor Rik en Armand in H-427, die 20 starts maakten, maar deze gemiddeld net iets slechter verzeilden als Kees Hogebbirk.

Natuurlijk moet je ergens een grens stellen van een minimum aantal gemaakte starts, en deze zou bij 20 starts b.v. bij 10 kunnen liggen. Maakt iemand dan b.v. maar 6 starts, dan wordt zijn eindpunttotaal niet door 6, maar door 10 gedeeld. Vaart iemand 18 starts, dan wordt zijn totaal door 18 gedeeld, etc... Dit zal uiteindelijk het meest werkelijke beeld geven van de krachtsverhoudingen. Ik stel in ieder geval voor, om voorlopig normaal verder te werken met de KNWV puntentelling, waarna aan het eind van het jaar een gemiddelde voor elke boot kan worden uitgerekend, volgens het systeem dat om aan de minimum gemene deler te komen, een boot tenminste het aantal gemaakte starts maakt -10. We kunnen dit op proef uitrekenen, en er dan op de volgende vergadering over discussieren of dit systeem in de toekomst de voorkeur verdient.

PSC - initiatief of Primus -inter Pares voor jeugdige zeilers.

De PSC (Permanente Samenwerkingscommissie) der klasse-Organisaties in Nederland is met een idee uit de bus gekomen om de jonge zeilers met talent verder te begeleiden en te stimuleren op hun weg naar de top. Dit o.a. d.m.v. kennis-overdracht en kennisuitwisseling.

De opzet is als volgt:

De PSC organiseert in samenwerking met Hollandia een wedstrijdweekend op het IJsselmeer bij Medemblik, waaraan per klasse 1 team mag meedoen. Dit team moet bestaan uit de zo jeugdig mogelijk beste stuurman en bemanning.

- De leeftijden moeten liggen tussen b.v. min. 12 en max. 24 jaar.
- Er zal worden gezeild in 420, 470 en laser.
- Tevens mag elke klasse het beste meisje sturen.
- De beste 5 zeilers uit deze wedstrijden worden vervolgens (b.v.) een jaar lang begeleid door uit de K.O.'s gerecruteerde ervaren zeilers, waarbij b.v. 4 belangrijke wedstrijdseries worden gevolgd en besproken.
- Het wedstrijdweekend zal liggen na midden augustus.

Een definitieve opgaaf van de deelnemers zal pas later in het seizoen noodzakelijk zijn, maar graag wil Uw bestuur zo snel mogelijk weten wie van ons voor dit gebeuren belangstelling heeft, en in aanmerking wil komen voor eventuele uitzending naar dit wedstrijdweekend.

Denk je hiervoor in aanmerking te kunnen komen en wil je eventueel hieraan mee doen, laat dit dan even weten aan Eric Veth. Graag s.v.p. met vermelding van geboorte-data, zowel van stuurman als bemanning.

=====

BELLSHIP - testzeiler.

Bellship is een importeur van jachtbeslagen, en voornamelijk gespecialiseerd op het gebied van wedstrijdbeslag. O.a. komen onze spinnakerbomen, de Mubir grootschootblokken en de Proctor masten er vandaan.

Van Bellship ontvingen wij de volgende brief:

Het ligt in onze bedoeling om in elke klasse een gegadigde te vinden, welke de nieuwe Bellship produkten in de praktijk wil testen. Tevens om het contact met de klasse en nieuwe ontwikkelingen daarin op een zo hoog mogelijk peil te houden en produkten eventueel aan te passen, zodat voor elke klasse een optimaal produkt bereikt kan worden.

Onze gedachten gaan uit naar: een met hoog potentieel, goede technische kennis, en bovenal enthousiaste zeiler. Een zeiler met iets mindere financiële middelen heeft de voorkeur.

De produkten worden in bruikleen, tegen gereduceerde prijzen of gratis verstrekt. Men moet dit zien als betaling voor werk en tijd besteed aan het testen van de produkten.

Een commerciële sponsoring is absoluut niet de bedoeling, het is een betaling (in de vorm van produkten) voor verichte diensten. Wij hopen hiermee te bereiken, dat onze produkten kwalitatief goed en getest op de markt komen, tevens om de banden met de klassen en de gedachtengang daarbinnen te verstevigen.

Mocht één van jullie ervoor voelen dit "baantje" op zich te nemen, neem dan even contact op met Eric Veth. Let wel, je moet wel gemiddeld bij de eerste 5 boten eindigen op de wedstrijden.

=====

Halverwege februari werd ondergetekende opgebeld door zijn zeer optimistisch klinkende stuurman, die zonder blikken of blozen voorstelde om even te gaan zeilen. Half verdoofd door de klap moet ik toen daarin toegestemd hebben. Dit alles ging onder het mom van: "We moeten toch goed voorbereid aan de start verschijnen, wanneer de eerste wedstrijden weer voor de deur staan". Die eersye wedstrijden werden, zoals gewoonlijk, dit jaar weer op het Braassemmeer verzeild.

Zaterdagmorgen was het weer gezellig druk op de parkeerplaats van de vereniging. Overal weer bekende en toch ook een paar onbekende gezichten, die we bij deze dan ook hartelijk welkom heten in ons kleine maar toch nog steeds fijne clubje. Overal hoorde je weer de bekende vragen zoals: "Zeg, heb jij even een harpje voor me te leen"? Of: "Ik ben mijn spinnakerboom vergeten, heb jij er toevallig twee bij je?". Het is natuurlijk altijd weer even wennen zo aan het begin van het seizoen.

Om twee uur zou onze klasse als eerste starten, en voor de meesten was het weer de eerste keer dit seizoen dat ze wat onwennig aan boord van de door ons zo geliefde Javelin stapten. Windkracht 3 tot 4 Beaufort, met uitschieters naar 5. Joop, met Ernst-Jan aan de draad maakten een prachtige start (zeker getraind, hè?). Na de eerste boei gerond te hebben lagen ze nog steeds op kop, echter op de voet gevolgd door Armand en Rik en iets later Dirk Salm. Dan een heel groot gat, voordat Ed van der Sluis kwam opdagen. Maar ja, de ruimwindse rakken gaan nog altijd erg goed bij ons, zodat we na de tweede boei gerond te hebben al voorbij Dirk waren. Doordat Armand een paar goede slagen maakte lag hij al snel aan de leiding, terwijl ook wij gevaarlijk dicht bij Ernst-Jan in de buurt kwamen. De wind was tamelijk vlagerig en draaide erg veel. Zo kon het dan ook gebeuren dat ik Ed plotseling hoorde zeggen: "Zo, die is weg". Ernst-Jan was tot onze grote verbazing naar loef gekenterd. Tja, in zo'n geval mag je natuurlijk niet lachen, want dan slaat het noodlot ook bij jezelf toe. Om een lang verhaal kort te maken, Armand werd 1, op korte afstand gevolgd door Ed. Derde werden Dirk en Eric, en 4e Hans en Herman.

Onze Duitse gasten, Klaus en Petra Lankenau werden gediskwalificeerd, omdat een hulpvaardige rubberbootpiloot, nadat ze gekenterd waren, de modder uit hun grootzeil had gewassen. En daarvoor kom je dan helemaal uit Bremen. Daarna snel boten opgeruimd en douchen in de kleedruimte van de club, waar je de prachtigste verhalen kon horen. De een ging nog harder dan de ander (vreemd, want ik heb toch maar 1 winnaar gezien), en of het normaal was dat er bruin water uit je J-boots kwam. (*Zeker de hele winter je voeten niet gewassen, hè?*)

De volgende morgen zou er om 10 uur gestart worden, jammer genoeg was Armand niet van de partij, want hij moest windsurfen. Prachtig weer maar iets minder wind dan zaterdag. Joop nam direct de leiding, gevolgd door zijn broer Coen in Bulldog, op de derde plaats Ed en 4e Dirk en Eric. Deze volgorde bleef gedurende de hele race onveranderd. Tot tweemaal toe klopten we Bulldog op de spinnakerrakken, maar jammer genoeg werden we door Coen met dezelfde vaart op de aandewindse rakken weer terug gepakt. Joop dus ruim eerste en Coen een welverdiende tweede plaats. Het werd een hele familie-aangelegenheid.

Tussen de twee wedstrijden door vestigde onze voorzitter Anne nog even het record spinnakerval verwisselen, daar deze tijdens de eerste race gebroken was. Pech bleef hem echter achtervolgen, want tijdens de tweede race brak ook zijn fokkeval.

De tweede wedstrijd was de wind iets aangewakkerd, zodat mij door mijn stuurman werd opgedragen om even te gaan "tanken", wat inhield, dat ik 4 minuten voor de start in het koude Braassemwater werd ondergedompeld. Het nut hiervan laat zich natuurlijk raden.

Na de eerste boei lag Hans van Hove op kop, gevolgd door Ed. Daarna kwamen alweer Joop en Ernst-Jan. Door voor de wind met spinnaker te gaan kruisen wisten we Hans te kloppen, zodat we als eersten het lange ruimwindse rak ingingen. De afstand tussen Hans en ons werd steeds groter en op het laatst hadden we een riante voorsprong opgebouwd. Ondertussen hadden Ernst-Jan en Joop ook niet stilgezeten, want ze hadden Hans al geklopt en kwamen gevaarlijk dichtbij. In het laatste kruisrak moesten we zelfs verdedigend gaan zeilen om onze positie



De boei gerond en natuurlijk de spinnaker de lucht in. Geen vuiltje aan de lucht, totdat er wat harde vlagen overkwamen en de wind draaide. Tja, en wat gebeurt er dan als je net even te laat daarop reageert? Juist, dan ga je met gestrekte oren plat.

Joop ons natuurlijk voorbij. Ik heb ze niet zien lachen, maar ik kon ze horen denken. De boot weer overeind gezet, en natuurlijk onverstoord doorzeilen, maar meer dan een tweede plaats zat er voor ons niet meer in. Wel hadden we met z'n twee-tjes een behoorlijke straatvoorsprong op Dirk Salm en Hans van Hove, die resp. 3 en 4 werden.

Ook Willem Rossewij gaat het steeds beter doen, want hij bezette samen met zijn zoon een 5e plaats (zie boven).

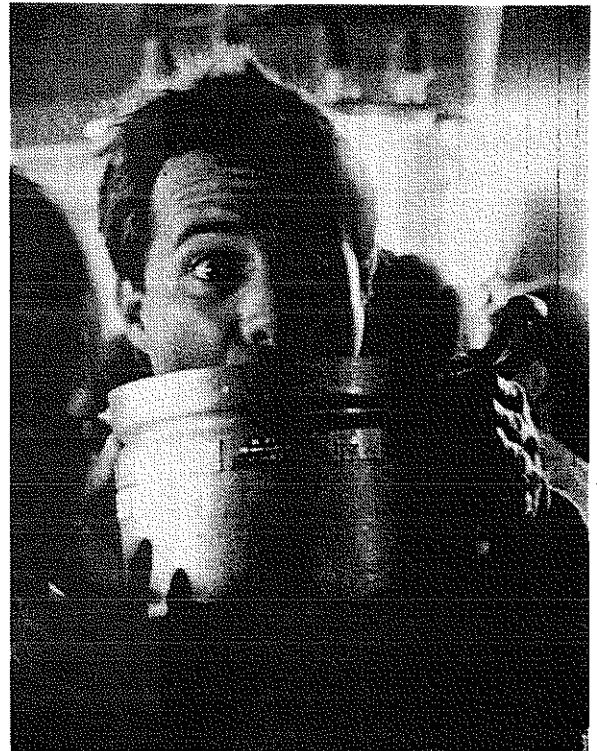
Na de prijsuitreiking moet de beroemde pan natuurlijk door de winnaars Joop en Ernst-Jan worden gevuld. Tweede werd Ed, met een gelijk aantal punten als de winnaars. Dirk Salm 3 en Coen v/d. Heuvel 4.

Al met al was het een prachtig weekend en hopelijk hebben we op de komende wedstrijden weer zo'n grote opkomst, want 18 inschrijvers, waaronder 1 Duits team is natuurlijk geen slecht resultaat.

(Rob Klink).

EINDUITSLAG:

1.	H-405	-	6	1	1	-	11,7 pnt.
2.	H-423	-	2	3	2	-	11,7
3.	H- 57	-	5	6	3	-	27,4
4.	H-446	-	8	2	6	-	28,7
5.	H-315	-	4	7	4	-	29
6.	H-445	-	3	4	opg	-	38,7
7.	H-465	-	10	10	7	-	45
8.	H-288	-	opg	8	5	-	49
9.	H-260	-	12	11	8	-	49
10.	H-427	-	1	ng	ng	-	50
11.	H-386	-	9	5	opg	-	50
12.	H-300	-	7	15	10	-	50
13.	H-469	-	11	13	9	-	51
14.	G-364	-	dis	9	11	-	57
15.	H-269	-	13	opg	13	-	63
16.	H-451	-	opg	16	12	-	65
17.	H-404	-	opg	12	opg	-	68
18.	H-316	-	opg	14	opg	-	70



Het lijkt nog zo ver weg, maar eigenlijk is het al erg dichtbij, de Europese Kampioenschappen, die dit jaar in Duitsland op de Dümmersee verzeild worden. De Dümmersee ligt Tussen Osnabrück en Bremen, maar iets dichterbij Osnabrück. Vanaf Amsterdam is het met boot ca. 3½ uur rijden.

Er zijn 6 wedstrijden (starts) en er is gezorgd voor een aantrekkelijk bijprogramma.

De starts zijn als volgt verdeeld:

1e.	Donderdag	17 juli	-	10.00 uur.
2e.	Donderdag	17 juli	-	14.30 uur.
3e.	Vrijdag	18 juli	-	10.00 uur.
4e.	Vrijdag	18 juli	-	14.30 uur.
5e.	Zaterdag	19 juli	-	10.00 uur.
6e.	Zondag	20 juli	-	10.00 uur.
Reservestarts:		19 juli	-	14.30 uur.
		20 juli	-	14.30 uur.

- Het startgeld (inschrijfgeld) voor de gehele serie bedraagt DM 100,- (f.110,-).
- Sluiting der inschrijving is 16 juni 1980 strikt. Na-meldingen worden pertinent niet aangenomen. We zullen als Nederlanders waarschijnlijk een groepsinschrijving organiseren. Dit betekent dat wij in Nederland op 9 juni de inschrijving sluiten. Ook de betaling dient vooruit te geschieden. Ook daarvoor zullen wij nog een regeling treffen.
- Voor de deelnemers is in het startgeld inbegrepen een openingsdrank en een gezamenlijke maaltijd (speenvarken) op zaterdag-avond 19 juli.
- Op donderdag- en vrijdagavond is niets georganiseerd, zodat men dan de omgeving kan bekijken, een gezellig samenzijn kan organiseren, of zich kan gaan bezatten wanneer de zeilresultaten wat tegenvallen.
- Op het terrein van de zeilvereniging is kamperen mogelijk, zowel met tenten als met caravans of kampeer-wagens.
- Hotel-accomodatie is ook beschikbaar en adressen kunnen aangevraagd worden bij Eric Veth.
- Aankomst is mogelijk vanaf dinsdag 15 juli. Op woensdag 16 juli vanaf 14.00uur wordt er gemeten. De aanwezigheid van alle deelnemende boten is dan vereist.
- Inschrijfformulieren zal ik jullie in de volgende Flitsen doen toekomen. Hou er vast rekening mee, komt in groten getale etc.... vergeet niet dat we een titel te verdedigen hebben. Voor verdere vragen zie: Eric Veth.

10 en 11 mei 1980. wedstrijden Monnickendam.

Op 10 en 11 mei a.s. vindt ons volgende belangrijke wedstrijdserie plaats, en niet zoals eerst aangekondigd op het IJsselmeer bij Enkhuizen, maar te Monnickendam, welke vereniging zo vriendelijk was om weer in te springen en ons in haar program op te nemen, toen bleek dat de moeilijkheden in Enkhuizen nog altijd niet opgelost zijn.

- Het inschrijfgeld bedraagt f. 35,- en kan ter plaatse worden voldaan. De inschrijving sluit op woensdag 7 mei a.s. Inschrijven bij Herman Kans, het liefst door gebruikmaking van de inschrijfformulieren achter uit de KNWV wedstrijdkalender.
- Gevaren wordt weer vanaf het Hemmeland, alwaar ook gekampeerd kan worden. Hoe laat de eerste start is is nog niet bekend, maar dit zal wel rond 1.00 uur zijn op zaterdag

- We varen er samen met de mirror, cadet en de kleine Laser. Het wordt dus een korte baan, die wij waarschijnlijk een keertje extra moeten varen.
- De weergoden hebben me beloofd voor een lekker windje en een zonnetje te zorgen. Maak daar gebruik van en komt en masse.

=====

ALKMAARDERMEER en VINKEVEEN.

Nog even wil ik eraan herinneren dat ook voor het Alkmaardermeer en Vinkeveen de sluiting van de inschrijvingen alweer nadert.

Voor beide wedstrijden moet direct worden ingeschreven bij de desbetreffende verenigingen.

Alle gegevens hiervoor zijn te vinden in de KNWV wedstrijdkalender en wel voor Alkmaar op pag. 23 en Vinkeveen op pag. 24.

Sluitingsdatum voor Alkmaar is 10 mei a.s.

voor Vinkeveen 23 mei a.s.

Vergeet het niet.....

=====

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1980 internationale:

10 - 11	Mei	- Monnickendam	- H.
10 - 11	Mei	- Kessingland	- UK.
24 - 25 - 26	Mei	- Alkmaarder meer	- H.
25 - 26	Mei	- Steinhude	- G.
31 - 01	Mei/Juni	- Edersee	- G.
8 - 9	Juni	- Vinkeveen	- H.
14 - 15	Juni	- Brielse Maas	- H.
20 - 21	Juni	- Hunstanton	- UK.
28 - 29	Juni	- Sneek	- H.
28 - 29	Juni	- Bodensee	- G.
5 - 6	Juli	- Langstrecke Ems (Leer)	- G.
16 - 17 - 18 - 19 - 20	JULI	- EK DUMMER	- G.
27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 1	Juli/Aug.	- Open Engelse Kamp. Highcliffe	- UK.
16 - 17	Augustus	- Veluwe Meer	- H.
23 - 24	Augustus	- Zwischenahn	- G.
31	Augustus	- Ditzum	- G.
30 - 31	Agustus	- Blakeney	- UK.
30 - 31	Augustus	- ONKS - MONNICKENDAM	- H.
6 - 7	September	- Steinhude	- G.
6 - 7	September	- Stone	- UK.
6 - 7	September	- Grevelingen	- H.
20 - 21	September	- Dümmer	- G.
20 - 21	September	- Royal Norfolk	- UK.
27 - 28	September	- Na-Braassem	- H.
11 - 12	Oktober	- Main pokal	- G.
25 - 26	Oktober	- Zülpich	- G.

Mits er geen hele vreemde dingen meer gebeuren, zijn alle bovenstaande data definitief.

=====

Hieronder het Financieel Overzicht van de laatste paar jaar:

Saldo per:	12-10-76 / f. 346,38	30-9-77 / f. 637,61	7-11-78 / f. 445,67
Ontvangsten	/ 3120,69	/ 3056,56	/ 3722,45
Uitgaven	/ 2929,46	/ 3248,50	/ 3915,70
Saldo per:	29- 9-77 // 637,61	6-11-78// 445,67	30-11-79// 253,42
	/	/	/
aantal leden:	50	48	63

De grote stijging in '79 van de uitgaven is voor een groot deel veroorzaakt door de kosten EK Monnickendam. Een ander deel door verhoging van drukwerk- en porto-kosten .

Aangezien in '80 en '81 geen kosten aan EK ten laste komen van de NJKO-kas, kan, (hopelijk) enige reserve gekweekt worden - MITS IEDER Z'N CONTRIBUTIE VOLDOET.

EN TOEN.....

Inhakend op het voorgaande is dit een mooie gelegenheid om een ieder nog even te herinneren aan de contributie voor 1980. Hij/zij, nog niet betaald hebben- de kan dit terstond doen op ons postgironr., als vermeld voorin Javelin Flitsen. Zij die al betaald hebben mogen dit schroeven als niet geschreven be- schouwen.

Naar ik gehoord heb is er weer een grote kollektie nieuwe T-shirts en S-shirts binnengekomen in alle maten en kleuren. Ze kunnen besteld worden bij Ginny Broekema.

TWEEDEHANDS KNEUSJES en KOOPJES zo goed als nieuw, met fcutjes en ook zonder..

Te Koop: 2 LaVaBu grootzeilen, waarvan 1 nieuw.

Te bevr.: Ferd van Kampen - Lucasstraat 20 - 4834 WK Breda - 076-655 301.

Te Koop: JAVELIN H-320. In zeer goede staat met LaVaBu wedstrijdtuig + spi. en dekzeil. Prijs nog overeen te komen.

Te bevr.: Frits Verduin - Gnephoek 2b. - Alphen a/d Rijn. - 01720-91998.

Te Koop: JAVELIN H 153. In goede wedstrijdstaat.

Te bevr.: Hans Gisbertz - Graaf Ottoweg 67 - Lobith - 08365-1089.

NIEUWE LEDEN EIGENAREN VERHUIZINGEN DOOP NIEUWE LEDEN VERHUIZINGEN EIGENAREN .

In de eerste plaats de laatste nieuwe eigenaar, Frank Reynaerds - Stratums Eind 95 in Eindhoven. Hij is eigenaar geworden van de H-472, de boot die op de HISWA werd tentoongesteld.

De H-464, van André Verkooijen is gedoopt en heet WHISPERING GLASS.

Wim Rutgers is definitief uit de Javelin (Dokters voorschrift), want zijn H-205 is verkocht aan Willem Lammes (1 der wedstrijdcommissie leden van WV Monnickendam) - Hoogedijk 48 - Katwoud. Hopelijk zal hij er geen blauwtje mee lopen.

Pim Zwaard is bereikbaar in de Van Der Lelystraat 55 te Delft.

Ook Paul Borgers is verhuisd, en wel naar de Schepenstraat 24b - Rotterdam.
Tel.: 010-670930.

=====

IK HEB HET ALTIJD AL GEZEGD...

België is een gek land, waarbij ik dan voornamelijk doel op de inwoners. De bootshow te Harelsbeke, waar de Javelin eregast zou zijn, is, voor diegenen die het interessant, een flop geworden. Het eerste weekend zijn we er weggewaaid, evenals de rest van ons op de Beulaker, en het tweede weekend bleef het regenen. Aan de in totaal ca. 1000 bezoekers van de show hebben we misschien 6 Javelin foldertjes kunnen uitreiken, waarbij het hoogste enthousiasme door een Belg werd weergegeven met de woorden: "Da's een skone boot manneke".

Verder hebben we genoeglijk, volgens oud javelin gebruik onder zulke weersomstandigheden, zitten klaverjassen in de door ons gehuurde Bungalow.

De laatste zondag werd er voor het publiek een zeilwedstrijd georganiseerd, waar zo'n 60 boten aan de start verschenen, van de meest uiteenlopende rassen. Zo waren 420's, finn-jollen, ponants, lasers, 470's, Fireballen, 490's en nog meer onbekende al niet klassen door elkaar heen. Alles startte gelijktijdig en al spoedig werd de leiding genomen door een Europa-Moth, gevolgd door een Laser. De beste 470, die bij de derde boei al zo'n 500meter achter lag rondde de boei met zijn peddel, waarbij dit hulpstuk niet werd gebruikt om vooruit te komen, maar dreigend werd uitgestoken naar de boei. Waarschijnlijk om hem af te houden als de onverlaat te dicht in de buurt zou durven komen. Daar was echter geen kans op want de stuurman ging er met zoveel ruimte omheen dat er nog een pantser-kruiser tussen had gekund. De bemanning borg de peddel teleurgesteld op. De enige spinnaker werd gevoerd door een Morin-Mini, volgend een geheel nieuwe techniek, waarbij alleen de loefschoot en de top waren vastgemaakt, want stel je voor dat dat ding 's een keer wind zou vangen.

Mensen, mensen, wat had ik een zin om daar 'ns met een javelinnetje doorheen te stoeien, en die Belgen 'ns te laten zien hoe je ook kan zeilen. Niet dat ik of wij het zo goed kunnen, maar een dergelijke aanfluiting voor de zeilsport als daar ten toon werd gespreid mag toch wel enige verbetering. Wie weet organiseren we nog eens wat op het Grave-meer bij Harelsbeke. De omgeving is mooi, en de accommodatie te mooi om waar te zijn. Daar zijn ze ons een heel stuk mee vooruit. Vast staat dat we er vast nog wel 'ns terugkomen. Niet op de tentoonstelling, maar wel om te zeilen. Het mooiste was echter dat kleine meisje, dat bij de douches stond, de deur opendeed, ernaar keek, naar binnen wees en vroeg: "Waartoe dient dat?"

Ik heb het altijd wel gezegd....

=====

Bijgesloten de laatste ledenlijsten (al zijn er al wel weer wat veranderingen), en een brochure van de ANWB: NIET IN HET RIET. Neem er nota van.

=====

TOT MONNICKENDAM;