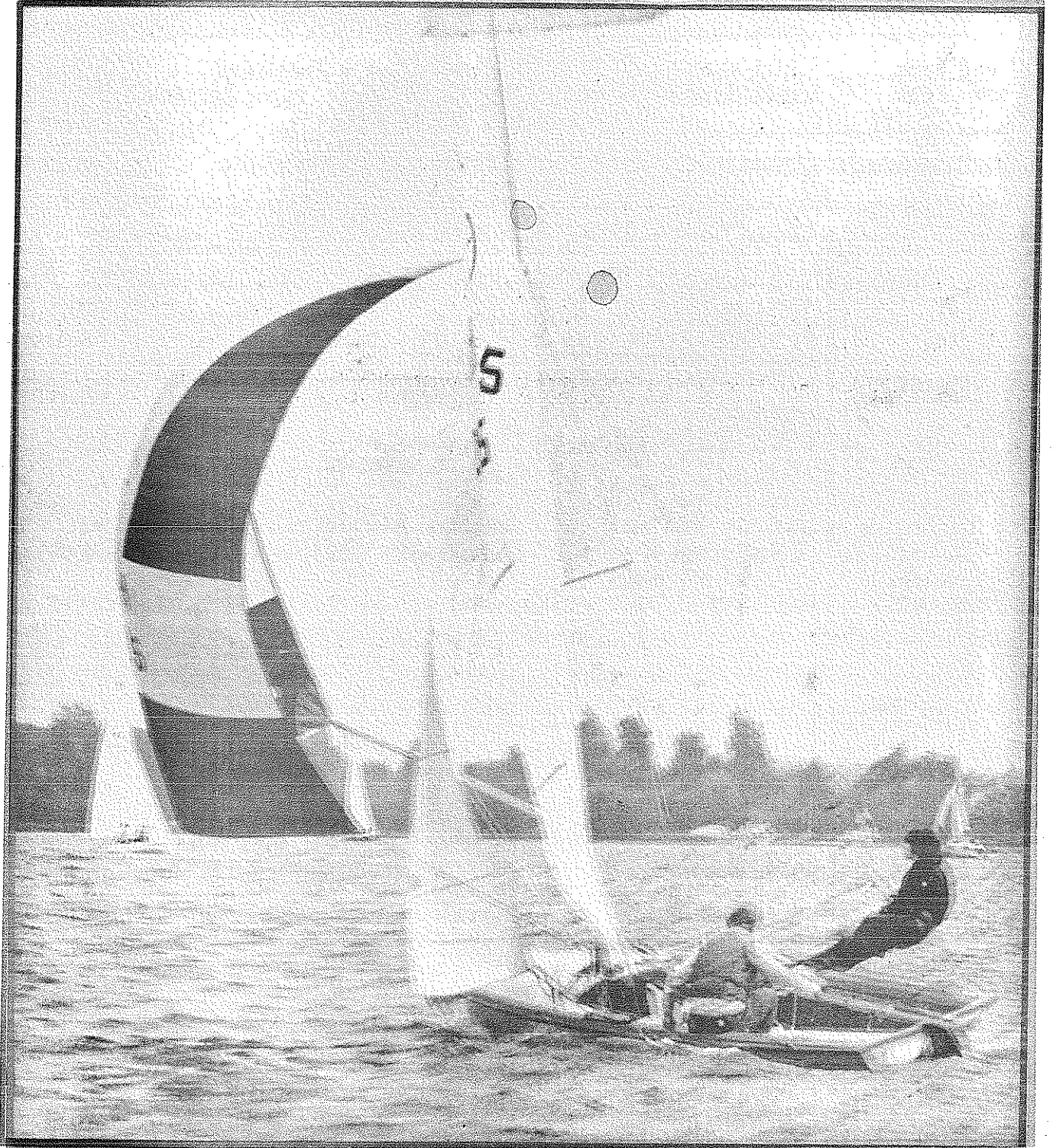


officieel orgaan der NJKO.9e jaargang nr 4 . JULI 1980.



Paul en Tineke te Vinkeveen. 7 en 8 juni 1980.

(Foto: Sabine Nienhuis).

meer kan afnemen.

De downs betekenen de voorbereidende werkzaamheden voor deze gebeurtenissen, maar die zijn later snel vergeten.

Hoewel de tijden moeilijk zijn, en iedere klasse lijdt onder een zekere druk van verminderde opkomst op de wedstrijden, een teruglopen van het ledenbestand e.d., valt dat bij ons nog wel mee.

Misschien ga je er van uit dat juist in moeilijke tijden een ervaren bestuurslid niet mag aftreden, maar ik geloof dat onze klasse meer gebaat zal zijn met een nieuwe sekretaris, die zich met nieuw enthousiasme ervoor wil inzetten de Javelin klasse door de komende jaren te helpen.

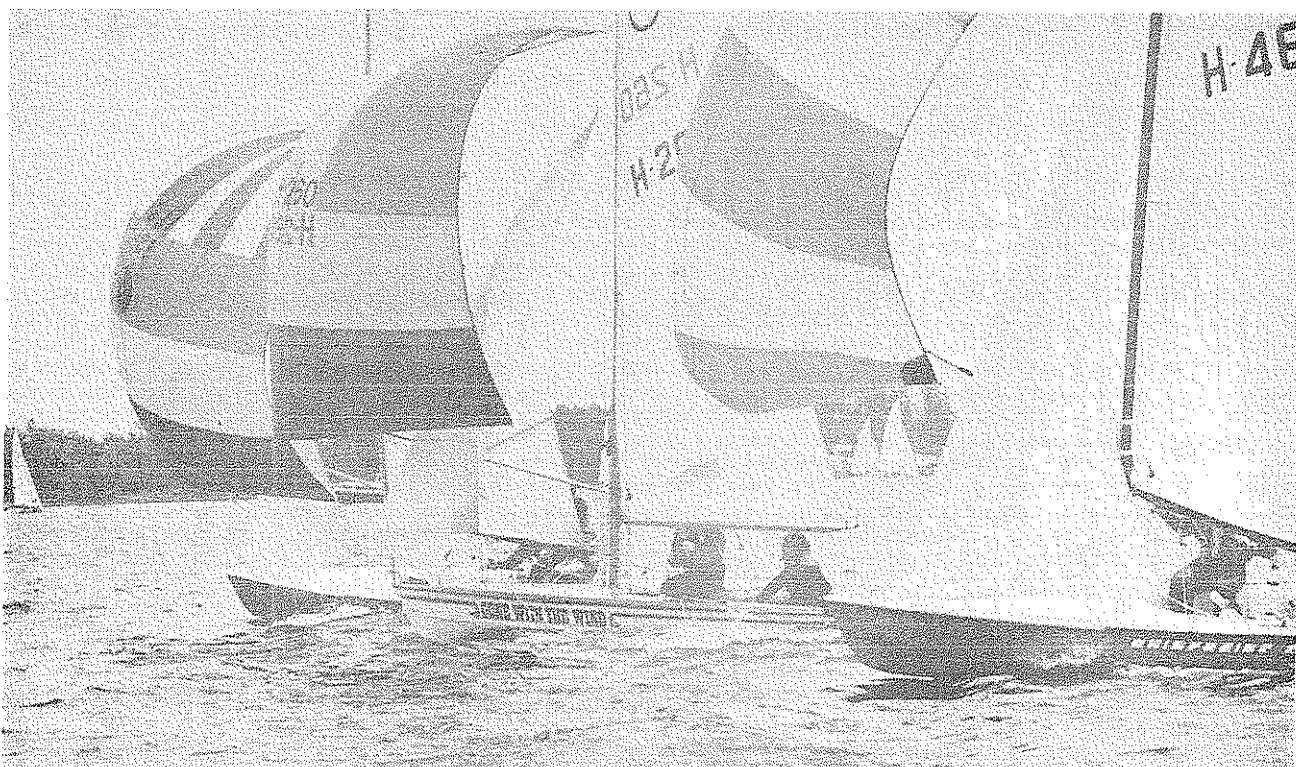
P.S. Psychologen hebben uitgevonden dat een werknemer minstens iedere 7 jaar zijn werk, werkplaats of functie moet wisselen, teneinde optimale prestaties te blijven leveren. Eigenlijk ben ik al aan de late kant.

VINKEVEEN - de kaarten zijn geschud?

Vrijdag-avond begint het al aardig druk op het zandeiland in de Vinkeveense plassen te worden, en degenen die na 8 uur aankomen krijgen het moeilijk met het vinden van een tentplaats. Toch lukt het ons praktisch allemaal naast elkaar te komen, welk feit 's-avonds in de "De Schuit" luide werd gevierd, met een twintigtal rondjes pils.

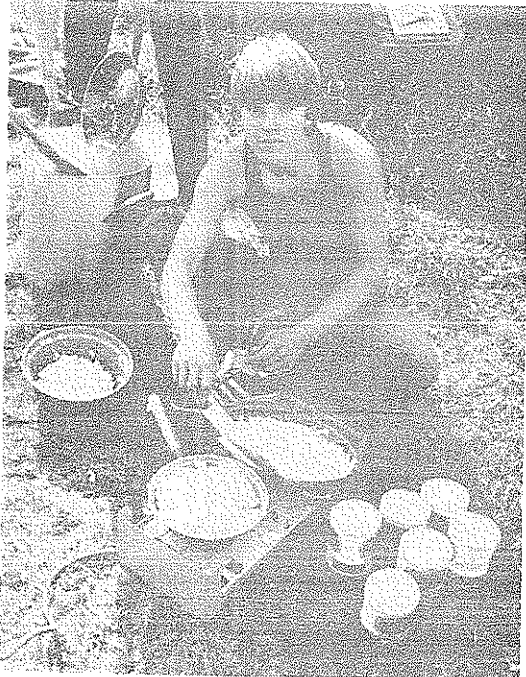
Het gevolg is dan ook nogal lodderige hoofden de volgende morgen, maar een duik in het beslist niet koude Vinkeveense water brengt daar verandering in. Gelukkig starten we laat, zodat zelfs de langste slapers nog op tijd zijn voor het 5-minuten schot.

Vinkeveen maakt z'n reputatie weer eens meer dan waar. Het is ontzettend vlagerig, er zijn ontzettende windschiftingsen, en het is voor katterige bemanningen ontzettend vermoeiend. Ed en Rob nemen na de 3e boei de leiding en bouwen die uit tot een voorsprong van 3 minuten bij de finish.



Spannende spinnaker-duels kwamen meermaals voor.

Omdat mij de uitslagen ontbreken, kan ik niet met zekerheid de 2e en 3e plaats



Peter Mijs bij de voorbereiding van zijn Chili.

vorm van een Chili, ditmaal niet con Krid, maar con Retep, hoewel de ingrediënten voornamelijk con Krid waren. Die nacht stak er een flinke wind op. Dankzij de kleine mugjes, die een ondraaglojk jeuk verspreidden, hielden we het buiten niet erg lang meer uit, zodat of de tent of de "De Schuit" werd opgezocht, waar sommigen het nog tot na 2-en wisten uit te houden.

Zondag-ochtend bracht veel minder wind, en het beetje dat er was draaide alle kanten uit. Gelukkig hadden we een korte baan, maar het was weer 'ns zo'n wedstrijd waarbij we flink plaats verwisselden, van een 14e bij de eerste boei, naar een 4e bij de 6e boei en een 6e bij de finish. Henk en Evert-Jan (die na afloop ook welverdiend uit de pan mocht drinken), behaalden een fraaie eerste plaats, met Ed en Rob twee en Ernst-Jan en Joop weer 3. Desondanks leken de kaarten geschud, en Ed en Rob zeker van de eindoverwinning, hetgeen ze nog eens onderstreepden door ook de laatste race te winnen.

Doordat ook de middag-wedstrijd niet al te lang duurde was alles al tegen Suur ingepakt, toen de prijsuitreiking begon, die werd afgesloten met een speech van Anne en het overhandigen van de pan, die dit keer met ijskoud pils was gevuld, en daardoor veel sneller werd geleegd als op Alkmaar.

Om zes uur was het zandeiland leeg en verlaten, en het zag eruit alsof er nooit wedstrijden waren geweest.

Einduitslag nog niet ontvangen van Vinkeveen.

verdelen, maar ik meen dat deze in beslag werden genomen door de 405 en een ontzettend sterk zeilende Henk Wagenaar, die stuurde in de boot van Evert-Jan Willemsen, ons "jongste" talent.

Tussen de twee races hadden we anderhalf uur rust, die door de meesten werd gebruikt om zich moe te maken met windsurfen. Een moeilijke materie op het knobbelige water van Vinkeveen.

Om 10 voor drie is het weer aantreden geblazen voor de tweede race, die ongeveer eenzelfde verloop kende als de eerste, en ongeveer net zo vermoeiend was. Ik meen dat nu Jaws tweede was, zo'n twee minuten dit keer achter Ed en Rob, terwijl de H-405 weer drie werd en Henk Wagenaar 4, zodat er drie boten op een gedeelde tweede plaats stonden.

Voor de zaterdag-avond stond er een massale eetpartij op het program, in de



VERHUIZINGEN - NIEUWE EIGENAREN - NIEUWE NAMEN - VERHUIZINGEN - NIEUWE EIGEN

De H-63 van Henk Albertsma is verkocht. Nieuwe Eigenaar is D. Dinant, schoolstraat 14, 1111 BR Diemen.

Ook de 158 van Marc Wegter heeft een ander baasje gevonden, en wel in Dhr. Leerink, Langestraat 33 te Nijkerk.

Ook weten we nu wie de H-175 van Folckert de Groot heeft overgenomen. Dat is H. Dijkstra, Harddraversweg 56 in Joure.

Frank Nijman heeft een naam voor zijn boot. CYANOSE, wat iets te maken heeft met een blauwe kleur.

Donald Cok heeft zijn SUNRISE omgedoopt in het omgekeerde. Van nu af heet de H-269 SINKING SETTLEMENT.

Per 1 augustus verhuisd, naar wij hebben horen zeggen, onze sekretaris naar de Wilhelminastraat 143 (III) in Amsterdam. Een telefoonnummer is nog niet aangelegd.

BRIELSE MAAS 1980.

(Rob Klink)

Vrijdagavond om half tien, waren Ed, Inge, Joop en Ernst-Jan al bij mij thuis in Rotterdam om vlaflapje af te halen. Ikzelf zou op Petra wachten, die speciaal voor dit altijd weer oergezellige weekend aan de Brielse Maas uit Duitsland zou overkomen.

Inge had haar Laser meegenomen, die boven op het dak van Ed's oude Volvo mocht meereizen. Een half uurtje later was Petra er al en konden ook wij vertrekken. Veel mensen waren er nog niet, maar desalniettemin had iemand van het wedstrijdcomité, Ad heet hij geloof ik, de bar van het clubhuis open gehouden, naar zij zeggen omdat hij het altijd zo gezellig vond met die Javelin zeilers. Hierbij werd Joop den Broeder door hem als mascotte der N.J.K.O. gebombardeerd, als zijnde "die grappige man uit Amsterdam met zôôôôön grote snor en zôôôôön kop met haar".

Pim en Mirjam waren zo vriendelijk geweest om onze tent al op te zetten, zodat we ons daarover ook geen zorgen meer hoefden te maken. Dat noem ik werkelijk nog eens service. Dank je wel Pim.

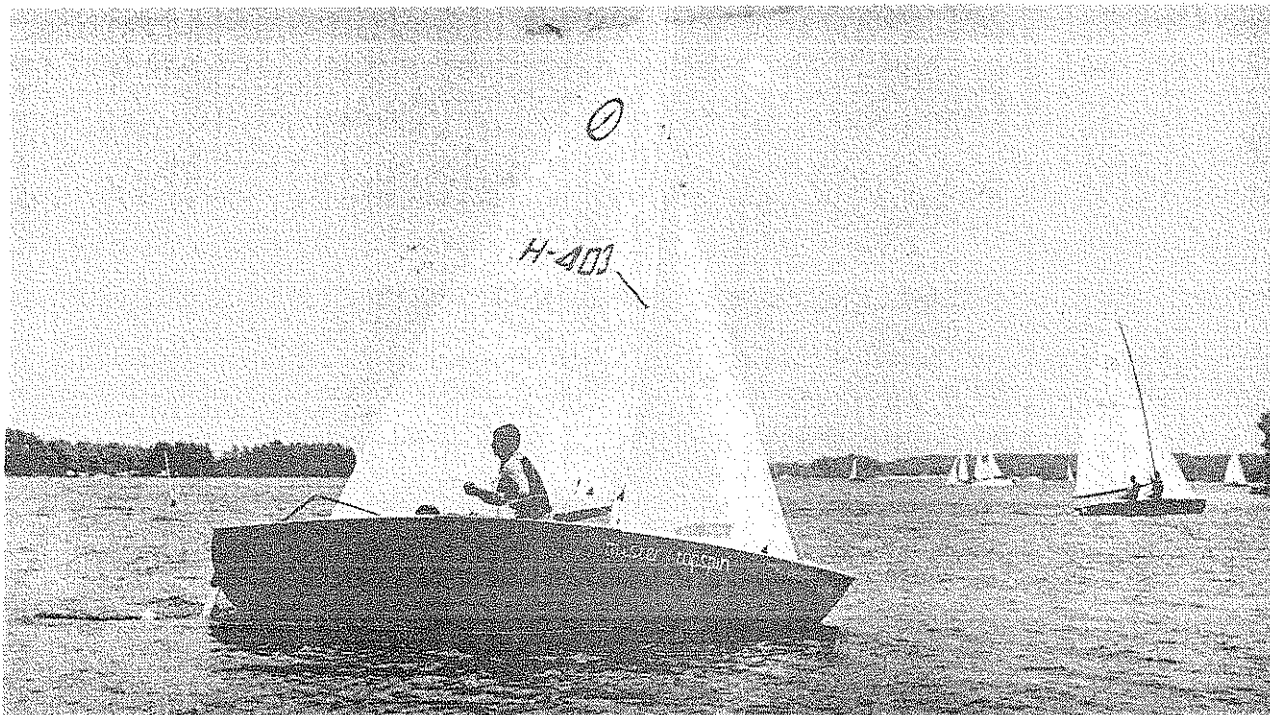
De volgende morgen konden we lekker uitslapen daar onze start pas om half drie 's-middags zou zijn. Rustig ontbijten en heerlijk zwemmen, wat gezien de temperatuur van het water best ging. En natuurlijk bespaarde je jezelf een loopje naar de douches hiermee. Daarna gezellig koffie drinken in het clubhuis, waarbij ik mij telkens weer afvroeg of degene die achter de bar stond zich niet steeds verrekende, want de lage prijzen die daar nog gehanteerd worden kom je tegenwoordig niet al te vaak meer tegen.

Waarschijnlijk ook één van de redenen waarom de bierconsumptie tijdens dit weekend altijd zô hoog ligt. Dan de boten optuigen en daarna nog een beetje zwemmen, windsurfen enz. enz., tot het tijd was het water op te gaan.

Het was heerlijk weer, behalve de wind dan, want die knalde weer zoals vanouds over het water. Maar goed, dat mag de pret niet drukken, en pret hebben de meesten van ons wel gehad, want het gemiddeld aantal kenteringen tijdens deze wedstrijd lag zo rond de drie à vier keer per boot. Ed en ik hadden waarschijnlijk geluk, want we kenterden niet, waardoor we de race ook met een eerste plaats konden afsluiten.

's-Avonds had de vereniging weer een gezellige Bar-B-Q georganiseerd. Erg gezellig, maar de sterke wind wilde zo af en toe nog wel eens een half gevuld plastic bordje of bekertje van je tafel afblazen, om het dan met een sierlijke boog in je buurmans schoot te doen belanden.

Er zijn dus nu ook duidelijk enkele mensen die niet meer zo goed met Hans van Hove kunnen opschieten, want zijn bekertje met rode wijn belandde in de schoot van zijn buurvrouw, die ongelukkigerwijze een witte jurk droeg, wat natuurlijk de nodige kwade gezichten opleverde. Hierna zijn we met z'n allen een strandwandeling op de maasvlakte wezen maken, waarbij Ed zijn dagelijkse portie bier aan het verdienen was. Dat ging als volgt: Ed, op blote voeten en zijn broekspijpen opgestroopt, nam iemand op z'n rug en liep er dan mee naar de andere kant naar één van de ondiepe, maar toch nog net te brede plassen die zo her en der over het strand verspreid liggen. Kosten per persoon: 1 pilsje. Aan het eind van de rit had hij hiermee ongeveer 20 pilsjes verdiend.



Peter Mijs en Johan Vis rolltacken hun MISTER TOPSPIN naar de eerste boei.

De volgende morgen was de eerste start om half elf. Iedereen was netjes op tijd. Na een goede start kwamen we met 4 boten tegelijk bij de bovenboei aan, maar na een poosje lag vla-flip weer aan de leiding op korte afstand gevolgd door McErection, Mr. Topspin en Fred Schaaf. Na de tweede boei gerond te hebben waren wij weer iets te voorbarig met het zetten van de spinnaker, want het bleek dat we naar de verkeerde boei voeren. Dus even snel een kleine correctie gemaakt, maar het kostte ons wel twee plaatsen.

Halverwege de wedstrijd lagen we weer op een tweede plaats, met vlak voor ons Ernst-Jan en Joop. Daar ik in het heetst van de strijd mijn baankaart verloren was en mijn stuurman noodgedwongen op een reservebaankaart verder moest varen, was het mij op een gegeven moment niet meer geheel duidelijk waarn we nu heen moesten. Dus volgden we automatisch Ernst-Jan maar, tot Ed op een gegeven moment het vermoeden kreeg dat die twee toch ook wel eens foutjes konden maken. En jawel hoor, de heren stuurden braaf op boei 3 af, terwijl wij na een minutenlange studie van de baankaart uitgedokterd hadden dat we naar boei 4 moesten. Snel de spinnaker weggehaald, een gijp gemaakt en terug naar boei 4, waar Peter Mijs, de lachende derde, als eerste de boei rondde. Wij volgden als tweede en Ernst-Jan als vierde.

Op een gegeven moment, toen we vlak achter peber voeren, liep deze met zijn roer aan de grond. Door de splitpen die door het roer zat, kon het blad niet omhoog lopen zodat z'n hele roer inclusief roerbeslag van de spiegel afgerukt werd. Ed dus weer aan kop, en dat bleef zo tot de finish.

De middagstart was een half uur vervroegd, er bleef echter toch nog wel een beetje tijd over om tussendoor een hapje te eten.

De start was nogal ro-melig. Alles voer door elkaar heen, met als resultaat dat Anne een aanvaring veroorzaakte met Joop en Petra in hun nieuwe boot "PROVOCATION".

Verder verliep alles naar wens, en bij de bovenboei lag Ed alweer op kop. (Het wordt wel eentonig, maar we doen het echt niet met opzet hoor).

Van boei 8 naar boei 5 viel de wind een beetje weg, zodat ik de grootst mogelijke moeite had mijn spinnaker vol te houden. McErection, Mr. Topspin en Whispering Glass hadden echter genoeg wind, zodat we die langzaam maar zeker dichterbij zagen komen. Na boei 5 liep alles op rolletjes, zodat we alweer als eersten over de eindstreep gingen. Ernst-Jan en Joop werden 2, Peter Mijs en Johan Vis 3, gevolgd door André Verkooijen die een goede vierde plaats behaalde in Whispering Glass.

De prijsuitreiking liet niet eens zo lang op zich wachten. Dit keer mochten we onze eigen Javelin pan niet met bier vullen, maar een hele mooie glimmende pan die we vorig jaar van de Vereniging cadeau hadden gekregen.

Veel bezwaar hadden de meesten van ons hier niet tegen omdat deze pan ten eerste veel makkelijker drinkt en ten tweede kan er veel meer bier in.

Voor de meesten was het toch wel weer een zeer geslaagd weekend, dacht ik zo. Brielse Maas tot de volgende keer.

VLA-FLIP.

Einduitslag:

1.	423	- Ed van der Sluis	-	1	1	1	-	Opnt.
2.	405	- Joop van den Heuvel	-	3	2	2	-	11,7
4.	403	- Peter Mijs	-	2	opg	3	-	26,7
3.	464	- André Verkooijen	-	5	4	4	-	26
5.	465	- Fred Schaaf	-	6	3	8	-	30,7
6.	288	- Willem Rossewij	-	7	5	6	-	34,7
7.	443	- Hans van Vliet	-	9	7	5	-	38
8.	386	- Anne Broekema	-	4	6	ng	-	38,7
9.	260	- Krijn Fine	-	10	10	7	-	45
10.	300	- Joop den Broeder	-	8	9	10	-	45
11.	451	- Pim Zwaard	-	opg	8	9	-	47

BOTENMARKT en 2e-hands koopjes.....

- H- 57 - VOODOO - In uitstekende wedstrijdstaat, geheel gerenoveerd en prima onderhouden. Prijs n.o.t.k. Te Bevr.: Dirk Salm - Dorpsstraat 13 - 1546 LD Jisp.
- H-245 - - Goed onderhouden wedstrijdboot. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.D.W. v/d Gugten - 01718-16023.
- H-269 - SINKING SETTLEMENT- Goed onderhouden in wedstrijdklare uitvoering, c/m. trailer en dekzeil - bouwjaar 1976. f. 7000,-. Te bevr. Donald Cok - 02153-15370.
- H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977. Zeer goed onderhouden, weinig gebruikt. incl. dekzeil - f. 7000,-. Te bevr.: Frits Verduyn - 01720-91998.
- H-400 - BRIDGE OVER etc.. - Demonstratieboot, incl. 2 kompassen in voordek, dekzeil, nieuwe mast, giek en zwaard, twee tuigen, nieuw roer etc... - bouwjaar 1978. f. 8500,-- Te Bevr.: Javelin Cont. - 020-763122 (Allan Veth).
- H-447 - BLACK MAGIC - Wegens studie in buitenland, 1 jaar oude Javelin, zeer weinig mee gevaren, met twee gøeken, trailer, dekzeil, twee roeren etc... Vaste prijs f. 9500,-- Te bevr.: Menno Braakman - 01860-5364.

H-449 -

- Nog geen jaar oude Javelin in wedstrijdvoering.
Prijs n.o.t.k. Te bevr.: P.C. Hartgers - 030-781108.

=====

WEDSTRIJDEN EMS - Noord - Duitsland.

Wanneer er mensen zijn die belangstelling hebben om op 5 en 6 juli wedstrijden te zeilen op de Ems in Noord-Duitsland, dan kunnen die zich opgeven bij Rob Klink van Via-Flip.

We zijn al verzekerd van 3 à 4 Nederlandse boten die er naar toe gaan. Er zijn twee starts; 1 op zaterdag en 1 op zondag. Het schijnt er erg gezellig te zijn want er wordt tenminste voor de zaterdagavond een feest en een Bar-B-Q georganiseerd. Voorts komen er nog een aantal gerenommeerde Duitse Javelin-zeilers zodat je een idee kunt krijgen van wat je op de EK te wachten zal staan. Het inschrijfgeld bedraagt DM. 10,-, en erg ver rijden is het ook niet. Net even over de grens bij Nieuweschans in Groningen.

=====

EK - DUMMER.

Het ziet er naar uit de EK bij voorbaat een succes gaat worden, zeker voor wat betreft de Nederlandse deelname, want nog nooit tevoren gingen zoveel Javelins tegelijk over de grens.

16 Nederlandse inschrijvers hebben. Hoewel ik vergeten heb de namen te noteren, geloof ik dat het de volgende teams zijn:

H- 57 - Dirk Salm.	H-225 - Paul Borgers
H-260 - Krijn Fine	H-269 - Donald Cok
H-288 - Willem Rossewijn	H-300 - Joop den Broeder
H-315 - Hans van Hove	H-386 - Anne Broekema
H-403 - Peter Mijs	H-405 - Joop van den Heuvel
H-423 - Ed van der Sluis	H-427 - Armand de la Rie
H-445 - Dirk Epke	H-464 - André Verkooijen
H-465 - Fred Schaaf	H-469 - Henk Wagenaar.

Na, nu maar afwachten hoe de medaille-verdeling is.

De route naar de Dümmer is heel makkelijk. Vanuit het westen komend, verdient het aanbeveling de snelweg naar Hengelo te nemen. (Die is nu klaar tot in Hengelo) Vandaar naar Oldenzaal (gewoon E8 volgen). Dan echter niet naar Dene-kamp/Nordhorn, maar rechtdoor naar Osnabrück. Over de grens de borden Rheine/Osnabrück volgen. Door Rheine (daar borden Osnabrück volgen). Een paar kilometer voorbij Rheine begint de nieuwe Autobahn naar Osnabrück. Deze volgen tot Autobahnkreuz LOTTE. Daar de afslag naar Bremen nemen. Vanaf deze autobahn de afslag Vörden/Damme nemen. Door Damme richting Lembruch. Voor Lembruch rechtsaf slaan naar Dummerlohausen en de Vereniging (SCC). Vermoedelijk zullen er op het laatste stuk ook wel wat bordjes staan.

De verwachting is dat er weer over de 40 deelnemers zullen zijn.

=====

ONKS.

Ook met de planning van de ONKS te Monnickendam vorderen we al weer aardig. Zo zal er waarschijnlijk het eerste weekend een Bar-B-Q worden georganiseerd, samen met de Sharpie-zeilers, en we proberen de tweede zaterdag het Pannekoekhuis in de Waag af te huren. Nadere berichten volgen.

=====

STAND JAARBEKER, na de BRIELSE MAAS. (Monnickendam en Vinkeveen zijn hierin nog niet verwerkt).

1. H-423 - Ed van der Sluis	- 222	13. H-451 - Pim Zwaard	- 50
2. H-405 - Joop v/d Heuvel	- 197	14. H-446 - Coen v/d Heuvel	- 50
3. H-465 - Fred Schaaf	- 100	15. H-260 - Krijn Fine	- 48
4. H- 57 - Dirk Salm	- 86	16. H-469 - Evert-Jan Willemsen	- 43
5. H-445 - Dirk Epke	- 81	17. H-263 - Henk Wagenaar	- 40
6. H-288 - Willem Rossewij	- 80	18. H-443 - Hans van Vliet	- 23
7. H-464 - André Verkooijen	- 75	19. H-225 - Paul Borgers	- 23
8. H-386 - Anne Broekema	- 71	20. H-269 - Donald Cok	- 19
9. H-403 - Peter Mijs	- 64	21. H-405 - Bob	- 18
10. H-315 - Hans van Hove	- 61	22. H-404 - Barry Geven	- 15
11. H-300 - Joop den Broeder	- 51	23. H-331 - Jan ter Stege	- 15
12. H-427 - Armand de la Rie	- 51	24. H-316 - Oscar Boot	- 13

Met stip is genoteerd zeilnummer H-469, met als stuurman Henk Wagenaar. Dit nieuwe team komt als een komeet omhoog, en zal, als Vinkeveen erbij is geteld zeker onder de eerste 8 zitten.

VELUWEMEER 16 en 17 augustus a.s.

De wedstrijden op het veluwemeer gaan normaal door, al bestaat de kans dat door de KO een eigen programma wordt opgesteld.

Er wordt gecampeerd op camping Hoophuizen, waar we ook twee jaar geleden stonden. Dat betekent dus dat het weer prachtig weer wordt. Het zou daarom een leuk idee zijn als we allemaal, indien mogelijk een Bar-B-Q meenamen, zodat we er een gezellige zaterdag-avond van kunnen maken. Nadere mededelingen volgen nog, maar bijgesloten alvast een inschrijfformulier, dat wij graag vóór 1 augustus zouden willen terugontvangen.

SAIL 80' - DINGHY SHOW.

Zoals iedereen wel zal weten vindt begin augustus SAIL'80 plaats in Amsterdam. De PSC der klasse-organisaties organiseert op het Sail 80 terrein gedurende die periode een Dinghy Show, en in principe hebben wij toegezegd hieraan deel te nemen. Tevens vindt op de woensdag van Sail 80 waarschijnlijk een yardstick one-of a kind of two-of a kind wedstrijd plaats, die gehouden wordt op het IJ. Per klasse mogen hieraan 1 of 2 boten deelnemen, waarbij het natuurlijk belangrijk is dat de besten worden afgevaardigd. Tevens kandit een enorme reclame betekenen voor alle wedstrijdklassen, maar voor de snelle in het bijzonder. Goede teams, denk er eens over na, en laat het mij t.z.t. even weten of je er in principe voor voelt hieraan deel te nemen.

De boot van Fred Schaaf heeft inmiddels ook een naam gekregen, en wel een zeer toepasselijke: CREME DE LA CREME.

Paul Wright, onze Javelin bouwer, zoekt nog steeds naar een bemanning voor zichzelf, voor de EK. Weet iemand iemand die nog vrij is, en zin heeft mee te zeilen? Laat het even weten aan Allan Veth. 020-763122.

