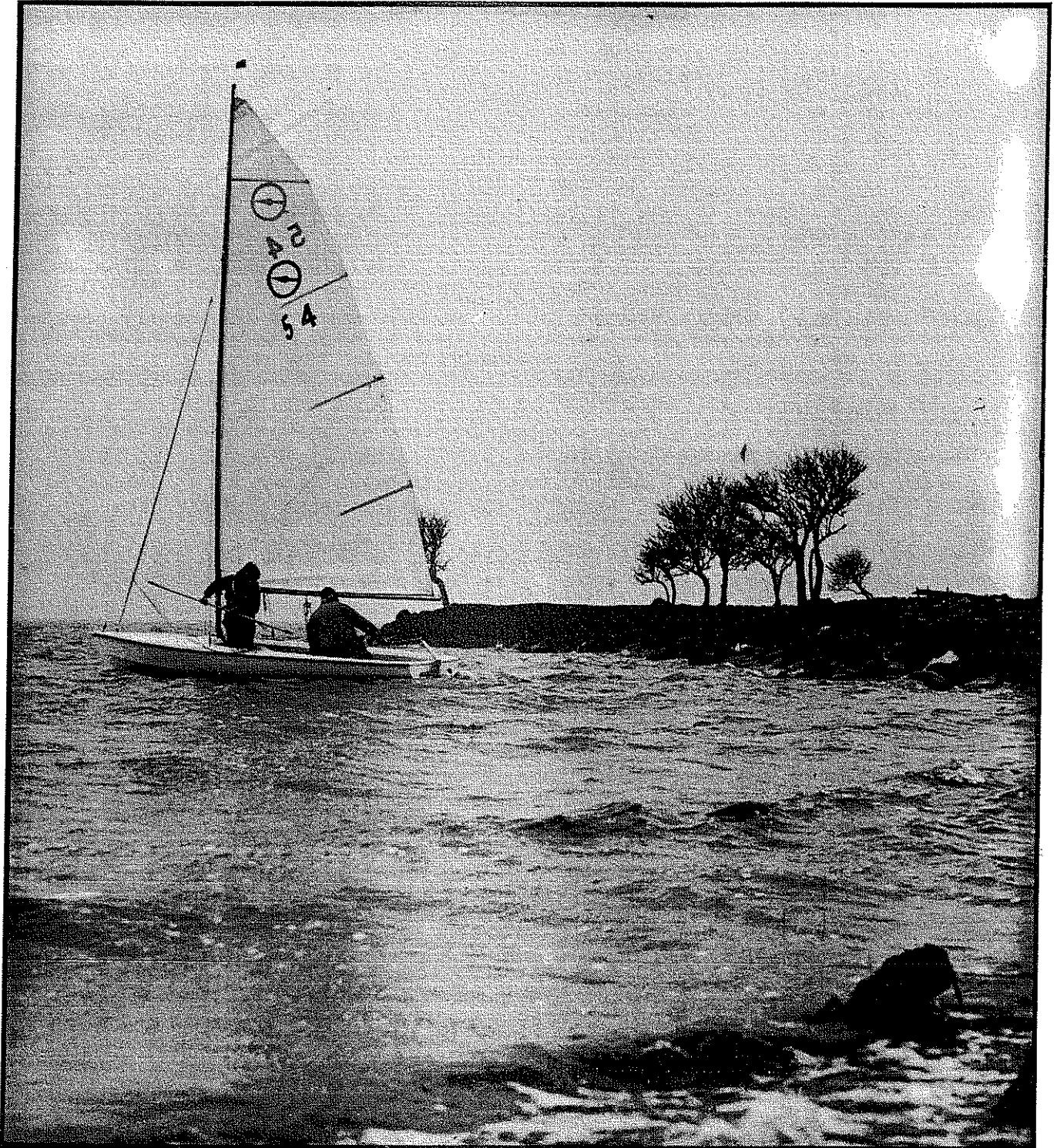


officieel orgaan der NJKO. 9e jaargang nr 7 . november/december 1980.



TIEN JAAR JAVELIN IN NEDERLAND. De eerste foto van de eerste Javelin in Nederland, gemaakt op 2 februari 1971 bij Hoorn. (Foto: Eric Veth.)

Voorts was er een voorstel om in de maanden juli en augustus nog een wedstrijdserie te organiseren. Hierbij gingen de gedachten uit naar de Sneekweek. Persoonlijk vind ik dat dit plan niet te verwezelijken valt, omdat er veel mensen zijn die dan met tijdgebrek komen te zitten. Diegenen die geïnteresseerd zijn in de Sneekweek kunnen contact opnemen met Joop van den Heuvel of Fred Schaaf (023-243974 - 020-461638). Inmiddels wordt er al wel aan gewerkt om eind juli/begin augustus nog een weekend te organiseren op het Veerse Meer. Volgens onze plaatselijke man daar, Ferdinand van Kampen, kan men daar vrij redelijk zeilen. De rondvraag verliep nogal rommelig, maar misschien was dat aan de sneeuw te wijten. Persoonlijk vind ik dat ons programma er voor het volgende jaar goed uitziet, en samen met de rest van het bestuur hoop ik dat 1981 net zo'n goed jaar zal worden als het afgelopen jaar.

Rob.

Verslag ener jaarvergadering.

Hoewel Rob in zijn bovenstaande stukje als nieuwe sekretaris al gewag heeft gemaakt van de j.l. vrijdag 7 november gehouden algemene jaarvergadering, was ik op dat moment nog werkzaam in mijn functie als sekretaris, in welke hoedanigheid ik dan ook de notulen heb bijgehouden. Ik hoop erin te slagen alle opmerkingen, voorstellen, tussenwerpselen (niet verwarren met andere werpselen), bijvoegingen en andere gesproken teksten in dit verslag te vermelden. Duidt het niet euvel als dit niet lukt, want soms was de avond nogal enerverend en met tussenpozen verwarrend.

Zoals gebruikelijk, traditie-minnend volkje als wij zijn, begint de vergadering niet om acht uur, zoals programmarieel vermeld, ook niet om negen uur, maar pas als een deel der aanwezigen het andere aanwezige deel heeft bewezen nog altijd een flinke hoeveelheid drank te kunnen verwerken, sterker dan de gebruikelijk als dorstlessend geldende middelen. Waar was ik ook weer...? O ja, de vergadering begint dus pas om vijf voor half tien. Anne zorgt voor een vlot openingswoord, daarbij het gras (zoals gebruikelijk) wegmaaiend voor de voeten van de sekretaris, die in zijn jaarverslag later slechts in herhalingen zou kunnen vallen, en het daarom ook maar vergeet. Maar komaan, we dwalen weer af.

Iedereen dus van harte welkom, aan de eind van dit toch wel zeer korte seizoen - begonnen we niet met sneeuw op de Beulaker, en nu, 6 maanden later zitten we alweer in de sneeuw -.

Het is een jaar geweest met voorspoed en tegenslag. Er is een kentering in de groei van de klasse ontstaan, evenals bijna alle klassen hebben ondervonden is de opkomst op de wedstrijden in 1980 wat teruggelopen. Ook wij hebben te lijden onder de economische terugslag. (aldus Anne).

Hij vervolgt met een korte herdenking van Jaap, en komt dan aan de meer voorspoedige gebeurtenissen van dit jaar. Het huwelijk van Allan en Eric, en Marijke en Frauke, sorry Eric, eh Marijke, Allan en Marijke en Eric en Frauke.

Heugelijk is ook het feit dat er dit jaar weer een Chili con Carne is bereid. Gezien de afwezigheid van Krid (nog), Peter bedankt, en we hopen nog vaak ervan te mogen genieten.

Ook Ernst-Jan wordt hartelijk bedankt voor het organiseren van een zeer geslaagd Javelin-feest, en Anne belooft dat we volgend jaar zeker zullen terugkomen, zodat Ernst-Jan eraan vast zit.

Alvorens tot punt twee van de vergadering over te gaan bedankt hij nog Harry, voor het beschikbaar stellen van het Clubschip als vergaderruimte.

Ingekomen stukken zijn bij de sekretaris niet binnengekomen, behalve een rekening van de WV Monnickendam voor een aantal versnaperingen tijdens de ONKS aan de bar genoten, en door de mensen niet betaald. De sekretaris heeft inmiddels de rekening voldaan, maar hoopt het geld van de niet-betalers nog terug te krijgen.

Als punt 3 staat de bestuursverkiezing op het program. Zoals bekend treden Kees Kastelijn en Eric Veth af. Kees is letterlijk en figuurlijk naast de boot gevallen, waardoor we hem weinig op de wedstrijden hebben kunnen zien. Zijn stuurman had weinig tijd, en daardoor is hij zelf ook weinig geweest. De reden van Eric's aftreden is welbekend, en hij heeft hierover al in Javelin Flitsen geschreven. Gelukkig hebben we twee mensen bereid gevonden om in het bestuur plaats te nemen. Aangezien er geen tegencandidaten zijn aangemeld worden Rob en Ernst-Jan bij acclamatie aangenomen, welke uitspraak werd gevolgd door een davenrend "BroekUit".

Ze worden verzocht om achter de bestuurstafel plaats te nemen, wat met wat stoelengeschuif nog net lukt.

Kees wordt door Anne nogmaals bedankt, en Eric krijgt een mooie speech, waarbij hij g.a. de "allergrootste motor" van de klasse wordt genoemd. Als dank krijgt hij tenslotte een zeer fraaie oorkonde uitgereikt, en wordt tevens uitgeroepen tot erelid. (wat inhoudt dat ik nooit meer contributie hoeft te betalen. Als ik nog 50 jaar lid blijf - en waarom niet? 80 is een mooie leeftijd om met Javelin-zeilen te stoppen - dan scheelt me dat naar de huidige maatstaven f. 2000,-, en dat is mooi meegenomen.....)

Dank dank dank dank dank.

De jaarstukken blijken aanvankelijk nogal wat moeilijkheden te geven, maar vallen uiteindelijk toch onder het hoofdstuk Penningmeester, die ze keurig heeft uitgewerkt.

Ginny heeft hierover een vraag betreffende de post vergaderingen f. 275,--. "Of dit is uitgetrokken voor de Irish Coffee die op de bestuursvergaderingen wordt geschonken"? Eric merkt op dat dit het jaarsalaris is van de secretaris, maar uiteindelijk blijkt dat dit bedrag is uitgetrokken voor de jaarvergadering, : huur clubruimte, snacks etc....

Fred heeft een vraag over de f. 400,- aflossing lening Evecom, waar in 1979 toch al f. 1640,-- staat opgevoerd. Henk legt uit dat de f. 1640,- de gehele schuld is, en dat deze in de komende jaren afgelost gaat worden, en dat voor volgend jaar een aflossing van f. 400,- is begroot.

Vervolgens wil Fred nog weten waarom het financieel overzicht als financieel overzicht is gebracht, en niet in balans-vorm, of dat niet kan?

"Ja", zegt Henk, "Dat is ook mogelijk".

Cora maakt Henk tot slot nog een compliment. Als vrouw van de kascommissie heeft ze de boeken gezien, en ze vindt dat ze er keurig uitzien.

Henk geeft vervolgens nog een korte uitleg bij de noodzakelijkheid om de contributie te verhogen naar f. 40,--, waar alle aanwezigen de noodzakelijkheid van inzien, want zonder tegenspraak wordt dit punt aangenomen, waarbij zelfs een bepaalde door Anne voorgestelde kortings-regeling werd verworpen. Henk bedankt.

Joop den Broeder en Fred Schaaf melden zich aan als kascommissie 1981 en met applaus worden ze aangenomen.

Het volgende punt, het wedstrijdprogramma, wordt door Herman behandeld, die in zijn inleiding vertelt dat we in 1980 per wedstrijd $2\frac{1}{2}$ boot minder hadden dan in 1979, wat neerkomt op ca. 15%, wat in verhouding tot andere klassen niet eens zo slecht is, want daar is de opkomst soms tot 40 of zelfs 50% minder geweest. (cijfers uit de Waterkampioen). Toch hoopt (en verwacht) hij dat er in 1981 weer wat meer boten zullen meedoen. Als target (eens verkoper altijd verkoper) heeft hij zichzelf een gemiddelde van 20 boten per start gesteld. Daarna wordt nog het wedstrijdprogramma doorgenomen, waarbij in mei een verandering is te melden en wel de wedstrijden op de Westeinder, die toch doorgang vinden. Rob heeft een fraaie accommodatie voor ons versierd, een explosief terreintej, en wel het oude munitie-fort aan de oostkant van de plas. Fred heeft daarna nog 3 vragen over, of punten voor het programma.

Ten eerste vraagt hij zich af waarom er niets aan wintertraining wordt gedaan. Zelf heeft hij begin 1980 geprobeerd boten voor een wintertraining bij elkaar te krijgen, maar niemand had belangstelling (misschien ligt daar het antwoord?) Hoewel het bestuur in de afgelopen 8 jaar zeker 6 keer heeft geprobeerd een wintertrainig op poten te zetten (wat 1 keer gelukt is, maar toen lag er ijs), wordt besloten het dit jaar weer te proberen.

Ten tweede vindt Fred de deelname aan de ONKS veel te gering. Hij vindt dat er op dat gebied toch wat moet worden ondernomen. Helaas weet hij zelf ook niet wat. 1980 is nu eenmaal wat dat betreft een ongelukkig jaar geweest.

Ten derde mist hij het teamzeilen op het programma. Het teamzeilen is, vindt hij, een fraaie bezigheid, en er zijn genoeg weekends vrij om daar wat aan te gaan doen. Anne antwoordt dat het bestuur dit zal nagaan, en zal bekijken of er in het najaar iets aan gedaan kan worden. Tevens zegt Anne dat belangstellenden zich tijdens de pauze bij Fred kunnen opgeven voor de wintertraining. Evert-Jan maakt vervolgens het bestuur een compliment met het programma, maar hij vraagt zich af waarom Sneek niet meer is opgenomen. Herman antwoordt hierop dat Sneek in 1980 zeer weinig opkomst te zien gaf, en dat de mensen die er geweest waren (de helft tenminste) er liever niet meer terugkwamen, en dat een poging van Joop van den Heuvel om iets voor de Sneekweek te organiseren ook door gebrek aan belangstelling op niets uitliep, zodat het bestuur heeft besloten Sneek te laten vervallen, en eventueel hiervoor in de plaats Makkum te nemen.

Joop van den Heuvel zegt hierop dat Makkum te ondiep is, naar hij heeft horen zeggen. Eric antwoordt dat dit niet klopt. Er wordt op diep water gevaren. Vanaf het camping-strand is het ca. 250meter door ondieper water, daarna is de diepgang voldoende. Henk, die jarenlang op Makkum heeft gevaren, kan dit beamen.

Fred verlangt dat er wat meer zomerwedstrijden op het programma komen. Anne zegt dat hierover tijdens de vergadering moeilijk beslist kan worden, omdat dit ook afhangt van de verenigingen, maar dat, nu de EK laat in augustus vallen, het mogelijk is dat er in juli of augustus nog een wedstrijdje bijkomt.

Fred vindt dat later beslissen te laat wordt, en dat alleen Sneek of Alkmaar in aanmerking komen. Herman vindt dat als er in die maanden wat wordt georganiseerd dit toch buiten het echte vakantie-hoogseizoen moet zijn, omdat er anders te weinig deelname is. Fred vindt van niet en zegt dat er juist in die grote leegte wat moet worden gedaan. Joop stelt voor nogmaals de Sneekweek te proberen, maar dit dan ruim van te voren te organiseren. Omdat deze in de vakantietijd valt hoeft de week niet mee te tellen voor de jaarbeker, maar de mensen die niet op Vakantie gaan hebben dan tenminste nog een wedstrijd te zeilen. Hierover wordt uiteindelijk gestemd, waarbij er 8 voor zijn en 8 tegen (dus 11 onthoudingen met 27 stemgerechtigden).

Allan vindt dat het eerst intern moet worden uitgezocht, want dat in 1980 de Sneekweek de naam van onze klasse meer slacht dan goed heeft gedaan. De vereniging heeft uiteindelijk (omdat ze de organisator niet te pakken kon krijgen) de Fa. Javelin Continental gebeld om te vragen hoe het met de inschrijvingen zat, want ze hadden er maar drie binnen, en van de klasseorganisatie niets gehoord.

Eerst moeten dus intern de inschrijvingen goed zijn geregeld, voor we naar Sneek gaan, anders gaan we af als een gieter.

En zo wordt er uiteindelijk besloten dit via Javelin Flitsen voor de maand mei uit te zoeken.

Na deze heftige debatten vindt de uitreiking van de jaarbeker plaats, iets wat zonder jaarbeker (de winnaars van 1979 hebben hem niet tijdig teruggebracht) toch nog lukte. Hierna komt de rondvraag.

Fred houdt een verhandeling op het afstemmen van elkaar van wedstrijdprogramma's, zodat de internationale wedstrijden niet altijd samenvallen.

(Dit is voor Nederland moeilijk, omdat wij altijd al in september ons programma rond moeten hebben, en men in Duitsland en Engeland hierover pas in oktober gaat nadenken) Tevens heeft hij het voorstel om een aantal buitenlandse wedstrijden te laten meetellen voor de jaarbeker en om een internationale ranglijst op te stellen.

Hierna komen de vrouwen in het verweer, waarbij Leina spreekt over zeil-idiotisme, wat voor sommige mensen misschien wel leuk is, zolang ze maar niet gaan proberen dit ook anderen op te dwingen. Tineke Ansink vindt dat het zeilen al duur genoeg is, en ze vraagt zich af waarom de mensen dan ook nog 'ns een keer naar het buitenland moeten gaan om voor een Nederlandse jaarbeker te varen?

Uiteindelijk wordt besloten hierover t.z.t. via Javelin-Flitsen te stemmen. Ginny meldt vervolgens dat ze een brief van Aart en Nel middelkoop heeft gehad, waarin ze zich verontschuldigen voor hun afwezigheid op de vergadering, maar dat ze door de ziekte van hun zoon, die alweer iets aan de beterende hand is, verhinderd zijn te komen.

Tot slot heeft Joop (den Broeder), die het kennelijk ook allemaal een beetje veel werd, het voorstel om wat meer fun in de klasse te brengen. Hij vindt dat er een paar weekends moeten worden georganiseerd waarbij alleen voor de wind wordt gestart, en men achteruitzeilend de finish moet passeren. Hierna ontleemt Anne elke volgende spreker het woord, en wordt de vergadering gesloten.

Van half twaalf tot 1 uur worden er dan nog wat oude J-films gedraaid- en tegen twee uur verdwijnen ook de mensen met de grootste conditie richting huiswaarts. Voor de statistiek: er waren 39 mensen aan wezig, waarvan 27 stemgerechtigd.

=====

Financieel overzicht en begroting.

Overzicht 1979-'80.

Ink.		Uitg.	
Saldo 30-11-'79	253,42	Vergaderingen	250,--
Contributies	2150,--	Jaarprijzen	113,--
Inschr. wedstrijden	360,--	Teruggest. startgelden	80,--
Sponsoring	110,--	Inschrijfg. wedstrijden	175,--
Rente Giro	18,35	Prijzen wedstrijden	431,60
Ontv. kleding	779,42	Retour contributies	70,--
Voorraad kleding	920,40	Drukwerk Javelin Fl.	972,60
		Lening kleding Evecom	1640,--
		Saldo per Nov. '80	859,39
	<u>4591,59</u>		<u>4591,59</u>

LOPENDE BETALINGEN

Nog te ontv. Contrib.	105,--	Drukw. Javelin Fl.	180,--
Betalingsverschil -	178,75	Contrib. Javelin Int.	103,75
	<u>283,75</u>		<u>283,75</u>

Begroting 1980-'81

Ink.		Uitg.	
Saldo Nov. 1980	859,39	Vergaderingen	275,--
Contributies	2400,--	Jaarprijzen	125,--
Sponsoring	100,--	Inschrijfg. wedstrijden	200,--
Rente Giro	20,--	Drukwerk Javelin Fl.	1200,--
Inschrijfgelden	300,--	Prijzen wedstrijden	400,--
Div. Ink.	150,--	Aflossing lening Evecom	400,--
Verkoop Kleding	750,--	Reservering EK '82	600,--
		Inkoop kleding	700,--
		Betalingsverschil	178,75
		Saldo Nov. '81	400,64
	<u>4479,39</u>		<u>4479,39</u>

=====

P.S. noge een geldkwestie.

Fa. Javelin Continental laat weten, dat gezien de hoge stand van het £-sterling, zij helaas genoodzaakt zijn alle prijzen met 8% te verhogen.

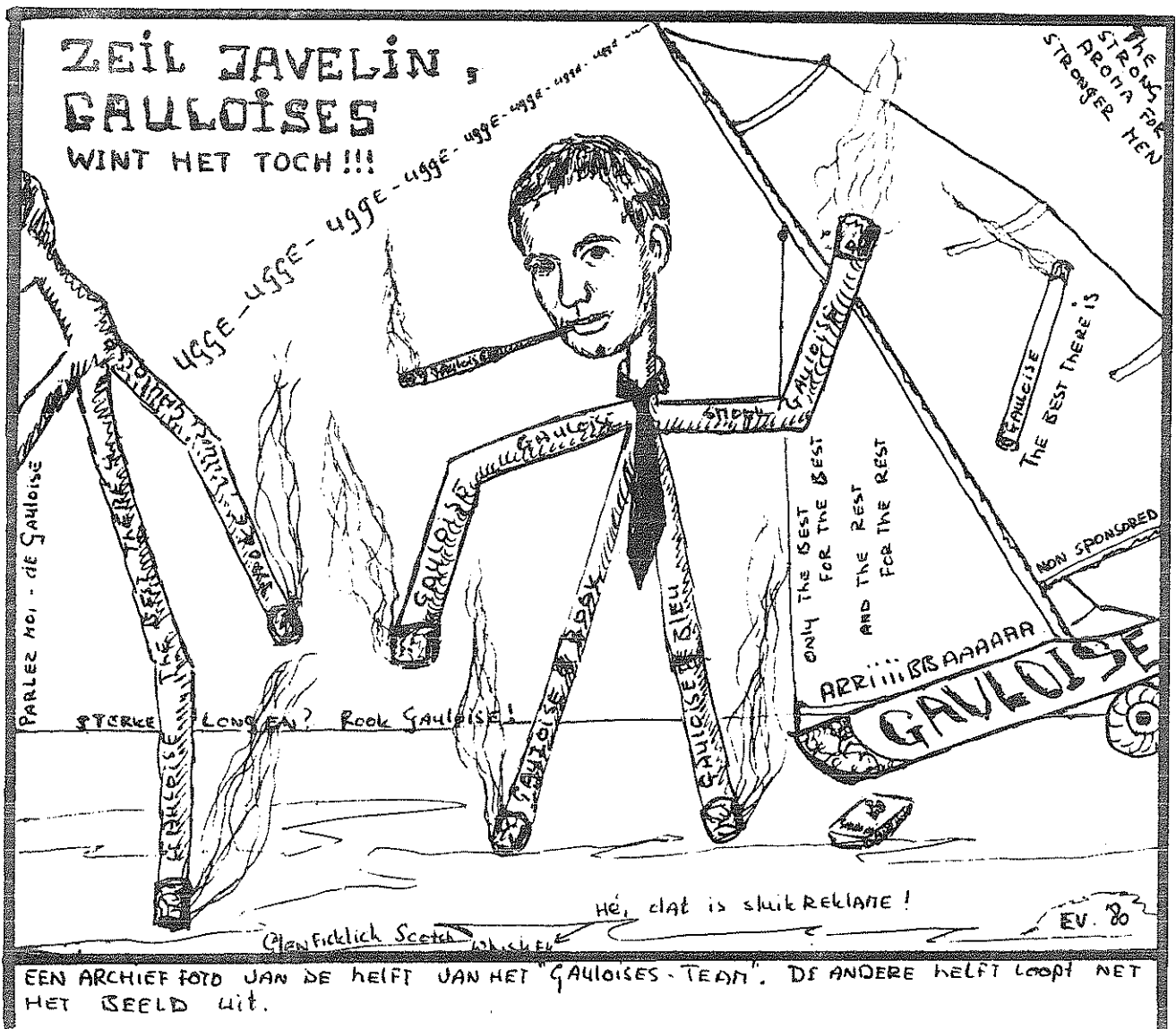
=====

Na een snelle heenreis zaten Rob en ik elkaar in Bruinisse achterna, richting Jachthaven AQUA-DELTA. Daar stonden reeds enkele Javelinzeilers voor een slagboom te wachten.

Rob en ik, die dus een hekel aan wachten hebben, besloten dit euvel op te lossen door iemand aan te spreken die in het bezit zou kunnen zijn van een pasje om dit hinderlijke doch zeer effectieve apparaat omhoog te krijgen. de man die wij aanspraken bleek de Hr. Peek te zijn, die in de jachthaven een niet onaanzienlijk bedrijfje bezit, en hij weigerde dan ook zijn kaartje te lenen en sommeerde ons allen om de auto's achter het hek vandaan te halen omdat hij weg moest.

Rob en ik gaven hier direct gevolg aan en reden naast elkaar met boot achteruit en blokkeerden de wgg. Heer Peek moest toen letterlijk het hazepad kiezen om van het terrein af te komen. Na eindelijk op de parkeerplaats gekomen te zijn, begonnen we met het optuigen van de boten.

Rob en ik zeilden dit weekend volgens het Guest-Star principe. Rob ging, met Inez als bemanning de boot in en ik had voor dit weekend de helft van het zeer bekende en beruchte Gauloises-team gecharterd.



EEN ARCHIEF FOTO VAN DE HELFT VAN HET "GALOISES-TEAM". DE ANDERE HELFT LOOPT NET HET BEELD UIT.

Deze kwam na vijf minuten met soldeerbout in de mond aangewandeld om mij te assisteren met het bootje optuigen. Hij bekende nogal moe te zijn, want hij had net met het vissers-volleyballteam gewonnen van de Zierikzee-balle-boys of zo-iets. Hij had dus gewoon enkele malen te hoog gegrepen en was daardoor niet onzacht in het net geraakt.

Eén punt van opluchting was wel de plaats van de spinnakerboom, welke bij mij nog steeds onder het dek ligt. Er zijn in het afgelopen seizoen n.l. enige zeer gevaarlijke, en naar onze mening ontoelaatbare systemen op spi-boom gebied op de markt gekomen.

De gevaarlijkste zit naar mijn mening in de boot van Fred Schaaf. Deze ex-Variën-zeiler (die kisten zonder deksel) hangt de boom aan de giek op, volgens een super-elastisch systeem. Hij is er nog steeds blij mee, en Roelien ziet nog alles. Volgens hun is n.l. alles beter dan het systeem dat ze in het voorjaar hanteerden (Dit was opberging door de zelflozer, geloof ik?).

Een tweede, ietwat geciviliceerder systeem wordt gevoerd op de H-423. Een door een wanhopig en ladderzat Duits team ontworpen mechanisme, en door Rob verder ontwikkeld. De patent rechten zijn nog in Duitsland, maar Rob probeert door zijn vele relaties daar dit alsnog te ontzutselen, en dan voor f. 100,- aan iedereen twee stukken rioolpijp en een RWO-beugeltje te verkopen. Goeie bussiness dus. (Dit is natuurlijk allemaal verzonnen).

Na het optuigen snelden we het schip op, en daar was het weer gezellig en bier-goed.

Zaterdag-ochtend.

Door mijn nachtverblijf bij Dirk en Inez kan ik weinig van het nachtelijk Aqua-Delta gebeuren schrijven. Na een KRID-ontbijt snelden we naar de jachthaven. Na het optuigen en enkele koffies het water op. Bij het hijsen van het zeil merkte Dirk het volgende al meteen op: "Wat is jouw boot smal".

De oorzaak hiervan gooiden we maar op de sterk verschillende kleuren dek en hielden het hoofdstuk spanning op de wanten maar buiten beschouwing.

Om elf uur starten, dus omstreeks kwart over het vallen van het 10-minuten sein. Oorzaak hiervan was dat het grootste gedeelte van van de deelnemers dacht dat er in brouwershaven gestart zou worden.

Bij de start maakten Rob en Inez een goede bakboordslag en wisten deze ongestoord voort te zetten. Wij waren genoodzaakt even stuurboord weg te klappen zoals de meesten, waardoor Rob vrij van alles en iedereen wegstoot. Bij de bovenboei kwamen we vlak achter Rob uit en haalden hem tijdens het spinnakerhijsen in. Maar wat deed Rob, hij probeerde wind weg te nemen, gevolgd door een hele kudde Javelins. Dan maar tegen al onze principes in een loefpartijtje, waarbij Rob het onderspit moest delven. Toen de gijpboei, die volgens velen met spi op gerond moet worden. Dit is ook waar, behalve als je na de gijp geacht wordt bij de wind te varen. Een koers waarbij velen denken dat spinnakeren nog wel mogelijk is. Mis dus.

Dit bleek voor ons de uitbreker te zijn, want we hadden bij de start de te ronden boei al gepeild.

Gevolgd door Paul en Tineke legden we de rest van de baan af, die volgens het carroussel-type was, en wij finishten die ochtend als eersten, gevolgd door Paul en Tineke. Daarna Ferdinand en Rob en 5e waren Rob en Inez.

Tijdens de middaglunch werd een kleine baanwijziging doorgegeven, die na 3 keer uitgelegd te zijn door meer dan de helft (zo bleek later) nog niet begrepen was.

Bij de middagwedstrijd liep de boot snel, alleen een addertje onder het wier verpestte dit wel. Rob en Inez waren n.l. met een bakboordslag bezig en we hoorden de Vla-Flip al van verrre bakboord-geluiden maken en vele bootjes gingen overstag, zo ook wij. Niet gepland maar toch noodzakelijk. Dirk en ik dachten nog net voor het eigenwijze hinderdrankje langs te varen. Mis dus, het stak zijn eigenwijze kop in een voor hem gunstige vlaag sterk op. Dit resulteerde in een vrij abrupte roll-tack, waarbij ik tewater ging, en de boot bijna plat trok. Dit alles bleek zeer gemakkelijk voor de concurrentie, en zo probeerden we van een laatste plaats een beetje naar voren te komen. Door listige trucs en kennis der baankaart konden we de derde plaats op 1 meter na niet meer halen en we werden 4. De "SOME LIKE IT HOT" werd 1. De boot was er natuurlijk op gebrand om voor zijn vorige eigenaar te finishen.

Paul en Tineke weer twee en Anne Broekema 3.

Wederom bier en..... de maaltijd. Om een uur of elf werd aan tafel 1 door 3 beruchte Javelin-zeilers (Hans, Anne en Clemens) het disco plan besproken. Dit plan werd door iedereen opgevolgd en al spoedig was de Javelin gezelligheid verplaatst naar de ongezellige Aqua-Delta disco ?

Na een half uur taaide de helft af, en bleven de echte feesters over. De nog aanwezige vrouwelijke garde moest het afleggen tegen de 6 keer zoveel aanwezige mannen. Céciel en Inez hebben zich te pletter gedanst. Ook Anne heeft het anderhalf uur op de dansvloer uitgehouden en hield eigenlijk op omdat de tent sloot.

Hans, Dirk, Inez en ik besloten in Zierikzee verder vertier te zoeken en zo scheurden we in Dirk's Compact Porsche door Zeeland. Daar bleek 1 van de Disco's geen toegang meer te verlenen en de andere niet meer zo gezellig. Dan naar Zonnemaire, naar een café, 100 meter van huis. Daar bleven we tot half 4, en toen was het trap af en trap op en slapen.

Zondag deed Krid mij weer versted staan door zijn culinaire kunnen. Zaterdagochtend schotelde hij ons een gekookt - en zondagochtend een gebakken ei voor. Mutsje af hoor.

Daar de starttijden nogal flexibel waren startten we zondag een half uur later, dus om half twaalf. Voor sommigen zelfs nog te vroeg. Hans van Hove, die ons de vorige nacht verklaard had best te kunnen varen maar geen goede zeilen meer had leende een tuigje van ons.

Hij zeilde dan ook prompt naar een eerste plaats, gevolgd door wederom zeer sterk zeilende Rob en Inez.

Dirk en ik legden beslag op de derde plaats en zo werden we in het algemeen klassement met 1 punt verschil eerste.

Aftuigen, wat drinken en spelen met de speelgoedboot van Dirk, die centimeter hoge golven trots trotseerde.

De prijzen waren mooi, maar volgens Dirk niet kitsch genoeg. De hoofdprijs werd ons echter direkt weer door organisator-en promotor van dit weekend, Clemens, weer snel ontfutseld.

Deze prijs bestond uit een tweeweekse vliegreis naar Amerika voor 2 personen.

Prijzen worden, zoals iedereen weet gefinancierd uit de opbrengst van een bepaalde periode. Hier dus 2 dagen.

Volgens ons een overbodige prijs en tevreden zijn we met onze prijzen naar huis gekeerd. Bedankt voor dit leuke en vooral zonnige weekend.

Javelinzeilers.

Ernst-Jan K.

Totaaluitslag:

1. H-405 - Dirk - Ernst-Jan	-	1	4	3	13,6pnt.
2. H-268 - Ferdinand - Rob	-	3	1	5	15,6
3. H-315 - Hans - Herman	-	5	6	1	21,7
4. H-423 - Rob - Inez	-	4	7	2	24
5. H-225 - Paul - Tineke	-	2	2	ng	26
6. H-386 - Anne - Aart/Rieke	-	10	3	6	33,3
7. H-443 - Carla - Hans	-	8	5	7	37
8. H-469 - Evert-Jan - Leina	-	6	opg	4	39,7
9. H-373 - Dick - Guus	-	9	8	8	43
10. H-260 - Krijn - Timo	-	11	9	10	48
11. H-451 - Pim - Miriam	-	7	10	opg	49
12. H-235 - Evert -Arne/Ellen	-	12	11	9	51
13. H-173 - Henk - Sitse	-	13	12	11	53

JAVELIN ZEILERS, hartelijk bedankt.

Dit dan door Allan en Eric, eh, Allan en Marijke en Eric en Frauke. Zoals inmiddels wel bekend hebben kortgeleden in korte tijd 2 huwelijken plaatsgevonden. Er is door een goede geest uit de klasse een inzameling gehouden en van de opbrengst is voor beide "echtparen" een fraai geschenk gekocht. Hartelijk dank hiervoor namens de echtparen. Tevens ook diegenen die een persoonlijke wens hebben gestuurd.

FRAUKE + ERIC.

ALLAN MARIJKE

Overdenkingen.

Op de Jongste jaarvergadering was't zo gezellig dat bijna niemand in de stemming was om min of meer serieus over beleidszaken van de toekomst na te denken. Op zichzelf een situatie waar andere klassen nog lang niet aan toe zijn. Toch viel er uit diverse kreten op te maken, dat zich zo langzamerhand twee verschillende standpunten over het wedstrijdzeilen met de Javelin manifesteren.

We kenden reeds lang de grote groep, die vooral komt omdat het met en tegen elkaar zeilen bij ons zo leuk is. Daarnaast komt er nu een groep, die in de eerste plaats wordt aangetrokken door des Javelins geweldige zeileigenschappen, en die er heel wat uurtjes serieus trainen voor over heeft om die zeileigenschappen met bijbehorende tactische mogelijkheden ten volle tot hun recht te doen komen.

Ik geloof dat we van beide groepen de argumenten moeten accepteren, immers, er is geen sprake van tegenstrijdige belangen, en er is vast wel een mogelijkheid om iedereen teverreden te stellen.

Zolang er fair en volgens de regels wordt gezeild, hoeft de gezelligheid er echt niet onder te lijden, maar wel moet iemand, die alleen voor z'n plezier zeilt ermee accoord gaan, dat hij geen prijzen zal winnen.

De Nederlandse jaarresultaten geven toch iedereen een bepaalde vorm van competitie. Nr. 6 kan proberen 2 of 3 te worden. Nr. 15 kan ernaar streven bij de eerste 10 te komen en nr. 25 zit in een groep die ervoor knokt om geen laatste te worden.

Persoonlijk vind ik daarin voldoende bevrediging voor het wedstrijdelement. De prijzen worden op een gegeven moment alleen maar lastig, maar 't hoort er nu een-maal bij.

Zij die echt iets in het wedstrijdzeilen willen bereiken moeten dat ook in de Javelin kunnen. De gezelligheid hoeft ze niet in de weg te staan, en je mag zelfs verwachten dat ook de mindere goden het wedstrijdreglement kennen en toepassen. Wie iets niet weet kan beter uitwijken en dan later aan de wal uitzoeken hoe het eigenlijk had gemoeten.

Wie iets wil bereiken, wil dat doel vaak bevestigd zien in een trophee en een waardering op een ranglijst. Tenslotte gaan er heel wat uurtjes en tientjes zitten in het nastreven van die top. En omdat we in Nederland niet ieder weekend wedstrijden hebben zal er ook wel naar Duitsland uitgeweken moeten worden. Dit heeft beslist ook zijn eiegen charmes en mag best gestimuleerd worden. Zolang tenminste de Nederlandse wedstrijden er niet onder lijden. Misschien zou ik daarom mogen voorstellen, om een Internationale ranglijst aan te leggen naast de Nederlandse ranglijst. Er zou dan ook een Internationale Jaarbeker moeten komen en een bepaalde berekeningsfaktor voor de resultaten.

Mag ik van hieruit iedereen die hieromtrent een voorstel heeft, verzoeken dit eens op te sturen. Uit een open discussie in Javelin Flitsen vinden we wellicht de formule die voor iedereen het maximum aan Javelin-Zeilplezier inhoudt. En de mensen die hierin niet geïnteresseerd zijn slaan dit geharrewar gewoon over.

Laat eens wat horen.
Allan Veth.

WINTERUITVERKOOP bij JAVELIN CONTINENTAL - Tel.: 020-763122.

5 undecovers, bescherming voor Uw romp, van f. 260,-- voor f. 215,--. 1 nieuwe zwart geanodiseerde IYE giek incl. onderlijkstrekker van f. 260,-- voor f. 200,--
13 JAVLIN badhanddoeken, uitgelezen kwaliteit, 1.25m x 0.75m. van f. 35,-- voor f. 15,--. 5 JAVLIN oversuits (EL) blauw of oranje van f. 180,-- voor f. 120,--.
7 Large Gayle Heard trapeze gordels van f. 115,-- voor f. 80,--. Small en Medium f. 95,--. Diverse Javlin Warm-Wear jackets en broeken, alleen kleine en kindermaten. Kleine maten f. 50,--. Kindermaten f. 25,--. twee Small salopettes van f. 160,- voor f. 120,--. Enkele J-boots mtn. 4-7-11-12 f. 50,--. Vele T-shirts, met SAIL JAVELIN opdruk, geel en blauw, lekker onder je wetsuit, f. 4,--./stk.

alle prijzen excl. verzendkosten.

Nadat we op vrijdag op ons gemak de boot opgetuigd hadden, voeren we in het motorbootje van Ed's vader naar de Braassemvereniging om een soort van ontvangstcomité te vormen voor de enige Duitse equipe die zou komen.

Percy en Borkhardt van de G-412 lieten echter een beetje op zich wachten, zodat we besloten om gezamenlijk met Paul en Tineke, die er ook al waren, Ernst-Jan het leven zuur te gaan maken.

Daar aangekomen bleek dat dit reeds was gedaan, want Evert-Jan, Leina en Henk waren daar ook al aangekomen. Desalniettemin werden we toch door Ernst-Jan met open armen ontvangen. Na een zeer gezellige avond bleven de meesten van ons bij Ernst-Jan slapen, wat echter niet al te best lukte, omdat de een of andere klok nogal luid tikte. Henk vertelde mij de volgende dag dat het niet veel gescheeld had, of hij had deze klok bijna voor eens en voor altijd het zwijgen opgelegd omdat hij er niet van slapen kon. (Zie je wel, allemaal uitgekende taktiek van die Alpenaren). Daarom zijn Ed en ik er ook maar niet blijven slapen.

De volgende morgen bijtijds opgestaan en op ons gemak naar de Braassem gevaren. Pim en Mirjam waren ondertussen ook gearriveerd en voeren dus gelijk met ons mee. Prachtig zeilweer, een lekker windje en af en toe een beetje zon.

Onze start was om tien voor half twaalf. Bakboord is het gunstigst, en iedereen verdringt zich natuurlijk bij de bovenboei van de startlijn. Ernst-Jan en Joop zijn als eersten weg, gevolgd door Fred en Roelien in Gaatje.

Wij zaten natuurlijk heerlijk opgesloten in het krijgsgewoel, maar na een paar slagen gemaakt te hebben konden we ons toch redelijk vrij zeilen.

Dit eerste kruisrak was toch wel zeer spannend, aangezien er zo'n vijf boten waren die konstant bij elkaar in de buurt zaten, n.l. McErection, Crème de la Crème, Vlaflip, Upesi en Shocking Blue van Hans en Herman. Zeer belangrijk was dat je ver uit de buurt van de Valken bleef, waar Joop aardig in slaagde, want hij ging als eerste rond de boei, even daarna gevolgd door Vlaflip, die het blijkbaar weer eens op z'n heupen had gekregen. Zie je, ik zal jullie nu eens een geheimpje verklappen: McErection en Vlaflip zijn n.l. van één en dezelfde moeder, mal no. 5, dus familie van elkaar en daarom willen ze altijd zo dicht mogelijk bij elkaar zijn.

Dat deden ze dan ook tijdens deze wedstrijd ook. Met de spi omhoog lagen ze de hele tijd vlak achter elkaar en af en toe zat er nog maar een halve meter tussenruimte tussen. Bij de volgende boei aangekomen gingen we weer het kruisrak in. Nu bleek pas dat Vlaflip erg goed kruisjes kan maken, want hij kruisde en kruisde en zie, toen hij uitgekruisd was lag hij plots vooraan, echter nog steeds op de hielen gezeten door broertje McErection, die op zijn beurt weer de hete adem in zijn nek voelde van Upesi huppldepup of zoiets en natuurlijk Gaatje.

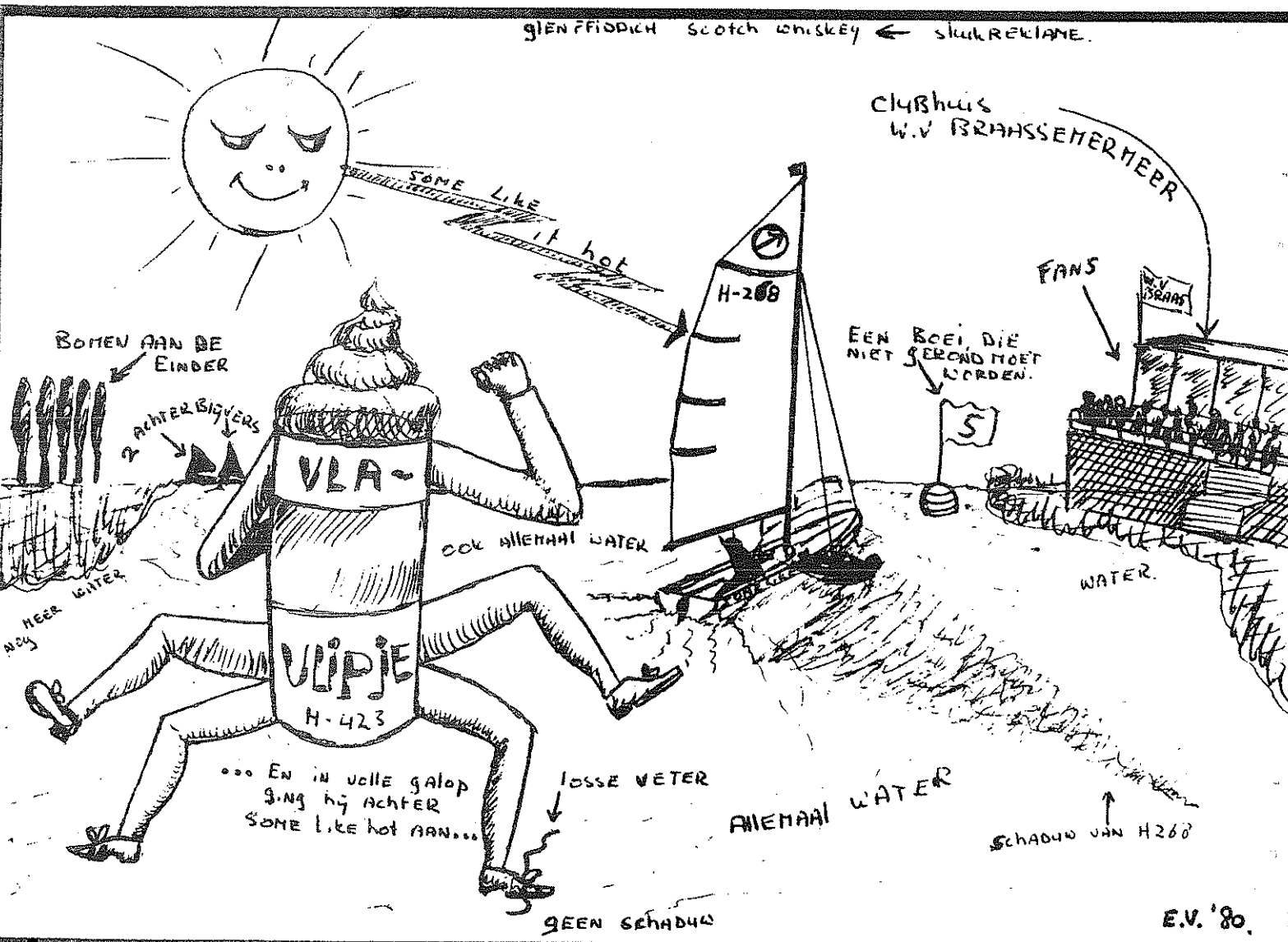
Om een lang verhaal kort te maken: Vlaflip werd eerste, gevolgd door Henk en Evert-Jan op een tweede plaats, derde werd Fred met Roelien die na een klein onderling meningsverschil met Joop toch nog kans had gezien om McErection en een anti-climax te doen geraken.

Snel terug naar het haventje in Woubrugge om af te tuigen en dan met ca. 8 of 9 Javelinzeilers in het bootje van Ed's vader terug naar de Braassemsoos, waar alle Ups en Downs onder het genot van een pilsje snel waren vergeten.

Ernst-Jan had 's-avonds de plaatselijke Italiaan gecharterd voor zo'n 25 hongerige Javelinzeilers. De pizza's, espresso-koffie, ijs enz, enz, waren allemaal dik in orde, tot op het moment dat Joop den Broeder de baas van de zaak vroeg of hij even mocht afrekenen. Natuurlijk kon dat!, en prompt kreeg hij een rekening onder z'n neus gedrukt van f. 558,--. Het was dan ook meer dan logisch dat Joop direkt op TILT stond. Dus even de koppen bij elkaar gestoken en uiteindelijk zijn we er dan toch in geslaagd om gezamenlijk Joop uit zijn benarde financiële situatie te bevrijden.

Daarna zijn we maar met z'n allen terug gegaan naar de Braassemsoos waar een grote Disko was georganiseerd. Daar aangekomen bleek het verschrikkelijk druk te zijn. Toch hebben we ons nog wel een beetje kunnen amuseren. Uiteindelijk zijn we in ons bed beland, om er een paar uur later vergezeld van 2 katers weer uit te komen.

Eén van de vorige avond, en de andere wegens het feit dat er bijna geen wind stond. Dan maar extra vroeg het water op, want je weet maar nooit hoe lang het gaat duren voor je bij de startlijn bent. Halverwege de Braassem hield het beetje wind dat er was het ook nog voor gezien. Daar lagen we dan, maar gelukkig kregen we een sleep aangeboden van Inge en haar ouders, die ons voorbij kwamen tuffen in hun motorboot. Ruimschoots op tijd konden we zien hoe de Valken probeerden te starten. Als er helemaal geen wind meer staat is zo iets toch wel een moeilijke opgave, Zo iets kunnen ze ons toch niet aandoen? ze zullen het toch wel uitstellen?? Of, zoals Fred het altijd zo mooi kan uitdrukken, het is toch wel afzien hoor. Maar het wedstrijdcomité bleek onvermurwbaar en liet ons gewoon starten. Van starten was weinig sprake, we lagen daar gewoon maar te liggen. De 268 van Ferdinand en zijn Belgische vriend Dirk lag er het mooiste bij, n.l. helemaal voorraan, gevolgd door Fred en Roelien en toen een heel groot gat voordat de rest van het veld kwam. Het werd steeds warmer, dus maar snel die vieze zeilpakken uit en lekker op het voordek gaan liggen. Ed zou me wel wakker maken bij de gijp. De wind was n.l. iets gedraaid, zodat we in plaats van een kruisrak een voordewinds rak zeilden. Zo sluimerend op het voordek zie je opeens wat voor vreemde dingen de mensen bij zulk weer al niet uitspoken in hun boot. Ferd b.v., in de 268 moet verschrikkelijk zenuwachtig zijn geweest, want zijn boot schommelde de hele tijd maar heen en weer. Johan Vis lag lekker op het voordek van zijn boot en was bezig zijn inspektiedoppen in het Braassemwater "af te wassen". Wel kwamen we op den duur dicht achter Fred en Roelien, of dreven zij misschien achteruit? Ik weet het echt niet meer. Wat ik wel weet is dat het eerste rak ongeveer anderhalf uur duurde. Daarna kwam er een heel klein beetje wind dat konstant bleef draaien. de meeste rakken waren net bezeild, of anders moest er gekruisd worden. Slechts twee keer hebben we kunnen spinnakeren. In het tweede rak dobberden we Fred voorbij, maar we begonnen er toch wel een zwaar hoofd in te krijgen of we Ferdinand ooit nog wel terug konden halen, want hij ging toch wel erg hard.



Op dit kritieke moment kreeg echter de Vlaflip de kolder weer eens in z'n kop, schudde eens driftig heen en weer, ontblootte zijn tanden en gromde: "Nee, dat nooit", en in volle galop ging hij achter Some Lik It hot aan.

En inderdaad, we kwamen steeds dichterbij, tot dat we bij een boei in de mangel werden genomen door een wat oudere Valken zeiler, met een ontzettend bord voor z'n kop, wat natuurlijk weer de nodige achterstand opleverde.

Maar, Vlaflip bleef doorhollen en ja hoor, in het kruisrak ging hij zijn rivaal voorbij om bij de finish een voorsprong van twee minuten te hebben opgebouwd.

Ferdinand werd tweede, Fred en Roelien derde en Krijn, die voor de gelegenheid met Dirk Salm zeilde, was plotseling Gone with the wind gegaan (welke wind?) zodat hij vierde werd.

Al met al geloof ik dat de klasse zich geen betere afsluiting van het seizoen had kunnen wensen. Het was mooi weer en de meesten van ons hebben het naar de zin gehad. En daar gaat het toch om, niet??

Braassem tot in het voorjaar en familie Klaver : Heel hartelijk dank voor de gastvrijheid. Percy en Borkhardt, leuk dat jullie gekomen zijn.

Rob....

Uitslagen:

1. H-423 - Ed van der Sluis	-	1	1	2712 pnt.
2. H-465 - Fred Schaaf	-	3	3	1758
3. H-469 - Hebk Wagenaar	-	2	6	1633
4. H-260 - Krijn Fine	-	10	4	1110
5. H-268 - Ferd van Kampen	-	dis	2	1055
6. G-412 - Borkhardt	-	14	5	867
7. H-300 - Joop den Broeder	-	9	8	855
8. H-451 - Pim Zwaard	-	11	7	826
9. H-403 - Peter Mijs	-	5	opg	758
10. H-405 - Joop van den Heuvel	-	4	dis	754
11. H-386 - Anne Broekema	-	6	ng	578
12. H-225 - Paul Borgers	-	8	opg	554
13. H-315 - Hans van Hove	-	7	ng	511
14. H-331 - Jan ter Stege	-	12	opg	378
15. H-448 - Anne de Bruijn	-	13	opg	343

=====

verhuizingen - nieuwe eigenaren - verhuizingen - nieuwe eigenaren - verhuizinge

=====

Verhuisd per 1 november zijn : Kees en Marijke Kastelein, naar In Het Midden 69, 1422 PB Uithoorn - tel.: 02975-67505.

Nieuwe eigenaren zijn er niet te melden, dus hier blijft het bij.

=====

REUZE KOOPJES OP ONZE TWEDEHANDS (tweedehnds - sorry, maak weer tikfouten) Botenmarkt.

=====

H-245 - Goed onderhouden wedstrijdboot, incl. trailer. Prijs n.o.t.k.
Te bevr.: A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.

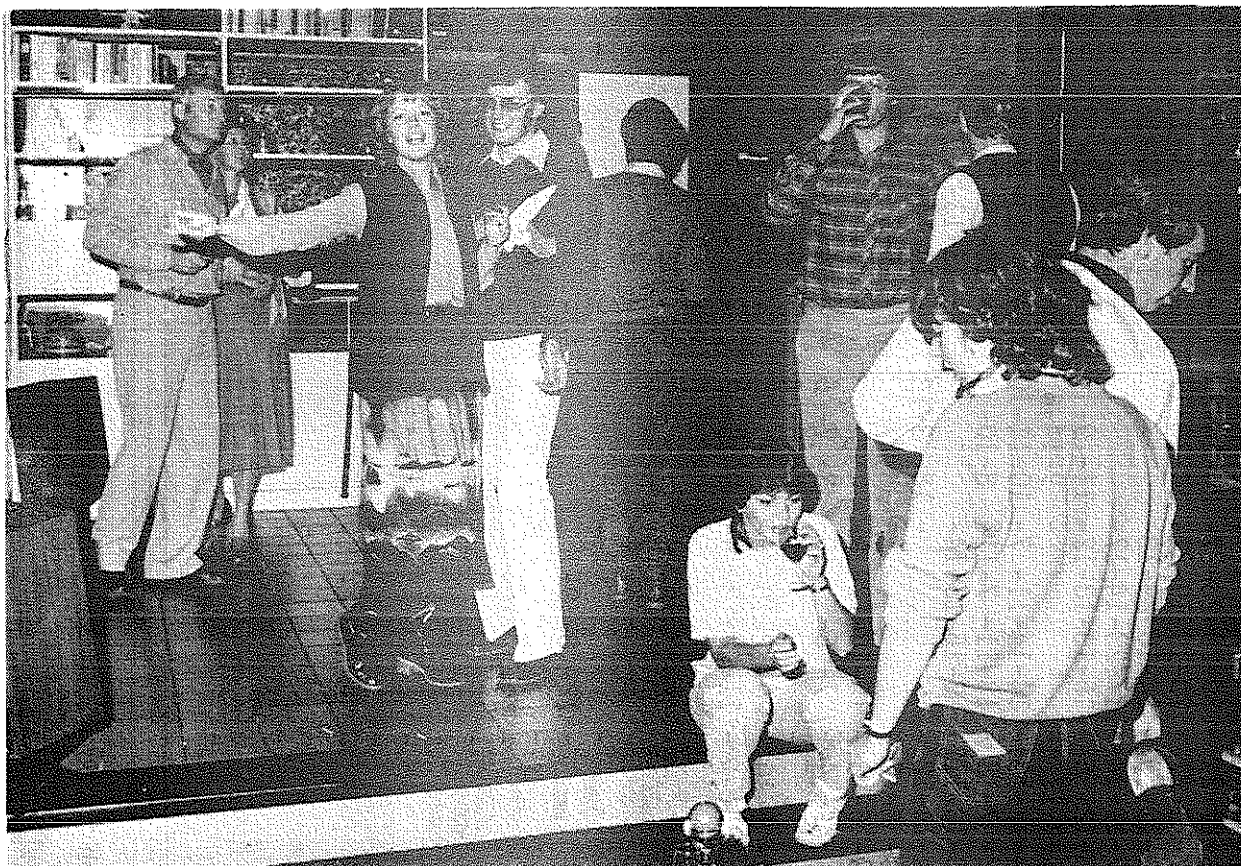
H-269 - SINKING SETTLEMENT - In wedstrijdvoering, goed onderhouden, met o.a. nieuwe Proctor mast, incl. trailer en dekzeil. Bouwjaar 1976.
Te bevr.: Donald Cok, -02153-15370.

H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977 - zeer goed onderhouden, weinig gebruikt.
incl. dekzeil f. 7500,--
Te bevr. Frits Verduin - 01720-91998.

H-316 - Met nieuwe mast (proctor) en spinnaker, incl. trailer f. 7800,--
te bevr.: Gaspard Boot - 05750-1114.

Oh ja, was ik bijna vergeten, natuurlijk is er nog een verhuizing, en wel, Rob Klink. Waar hij vanaf nu bereikbaar is staat overigens voor in Javelin-Flitsen, onder de kop SEKRETARIS, zodat ik het hier niet meer hoeft te herhalen.

Bovendien vindt U voorin hoe en aan wie U Uw f. 40,- contributie voor 1981 mag overmaken. Nu doen, direkt doen, dat voorkomt nodeloos schrijfwerk van de penningmeester. Bovendien is het het best waard, want Javelin Flitsen wordt toch steeds dikker



Bovenstaand plaatje werd gemaakt tijdens het zeer geslaagde Javelin feest ten huize van de Fam. Klaver te Alphen a/d Rijn.

Anne heeft ervoor gezorgd dat deze zo mooi centraal gelegen woning ook in 1981 weer voor een groots feest beschikbaar zal zijn ?? Leve de traditie!

Ook in Engeland is een ledenvergadering gehouden, en ook daar zijn bestuursveranderingen opgetreden. Na 5 jaar trouwe dienst is Hugh Blowers afgetreden als secretaris. Zijn plaats is ingenomen door Colin Watson (als ik het mij goed herinner). 1980, het jaar van de gevallen secretarissen.

Zo, dan rest mij niets anders dan U aan het eind van dit dubbeldikke Javelin Jubileum-nummer nog prettige Klaas-dagen toe te wensen, Uitstekende en naar ik hoop gezellig winterse kerstdagen, en een knallende jaarwisseling. We zien elkaar terug in 1981, het jaar van de

Totaal uitslag jaarbeker-wedstrijden 1980.

Zeïnr.	- Stuurman	- Braassem	- Beulak.	- Alkmaar	- Vinkeveen	- Brielse M.	- ONKS Monnickendam	- NaBr.	- Sneek	- Ttot
1.	H-423-Ed van der Sluis	24-19-23	19-18	dis-27-21	30-29-23-27	24-24-23	19-29-30-24	27-25	21	508-119=391
2.	H-405-Joop v/d. Heuvel	15-29-29		27-21-27	20-19-19-21	14-18-17	29-23-24-27	14-dis	11	394-57 =337
3.	H-469-Henk Wagenaar		5-3	21-10-9	24-16-29-13		12-16-17-16	21-10	15	237 =237
4.	H-445-Dirk Epke	20-16-3		17-11-14	17-23-14-17		23-19-20-14			228 =228
5.	H-386-Anne Broekema	12-15-3		3-12-6	16-13-13-12	11-9-	16-15-15-12	12-		195-3 =192
6.	H-465-Fred Schaaaf	11-11-13		11-9-17		9-14-6	11-12-14-20	17-15	8	198 =198
7.	H-464-André Verkooijen			14-17-13	14-14-11-7	10-11-10	13-16-30			182 =182
8.	H-288-Willem Rossewîj	3-12-15		12-7-5	13-11-7-11	8-10-8	10-8-13-9	8-12		182-15 =167
9.	H-57-Dirk Salm	16-14-19		13-13-11	3-15-15-14		13-13-			145 =145
10.	H-403-Peter Mijs			dis-14-12		18-3-13	14-14-9-8	13-3		121 =121
11.	H-315-Hans van Hove	17-13-16		dis-8-7			15-3-12-15	11-		117 =117
12.	H-225-Paul Borgers			9-6-8	15-10-12-9		7-9-6-11	10-3		115 =115
13.	H-451-Pim Zwaard	3-5-9		10-4-4	7-6-10	3-7-5	4-10-8-5	7-9		116-6 =110
14.	H-300-Joop den Broeder	14-6-10	4-			7-6-4	6-3-11-13	9-8		101 =101
15.	H-331-Jan ter Stege			dis-5-10	9-12-10-6	5-5-7	9-11-5-7	6-3	7	100 =100
16.	H-260-Krijn Fine	9-10-12			11-9-8-5		3-7-6			97 =97
17.	H-427-Armand de la Rie	30-	9-12							51 =51
18.	H-269-Donald Cok	8-3-8			8-7-6-8					48 =48
19.	H-316-Gaspard Boot	3-7-3			6-3-5-4		5-4-4			44 =44
20.	H-469-Evert-J. Willemsen	10-8-11	6-8							43 =43
21.	H-90-Aart Middelkoop				12-8-9					29 =29
22.	H-205-Willem Lammes						8-10-10			28 =28
23.	H-400-Allan Veth				10-16					26 =26
24.	H-443-Hans van Vliet					6-8-9				23 =23
25.	H-268-Ferd. van Kampen							dis-19		19 =19
26.	H-405-Bob		13-3							16 =16
27.	H-404-Berry Geven	3-9-3								15 =15
28.	H-247-Sabine Nienhuis									12 =12
29.	H-448-Anne de Bruin				5-3-4			5-3		8 =8
30.	H-246-Frank Nijman								6	6 =6
31.	H-308-Ronald Hager								5	5 =5
32.	H154 -Jan Hamelink								4	4 =4

Helaas zijn de uitslagen van de voorjaarswedstrijden te Monnickendam niet ontvangen, zodat deze niet meetellen. In de uitslagen zal dit ook weinig verschil uitmaken. Misschien een paar plaatsverschuivingen in de middengroep, maar niet noemenswaardig.

De prijswinnaars nogmaals gefeliciteerd.

6 07 95 01 16 82 7 22