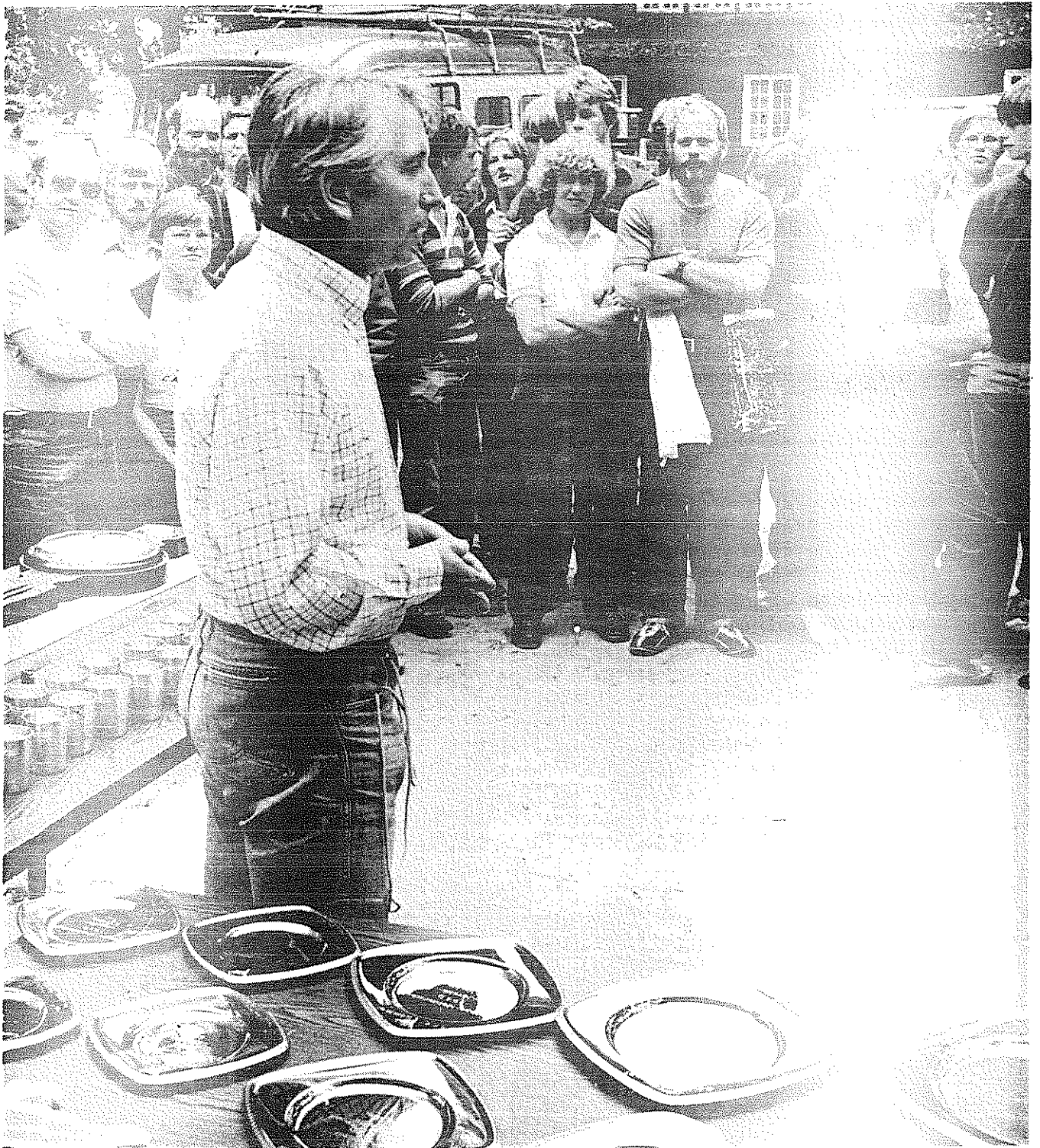


officieel orgaan der NJKO. 9e jaargang nr 5. AUGUSTUS 1980.



Prijsuitreiking EK 1980 -- Dümmer.

(Foto: Eric Veth.)

Uiteindelijk bleef de schade beperkt tot twee slachtoffers, in de vorm van de H403 en 423, die beiden een ramkoers aanhielden, en de eerste Dümmer scheepsramp was een feit. Gelukkig een schone en de Dümmer-omwonenden hoeven niet bezorgd te zijn voor pollution, zoals de engelsen de dikke olie-achtige brij die regelmatig op de wereldstranden aanspoelt, noemen. Doden en gewonden waren er ook niet, zodat de man met de brancard, die al vanuit de jachthaven naar het ongeluksoord kwam toegewaden, met lege handen terugkeerde. (De rescue boten op de Dümmer voeren een zwaailicht, vandaar de vergelijking met een ziekenauto.....).

Ed en Rob lagen overigens over bakboord, en hadden wel een gat in de romp, ter hoogte van de zij-luchtkast, en moesten noodgedwongen opgeven. Ook Peter Mijs en Johan (slaap je a?) Vis stopten ermee.

André Verkooijen en Peter Verseveldt bleken het meest ervaren in vlechtzeilen en gingen als eersten, met een redelijke voorsprong, rond de boei. Ongehinderd konden zij hun voorsprong vergroten, terwijl het veld probeerde de overige ereplaatsen te verdedigen. Goed naar voren kwam het Duitse team Peter Schweer/Ehlers (G-456), naar later zou blijken het geheime wapen van de Duitsers, en speciaal "gehuurd" om de beker voor het eerst naar Duitsland te halen.

Peter Schweer is n.l. testzeiler voor het blad "Die Yacht", en dan moet je toch wel wat kunnen, maar verder is hij een zeer bekend IOR wedstrijdzeiler, en enkele jaren geleden zelfs wereldkampioen in de IOR 1/4-ton klasse. Geen kleine jongen dus. (hij woog dan ook 182kg. met z'n bemanning).

Derde werden Ernst-Jan Klaver en Joop v/d. Heuvel.

Rob tekende protest aan bij de wedstrijdcommissie op grond van regel 12 uit het zeilwedstrijdreglement, "Een jacht dat wezenlijk is benadeeld"... en kreeg gedaan dat na afloop van de serie zijn uitslagen gemiddeld zouden worden, en dat dat gemiddelde als resultaat zou gelden voor zijn eerste wedstrijd. Het protest werd toegewezen, en nog was niets verloren.

Bij de middag-race waren Ed en Rob weer aanwezig, en zij wisten met een royale voorsprong te winnen. Joop en Ernst-Jan werden 2 en de G-420 nogal verrasend 3.

"s-Avonds Bar-B-Q, en daarna de Bar (zonder B-Q) bezocht. Niet al te laat naar bed, want vrijdag is het al weer starten om 10 uur.

Harde wind (Beaufort 4-5) en laaghangende bewolking. Echt warm is het ook niet, zeker niet na een ijskoude douche - het schijnt dat de kelder waar de heetwaterapparatuur staat onder water is gelopen, en dat de man die daarvoor "zuständig" is bij de vorige overstroming z'n rug heeft geblesseerd, zodat we het verder zonder een warme douche moeten stellen.

In vol plané vliegen we naar de start. Het belooft een zware dag te worden. De start wordt een algehele terugroep, zodat we het 10 minuten later nog een keer kunnen proberen. Nu gaat alles goed en stampend gaan we op de eerste boei af. De G456 (Schweer en Ehlers) gaan als eersten rond, gevolgd door Ed en Rob, terwijl de H403 en H-57 om de derde plaats vechten. Verbazingwekkend zo goed als een tien jaar oude Javelin nog voorin mee kan zeilen, of is de stuurman zo sterk?

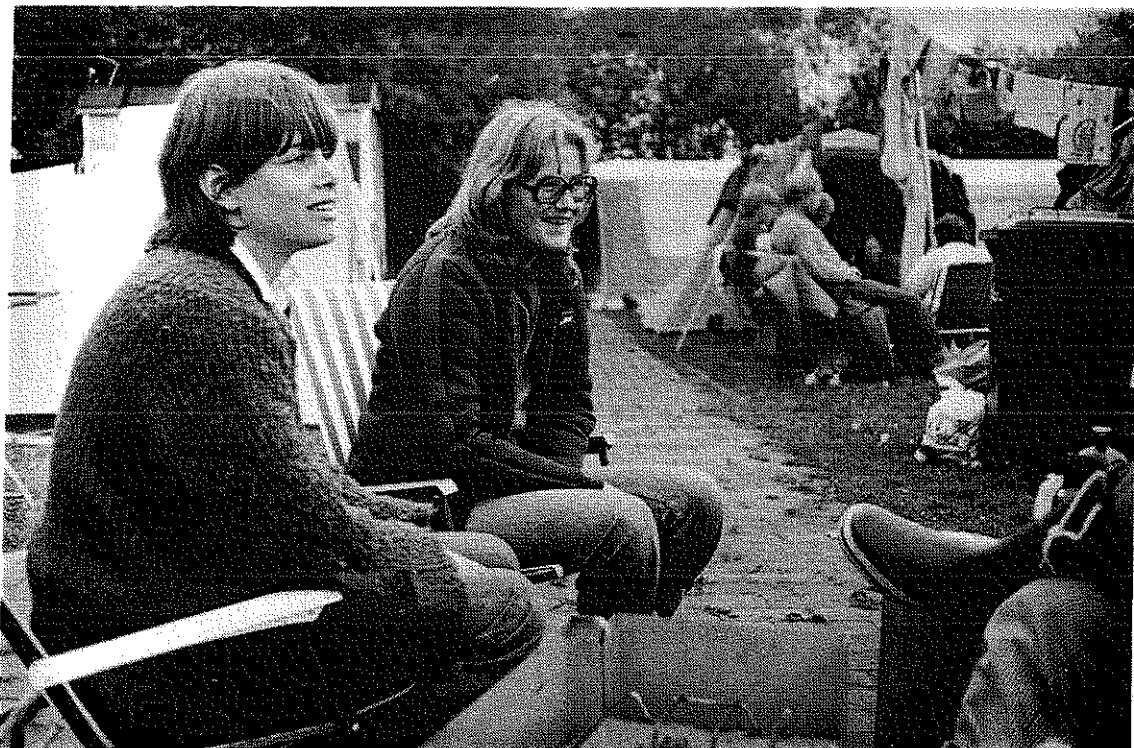
Tot het laatste spinnakerrak blijven Schweer en Ehlers leiden, maar kenteren dan bij het binnenhalen van de spinnaker en Ed en Rob liggen weer 1. Ook John Vis en Peter Mijs worden bij een gijp een prooi van de golven, zodat Dirk Epke en Eric Veth naar een derde plaats kunnen oprukken. Dirk Salm wordt 4. Nederland blijft de lakens uitdelen.

Tussen de twee wedstrijden kunnen we linzesoep met worst krijgen. Helaas zijn de linzen vervangen door aardappels en de worst door vet, zodat het wel een vullende maaltijd wordt, maar ondanks de overdadig gebruikte zoutstrooiers, weinig appetijtelijk.

Storm. De middagrace en 4e start begint met een goeie Beaufort 7-6. Dit dan volgens de windmeter op het startschip, maar volgens mij zit er zo hier en daar wel een vlagje van 8 tussen, en op de Radio was de waarschuwing 9. Desondanks starten er 39 boten, die met klapperende zeilen aan het eerste kruisrak beginnen. Voluit zeilen is aan de wind onmogelijk.

Schweer en Ehlers nemen op het eerste kruisrak al de leiding, gevolgd door Ed en Rob, met Ernst-Jan en Joop derde, op de voet gevolgd door Dirk en Eric. Nu maakt de Duitser geen fouten. Hij is erg voorzichtig met zijn spi en wint dan ook. Slechts 6 opgevers, en dat valt 94% mee.

Die avond schijnen alle Hollanders, op een paar na die macaroni aten, het plan te hebben opgevat om pannenkoeken te eten. Het werd een ware wedstrijd, waarbij Lijna Willemsen keurend rondging en links en rechts adviezen uitdeelde



De fan's van het team Epke/Veth wachten op de eerste pannenkoek, terwijl op de achtergrond het team Willemsen/Willemsen verwoede pogingen onderneemt het snelheidsrecord koekenbakken te breken.

Het team Epke/Veth behaalde bijna de overwinning door een spekpannekoek met banaan en schijfjes appel een dubbele salto te laten maken, maar de eindoverwinning ging toch naar Willemsen/Willemsen, die in 30 minuten bijna 20 koeken uit de pan toverden.

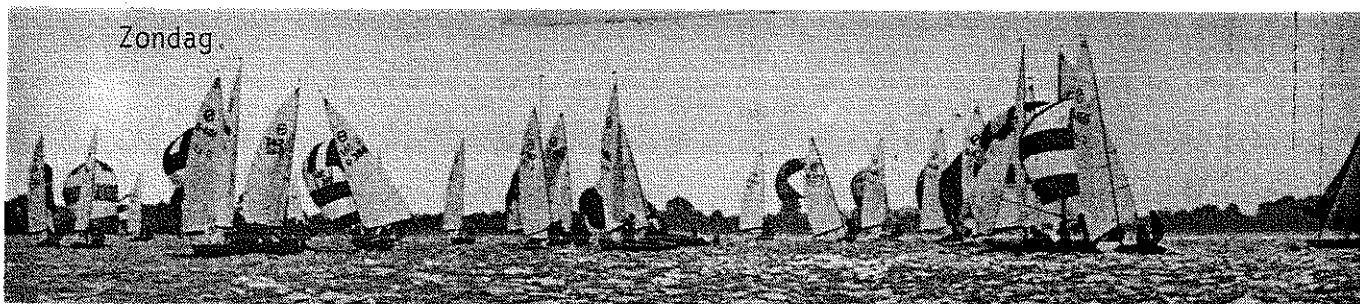
Later wordt er in de clubbar nog een aardige omzet gehaald, waarna Peter Mijs de ingang van z'n tent niet meer kan vinden en z'n hoofd stoot tegen een paar stenen. Johan, Slaap je al?.

Zaterdagmorgen minder wind, maar toch altijd nog Beaufort 3-3½. Zouden Ed en Rob deze race winnen, dan kon het kampioenschap hen niet meer ontgaan. Indien echter Scweer en Ehlers wonnen dan zou de stand voor beiden 11 22 zijn en dan zou de laatste dag de beslissing moeten brengen. Het werd een weinig energerende race, die de Duitsers vrij makkelijk wonnen, met Ed en Rob twee en Joop en Ernst Jan weer drie.

De beslissing zou dus zondag moeten vallen. Zouden de Duitsers dan weer 1 worden, dan was de EK voor hen. Zouden Ed en Rob 1 worden, dan zouden zij ook de beker winnen. Ook zou de eindoverwinning voor Nederland zijn als als b.v. de Duitsers 2 zouden worden en Ed en Rob 3. Hun derde plaats zou dan n.l. gemiddeld worden, en beter zijn dan de 2e van de Duitser. Speculeren heeft echter weinig zin, want het moet toch eerst allemaal worden waargemaakt. Zaterdag middag wordt er eerst een paar uur ge-ezeld in de bar, met een mannetje of 20. Een kaartspel waarbij niet valsspelen onmogelijk is. De eerlijke types herken je direct, want die verliezen.....

De Gastheren begonnen aan een fikse wandeling, door regen, moerassen en muggenvelden, naar de plaats waar die avond de gezamenlijke maaltijd zou plaatsvinden. Geen der gasten voelde veel voor een dergelijke soppige onderneming. De Nederlanders schijnen het nat liever van binnen dan van buiten te hebben, en zo werd besloten dat wij met de auto's zouden volgen, waarbij Dirk (Epeke) wel even de weg zou wijzen. Nadat eerst vergeten was Ernst-Jan in te laden, en na een omweg via Bremen kwamen we bij de gelegenheid aan waar het feest gehouden werd, nog geen kilometer van de jachthaven.

De maaltijd is matig, zo niet minder. Het speenvarken is een vetgemest zwijn, en de zuurkool lijkt op soep met sliertjes, maar de bijgeleverde broodjes smaken goed. Een Duitser verklaarde, toen hij de overgebleven resten zag (de helft), dat daarmee de volgende zwijnen vetgemest zouden worden. Voor de liefhebbers moet het echter een feestmaal zijn geweest. Helaas werd ieder gesprek overstemd door de muziek, bestaande uit een harmonika spelende vader, met een Heintje-achtig zoontje, dat zich oefende in vals-zingen. Wel werd hierdoor het drankverbruik verhoogd, want pas onder zwaar aangeschoten toestand waren de klanken te verdragen. Om half tien zijn de laatste Nederlanders weg, hoewel het feest nog tot ver na twaalfen voortduurt.



Een opstopping bij de gijpboei. Wee de ongelukkige die daar doorheen moet.

Dag der spanning. Om 10.00 uur is het raak en klinkt voor het laatst het startsein, als een loeiend gepeinigde koe, over het water. Voor het eerst hokt het veld voor een massale bakboordstart bij de bakboordboei, zodat ze voor ons, Dirk en ik, voldoende ruimte open laten om 'ns over stuurboord weg te gaan. We komen praktisch voor het hele veld te liggen, en moeten bij de eerste boei alleen de Duitser G-456 voor laten gaan. Bij de volgende boei liggen we naast hem, al moeten we hem wel ruimte geven. Toch kunnen we hem zodanig hinderen, dat Rob en Ed met spinnaker snel dichterbij komen, en zich uiteindelijk tussen ons en de Duitser nestelen. Nu zijn de rivalen weer bij elkaar, maar op het volgende kruisrak neemt Schweer weer een voorsprong, die gelijk blijft op het pal voor de windse rak, en nog groter wordt op het volgende kruisrak. Dan komen weer de halfwindse spinnakerrakken, en die techniek heeft onze duitse vriend nog niet al te best onder de knie. Ed en Rob komen hem voorbij, en zelfs wij kunnen vlak achter hem komen. Nu kunnen Ed en Rob hem in de dekking houden, en wij volgen de strijd van een afstandje. Plotseling echter gaat Ed door de wind en geeft hij de overwinning cadeau aan Schweer. Deze blijft echter op Ed varen, en vergeet daardoor dat wij nog wel 'ns voor hem zouden kunnen komen. Dat gebeurt dan ook bij de volgende boei, waar we met tien meter voorsprong omheen gaan. Op het ruime spinnakerraak wordt deze afstand nog iets groter, en als we aan het laatste kruisrak beginnen ligt hij onder ons, terwijl Ed en Rob een geslagen derde plaats bezetten. Tot de finish volgt een spannende strijd, waarbij tenminste 7 x door de wind werd gegaan, wat kennelijk de bemanning van Schweer teveel werd, want na de laatste wending, zo'n 50 meter voor de finish viel hij overboord. Het had toch niet gebaat, ze waren twee, en Ed en Rob wonnen het EK. (al was dat bij de finish nog niet helemaal zeker).

Verbazingwekkend snel raakte het kampeerterreintje na de wedstrijden leeg en toen om half 4 de prijsuitreiking begon was bijna alles gepakt.



De Europese Kampioenen 1980 voor de nationale 3-kleur.

Er waren 15 prijzen en een herinneringstegel voor elke deelnemer. Toen we wegreden was het droog maar bewolkt. Twee dagen later zou de mooiste en warmste week van de zomer 1980 beginnen.

Je kan niet altijd geluk hebben.....

Einduitslagen:

1.	H-423	- v/d. Sluis / Klink	- 1,5	1	1	2	2	3	4,4
2.	G-456	- Schweer/Ehlers	- 2	9	2	1	1	2	4,8
3.	H-405	- v.d. Heuvel / Klaver	- 3	2	8	3	3	4	14,4
4.	H-445	- Epke / Veth	- 6	7	3	4	6	1	18,9
5.	H-464	- Verkooijen / Verseveldt	- 1	8	5	7	opg	9	29
6.	H- 57	- Salm/Rozemeijer	-15	5	4	8	9	6	32
7.	H-403	- Mijs / Vis	-opg	4	10	9	4	10	37
8.	K-467	- Wilkes / Dando	-10	6	15	11	12	8	47
9.	G-412	- König/Brodda	- 5	15	6	6	16	21	48
10.	G-420	- Hupe / Ritter	-opg	3	12	10	13	15	52,9
11.	G-381	- Borck / Werner	-22	11	20	5	5	14	55
12.	G-216	- Rogahn/Kühne	-18	17	7	12	15	5	56
13.	G-371	- Schachteli / Jänisch	- 7	19	11	opg	11	13	61
14.	G-458	- Menzerath / Porck	-23	18	13	opg	7	11	72
15.	H-465	- Schaaf / Bierling	-12	12	25	opg	8	16	73
16.	G-408	- Korn / Lankenau	-19	28	9	15	18	19	80
17.	H-300	- Den Broeder	-20	26	14	20	20	7	81
18.	H-225	- Borgers/ Ansink	-8	opg	23	17	14	25	87
19.	G-455	- Köhler / Eicke	-11	16	19	33	26	17	89
20.	G-364	- Lankenau / Lankenau	-26	14	21	opg	10	18	89
21.	G-434	- Bernhardt / Bernhardt	-13	25	16	16	23	23	91
22.	H-331	- Ter Stege / Ter Stege	-17	13	27	18	25	37	100
23.	H-288	- Rossewij / Rossewij	- 4	dis	39	14	17	28	102
24.	G-370	- Schwartz / Schwartz	-25	22	opg	13	21	22	103
25.	G-391	- Gäbler / Gäbler	- 9	32	ppg	28	35	12	116

26.	G-471	- Sprogies / Sprogies	- dis	10	24	dis	19	24	- 121	
27.	G-399	- Evers / Mosel	- opg	24	25	22	22	29	- 124	
28.	G-421	- Warsch / Fürer	-	27	27	26	opg	30	27	-137
29.	K-474	- Wright	- ng	ng	17	23	31	20	- 138	
30.	H-260	- Fine / Nienhuis	-	21	23	29	26	41	ng	- 140
31.	G-221	- Gerken / Krüger	-	14	33	28	ng	19	ng	- 141
32.	G-401	- Frech / Frech	-	28	31	38	ng	27	32	-147
33.	H-469	- Willemsen / Willemsen	-	30	20	18	ng	32	ng	- 147
34.	H-451	- Zwaard / Van Dam	- opg	30	34	27	34	26	- 151	
35.	G-217	- Aussner / Jacobs	-	16	40	30	31	37	opg	-153,5
36.	H-269	- v/d. Zeyst / Cok	- ng	31	33	32	22	opg	- 157,5	
37.	G-388	- Staats / Winkler	- opg	41	36	22	28	33	- 158,5	
38.	G-433	- Molkenlin / Koch	-	34	35	opg	21	38	31	- 159
39.	G-309	- Baxman / Nickel	-	31	34	32	30	33	34	-160
40.	G-222	- Musch / Musch	-	29	37	37	opg	40	30	- 170
41.	G-397	- Götz / Bauer	-	32	38	opg	29	36	35	- 170
42.	K-130	- Martin / Waller	- opg	36	35	37	29	36	- 173	
43.	G-426	- Agena / Lanzendorf	-	24	29	31	ng	ng	ng	- 178
43.	G-444	- Bremer / Bremer	-	33	39	ng	24	39	38	- 173
45.	G-394	- Genesis / Stracke	- opg	42	opg	ng	ng	ng	- 217	
46.	H-386	- Broekema / Gisbertz	- ng	ng	ng	ng	ng	ng	- 235	
47.	K-355	- Blowers / Blowers	- ng	ng	ng	ng	ng	ng	- 235	

 nieuwe leden - eigenaren - verhuizingen - etc. - nieuwe leden - eigenaren - ver

De H-57 van Dirk Salm - van horen zeggen " Dirk gaat naar Australië" - is ver-
 kocht aan de Hr. Th.J.M. Konings - J. van Kuikweg 139 - 1962 WB Heemskerk.
 De H - 57 Heet nu SAGJUM.

Op 8 augustus zijn Jan Hamelink en Elja Geldof in hun huwelijks 154 gestapt.
 Van harte gelukkigewent.

TWEEDEHANDS BOTENMARKT spotkoopjes voor spotprijzjes - GROOITTE UITVERKOOP -

H-245 - Goed onderhouden wedstrijdboot. Prijs n.o.t.k. Te bevr.:
 A.D.W. v/d. Gugten - 01718-16023.

H-269 - SINKING SETTLEMENT - goed onderhouden, in wedstrijduitvoering, met
 nieuwe Proctor-mast, trailer, dekzeil etc... Bouwjaar 1976. f. 7000,-.
 Te bevr.: Donald Cok - 02153-15370.

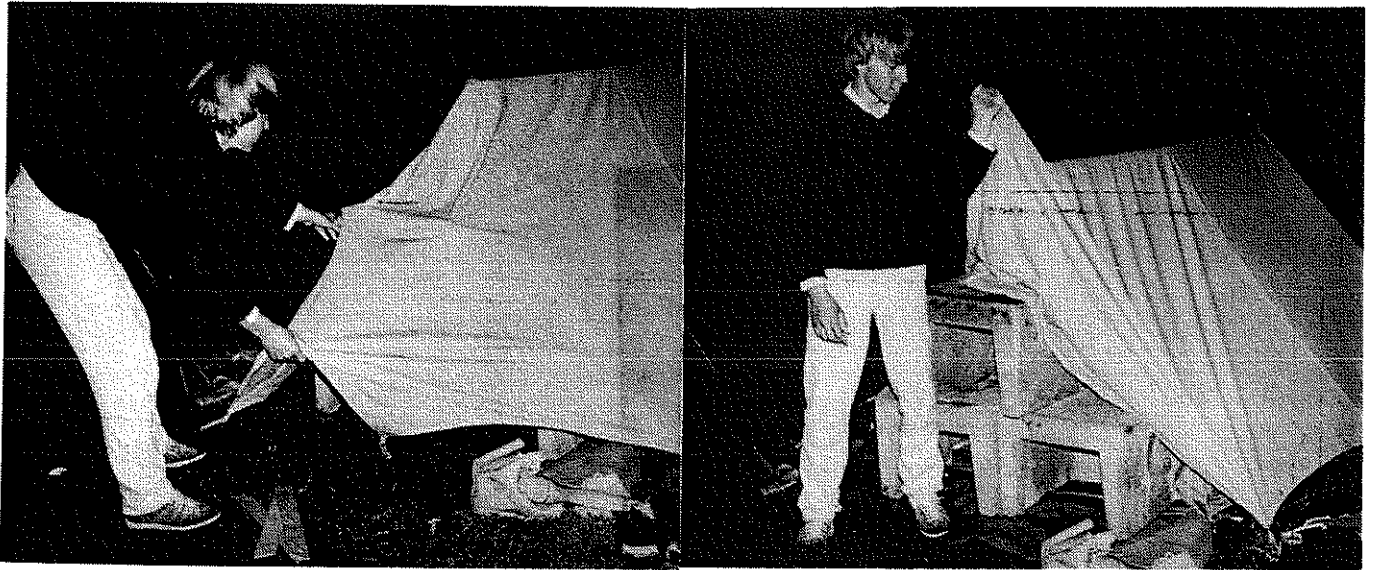
H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977 - Zeer goed onderhouden, weinig gebruikt.
 Met LaVaBu tuig en dekzeil - f. 7500,-- Te bevr.: Frits Verduyn,
 01720-91998.

H-400 - BRIDGE OVER TROUBLED WATERS - demonstratieboot JAVELIN CONTINENTAL. incl.
 twee kompassen ij voordek, dekzeil, nieuwe mast, giek en zwaard. twee
 tuigen, nieuw roer etc... Boot in prima conditie, met veel extra beslag.
 Bouwjaar 1978. f. 8500,-- Te bevr.: Javelin Continental - 020-763122
 (Allan Veth).

H-447 - BLACK MAGIC - Wegens vertrek naar buitenland. 1 jaar oud, zeer weinig
 mee gevaren, met 2 gieken, trailer, dekzeil, 2 roeren etc...
 Vaste prijs f. 9500,-. Te bevr.: Menno Braakman - 08160-5364.

H-449 - 1 jaar oude Javelin in wedstrijduitv. weinig mee gezeild. Prijs n.o.t.k.
 Te bevr.: P.C. Hartgers - 030-781108.

NACHT DER DUIZEND STENEN....



Hebt U ook wel 'ns dat gevoel dat er iets niet klopt als U 's nachts over de camping loopt op zoek naar Uw tent, en hem dan niet kunt vinden, tot U in het duister ontwaart wel op de juiste plek te zijn aangeland, maar dat Uw tent zich 180° gedraaid heeft? Aan de achterkant, nu de voorkant, ontdekt U dan dat de ingang van de binnentent zich nog altijd op de plaats van de oude ingang bevindt.

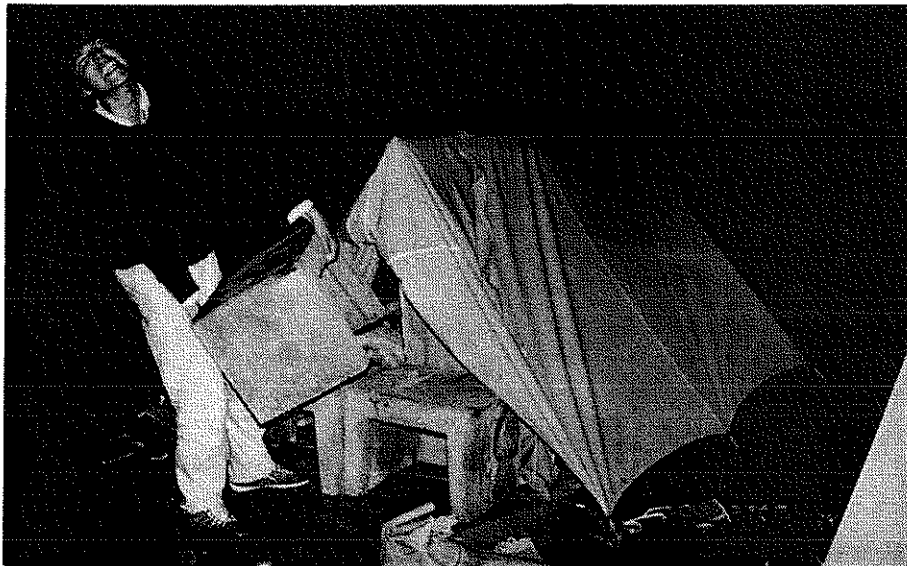
Aha, nu is het tijd om te vloeken, een onverlaat heeft de buitentent omgedraaid. Wat doe je in zo'n geval? Juist, je maakt de buitentent los bij de oude ingang, trekt de haringen uit de grond, en neemt dan een duik - in de hoop dat niemand

je heeft zien staan stuntelen - zo de binnentent in. Dat denk je tenminste, want je komt tot de pijnlijke ontdekking dat er voor de ingang allemaal stenen staan opgestapeld.

In zo'n geval is er nog maar 1 redding.

Na enkele hartgrondige vloeken tel je tot tien, en daarna haal je de fotograaf van Javelin Flitsen erbij, die al achter de volgende tent op de loer ligt, en je laat hem een paar aardige plaatjes van het gebeuren maken.

(in aktie is hier Peter Mijs)



TOTAALSTAND JAARBEKER, incl. Vinkeveen, doch nog zonder M'dam.

1. H- 423- Ed v/d. Sluis	331.	8.H-464 - André Verkooijen	- 121.
2. H-405 - Joop v/d Heuvel	276.	9.H-465 - Fred Schaaf	- 100.
3. H-445 - Dirk Epke	152.	10.H-260 - Krijn Fine	- 81.
4. H- 57 - Dirk Salm	133.	11.H-451 - Pim Zwaard	- 73.
5. H-386 - Anne Broekema	125.	12.H-225 - Paul Borgers	- 69.
6. H-288 - Willem Rossewij	122.	13.H-403 - Peter Mijs	- 64.
H-469 - Henk Wagenaar	122.	14.H-315 - Hans van Hove	- 61.

15. H-331 - Jan ter Stege	- 52.	22. H- 90 - Aart Middelkoop	- 29.
16. H-300 - Joop den Broeder	- 51.	23. H -400 - Allan Veth	- 26.
H-427- Armand de la Rie	- 51.	24. H-443 - Hans van Vliet	- 23.
18. H-446 - Coen v/d Heuvel	- 50.	25. H-405 - Bob	- 18.
19. H-269 - Donald Cok	- 48.	26. H-404 - Barry Geven	- 15.
20. H-469 - Evert-Jan Willemsen	43.	27. H-247 - Sabine Nienhuis	- 12.
21. H-316 - Oscar Boot	- 31.		

Waarbij ik meen te mogen opmerken, dat het triest is, waar we slechts 1 sturende vrouwe in onze klasse hebben, dat zij de laatste plaats op de ranglijst inneemt. Heren toch!

=====

SAIL AMSTERDAM 1980, waarvoor de Permanente Samenwerkingscommissie de K.O.'s grootse plannen had, met o.a. een Dinghy Show aan het IJ in Amsterdam, en one of a kind races voor de nederlandse klassen, vindt geen doorgang wegens gebrek aan belangstelling. (Die Dinghy-Show dan, Sail '80 natuurlijk wel).

Zojuist binnengekomen met de morgenpost, de blijde mededeling, dat de Klasse weer met een Fan(netje) is uitgebreid. Ina en Henk Wagenaar, gefeliciteerd met Karen Annette.

=====

VELUWEMEER !!!!!!!!!

14 boten hebben zich tot dusver aangemeld voor het weekend op het Veluwemeer, maar meer zijn altijd welkom, want de wedstrijden gaan niet door, zodat we niet meer gebonden zijn aan een sluitingstermijn voor de inschrijving. Ja, je hoort het goed, de wedstrijden gaan niet door. Uit de 8 andere deelnemende klassen had de organisatie slechts 2 inschrijvingen ontvangen, reden om het gehele evenement af te lasten, want alleen voor de Javelins wilden ze niet starten.

Daarom niet getreurd, want we waren toch al van plan er een funweekend van te maken. De Camping is reserveerd, en we zullen op een landje bij elkaar kunnen staan (helaas niet aan het water dit keer, want daar is alles al vol) Ook voor de boten is er nog genoeg plaats.

Bij aankomst wel even melden bij de Kampbazen aan de ingang. : "Javelin" is het sleutelwoord, men is op de hoogte. (hopp ik).

Camping HOOPHUIZEN is bereikbaar via de E-35 (snelweg Amersfoort-Zwolle), afslag Harderwijk, of via de polder, ook naar Harderwijk.

Vanuit Harderwijk de "kustweg" nemen, over Frankrijk en Hierden, richting "Hulshorst/Nunspeet". Vlak voor het plaatsbord "Hulshorst" links af (klein weggetje). Dit uitrijden naar Camping HOOPHUIZEN (links aanhouden).

Aan een programma zijn we niet gebonden, maar zowel het bestuur als enkele leden zijn met een paar aardige ideetjes gekomen. Lachen, gieren, brullen.

Een paar voorbeelden?

Stel 14 boten, dus 28 zeilers. We gooien alle namen in een hoedje, en gaan dan 7 teams van 4 trekken. Dit wordt een estafette-race, met 2 teams per boot. Le Mans start. Alle A-teams spurten naar de boten, zeilen weg, ronden een merkteken, komen terug, moeten aanleggen, weer een stukje spurten, en dan mag het B-team weg. Dit kan een erg spannende aangelegenheid worden, en is weer 'ns heel wat anders.

Andere voorstellen: Een behendigheidsrace, slalom - achteruizeilen etc...

Een korte baan varen met alleen spinnaker.

Stuurman en bemanning een sinaasappel o.i.d. tussen hun voorhoofden laten houden, en dan kijken hoever ze hiermee komen.

En ga zo nog maar even door. We zien het wel, maar het wordt vast wel goed.

Tot dan.

=====

