

officieel orgaan der NJKO. 9e jaargang nr 6 . september 1980.



Stillevan van een stil weekend Veluwemeer.

(foto: Eric Veth)



Tussen de wedstrijden bij Leer en de EK hadden wij al eens een paar dagen gecampeerd bij de Zwisschenahner See. Het regende er weliswaar bijna constant, maar tussen de buien door was toch wel te zien dat het een leuke plas was, zo ongeveer dezelfde vorm als de Brässe, iets kleiner en voorzien van - evenals bij de Braasse - een riant clubhuis (2 verdiepingen) met uitzicht op de plas.

Toen dan ook nog bleek dat er daar in augustus wedstrijden waren, kregen er best zin in om eens een keer mee te doen.

Helaas kon Roelien dat weekend niet, zodat een vervangende 420-bemanning werd gecharterd.

Vrijdag-avond tuften we richting Duitsland, waar we binnen 4 uur op de plaats vanbestemming waren. Onderweg waren met Robert-Jan de ins en outs van de Javelin (had hij nog nooit ingezet) doorgenomen, maar we zouden ook nog wel even trainen, zaterdag-ochtend, nou ja, trainen.....

Het woei een beetje zaterdag-ochtend, een beetje hard, dus dat toch maar niet.

Gewoon maar het water op, en maar zien. Zowaar nam bij de start de wind af tot ongeveer Beaufort 4-5, dus dat viel mee. Die wedstrijd trouwens ook.

We lagen een tijdje op kop, gingen toen eens kijken hoe de temperatuur van het water was - viel best mee - en wisten nog als 3e te finishen.

1e werd de G-371 Schachteli-Jänisch en 2e de G-381 Borck-Werner.

Die avond nog getracht met de hele meute ergens te gaan eten, maar dat lukte daar kennelijk op zaterdag-avond niet. De rest van de avond lukte trouwens uitstekend, we hadden na afloop echt geen dorst meer.

De volgende ochtend regen, zeer vroeg overigens, ook weer met windje 4-5 B. Weer won de G-371 en wij werden 2.

Een half uur voor de derde start begon het echt door te waaien, een goede 7 stond er nu toch wel. De start verliep bij ons - met een volle boot - niet vlekkeloos, maar we wisten toch als eersten de bovenboei te bereiken. Ook de gijpboei haalden we nog in die positie, maar toen gaven wij de inleiding tot een zeer massale zwempartij. Nadat iedereen weer overeind was gekrabbeld, werd de race voortgezet, die we zowaar op het eind net wisten te winnen, waarmee we ook de hoofdprijs binnenhaalden.

Einduitslag: 21 deelnemers.:  
 1. H-465 - Fred Schaaf - Robert-Jan.  
 2. G-371 - Schachteli - Jänisch.  
 3. G-420 - Hupe - Ritter.  
 4. G-412 - König - Brodda.  
 5. G-381 - Borck - Werner.

Al met al konden we terugkijken op een zeer geslaagd weekend.

De ontvangst ter plekke was natuurlijk weer prima (Service-tent van de Fam. Lankenau), de wedstrijden waren uitstekend (goede banen e.d.) en de club bood een voortreffelijke accommodatie, met o.a. gratis camperen.

Wij komen volgend jaar zeker weer, hopelijk vergezeld door een aantal andere Nederlanders.

---



---

#### Tweedehands aanbiedingen.:

H-245 - Goed onderhouden wedstrijdboot. Prijs n.o.t.k.  
 Te bevr.: A.D.W. v/d. Gugten- 01718-16023.

H-269 - SINKING SETTLEMENT - Goed onderhouden in wedstrijdvoering.  
 Met nieuwe Proctor mast, incl. trailer en dekzeil. Bouwjaar 1976.  
 Te bevr.: Donald Cok - 02153-15370.

H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977. Zeer goed onderhouden, weinig gebruikt. incl. dekzeil f. 7500,--.  
 Te bevr. Frits Verduin - 01720-91998.

- H-316 - Met nieuwe mast en spinnaker, incl. trailer. f. 7800,--.  
Te bevr.: Gaspard Boot - 05750-1114.
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Cont., incl. twee kompassen in voordek, dekzeil, twee sets tuigen. Boot in prima conditie. Bouwjaar 1978. f. 8500,--. Te bevr.: Javelin Continental (Allan Veth) - 020-763122.
- H-445 - Bouwjaar mei 1979. Optimaal wedstrijdschip. 2e EK 1979. 4e EK 1980. 3e ONKS 1980. Verder diverse eerste plaatsen. MUSTO groot, LaVaBu fok, T-cut spinnaker, Proctor spars, twee Imhoff kompassen in voordek, incl. trailer, lichtenset en dekzeil f. 9700,--.  
Te. Bevr.: Javelin Continental (Eric Veth) - 020-763122.
- H-449 - Bouwjaar 1979. Standaard wedstrijd uitvoering, incl. trailer.  
Te bevr.: P.C. Hartgers - 030-781108.

Te Koop: 505, zeer mooie polyester-mahonie combinatie. Geheel wedstrijd uitgevoerd met 2 grootzeilen, 2 fokken, 1 spinnaker en dekzeil.  
Voor inlichtingen: N. Grandier - 02982-4182.

---



---

Open Engelse Kampioenschappen Javelin 1980 te Highcliff.  
Ervaringen van de H-469.

---

Na een kleine week weggeregend en weggewaaid te zijn in Duitsland gingen Lijna en ik naar Zuid-Engeland, in de verwachting dat we daar eenzelfde soort omstandigheden konden verwachten.

Maar niets was minder waar.

Lichte winden, uitgezonderd die ene dag, dat alles werd afgelast wegens harde wind, en mooi weer.

Precies wat Upesi en zijn lichte bemanning wenste. Nadat Paul Wright, maast een uitstekend botenbouwer een sympathieke man, Upesi bultvrij had gemaakt, startten wij zondag voor de Practice-race. Enkele minuten te laat aan de start, na een zoekactie naar de startboot en één kentering, onze eerste en laatste in de serie, bracht ons achterin het veld. Ook het vinden van de boeien gaf nog wat problemen, maar het eindresultaat was redelijk. 4e plaats. Gordon Palmer liet zijn bedoeling al doorschemeren. Hij werd onbedreigd eerste. Hij zou dat nog 4x herhalen. Een keer ging hij letterlijk en figuurlijk de mist in en werd achtste.

Er was de hele serie een harde strijd om de 2e-4e plaats, die uiteindelijk werd gewonnen door Sam Ratcliffe in WOODEN TOP.

UPESI bracht het tot 8e. van de 11 deelnemende boten, net achter Paul Wright en John Wilkes (resp. 6 en 7).

Opvallend was de perfecte organisatie van Highcliffe Sailing Club en de goede sfeer in het kleine Javelin-veld. 's-Avonds werden alle successen en frustraties verdrongen in het clubhuis en op de Camping.

De algemene opinie van de Engelsen is, laat veel Nederlanders naar Tenby komen, want ze zeilen erg sterk, maar daarnaast zijn ze erg gezellig.

Vooraf Joop den Broeder heeft een wit voetje bij de engelse Javelin-vloot, dus je weet het Joop.....

Highcliff was naast een sportief sukses een fantastische vakantie-ervaring.

Volgend jaar zal Upesi zich weer richting Engeland begeven, om de 2 kampeerstoelen van zijn baas terug te winnen, die hij in onderlinge wedstrijd verloor. Er is nu sprake van de WILLEMSSEN CHAIR TROPHY.

---



---

VERHUIZINGEN - NIEUWE EIGENAREN - VERHUIZINGEN - NIEUWE EIGENAREN - VERHUIZINGEN

Op 1 oktober a.s. treden Allan en Marijke in het huwelijksbootje. De receptie is van 17.00 tot 18.30 uur in Restaurant "DE CONINCKSHOEK", Grote Markt 4, te Haarlem

De H-447 is overgegaan in de handen van Klaas Tonckers, Juniperlaan 63,  
7313 BW Apeldoorn - 055-555049.

Eric en Frauke wonen nu WILHELMINA STRAAT 143<sup>3</sup> - 1054 WC Amsterdam.  
Een telefoonaansluiting is inmiddels ook tot stand gekomen. Het nr. is:  
020-83 13 44.  
Post en telefoon zoveel mogelijk aan dit adres richten.

=====

Sluitingswedstrijden H.J.C.

Op 18 en 19 oktober organiseert de Haarlemse Jacht Club haar sluitingswed-  
strijden, voor diegenen die ook in oktober nog wel een wedstrijdje willen  
varen. Een ideale gelegenheid. Goede accomodatie aanwezig (Kleedkamers,  
douches en helling), een gezellig clubhuis, waar het bier niet te duur is,  
kortom wat wil je nog meer.

Het inschrijfgeld bedraagt f. 2,50. Inschrijven kan bij Fred Schaaf, tel.:  
020-461638, of eventueel ter plekke.

Water: Mooie Nel en Spaarne.

Eerste start           Zaterdag 18 oktober 14.30 uur.

Tweede start           Zondag 19 oktober 10.00 uur.

De H.J.C. is gelegen aan de westzijde van het Spaarne. Vanaf het zuiden ko-  
mend, vanaf het centrum gezien de eerste jachthaven accomodatie.  
(Er zijn er daar 4 naast elkaar).

=====

GROOTS JAVELIN FEEST..... op 18 oktober a.s. ....

In navolging tot een naar mijn mening goede Duitse gewoonte hebben wij  
(Klaver & Fans) besloten ook over te gaan tot het houden van een najaarsfeest.  
Belangrijk om te weten is dat het feest op zaterdag 18 oktober zal plaats-  
vinden op onderstaand adres en natuurlijk zijn alle Javelinzeilers uit binnen  
en buitenland met aanhang (geen trailers) welkom.

Om ee beetje inzicht te krijgen in de te verwachten drukte verzoek het bij-  
gevoegde soort inschrijfformulier in te vullen, zodat we weten wie er komt,  
en, als we daaraan toekomen, blijft slapen.

Slapen is mogelijk door eigen slaapzak en luchtbed mee te nemen.

Ik zou dan graag de inschrijfformulieren voor 4 oktober a.s., de verjaardag  
van alle Javelinzeilers, willen ontvangen.

Mocht U aan dit soort werkzaamheden een grote hekel hebben, wat maar al te vaak  
blijkt, dan is dit nog geen ramp, want de PTT heeft enkelen onder ons de tele-  
foon ter beschikking gesteld.

Hoe kom ik daar?

Dat is heel simpel. Men stapt in de auto, en komend vanuit richting Amsterdam  
neem je de afslag Alphen/Nieuw Vennep. Na deze afslag linksaf, richting  
"ALPHEN". Na 4 verkeerslichten gepasseerd te zijn (ca. 15km.) slaat men rechts-  
af in een flauwe bocht bij het ziekenhuis.

Deze weg volgen tot na de verkeerslichten en dan linksaf. (Dit is al Groenoord).  
Dan rechtsaf en ongeveer 500m. verder weer rechtsaf, een doodlopende straat in.  
Dan rij je zo tegen het huis aan. (Wel tijdig remmen). Voor alle duidelijkheid  
zullen de balkonlichten branden. (Zet een kaars voor je raam vanacht...)

Komend vanuit Rotterdam, richting Gouda/Utrecht, afslag "Gouda/Waddinxveen en dan rechtsaf richting Boskoop/Alphen.

Na de spoorlijn en de rotonde half genomen te hebben, bij de verkeerslichten linksaf. Daarna de volgende twee verkeerslichten rechtdoor en bij ziekenhuis linksaf.

Zie verder vorige verhaal.

Komt allen.

Ernst-Jan Klaver,  
Groenoord 162,  
2401 AJ Alphen a/d Rijn.  
01720-45244.

---

---

Stand jaarbeker, zonder Monnickendam en Na-Braassem.

1. H-423-Ed v/d Sluis	- 454.	17.H-427 - Armand de la Rie	- 51
2. H-405-Joop v/d Heuvel	- 380.	18.H-446 - Coen v/d Heuvel	- 50
3. H-445-Dirk Epke	- 228.	19.H-269 - Donald Cok	- 48
4. H-469-Henk Wagenaar	- 198.	20.H-316 - Gaspard Boot	- 44
5. H-386-Anne Broekema	- 183.	21.H-469 - Evert-Jan Willemsen	- 43
6. H-464-André Verkooijen	- 180.	22.H- 90 - Aatt Middelkoop	- 29
7. H-288-Willem Rossewij	- 166.	23.H-205 - Willem Lammes	- 28
8. H-465-Fred Schaaf	- 165.	24.H-400 - Allan Veth	- 26
9. H- 57-Dirk Salm	- 159.	25.H-443 - Hans van Vliet	- 23
10. H-403-Peter Mijs	- 109.	26.H-405 - Bob	- 18
11. H-315-Hans van Hove	- 106.	27.H-404 - Barry Geven	- 15
13. H-451-Pim Zwaard	- 100.	28.H-247 - Sabine Nienhuis	- 12
12. H-225-Paul Borgers	- 102.	29.H-246 - Frank Nijman	- 6
14. H-260-Krijn Fine	- 97.	30.H-308 - Ronald Hager	- 5
15. H-331-Jan ter Stege	- 91.	31.H-154 - Jan Hamelink	- 4
16. H-300-Joop den Broeder	- 84.		

---

---

1e Concept wedstrijdprogramma 1981.

4 - 5	april	- Trainingsweekend Medemblik.	*.
11 - 12	april	- Openingswedstrijden BRAASSEM	*.
25 - 26	april	- Beulaker	
9 - 10	mei	- W.V.Hellevoetsluis - Haringvliet.	
28 - 29 - 30 - 31	mei	- ONKS Monnickendam.	
6 - 7 - 8	juni	- Alkmaardermeer U81.	*.
20 - 21	juni	- Vinkeveen	*.
27 - 28	juni	- Makkum	
vermoedelijk begin augustus		- EK Tenby Engeland.	
22 - 23	augustus	- Veluwemeer.	
5 - 6	september	- Brielse Maas	*.
19 - 20	september	- Grevelingen	
26 - 27	september	- Na-Braassem.	*.

\* = Deze data zijn al bevestigd door de vereniging. Over de andere data is nog overleg gaande. Veranderingen zijn dus nog mogelijk.

---

---

Voor de wedstrijden te Zulpich, (Tussen Aken en Keulen), ieder jaar goed bezocht door de Nederlanders, is ook nu al weer veel belangstelling. Er zijn al 6 Nederlandse aanmeldingen, maar meer zijn van harte welkom. Zulpich wordt verzeild op 25 en 26 oktober a.s.

Meer inlichtingen, en eventueel inschrijven bij Rob Klink - 010-620602.

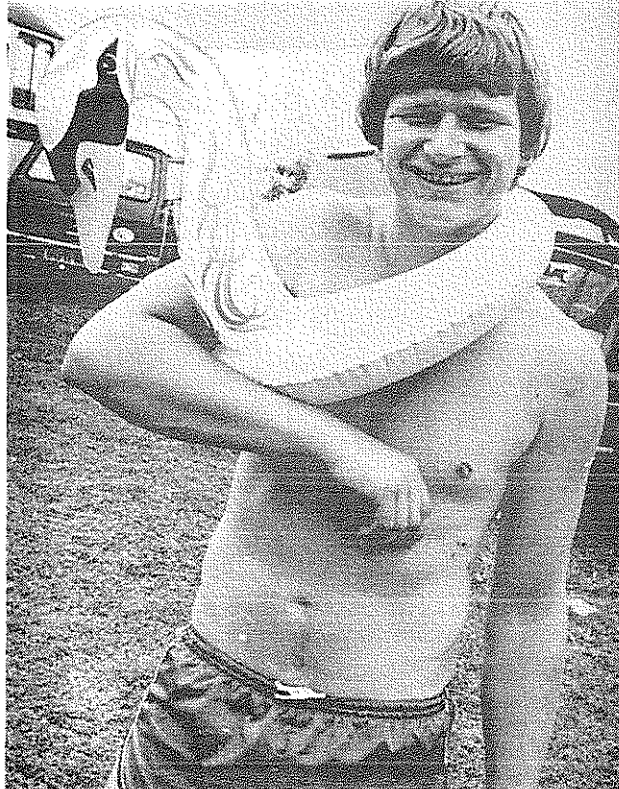
---

---



## VELUWEMEER VEEL LEUKER.

De fraaiste wedstrijden uit de historie van onze nobele klasse zijn dit jaar ongetwijfeld verzeild op 16 en 17 augustus op het Veluwemeer.



*Pim demonstreert het speciale Javelin zwemvest, dat op het Veluwemeer werd getest. Er is niemand mee verdronken.....*

De startlijn wordt gevormd door een paar Javelin-vlaggen die tussen de tenten zijn gespannen, en uit de 6 beschikbare teams worden 3 koppels geloot, die in 3 boten een estafetterace met Le-Mans start zullen houden. De boten liggen getuigd op het strand, als het 10-minuten sein gegeven wordt door de van de Dümmer-see meegenomen zieke koe.

De start wordt dan ook een fabuleus succes, waarbij de halve camping uitliep om "mee te lachen". 1 minuut na de startloei zijn alle boten op het water, en blijkt de schade beperkt tot een doormiddengevaren waterfiets, een gekenterde windsurfer en een zwemster die het bovendeel van haar bikini niet meer kon vinden.

Aanvankelijk hadden we 14 deelnemende boten. Dit was toen die boten nog dachten er zeker van te zijn dat wedstrijd zou worden gevaren, maar 5 zegden af toen bekend werd dat het een echt funweekend zou worden, en 3 kwamen helemaal niet opdagen, en 1 half, w.w.z. (wat wil zeggen) zonder boot. Desondanks 5 boten en 20 man, voldoende om 3 kratten bier in 1 dag soldaat te maken, en voor f.120,- vlees bij de Bar-B-Q te verslinden.

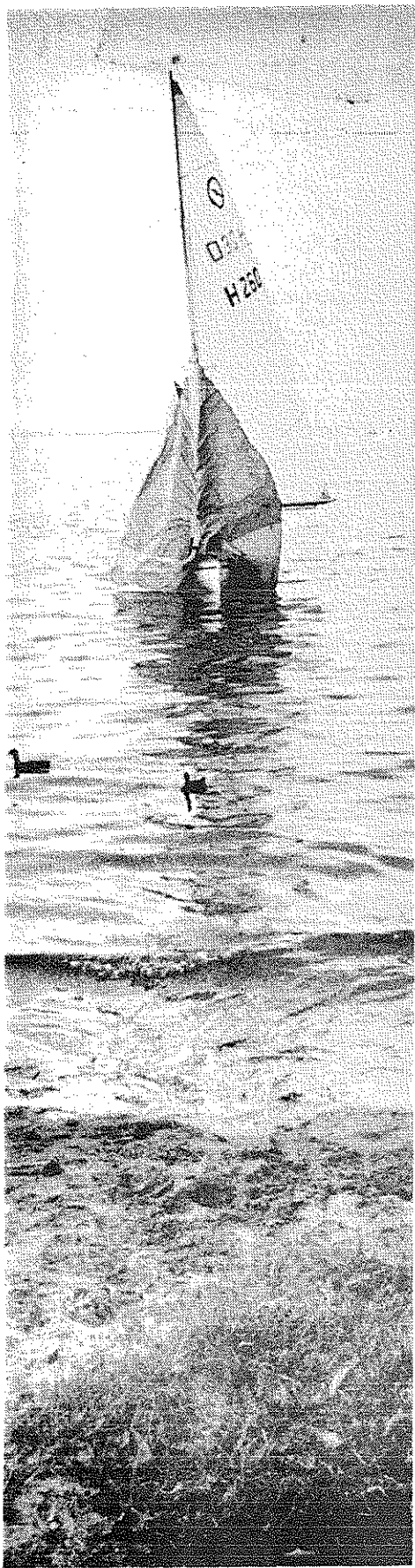
De vrijdagavond werd door een aantal gemist, wat te maken had met een enorm regenfront, dat van het westen uit over het land trok, en tot thuisblijven noodde. Hadden we echter geweten dat het Veluwemeer geen regen kent..... Zaterdagmorgen om 11 uur is iedereen aanwezig, zijn de tenten opgeslagen en wordt het warm.

Veel wind is er niet, maar dat is juist goed voor enkele beginnende windsurfers onder ons.

Tegen half twaalf komt een stel 470-zeilers opdagen, om een proefvaart te maken. Ze hebben er zo langzamerhand genoeg van iedere twee jaar een nieuwe boot te moeten kopen. Krijn stelt zijn boot beschikbaar, en terwijl dit koppel op het water drijft wordt alles in gereedheid gebracht voor de eerste wedstrijd.



*De le Le-Mans start. Door de grote snelheid van de deelnemers zijn de rugnummers afgewaaid.*



*JAVELIN met snotneus en zakdoek.*

Rob. Krijn wordt 3 en Pim 4.

Om twee uur weer een start, nu met 5 boten, gewonnen door Rob. Anne 2, op twee meter gevolgd door Paul, waar Krijn weer 10cm. achter zat en 5 meter later Pim. 's-middags werd er nog het nodige gesurfd, waarna met lede ogen aan de afbraak werd begonnen. Het had zo nog wel een week mogen doorgaan.....

Paul en Tineke kwamen het beste weg en leidden het veld naar het eiland dat gerond diende te worden. Wat er precies achter het eiland gebeurde - de zeilers (en zeilsters) bleven wel erg lang weg - zal wel een raadsel blijven, maar na dat eiland was hun voorsprong nog groter. Met spi op werd praktisch het strand opgezeild, dan een spurt rond en tussen de tenten en Krijn, met zoon Timo gaan als tweede estafette-team van start. Evert-Jan en Petra worden afgelost door Rob en Dirk (Petra's broer), en Pim en Miriam door Anne en Ginny.

Ook deze wissels zorgen voor grote hilariteit. Dit is pas echt sport, een soort 5-kamp op het water, met watertrappen, hoog aan boord springen, windsurfers ontwijken met spinnaker op, je nek breken over tentspanlijnen, en tot slot nog een beetje zeilen.

Krijn en Timo weten hun voorsprong te behouden, en Rob en Dirk / Evert-Jan en Petra worden twee.

De prijsuitreiking vindt niet plaats, wegens luiheid van de organisatie, maar daarvoor wordt alle deelnemende teams een 30-punten gratificatie voor de jaarbeker verleend.

De proefvaarders zijn inmiddels ook terug en besluiten zo spoedig mogelijk hun 470 te verkopen, om in ieder geval nog dit jaar een Javelin te kunnen aanschaffen.

Tot 18.00 Uur wordt uitgeblazen, gesurfd, gelezen en gepootjebaad, waarna de Bar-B-Q's worden aangemaakt. Van deze race wordt Anne winnaar, want zijn vuurtje brandt het mooist en snelst, maar hij had dan ook alle kooltjes keurig rond geschuurd.

De Energie-prijs ging naar Pim. Zijn kooltjes waren dusdanig geprepareerd, dat ze het vertikten te branden. Erg zuinig, en ze zijn steeds weer bruikbaar. Bij Pim kan je altijd voor een koud stukje vlees terecht.

Om 23.00 Uur zijn de meesten afgepieperd en worden de tenten opgezocht.

Zondag is het aanvankelijk mistig, maar kort na 10-nen wint de zon en wordt het warm.

Om 12.00Uur wordt er wedstrijd georganiseerd, waar Krijn, Rob, Pim en Paul aan meedoen.

Anne heeft dit keer zijn boot uitgeleend aan weer andere proefvaarders. De Le-mans start verloopt nu wat minder hectisch, omdat de bemanningen de boten in het water mogen vasthouden, maar is niet minder spectaculair. Weer komt Paul als eerste weg, en hij weet de race, waarvoor boeien van een windsurfwedstrijd-baan werden gebruikt, te winnen, vlak voor

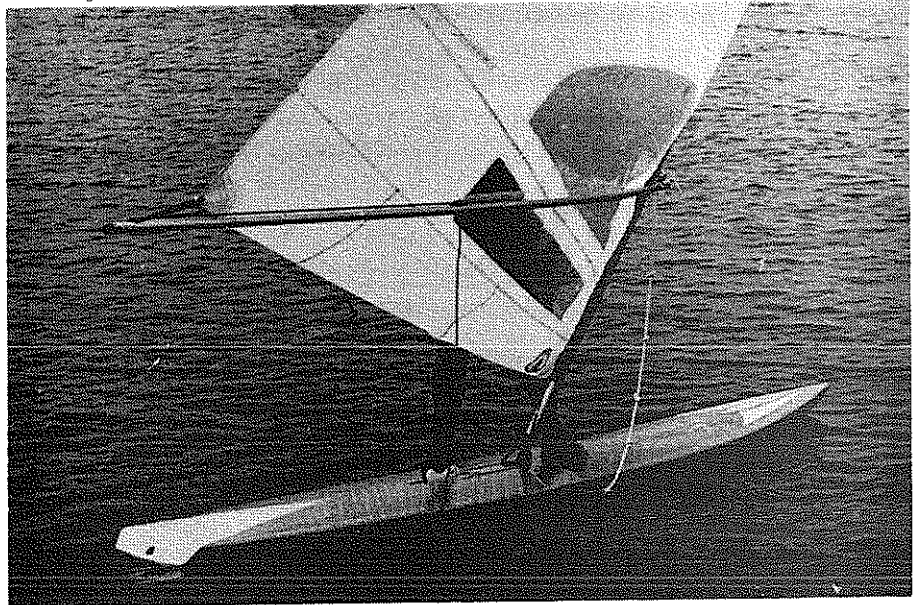


Half augustus werd er van mijn autodak (mijn = Eric) gestolen, het Banana-board, de zelfbouw zeilplank.

Nu lijkt het mij interessant om uit te vissen of het mogelijk is om deze plank terug te vinden.

Er zijn er maar een paar van in Nederland, en het is een opvallende plank.

Nu verwacht ik, dat als hij weer op het water komt, hij wel overgeschilderd zal zijn, maar zelfs dan is een Banana-



board nog goed herkenbaar. Hij is van hout, met een ontluchtingsdop in de schuin naar achter aflopende spiegel. De originele kleuren zijn paars, oranje, roze (voorop) en turquoise (achterop).

Voor de mast is van polyester een kruis gemaakt (turquoise), dat met gelcoat en zand zwaar antislip is gemaakt. Naast de zwaardkast zitten rechthoekige stukken (ca. 20x35cm.) waarmee hetzelfde is gedaan. Verder is het dek in het midden geruit anti-slip. Op de neus zitten drie sierlijk gevormde plankjes gelijmd (wit op de foto), waaraan de plank altijd herkenbaar is. Deze kunnen niet worden verwijderd. Er zit een houten kantelzwaard in, maar dit is (helaas voor de dief) niet meegestolen. Misschien heeft hij zelf een ander gemaakt. Het tuig is ook niet meegestolen, wat opsporing weer wat moeilijker maakt. Wel mast en giek.

De giek is geribbeld en heeft in iedere giekarm drie knikken. De mast is deelbaar in drie stukken, doch is in twee stukken net zo lang als de giek.

De plank zelf is 3.7m. lang en 0.73m. breed. De bodem voor is licht V-vormig en wordt naar achteren toe vlakker. Het neusje loopt iets gebogen omhoog.

De enige plank die in het Oosten kan varen vaart op Buslo (een meertje in de buurt van Twello - Deventer), en die is het niet. Hij is al wel door Javelinzeilers gesignaleerd. Voor aanwijzingen die leiden tot opsporing van de plank en aanhouding van de dader, wordt een beloning van f. 100,- uitgelooft.

De kans dat hij gevonden wordt als hij weer gaat varen is groot. Iedere Javelin in Nederland wordt wel gesignaleerd, en vroeg of laat komen we te weten wie de eigenaar is. Zelfs boten van vakantie-brengende Duitsers worden meestal gesignaleerd. Hetzelfde geldt trouwens voor de Drascombe boten, en dat zijn ook maar 120 eigenaren in Nederland. Toch is iedere boot bekend. Wie weet, als we met z'n 100den uitkijken komt ie weer boven water. Zou best leuk zijn.

Tips melden aan Eric Veth. Alvast bedankt.

#### ZOMERWEDSTRIJDEN TE SNEEK.

(Joop van den Heuvel)

Het is al weer lang geleden dat we in Sneek geweest zijn. De opkomst voor de wedstrijden was matig tot slecht, 8 boten.

Ondanks dat waren er twee nieuwe teams: H-246 en H-308.

Op zaterdagmorgen vertrokken Ed, Ernst en ik uit Langweer. Volgens de uithoeding konden we kamperen en de boot tewater laten op de "POTTEN". We redden de kamping op en werden gelijk gestuit door een enorme slagboom, geen sleutel te vinden, dus moesten we terug. Na veel zoeken vonden we eindelijk een doorgang tot aan het water. Hier troffen we Evert-Jan en de kampwachter.

Deze wist niets van onze komst en zei dat we maar naar de overkant van de wegmoesten gaan, daar zou een trailerhelling zijn.

Ook daar wisten ze van niets. Nadat we nogmaals uitgelegd hadden, dat we kwamen zeilen en ergens de boot in het water wilden doen, stemden de twee dames toe. We moesten echter wel 5 gulden betalen voor elke keer dat we d'r in en d'r uit wilden, waarop Ernst opmerkte dat ze in Amsterdam geen gek figuur zouden slaan.

Akkomodatje bleek er niet te zijn, zodat we ons bij de boten op de parkeerplaats moesten omkleden. Terwijl wij de boten gingen optuigen, haalden Evert-Jan-Lijna de programma's op het starteiland. Onze start was na de Finnjollen. Op het meer stond veel wind, in het begin. De bakboordkant van de startlijn was het gunstigst en omdat er toch weinig boten waren, probeerden wij een stuurboordstart. Dit lukte, en als eerste begonnen we het kruisrak. Al gauw begonnen de problemen; de boot liep niet, we moesten ons het apezuur hangen en gingen nauwelijks vooruit, gelukkig lagen de anderen nog steeds achter ons. Later bleek dat iedereen dat gevoel had. De wind werd minder. De eerste boei rondden we als eersten, met Henk vlak achter ons en Ed tien meter daarachter. In het spinnakerrak liepen Henk en Ed ons voorbij. Maar bij het rondenvan de benedenboei schoten Henk en Ed een veld finnjollenbinnen, doe allemaal iets te ver doorzeilden, waardoor wij als eersten vlak langs de boei konden rondenvan. En toen beseften we dat we op het Sneekermeer zeilden, het meer van de extreme windsoorten, of anders gezegd de wind ging van windkracht 4 terug naar 0.

Na enkele enorme winddraaiingen ging Ed als eerste rond de boei. In het spinnakerrak kwamen al gauw naast elkaar te liggen. Fred, Jan en Frank naderden tot vlak achter ons.

Wij gijpten zes keer, Henk twee en Ed één keer. Met drie tegelijk gingen we rond de boei en gelukkig kwam er daarna wat wind. Ed piepte er als eerste tussenuit, Henk als tweede, en wij gingen er vlak voor de neus van Fred ook vandoor. Fred ving helaas nog geen wind en bleef een paar honderd meter achter. Ed lag onbedreigd aankop. Wij probeerde- nog van alles om Henk voorbij te komen. Dit lukte niet.

's-Avonds hebben we lekkere pizza's gegeten. We konden kiezen uit ca. 50 verschillende. De volgende morgen stond er erg veel wind. De wedstrijden werden dan ook afgelast. Maar zoals het een echte Javelin-zeiler betaamt, gingen we toch zeilen. De mensen op het starteiland en het startschip keken hun ogen uit, dat we met z'n allen drie - keer het meer over spinnakerden. Jan ter Stege maakte het zo bont, dat hij er na drie uur zeilen nog niet genoeg van had.

Volgend jaar hopen we op een betere opkomst en iets beter weer.

#### Uitslagen:

1. Ed v/d Sluis - Rob	-	423	-	1	ng.	0
2. Henk Wagenaar - Evert Jan	-	469	-	2	ng.	3
3. Joop van den Heuvel - Ernst	-	405	-	3	ng.	5,7
4. Fred Schaaf - Rolien	-	465	-	4	ng.	8
5. Jan Ter Stege -	-	331	-	5	ng.	10
6. Frank Nijman -	-	246	-	6	ng.	11,7
7. G.D. Hager -	-	306	-	7	ng.	13
8. Jan Hamelink	-	154	-	8	ng.	14

-----  
 OVER-KNOPEN -- Meter-per-seconde -- BEAUFORT -- en -- KM-per-UUR -- over-knoppen -- METER-p

In zeilerskringen wordt voornamelijk gebruik gemaakt van de Beaufort-schaal om windkrachten aan te duiden. Hoewel de eerlijkheid of beter, duidelijkheid van deze schaal maar zeer betrekkelijk is, heeft hij het voordeel makkelijk te onthouden te zijn. Van 1 tot 10 kunnen we allemaal tellen, en meer komt toch zelden voor. (Behalve dan natuurlijk als we zeilen en er is niemand bij om de windsterkte te meten).

Het is zo makkelijk te zeggen, ik heb gespinnakerd met Beaufort 6, maar wat was dat dan? 38 of 50 km/uur? Dat zijn n.l. de uitersten van Beaufort 6. Bijna 1/3 wind meer binnen 1 en dezelfde Beaufort maat. Al eens gekeken naar het verschil tussen B. 5 en B. 7. ? B. 7 is meer dan het dubbele. Neem een Beaufort 5, doe daar dezelfde windsterkte, dus nog een Beaufort 5 bij, en je

krijgt Beaufort 7.

Zo bestaat een Beaufort 9 uit een 7 en een 6. En dat is een forse stoot. Bij een 6 wordt er door ons nauwelijks nog gezeild. Bij een 7 wordt het overleven. Dacht je, dat als je die twee bij elkaar optelde nog zou kunnen zeilen? Ja, alleen op de mast.

Hieronder de tabellen waarin alle termen voor hetzelfde zijn opgenomen:

	Beaufort	-	knoop	-	meter/sec.	-	km/uur
stil	- 0	-	0 / 1	-	0 / 0,2	-	0 / 0,8
flauw en stil	- 1	-	1 / 3	-	0,3/ 1,5	-	0,9/ 5,4
flauwe koelte	- 2	-	4 / 6	-	1,6/ 3,3	-	5,5/11,9
lichte koelte	- 3	-	7 /10	-	3,4/ 5,4	-	12 /19,5
matige koelte	- 4	-	11 /16	-	5,5/ 7,9	-	19,6/28,5
frisse bries	- 5	-	17 /21	-	8 /10,7	-	28,6/38,6
stijve bries	- 6	-	22 /27	-	10,8/13,8	-	38,7/49,8
harde wind	- 7	-	28 /33	-	13,9/17,1	-	49,9/61,6
stormachtig	- 8	-	34 /40	-	17,2/20,7	-	61,7/74,6
storm	- 9	-	40 /47	-	20,8/24,4	-	74,7/87,9
zware storm	- 10	-	48 / 55	-	24,5/28,4	-	88/102,3
zeer zware storm	- 11	-	56 / 63	-	28,5/32,6	-	102,4/117,4
ORKAAN	- 12	-	64 / +	-	32,7/ +	-	117,4 / +

Bij mijn weten is de hardste windstoot ooit in Nederland gemeten 166 km/uur (Beaufort 14?).

De Hurricanes in de golf van Mexico bereiken soms snelheden van over de 300 km/uur (Beaufort 19?)

=====

DE SNEEKWEEK.

Tot mijn spijt moet ik medelen dat er niet genoeg Javelins waren om mee te kunnen doen aan de Sneekweek. We hebben 6 inschrijvingen gekregen, waarvoor onze hartelijke dank. Misschien proberen we het volgend jaar weer. Maar dan moet er wel iets meer animo zijn.

Joop van den Heuvel.

=====

ONKS - 1e weekend. Sprankelend Waterfestijn.

Maar dan niet op het water, wel op de camping.

Het kaenemie uit de Bilt zit er weer vies naast. Harde wind voor zaterdag. O ja, dat klopt precies. Een fikse Beaufort 5-6 met uitschieters naar 7. Voor de Sharpies zeker te hard, voor de Javelins een twijfelgeval. Op vlak water minder een probleem, maar op de onstuimige en vaak onderschatte golfslag van het IJsselmeer.....

Nee, niet voor een eerste race, besloot Uw sekretaris heel democratisch, in samenwerking met de voorzitter en het wedstrijdcomité. Bovendien, voor zondag is er al een H-drukgebied in aantocht, met meer zon, en dan ziet alles er meteen al veel minder somber uit.

"kijk maar, het wordt nu al beter", zeggen we zaterdagmiddag tegen elkaar als het tussen twee buien door even droog is.

Hans van Hove en Herman zeilen naar Edam, en vinden dat het best gaat. Het is dan al vier uur en te laat voor een start. Bovendien is een wedstrijd toch wat anders.....

We beginnen met de voorbereidingen van de Bar-B-Q. Groente wassen, Javelinzeilers natspuiten, met tomaten gooien, kortom een leuke afwisselende bezigheid voor het hele gezin. Anderen maken hun handen wil met het opstellen van de Bar-B-Q potten en weer anderen bezetten de bar.

Weer anderen gaan op zoek naar Sharpie-zeilers, om te vragen of zij hun boten

beschikbaar willen stellen voor het door ons geplande kampvuur. Een Javelin heeft nu eenmaal weinig hout. Helaas, het bleek dat de boten door de regen te nat waren geworden, en de eigenaren verzekerden ons dat ze beslist niet zouden branden.

Nou ja, dan maar warm worden rond de grote vleesbraadpotten.

Als we beginnen is het nog altijd droog, maar als de eerste vleesjes aan 1 kant bruin beginnen te worden, komt een zware sombere lucht opzetten, en de weersvoorspellers onder ons garanderen een kleine wolkbreuk.

Desondanks gaan we moedig voort. Met het draaien van de eerste worstjes vallen de eerste dikke druppels gezellig sissend tussen de kooltjes en we worden ongezeilig nat.

3 grote Bar-B-Q's, 34 man, 6 parapluies en de zondvloed uit Noah's tijd. De rook prikt in je ogen, het water loopt uit een als regenscherm gebruikte stoel in je nek en je durft je nauwelijks te bewegen, uit angst nog natter te worden. Een zonderling schouwspel voor de toevallige passant, die drie hoopjes ellendige mens, doch hij (de toevallige passant) is wel wijzer, en passeert toevallig niet.

15 minuten staan we in die hoosbui. De groente wordt nogmaals gewassen, de potten saus zijn sterk verdund, het brood lijkt op een kledder haveremoutpap en het vlees is niet gegrilld maar gekookt. En gelachen dat we hebben..... Als de staart van de bui over ons trekt schijnt de zon al weer en een glorieuze regenboog overkoepelt onze hoofden; alleen is de pot goud veranderd in een pot water, een Bar-B-Q-pot water.

Binnen 15 minuten is alles op en net voor de volgende bui zich over onze hoofden leegstort is de boel opgeruimd en laten we ons drogen in het clubschip.

Het H-drukgebied is zondagmorgen nog niet gearriveerd, maar in plaats daarvan een regenfront, dat onze oosterburen zo mooi omschrijven met de term: "Dauerregen".

Bovendien waait het hard en geeft de Bilt Beaufort 7, toenemend 9 door, en zegt Schiphol dat de wind bij ons 18 knoop bedraagt, maar oploopt en aan de kust al 46 knoop meet, wat wij in 1½ uur ook krijgen.

Uitstel, en een uur later als het werkelijk windkracht 9 is, afstel. Inpakken en wegwezen. Alles nat de auto in, zelfs wij, alleen nog maar hopen dat het volgende week beter is.....

---

---

---

#### WIE VAART MET WAT.....

Na de Onks hebben we alle deelnemers gevraagd naar de tuigen en tuigcombinaties waarmee ze het kampioenschap hebben verzeild. Het resultaat staat hieronder:

	Grootzeil	Fok	Spi.
1. H-423	- Mountifield	- Mountifield	- Gaastra
2. H-405	- Musto	- Musto	- Gaastra
3. H-445	- De Vries (lemmer)	- De Vries (lem)	- LaVaBu
4. H469	- Musto	- Musto	- LaVaBu
5. H-386	- Bruce Banks	- Mountifield	- Moritz
6. H-465	- Vogel Meijer	- Vogel & Meier	- Vogel & Meier
7. H-464	- Musto	- Musto	- Chiel de Weers.
8. H-403	- Gaastra	- Gaastra	- Holt
9. H-315	- Musto	- Musto	- Musto
10. H-288	- Musto	- Musto	- Bruce Banks.
11. H225	- Musto	- Lavabu	- LaVaBu.
12. H-331	- Vogel & Meier	- Vogel & Meier	- Vogel & Meier.
13. H-300	- Musto	- LaVaBu	- LaVaBu
14. H-205	- LaVaBu	- LaVaBu	- LaVaBu
15. H-451	- LaVaBu	- LaVaBu	- LaVaBu
16. H- 57	- Chiel de Weers	- Chiel de Weers	- Chiel de Weers.
17. H-260	- Musto	- Musto	- LavaBu
18. H-316	- LaVaBu	- LaVABU	- LaVaBu

Zo, zoek het nou maar uit. 6 verschillende grootzeilen bij de eerste 10.  
5 verschillende fokken.  
8 verschillende spinnakers maar liefst.

Voor de Grootzeilen is Musto het meest geliefd. 8 van de 18.  
Bij de fokken gaat de eer naar Lavabu en Musto . resp. 5 en 6 van de 18.  
Bij de Spinnakers vaart LaVaBu nog het meest. 8 van de 18.  
Er is met 14 verschillende combinaties gevaren - van de 18 boten -.  
En ik durf met geen mogelijkheid te zeggen wat nu de beste combinatie is.  
De Gaastra-spi lijkt bijzonder fraai, hij staat er mooi op, en wordt ge-  
varen door de nrs. 1 en 2, maar die zijn aan de wind ook het snelst, en  
dan heb je niks aan een spi. De Lavabu-spi lijkt in ieder geval niet veel  
slechter, maar dat geldt ook voor die van Chiel de Weers.  
Rob en Ed zijn de enigen die met Mountifield varen, en ze gaan er erg hard  
mee, maar dat gingen ze vroeger ook met Musto. Het is wel een juweel van  
een tuig, zoals het op de H-423 staat, maar dat kan ook aan de trim liggen.  
Met Musto koop je nooit een kat in de zak. Zonder meer een bewezen goed  
tuig, zeker het grootzeil. Dan heb ik zelf gevaren met een nieuw tuig van  
de Vries uit Lemmer, dat zeker met harde wind niet slecht is. We kwamen  
er de eerste twee wedstrijden beter mee naar voren dan we zelf hadden ver-  
wacht, hetgeen ook geldt voor de EK. Voor licht weer lijkt het iets te vlak,  
maar dat moeten we nog 'ns goed uitproberen. Lammerts van Bueren lijkt te  
hebben afgedaan en zakt naar de staart terug. Het grootzeil is ook beslist  
wat minder dan de anderen.  
Het Gaastra tuig lijkt niet geslaagd, want de H-403, die er het kampioen-  
schap voor het eerst mee zeilde, bleef beneden haar normale plaats. Of,  
heeft dat een andere oorzaak?  
Dan zijn er nog wat andere mogelijkheden zoals Bruze Banks, Vogel & Meier  
en Chiel de Weers, waar ik weinig van durf te zeggen, omdat ik er nog  
niet mee heb gevaren.  
Wil je een nieuw tuig? Ik zou bijna willen zeggen, neem het goedkoopste,  
want het maakt toch geen ..... uit.

=====

ONKS - tweede weekend. Sprankelend waterfestijn.

Nu wel op het water. Het jachthaventerrein is zonovergoten en een knappe  
bries trekt aardige rimpeltjes op het water, die buiten de dijk Marken/  
Volendam overgaan in spattende golven. Om 10 uur uiterlijk moeten we het  
water op, wat we dan ook doen, en met spi op schieën we over de Gouwezee.  
Het is ruim drie kwartier varen naar de start, en als we daar aankomen is  
het uitstel-sein gehesen. 15 minuten.  
Iets na elfen klinkt het 10-minuten schot, helaas zonder de H464, die het  
net niet haalde, en zonder Krijn, die al met pech achter het startschip  
had vastgemaakt.  
Het is een pure bakboordstart en al na korte tijd begint het veld zich te  
vormen. Joop en Ernst-Jan liggen 1, gevolgd door Dirk en Eric en Ed en  
Rob 3. Zo blijft het trouwens de hele race, soms wat dichterbij elkaar,  
soms wat verder uit elkaar, tot het laatste kruisrak. Een bezielende geest  
moet toen in Ed en Rob zijn gevaren, of in de Vla-Flip, want ze jagen over  
het water, harder en hoger dan wij ooit kunnen komen. Gelukkig (voor ons)  
redden ze het niet. De 405 gaat met de eer strijken, Jaws is twee, op twee  
meter gevolgd door nr. 3, de H-423.  
De wind die tijdens de eerste race aan de onderkant van de Beaufort 4 zat,  
is inmiddels opgelopen naar een kleine 5, en het wordt steeds minder leuk  
om dansend op de golven met een knallend grootzeil boven je hoofd te wacht-  
ten op de volgende start.  
Precies om twee uur is het weer zo ver. Ed en Rob nemen direkt de leiding,  
gevolgd door de Mac-Correction, de JAWS en daarachter een groepje waarin  
o.a. de 469, 386, 403 en 464. De H-423 lijkt onverslaanbaar en blijkt dat  
ook te zijn. Ed en Rob weten de H-405 goed op afstand te houden, en hoewel  
Dirk en Eric in het laatste kruisrak nog flink komen opzetten blijft de  
volgorde onveranderd. 1 de H-423, op 40 sec. gevolgd door de H-405 en 20  
sec. daarachter de H-445, met ruim twee minuten later Upesi-Lakini en dan  
de rest.

Het uur dat het ons kost om terug te zeilen is nog het meest vermoeiend, en het lukt Dirk en mijzelf zelfs om om te slaan (voor het eerst sinds mei 1978), maar dan wel opzettelijk, om een sigaretje op te steken, want met al dat spatwater houd je de boel niet droog.

Om kwart voor vijf, na bijna een werkdag op het water te hebben doorgebracht - in die tijd vaar je zowat naar Engeland - zetten we weer vaste voet aan wal. Om 19.00 uur staan we met 34 man voor de Waegh van Monnickendam, die stormenderhand werd genomen, evenals de Pannekoeken die een half uurtje later werden opgediend.

Zondag is er geen vuiltje aan de lucht, dus ook geen wolkje. De wind is wat teruggezakt, maar daarvoor krijgen we een dubbele portie zon in de plaats. Nu starten we precies om 11 uur, waarna de bakboordslag het gunstigst blijkt te zijn. Daar zitten dan ook de azen uit het veld, dat dankzij de wat afgenomen wind dichters op elkaar blijft zitten. Desondanks is het beeld gelijk aan dat van de voorgaande wedstrijden. De eerste 4 plaatsen gaan dan ook weer naar dezelfde 4 boten die ook de voorgaande race beheersten, al lagen de 423 en 405 nu wat verder voor op de rest.

Dan weer 1 uur en 15 minuten wachten op de volgende start, wat nu minder erg is, want het is niet koud, en je kan er lekker lui bij liggen.

Bij de volgende start is het amper Beaufort 3, en afnemend en draaiend of gedraaid. In ieder geval is het een duidelijk geval van stuurboord-start, wat de 464 en 445 als enigen doen. Ze gaan dan ook voor het hele veld langs, wat de 445 weinig brengt, maar André en Peter des te meer. Zij gaan met een royale voorsprong om de eerste boei, gevolgd door Fred en Roelien, terwijl het halve veld daarachter probeert tegelijk de boei te ronden.

André en Fred kunnen daardoor vrij gemakkelijk weg komen en alleen Joop en Ernst-Jan kunnen zich los maken uit het veld.

Tot na het ruimwindse spirak blijven de achtervolgers bij elkaar. Dan weten Ed en Rob zich los te maken en wordt de achtervolging ingezet. Om de titel te behalen moeten ze n.l. Joop en Ernst achter zich houden. 0.3 pnt. voorsprong is n.l. niet genoeg. Het lijkt een bijna onmogelijke opgave, maar in dat derde kruisrak maken ze de helft van de achterstand goed en in het tweede spi-rak schieten ze de 405 voorbij. Daarbij laten ze het niet, want in het laatste kruisrak werken ze ook nog even de 200meter achterstand op Fred en Roelien weg, zodat ze toch nog twee worden en tevens kampioen.

Na het aftuigen om kwart over zes de prijsuitreiking, waarbij Harry, de wedstrijd-leider, de Javelinzeilers hartelijk dankte voor hun komst, en nog eens benadrukt dat de Javelin-klasse toch een bijzonder fijne klasse is met een prima atmosfeer en kameraadschap tussen de zeilers.

Ook Anne bedankt Harry, de overige wedstrijdcommissie-leden en de bar-mensen, en hij spreekt de hoop uit dat we nog vaak mogen terugkomen.

#### Einduitslag:

1.	H-423 - Ed van der Sluis	-	3	1	1	2	8,7 pnt.
2.	H-405 - Joop van den Heuvel	-	1	2	2	4	14
3.	H-445 - Dirk Epke	-	2	3	3	7	27,4
4.	H-469 - Henk Wagenaar	-	8	4	4	5	40
5.	H-386 - Anne Broekema	-	4	5	6	9	44,7
6.	H-465 - Fred Schaaf	-	9	8	7	3	47,7
7.	H-464 - André Verkooijen	-	ng	7	5	1	48
8.	H-403 - Peter Mijs	-	6	6	12	13	60,4
9.	H-315 - Hans van Hove	-	5	opg	9	6	61,7
10.	H-288 - Willem Rossewij	-	10	12	8	12	66
11.	H-225 - Paul Borgers	-	13	11	15	10	73
12.	H-331 - Jan ter Stege	-	11	9	16	14	74
13.	H-300 - Joop den Broeder	-	14	opg	10	8	75
14.	H-205 - Willem Lammes	-	12	ng	11	11	77
15.	H-451 - Pim Zwaard	-	16	10	13	16	79
16.	H- 57 - Dirk Salm	-	7	opg	ng	ng	88
17.	H-260 - Krijn Fine	-	ng	opg	14	15	91
18.	H-316 - Gaspard Boot	-	15	ng	17	17	92





