

officieel orgaan der NJKO. 9^e jaargang nr 3. JUNI 1980.



Regenbogen te Uitgeest, 1 blok vuile wind voor de JAVELIN (Foto: Allan Veth).

s'Ochtends om 8 uur begon voor ons, H405 en H423, het kruisrak richting de Beulaker. Na zo'n twee uur de spiegel van Rob z'n boot bekeken te hebben (toch leuk die Indische spiegelkleppen) kwamen we bij Jachthaven Visser aan. Daar onze konditie nog niet op een erg hoog peil stond, reden we meteen met de auto's richting jollensteigers.

Dit was echter niet de bedoeling, want na 100meter kwam een 65⁺-er in de vorm van havenmeester naar buiten zetten om ons het doorrijden te beletten.

Ed en Rob, die deze verschijning nog van twee jaar geleden kenden informeerden ons dat dit de Heer Visser was, die met verwoede pogingen de auto's probeerde terug te leiden. Hierbij vloog echter het wat mallotige hoofddeksel van 's mans hoofd, dat hij nog net voor een doop in het woeelige water kon behoeden. Inmiddels waren wij alweer naar het parkeerterrein gereden, waar hij ons kwam zeggen dat we de boten op een stukje gras konden zetten en dat we het optuigen wel konden vergeten omdat de wedstrijden toch afgelast zouden worden. Bij het ontkleden van de boten keek hij nieuwsgierig toe en hield een heel braniebetoog over zijn zeil-ervaringen in de FD en andere voor die tijd snelle boten (sommige mensen vergeten wel eens dat de FD in die tijd niet veel meer was dan een snelle BM). Hij hield echter snel op toen Bob (Joop lag met griep op bed) over zijn "geweldige" ervaringen vertelde in de 16m², Simoun 485, ok en Rob en Ed over hun EK avontuur. Rare manier van indruk op de jeugd maken vond ik en vluchtte een naburig gelegen café in. Na de anderen verwelkomd te hebben besloten de "Alphen Teams" om toch maar te gaan zeilen. Even uitwaaien met windkracht 8 leek ons toch wel leuk.

Bob, die dacht de mast wel in z'n eentje op de boot te kunnen zetten, kwam daar snel op terug, toen hij met mast en al bijna in Rik's boot belandde. Met 4 man lukte het wel.

Met veel toeschouwers en fotomateriaal (niet te verwarren met fotomodellen) op de kant probeerden wij de Beulaker op te kruisen. Dit lukte niet, ondanks het vele gejoel vanaf de kant, omdat de doorgang te nauw was om met voldoende snelheid overstag te gaan.

Na veel water en resten steandhuisjes over ons heen gehad te hebben, besloten we onze pogingen te staken. Volgens vele zeilers zou dit weekend een sof worden en een groot deel reed 's-avonds dan ook weer huiswaarts. Ook Hans Gisbertz besloot de proefvaart met BROWN SUGAR nog maar even uit te stellen.

Wij, Bob, Ernst-Jan, Rob, Ed, Joop, Henk, Pim en Mirjam konden bij Evert-Jan en Leina Willemsen overnachten. U weet wel, die mensen van "Upesi..... en út die Bikini" of zoiets. H-469 dus.

We hebben in ieder geval erg lekker gegeten in de Hoogeveense Bistro, waar ook tot groot vermaak van de jeugd, jonge meisjes bedienden, en Ed tot jarige gebombardeerd werd.

Zondag:

Na een geweldige nachtrust werden we om 7 uur wakker. Wat ons deed verbazen was het pak sneeuw dat er die nacht gevallen was en we konden de bus van Pim en Mirjam nauwelijks nog zien. (Pim en Mirjam hebben een geweldige Javelin Coach Bus aangeschaft). Joop besluit om direct te gaan onderzoeken of dit paar nog levende is, en met groot gevolg sluipt hij door de stille Hoogeveense steaten. Na de bus met enige sneeuwbal salvo's tot schudden te hebben gebracht steekt inderdaad Pim zijn hoofd naar buiten, en wij nodigen hem voor het ontbijt uit. Na het ontbijt trokken we maar weer eens richting Beulaker. Ik stelde me van zeilen al niet veel meer voor met stormwaarschuwing Beaufort 9 en dijkbewaking. Bij de Beulaker echter waaide het 5 en dus werd er normaal gestart.

Dan even snel tuigje verwisselen, omkleden en veel te laat het water op. Daar alle klasse's vertrokken waren bleef er weinig anders over om dan maar als laatste klasse te starten, en hierbij brachten de Javelin-Ladies wederom uitkomst door als startcomité op te treden, en zo gingen wij als eersten over de lijn.

Beste Javelinzeilers,

In het eerste nummer van de Javelin Flitsen is in het verslag van de jaarvergadering al het ontwerp van een groot zeilevenement aangeroerd. Er werden toen enkele suggesties voor dergelijke wedstrijden aangevoerd. De keus is gevallen op de "SNEEKWEEK". Het is de bedoeling om dit evenement ook voor de JAVELIN toegankelijk te maken.

Dit jaar kan dat makkelijk omdat de EK al in juni verzeild wordt. In de daaropvolgende jaren zal dit meer een alternatief voor de niet EK-gangers zijn.

Maar voor het zover is, eerst dit jaar. We DOEN EEN OPROEP AAN IEDEREEN DIE MEE WIL DOEN AAN DE SNEEKWEEK, OM JE OP TE GEVEN ALS BELANGSTELLEND DEELNEMER.

De "SNEEKWEEK" wordt gehouden van 2 t/m 7 augustus.

Wij hebben voor onszelf gesteld dat er voldoende belangstelling van de zeilers moet zijn: MINIMAAL 15 BOTEN.

Waarom willen wij zo graag aan de Sneekweek meedoen?

In de eerste plaats willen we naar Sneek om daar lekker te zeilen. In de tweede plaats kunnen we daar enorm reclame maken voor de in het noorden van het land nog niet zo bekende Javelin.

Misschien kunnen we zo helpen om de stagnerende verkoop van de Javelin weer op peil te brengen.

Het moet elke zeiler aan zijn hart gaan dat er de laatste wedstrijden weinig boten aan de start verschenen.

In de derde plaats kunnen wij noemen de voor een Javelin-zeiler waarschijnlijk belangrijkste reden om mee te doen: De enorme gezelligheid en entourage in en om Sneek.

Tijdens die week is het er een gekkenhuis, met kermis, feesten en mudvolle bars en café's.

We moeten er wel snel bijzijn, willen we het een en ander nog kunnen organiseren, daarom moeten we 7 juni wel alle reacties binnen hebben.

Daarom nog een keer een oproep:

GEEF JE OP VOOR DE SNEEKWEEK.

Bij:	Herman Kans	Tel.:	02290-32388	
	Ernst-Jan Klaver		01720-45244	
	Joop van den Heuvel		023 -243974	Joop van den Heuvel.

=====

SNEEK ZOMERWEDSTRIJDEN op 28 en 29 juni a.s.

Nu we toch bij Sneek zitten kunnen we best meteen even de zomerwedstrijden bespreken die daar op 28 en 29 juni verzeild gaan worden, en waar we op een grote opkomst in de Javelin rekenen.

Los bijgevoegd is de uitnodiging van de Sneeker Zeilclub, met bijgevoegd het inschrijfformulier. De Inschrijving sluit op 21 juni a.s.

Er zijn dagprijzen, en voor zover ik uit het programma kan opmaken worden er twee starts gemaakt.

Voor de meesten van ons is het hogen noorden nog vrij onbekend terrein, zodat ik ook geen zeer fraaie route-beschrijving heb. Wel heb ik van de sekretaris van de SZ opgekregen waar gecampeerd kan worden, en dat is op het nabij het wedstrijdwater gelegen recreatiecentrum de "POTTEN", waar ook een trailerhelling aanwezig is. Verdre vragen richten aan Eric Veth.

=====

NIEUWE LEDEN-EIGENAREN-VERHUIZINGEN-TWEEDEHANDS VERKOPEN-NIEUWE LEDEN- etc.

Het nieuws van het jaar mag ik het wel noemen, dat good"old"Joop weer zelf eigenaar is geworden van een Javelin. Het bloed gaat waar het niet kruipen kan. Hij heeft de boot overgenomen waar hij al een jaar in zeilde, n.l. de HOT LOVE - H-300.

Naar gefluisterd wordt zal hij in 1981 met Petra Lankenau gaan zeilen. Dat wordt dan toch nog een gevaarlijke combinatie.

Ook heeft Hans Gisbertz eindelijk zijn H-153 BROWN SUGAR verkocht. De nieuwe Eigenaar is helaas nog niet op de redactie bekend.

Evert Maas is ondergebracht in een andere woning (als je dat zo zeggen mag), Zijn nieuwe adres is Goereesepad 37 - 1181 EM Amstelveen - 020-430988.

Ook verkocht is de H-175 van Folckert de Groot. De nieuwe eigenaar heeft zich al wel bij de redactie gemeld, maar helaas is in het gewoel van de uitgifte van deze nr. 3 het adres verloren gegaan. In een volgend nummer zullen we het opgeven.

SPECIALE AANBIEDINGEN - koopjes om nooit te vergeten.

Te koop: JAVELIN H-320 - IRISH COFFEE, in zeer goede staat, met LaVaBu tuig en dekzeil. Prijs nog overeen te komen.
Te bevr.: Frits Verduin - Gnephoek 2b - Alphen a/d Rijn - 01720-91998.

Te Koop: JAVELIN H-400 - BRIDGE enz..... In zeer complete wedstrijdvoering (Zie test WATERKAMPIOEN) met twee tuoigen, 1 spi., dekzeil etc.
f. 8500,-- Te bevr. Allan Veth - 020-763122.

Romp: Rood - Dek: Donker Bruin. Kruis en strepen: Creme.



Te Koop: JAVELIN H-447, wegens studie in buitenland. Incl. dekzeil, trailer met hellingtrailer, twee gieken, twee roeren enz....
Slechts enkele uren mee gezeild. Vaste prijs f. 9500,-
Te bevr.: Menno Braakman - Stougjesdijk 252 - Greup (Zld).- 01860-5364.

MEETDAG.

Inmiddels zijn er weer een aantal nog niet gemeten boten in Nederland, reden om weer eens een nationale meetdag te organiseren. Deze zal zijn op zaterdag 21 juni, te Zaandam. Gemeten zal worden tussen 11.00Uur en 15.00Uur.

Het adres is Oostzijde 319. Kosten, verbonden aan de meting + de registratie bij het KNWV is f. 80,-. Voorzover deze kosten nog niet betaald zijn, verzoeken wij dit bedrag bij meting per kas te voldoen.

Een aantal mensen heeft al opgebeld, maar teneinde min of meer tijdafspraken te kunnen maken, verzoeken de meters iedereen die op die datum zijn boot wil laten meten nog even contact op te nemen met Eric Veth.

Zeilen behoeven niet te worden meegenomen, daar die niet te Zaandam kunnen worden gemeten. Wel masten, gieken, spi-bomen etc....

ALKMAARDERMEER - gezien door de neus van mijn boot.....

Schrijver dezes verklaart dat hij slechts als optekenaar van een verslag fungeert en niet verantwoordelijk gesteld kan worden voor de uitlatingen van zijn boot.

Op een zomeravond in 1979, een heldere nacht, het late getjilp van vogels en kwakende kikkers, zat ik op mijn campingstoel genietend naast mijn boot, toen deze plotseling sprak: "Zeg ouwe, doe die sigaret 's uit, de rook prikt in m'n chute".

Haastig gevolg gevend aan de krakende stem keek ik verbaasd om mij heen, maar kon niemand ontdekken, behalve een wolk muggen boven een bosje, aangestraald door de olielamp die mijn tent in een gezellig lichtschijnsel zette.

"Ahum", zei mijn boot, en ik zag dat hij zijn neusje ophaalde, "Man, als je 's wist wat wij te lijden hebben".

Langzaam drong het tot mij door dat naast mij in het gras het negende wereldwonder lag, en ik zag al visioenen van kermisbezoeken en ik hoorde de munten al in de kassa rinkelen.

"Ja, vergeet het maar", zei mijn boot-"Als je dat doet, dan doe ik geen bek meer open,... En gedachtenlezen kan ik ook", voegde hij er haastig aan toe.

Hoewel ik er nu zeker van was ernstig malende te zijn, was mijn nieuwsgierigheid gewekt, en ik vroeg hem waarom hij me niet eerder gezegd had te kunnen praten. Mijn boot sloeg een paar keer met zijn grootzeilval ongeduldig tegen de mast en verklaarde: "Nou, kijk hè, meestal worden we wel redelijk behandeld en zo, maar soms zijn er van die eikels van tweepoters die zich niets aan ons gelegen laten liggen, en daar beginnen we zo langzamerhand schoon genoeg van te krijgen.

Gisteravond, toen we hier ook met z'n allen bij elkaar lagen, omdat jullie weer 'ns zo nodig moeten kijken wie van ons het snelst is, hebben we een vergadering belegd, en daarbij is besloten dat ik als woordvoerder moet optreden, omdat jij nou eenmaal in dat maffe krantje schrijft. Man, m'n zeil knispert van de klachten. En omdat wij nu eenmaal geen poten van onze schepper hebben meegekregen om te schrijven, moet jij al die klachten voor me opschrijven".

"Zo," zei ik, "en als ik dat nou 'ns niet wil doen"? (Want ik heb een hekel aan alles wat moet).

"Pah", zei mijn boot. "Dan zal ik er wel voor zorgen dat jij geen wedstrijd meer wint, mannetje"!!

Zo zit dat dus, dacht ik. Blackmail, gewone ordinaire platvloerse chantage, en ik kreeg zin om met een boor een rij kleine gaatjes in mijn boot z'n buik te boren, maar ik liet die gedachte weer varen, toen ik bedacht dat mijn boot mijn gedachten kon lezen.

"Kijk", zei mijn boot, "Persoonlijk heb ik niets tegen jullie. Die andere gabber, die stuur van je is ook zo kwaad niet. Laatst heeft hij nog een tuinslang op m'n binnenste gezet en me daarna zachtjes afgesponst, maar ik krijg de rillingen als jullie stomkoppen me zo van m'n trailer in dat kouwe water plonsen. En fatsoenlijke boot mag toch wel verwachten dat ze 'm er eerst met z'n staart even inhangen. Man, als je zoiets doet dan heb ik er al direct geen zin meer in, dan denk ik ook: Doe het zelf maar.... Een beetje nadenken moet je, aardig zijn, regelmatig m'n schroefjes vastdraaien, zo af en toe een klemmetje vernieuwen, een beetje was op m'n huid..... Kijk, dan voel ik me als een eend in het water, begrijp je wel, dan wil ik er best tegenaan, die andere maten hier eens laten zien dat ik er ook nog wat van kan, al zien ze me dan niet meer zo vaak als vroeger, omdat jullie tegenwoordig ook meer aan je kop hebt als alleen maar zeilen".

Hier deed hij er het zwijgen toe, maar aan de spanning van zijn voorstag kon ik zien dat de lange tirade hem flink had opgewonden.

"Oké", zei ik, "Ik wil best proberen wat aardiger te zijn, en ik zal ook zo af en toe wat tegen de anderen zeggen, maar ik laat me niet chanteren door een Vakbond van Vermeend Verwaarloosde boten. Je "maten" zoeken het zelf maar uit, dat is niet mijn zaak".

En zo gooiden we het die avond op een accoordje, mijn boot en ik. Sindsdien houden we regelmatig kleine tweegesprekken. Soms zijn we het roerend met elkaar eens- maar soms is het een echte stijfkop en eindigt ons gesprek in een halsstarrig zwijgen zijnerzijds, en hij wil het dan niet goed maken, voor hij een wedstrijd flink de mist in heeft laten gaan.

Na de Wedstrijd te Alkmaar dikteerde mijn boot mij het volgende verslag:

Toen we aankwamen werd ik door m'n ouwe op een mals graslandje geplaatst, naast een oudgediende, de H315, in onze kringen "zuijschuit" genoemd. Zo'n graslandje is best lekker. Niet dat ik vergeleken wil worden met een koe, maar die grassprietten onder tegen m'n buik geven me zo'n fijn gevoel van binnen, weet je wel, en bovendien slaap je er lekker op.

Maar goed, op zaterdagmorgen word ik opgetuigd, en voor de gelegenheid word ik zelfs schoongemaakt en worden een paar lijntjes vernieuwd. Dat is op z'n tijd nodig, want zeg nou zelf, van die versleten touwen krijg je toch alleen maar aderverkalking. Om kwart over twaalf ga ik dan met al m'n maten het water op. Zelf vind ik dat niet zo erg, maar m'n trailer die een hekel aan water heeft protesteert luid piepend. Maar goed, m'n ouwe peddelt me naar een rustig plekkie, zodat ik op m'n gemak aan het water kan wennen. Gelukkig is het niet meer zo koud. Dan wordt mijn grootzeil gezet, en dan verder naar de start.

Je kent dat wel. We varen er allemaal als gekken door elkaar en sommige uitgelaten maten (meestal de groentjes), willen indruk maken en gooien zichzelf in plané.

Mij niet gezien hoor, ik moet me strás nog genoeg uitsloven. Vlak voor zo'n start krijgen we dan allemaal de kriebels, en het liefst zouden we allemaal de benen nemen, rechtstreeks terug naar huis, maar dat gaat natuurlijk niet als er zo'n gek aan je staart zit te trekken. In m'n broek deed ik het, want soms laten ze ons gewoon tegen elkaar aanvaren, en dat kan verrekte zeer doen. Gelukkig voor mij verliep alles nu volgens plan.

Bij de 423, je weet wel, die bereisde boot, was het anders, daar waagde zo'n houten geval van een ander ras zich te dicht in de buurt. Meestal laten we die jangens wel lopen, maar als ze brutaal worden en roepen dat we opzij moeten gaan, terwijl ze toch in ons vaarwater zitten, dan kunnen we knap nijdig worden, vooral de 423, die staat z'n mannetje wel, en ik zie 'm zo een hap nemen uit die houtenkop z'n flank. En hij wou ook niet los laten hoor.

Later hebben we er op de kant nog om gelachen, en de 423 vertelde me dat ie naar niks smaakte. In ieder geval is dat er een die voorlopig bij ons uit de buurt blijft.

Goed, we zijn dus gestart en draven braaf achter elkaar aan over het water. Niets aan het handje, en we zetten er lekker de pas in, tot ik plotseling een stekende pijn onder aan mijn buik voel en ik van schrik mijn zwaard iets in-trek. Verdoofd door de pijn blijf ik even liggen. En ja hoor, hebben die sufferds op m'n rug me weer te dicht onder de wal laten komen, ik moet ook al-tijd zelf opletten. Kijk, daar krijg ik nou zo de pest over in. Maar oké, ik vergeef het m'n ouwe nog één keer en ga weer verder totdat ik plotseling de H386 van links op me af zie schieten. Nou is die boot nooit zo snel van begrip geweest, maar wat ie me nou klaarstoomt, vaart rustig door. Ik probeer nog m'n neus in de wind te gooien, maar niks hoor, voor ik het weet heb ik 'm al gestoten. M'n tanden klapperen er nog van. M'n ouwe roept nog een paar verwen-singen. Had ie natuurlijk nooit moeten doen, want daar kan de 386 niet tegen, dan gaat ie helemaal dwarsdrijven.

Door al dat stomme gedoe liggen we al een aardig stukkie achter en de 423, die er echt zin in heeft ligt ver op kop. Het leek erop een weinig interessante wedstrijd te worden, tot de maten voor me plotseling naar de thuishaven voeren. Ik wist natuurlijk best dat ze verkeerd gingen, en zij ook, maar dat was weer zo'n protestaktie, weet je wel.

Aan zulke voorvallen zie je dat wij toch wel wat heel bijzonders zijn, wij Javelins. Zo'n gewone ordinaire boot zal dat nooit doen, die gaat braaf en mak daarheen waar z'n ouwe hem hebben wil....

Ik vaar ze nog een stukkie achterna, en zie dat m'n maten voor de haveningang kort vergaderen. Dan draaien ze zich om en komen weer naar mij toe. Ha denk ik, het probleem is zeker weer opgelost, en opgelucht draai ook ik om om de ouwe weg-verder te vervolgen. De 405, die wij Extreempie noemen, heeft aan de vergadering niet deelgenomen, en hij ligt dan ook ver voorop. Als wij over de thuislijn gaan ligt hij al op het droge. De 263, een ouwe boot uit het oosten had ook geen zin in protesteren. Hij werd twee. Man, man, maar ik was wel blij er ook eindelijk uit te zijn, en eenmaal op de kant viel ik al spoedig in slaap.

's-avonds werd ik opgeschrikt door een mild regenbuitje, wat mij niet stoorde want in mijn dekzeil was ik warm ingepakt. Lastiger waren dezeilers die om half twee die nacht langs mij liepen, en een had zelfs de brutaliteit me een harde klap op m'n rug te geven. Als ik die een keer voor m'n neus krijg..... De volgende morgen is het nog altijd bewolkt de eerste muggen zoemen al weer als UFO's rond m'n neus. Ik mag die beestjes niet, ze maken altijd van die vieze vette vlekken in m'n zeil, maar ja, ieder z'n meug.

Gelukkig varen we die dag ook maar één wedstrijd, want eigenlijk ben ik een luie boot, en veel zin heb ik niet.

Om half één lig ik alweer bij de startlijn, veel te vroeg natuurlijk. Voor de start wil ik m'n maats opzoeken, die allemaal bij elkaar hokken bij dat boeitje bovenaan, maar die gabber van m'n ouwe blijft maar aan m'n staart trekken, zodat we in ons uppie aan de andere kant van de lijn starten. Dat maakt me nou echt recalcitrant, want ik heb vandaag helemaal geen zin om a-sociaal te doen, en blijf veel liever bij de meute, maar m'n ouwe trekt zo hard aan m'n lijntjes dat ze er pijn van doen en ik vluchtend voor de anderen uitvaar.

Wacht maar, jouw krijg ik nog wel. En jawel hoor, na een half uurtje krijg ik m'n kans als die twee op m'n rug even niet opletten. Ze denken daarboven zeker dat ze alles kunnen. Terwijl die vechter van een 423 achter me aanzit ga ik zomaar overstag en laat mezelf in een flauwte varen, en als m'n ouwe weer bij z'n positieven komt ligt de 423 voor ons. Gniffelend vaar ik door, m'n ouwe matuurlijk zwaar de pest in en hij dwingt me om weer achter de 423 aan te gaan. Nu ga ik een spelletje spelen. Langzaam kruip ik naar de 423 toe, en als m'n rugkrabbers even later denken dat ze toch nog gaan winnen, lap ik ze nog een keer hetzelfde geintje. Mensen, mensen, wat heb ik gelachen, want ik liet niets van ze heel. Binnen 5 minuten lagen we op een 7e plaats en de 405, je weet wel extreempie, de 464, een groentje, met nog maar weinig stem, maar wel lekker fel, de 403, la belle, want ze ziet er altijd zo gelikt uit, de 57, vlekkie genoemd, want dat is al een ouwe hoor, maar wel vol leuke trucs en zo, en zo waar de 386 kwam nog voor ons binnen. Toen ik s'avonds het verhaal aan m'n maats vertelde hebben ze gebulderd van het lachen. Het was ook een van de beste stunts die ik ooit heb uitgehaald, en ik ben er eigenlijk best een beetje trots op.

Op maandagmorgen was m'n wraakzuchtige bui weer een beetje over, voornamelijk omdat ik dan meestal weer in m'n stal sta, maar nu nog het water op mocht.

Ook het weer was wat beter en een luchtig zonnetje streelde m'n lendenen.

Bij de start begreep ik er niet veel van, want ik moest plotseling de andere kant op staeten als de twee voorgaande dagen. Ik dacht even dat m'n ouwe gek geworden was, zodat ik wachtte totdat de anderen weg waren. Daaraan zag ik tenminste dat het toch goed was. Nu ging extreempie er met een rotgang vandoor. Veel te snel naar mijn smaak, en ik liet hem rustig lopen. Zelf zat ik midden-in de Meute, waar het me toch wat heet begon te worden, omdat we weer zo griezelig dicht langs die wallekant voeren. Daarom nam ik een tussensprintje en kwam al spoedig vrij op een derde plaats te liggen. Later heb ik gaatje nog voor laten gaan. Gaatje dat is die nieuwe, de 465, waar we allemaal een beetje mee te doen hebben want hij is door z'n ouwe al helemaal lek geprikt en al z'n klemmetjes en touwtjes zijn al veranderd. Ach, zo'n boot mag dan toch ook wel 'ns een keertje voorin komen, waar of niet soms? Je moet zo af en toe toch wat voor je medeboten over hebben.

Het was trouwens wel een gekke dag, want meestal moet ik een heleboel keer overstag, maar nu was het eigenlijk steeds maar achter elkaar aanvaren. Erg gezellig was dat niet.

Na afloop werden er weer van die glimmende dingetjes aan onze ouwen gegeven, en ik zeg nog tegen me maten, laten wij nou eens met z'n allen daar naar binnen marcheren, want die glimmende dingetjes zijn toch eigenlijk voor ons, wij varen toch die wedstrijden, en wij maken toch onder elkaar uit wie er vooraan en achteraan komt? Daar hebben die vogels op onze rug toch niets mee te maken? Maar nee hoor, daar waren we weer veel te lui voor, en we bleven braaf staan wachten tot we werden weggesleept.

Toch zal ik eens bij zo'n zilveren dingetjes uitreiking komen binnenstappen, en dan wil ik ook wel eens aan die pan met bier snuffelen, Oh YEAH!!

Uitslagen Alkmaar:

1.	H405 - Joop van den Heuvel	- 1	- 2	- 1
2.	H464 - André Verkooyen	- 4	- 3	- 5
3.	H445 - Dirk Epke	- 3	- 7	- 4
4.	H423 - Ed van der Sluis	- dis	- 1	- 2
5.	H263 - Henk Wagenaar	- 2	- 8	- 9
6.	H 57 - Dirk Salm	- 5	- 5	- 7
7.	H465 - Fred Schaaf	- 7	- 9	- 3
8.	H403 - Peter Mijs	- dis	- 4	- 6
9.	H288 - Willem Rossewij	- 6	- 11	- 13
10.	H225 - Paul Borgers	- 9	- 12	- 10
11.	H386 - Anne Broekema	- opg	- 6	- 12
12.	H451 - Pim Zwaard	- 8	- 14	- 14
13.	H315 - Hans van Hove	- opg	- 10	- 11
14.	H331 - Jan Terstege	- dis	- 13	- 8

STAND JAARBÉKER, na Braassem - Beulaker en Alkmaar. (uitslagen M'dam nog niet ontvangen).

1.	H-423 - Ed van der Sluis	- 151.	13.	H-263 - Henk Wagenaar	- 40.
2.	H-405 - Joop v/d Heuvel	- 148.	14.	H-451 - Pim Zwaard	- 35.
3.	H- 57 - Dirk Salm	- 86.	15.	H-300 - Joop den Broeder	- 34.
4.	H-445 - Dirk Epke	- 81.	16.	H-260 - Krijn Fine	- 31.
5.	H-465 - Fred Schaaf	- 72.	17.	H-403 - Peter Mijs	- 26.
6.	H-315 - Hans van Hove	- 61.	18.	H-225 - Paul Borgers	- 23.
7.	H-288 - Willem Rossewij	- 54.	19.	H-269 - Donald Cok	- 19.
8.	H-427 - Armand de la Rie	- 51.	20.	H-405 - Bob	- 18.
	H-386 - Anne Broekema	- 51.	21.	H-404 - Barry Geven	- 15+
10.	H-446 - Coen v/d Heuvel	- 50.		H-331 - Jan Terstege	- 15.
11.	H-464 - André Verkooyen	- 44.	23.	H-316 - Oscar Boot	- 13.
12.	H-469 - Evert-Jan Willemsen	- 43.			

LOSSE BERICHTEN:

Er zijn weer nieuwe plaatjes, eindelijk, voor op de Javelin, waarop het nummer etc. staat vermeld. Eigenaars die nog niet een dergelijk plaatje op hun boot hebben worden verzocht contact op te nemen met Eric Veth.

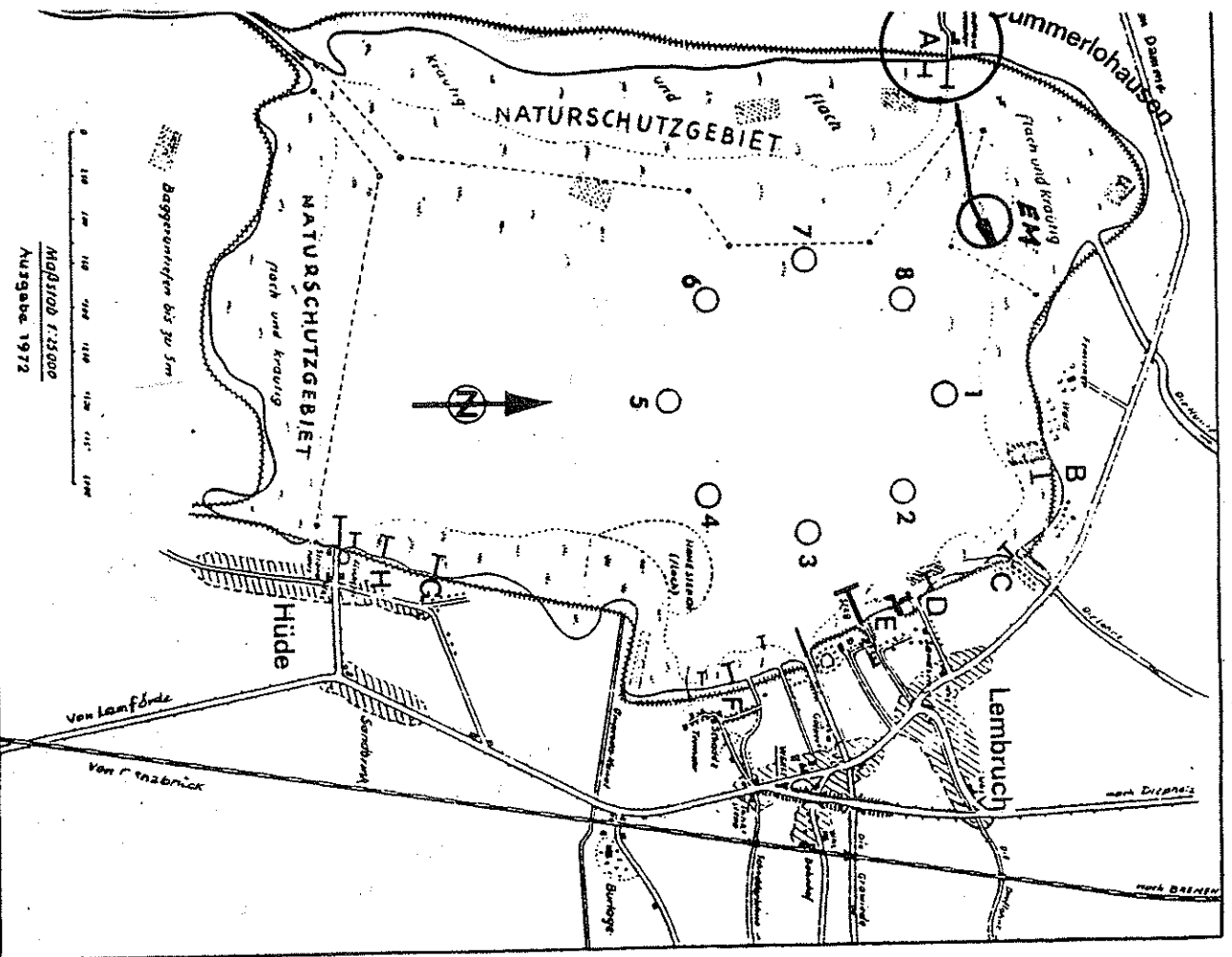
In de laatste uitgave van het 470-bulletin schrijft Rob Breedveld een stukje over hoe hij tot het zeilen is gekomen. Vooral enthousiast is hij geworden toen hij een jaar bemande in een Javelin. Toch leuk om zoiets te lezen.

PAUL WRIGHT, onze bouwer, wil meedoen aan de EK te Duitsland, maar daar z'n bemanning dan op vakantie is, zoekt hij voor dit kampioenschap een andere bemanning, die hij het liefst uit de Nederlandse gelederen haalt.
Z.s.m. aan-melden bij Eric Veth.

Te Koop: Javelin H-365, excl. trailer, voor f. 7000,-. Te bevragen bij Dick Ouwehand - Tel.: 01899-11513.

Te Koop: Rubberboot, geschikt voor 4pk. Outboard, of om andere dingen mee te doen. Zo goed als nieuw. Tegen elk aannemelijk bod.
Te bevr. bij: Dirk Epke - Tel.: 01112-774.

WETTFAHRTGEMEINSCHAFT DÜMMER
 Bahnkarte - Hafennachweis



A: SCC / SVOH / SOS - B: SCED - C: SCLD - D: HSCL / SCFL
 E: SCD - F: SCLS / SVBD - G: BSC / SVH - H: SVMU / SVRH / NYC B

16.-20. JULI

EUROPA

MEISTER

SCHAFT

1980

