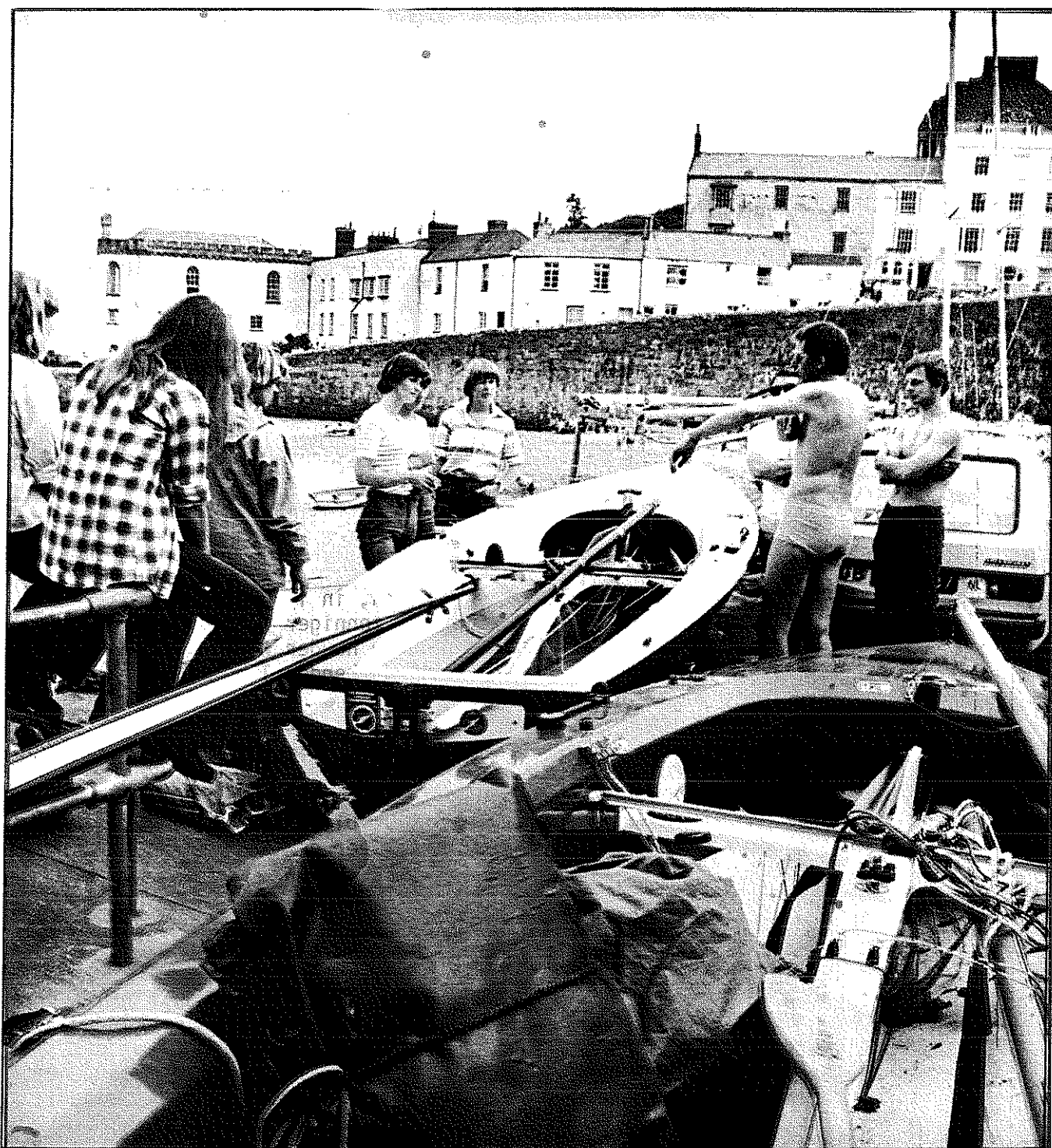


officieel orgaan der NJKO. 10e jaargang nr 1. FEBRUARI/MAART 1981.



Aankomst Nederlandse équipe TENBY 1977.

(Foto:EricVeth),

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444
Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJssel- 010-500546
Penningmeester: Henk Albertsma - Dirk van Ossl. 6 - Midden-Beemster - 02998-1354
Wedstr. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02990-32388
Lid : Ernst-J. Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn - 01720-45244

Redactie
JAVELIN FLITSEN: Eric Veth - Wilhelminastr.143³- 1054 WC Asterdam - 020-831344

Kas Commissie : Joop den Broeder - Fred Schaaf.
Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Ere-lid : Eric Veth.

HORECA-contact: Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr.)	:	f. 30,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties (min.)	:	f. 40,--	Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag,--		

JAEVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJ

HET IS ALTIJD

weer moeilijk om in het nieuwe jaar - noog de beste wensen allemaal - een eerste Javelin Flitsen uit te brengen.

De goeie zeilgeest waart nog nauwelijks door diepe dromen en de gedachte aan water verandert het in ijs. De boten liggen verlaten in garages (waarvoor heb je zo'n ding anders) en schuren, in loodsen of zo maar op het veld. Soms keert de gedachte terug naar zonniger dagen, de witte zeilen en het (soms) blauwe water. Liever echter houden we ons bezig met meer winterse aangelegenheden, zoals in de weekenden lang uitslapen en daarna nog langer uitslapen.

Weinig berichtgeving dus in zo'n eerste nummer van het jaar. Geen protserige wedstrijdverslagen, lange lijsten met jaarbeker-standen of grappen en grollen van de tentkampementen.

Desondanks blijft er toch altijd een sprankje leven door de klubaderen stromen; niet in de laatste plaats natuurlijk bij de bestuurderen, die moeten vergaderen en plannen om ook in 1981 weer een appetijtelijk program op tafel te brengen. En reken maar dat de nieuwe lichting er hard aan getrokken heeft.

Bovendien, en dat is toch wel het meest aantrekkelijke van het Javelinzeilen, wordt er zelf s in de winter nog wel een excuus gevonden om elkaar weer eens te zien. Zo lukte het Fred en Roelien om begin februari hun woonboot echt bewoonbaar te maken, wat dan ook met een aardige party werd gevierd. Nog maar net een week later kon het dunnetjes worden overgedaan bij Rob en Petra, waar - ik ben er nog niet zeker van - of de aankomst van Petra in Nederland, of de nieuwe woning van beiden aanleiding was voor een feest. Hoe dan ook, we zijn weer 'ns een keertje bij elkaar geweest, en daar gaat het toch allemaal om.

WINTERTRAININGEN.

Op de enquête-formulieren die met het vorige nummer van Javelin Flitsen zijn meegestuurd zijn in totaal 20 reacties binnengekomen, waarbij de belangstelling voor trainingsdagen ongeveer 50/50 bedroeg. Reden genoeg voor de organisatoren om dit onderwerp verder uit te spitten, en zo is een goed programma uit de bus gekomen.

Er zal gevaren kunnen worden op 3 opeenvolgende zondagen in maart, en wel:
15 - 22 - 29 maart.

De totale kosten, verbonden aan deze trainingen bedragen f. 360,-- voor de 3 dagen. D.w.z. f. 180,-- voor de Club (Stalling der boten gedurende deze periode, gebruikmaken van de helling, kleedkamers etc.), en f. 180,-- voor de trainer met video-uitrusting en de volgboot.

Niet al te veel dus.

We beginnen voorzichtigaan, en hebben het inschrijfgeld op f. 50,- gesteld, of f. 20,-- per zondag. Er vanuitgaande, tenminste, dat er toch wel 7 boten zullen komen opdagen. Worden het er meer, wat we hopen, dan zal eenieder een evenredig bedrag krijgen terugbetaald. (Komen er dus 12 boten, dan zal ieder f. 20,- terugkrijgen).

Deze weekenden zal er worden gezeild op het Braassemermeer, en plaats van samenkomst is de ons bekende WV aldaar.

De trainer is Paul Hendriksen, erkend KNWV trainer, met video diploma. Er zullen twee begeleidingsboten zijn.

Er zal om ca. 11.00 uur tewater worden gegaan. Het verdere programma zal ter plaatse worden vastgesteld.

Er zal getrained worden samen met de simouen 485, dus laat even zien dat we er ook wat van kunnen.

De inschrijving sluit op 7 maart a.s.

Inschrijvingen zenden aan Rob Klink, dus voor die datum.

=====

MEDEMBLIK.

Voor diegenen die de voorgaande data nog een beetje vroeg vinden, of die van het gehele trainingsgebeuren niet genoeg krijgen, wordt er op 4 en 5 april a.s. te Medemblik op het KNWV trainingscentrum een speciaal Javelin trainingsweekend georganiseerd.

Ik kan, iedere zeiler met drupje wedstrijdbloed in de aderen het bovengenoemde weekend ten volste aanbevelen. Er kan een flinke dosis praktijk worden opgedaan, en als je er daarna nog een tijdje bij na blijft denken, dan heb je er voor je het weet weer een paar nieuwe technieken bijgeleerd, die de bootbehandeling aanzienlijk zullen verbeteren.

Zoals gezegd, gevaren en getrained gaat er worden vanuit het KNWV trainingscentrum te Medemblik, het "MS PRINSES JULIANA", dat afgemeerd ligt in de binnenhaven.

Het definitieve trainingsprogramma zal ter plekke worden vastgesteld, en er is voor wat betreft de watertraining keuze uit o.a. starten, roll-tack, gijpen, spinnaker technieken, boei-ronden, snelheidstraining en wedstrijdtraining. Een en ander zal op de video worden gevolgd, waarvan 's-middags of 's-avonds een beoordeling en bespreking volgt. Tevens kunnen dan onderwerpen als taktiek, trim en tuning en wedstrijdreglement worden behandeld.

Op bijgaand inschrijfformulier (Max.: 40 man = 20 boten - wie het eerst komt, het eerst maalt) , graag alvast invullen waar je voorkeur het meest naar uitgaat, zodat alvast een voorprogramma opgesteld kan worden.

Vanaf vrijdag-avond (na het eten, zeg vanaf 19.00 tot 22.00 uur) kunnen we op de Juliana terecht. Het is werkelijk belangrijk om intern te zijn, niet alleen vanwege de sfeer, maar ook omdat 's-morgens en 's-avonds nuttige dingen worden verteld.

In principe moeten de boten bij de Juliana worden gestald, maar er bestaat een mogelijkheid dat ze ook op de kade bij de buitenhaven gezet kunnen worden.

De details hierover zullen bij aankomst worden bekend gemaakt.

Mochten er minder dan 20 boten inschrijven, dan kunnen eventueel opgevallen plaatsen worden ingenomen door fans. Heb je fans, laat ze dan ook maar meteen inschrijven. Ze kunnen overdag waarschijnlijk mee op een van de volgboten.

De kosten voor het gehele weekend bedragen f.102,-- per persoon. Dat lijkt misschien wel veel (hetzelfde als 3 jaar geleden overigens), maar vergeet niet dat daarbij zijn inbegrepen: 2 overnachtingen, 2 ontbijt, 2 lunch en 1 avondeten. Tevens moeten daarvan Video, volgboot, startschip en trainer worden betaald. Het eten is trouwens goed en veel. Je kunt ook zaterdagmorgen komen. De kosten zijn dan wat lager, maar zorg wel op tijd te komen, want om 10.30 uur wordt er gevaren. (f. 85,--p/p). We rekenen op tenminste 12 boten (het verplichte minimum). Oh ja, nog een waarschuwing, INSCHRIJVING VERPLICHT TOT BETALING.

Het verdient aanbeveling zelf een slaapzak mee te nemen, al is dit niet verplicht. Dekens zijn ook aanwezig, maar dan wel graag zelf een laken meenemen en kussensloop.

Zijn er nog vragen, bel dan met Uw sekretaris. Hij is in blijde verwachting. Van jullie inschrijving dan. Inschrijving insturen aan Rob Klink, voor 7 maart a.s.

P.S. Wetsuits en zwemvesten wel verplicht.

SNEEKWEEK vooruitblik.

In de voornoemde enquête was ook een plaatsje ingeruimd voor een eventuele deelname aan de Sneekweek. Zoals gezegd, er waren 20 reacties. Van deze 20 wilden er 4 zeker deelnemen, en toonden er 9 wel belangstelling, tegen 7 niet belangstellenden.

In theorie zouden we dus met een optimistische blik 13 boten op de Sneekweek kunnen brengen, en dat is ruim voldoende. Denk er nog eens over na, en probeer dan voor die week vrij te houden. (De data staan in de wedstrijdkalender). Misschien kunnen we dan eindelijk 'ns een week zeilen. In het volgende nummer meer hierover.

WAST WITTER, LOOPT LANGER, VAART ZUINIGER, ECHT POLYESTER, MillieuVriendelijk, Zonder wegwerpverpakking, TOCH VOORDELIGER etc. Onze tweedehands JAVELINS....

H-245 - Goed onderhouden wedstrijdboot, incl. trailer. Prijs N.o.t.k.
Te bevr.: A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.

H-269 - SINKING SETTLEMENT - In wedstrijdvoering, goed onderhouden, met o.a. nieuwe proctor mast, incl. trailer en dekzeil. 1976.
Te bevr.: Donald Cok, 02153-15370.

H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977 - Zeer goed onderhouden, weinig gevaren.
Incl. dekzeil. Te bevr.: Frits Verduin - 01720-91998.

- H-316 - Met nieuwe Proctor mast en spinnaker. Incl. trailer f. 7800,--
Te Bevr.: Gaspard Boot - 05750-1114.
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Continental, incl. twee kompassen op
voordek, dekzeil, twee sets tuigen. Boot in prima conditie.
Bouwjaar 1978. f. 8500,--.
Te bevragen Javelin Continental - Allan Veth. - 020-763122.
- H-445 - Optimaal wedstrijdship, 2e EK 1979, 3e ONKS 1980, 4e EK 1980.
Diverse eerste plaatsen. Vele extra's, mooie tuigen, trailer
etc. Tijdelijk niet te koop.
Jammer, misschien binnenkort weer. (Aandringen niet nodig).
-
-

TE KOOP: 1 MUSTO tuig (Grootzeil en Fok), slechts 1 seizoen gebruikt.
Nieuwprijs f. 1300,-- . NU f. 650,--.
Te Bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.

Wij schrijven:

TENBY 1977.

When the boys and girls are happily drinking
in their clubs and discuss well their race,
Never forget that Moby Dirk was sinking,
Never forget their pale exhausted face.

Chorus: We are always on them thinking,
 How they struggled and were hopeless sinking
 And we'r drinking on their courage and
 heroship,
 While their Javelin shows no more its Jib.

It was so nice, but also very windy
and the sea was high and very rough.
But Moby Dirk was cool and proper tacking
Oh, these boys were really hard and tough.

They loved their friend, this wind, he was so stormy
He broke their rudder, he also broke their mast
They capsized sudden and fought a lot of hours
And kissed the wind before they died at last.

Uit: Famous Javelins, by Joop den Broeder.

Of, Wat vind je hiervan.:

Thomas comes to Tenby, or Wales Hijacked by Invading Dutch Hordes.

The scene was so peaceful, in the quiet principality of Wales. The locals tended their fishing nets and the dull russet sails of the Redwing dinghies bobbed lazily across Carmarthen Bay. The tiny hamlet of Tenby was quiet as ever. What little they knew of the horror that was to strike into their hearts before the week was out. Only a handful were aware of the scourge that was even then rumbling down the M4 towards them. Ever relentless it came, across the Severn Bridge, or in one obscure case through Birmingham, but we believe this was only rumour. What was this dreaded curse that had been reported as far afield as Travemünde, Enkhuizen, Bexhill and Southend. Slowly information came to the nervous crowds at Tenby. They've been spotted in Cardiff. Some said they were as near as Camarthen, whilst others prayed that they had descebed elsewhere.

What was clear was that police reports had identified them in Chelsea the previous evening and a hysterical woman recalled having passed them near Reading. All that could be done was wait and hope that little red dragon signs forced them elsewhere. It was not to be. Children ran screaming to their Mothers, old ladies fainted as through Tenby they came, big big bus Chevy, big bus Bedford, baby bus Simca and many others, all with strange coloured plastic shapes hung on them and dragging behind on little wheels. Out tumbled bodies, more and more until once again a group of innocent bystanders had witnessed the arrival of the Dutch Javelin Contingent. Old friends, new friends, but above all people set to enjoy themselves. Onlookers stared in amazement as the unloading continued, Boats by the dozen, 27 bodies, some very attractive and some not so attractive, Tents by the score and food by the ton, but following up the rear a tanker of PILS. Never had Wales seen such a invasion. What characters, Joop passionately embracing any female that dared to step within ten paces of him. Eric and Dirk amusing all and sundry with their shirts advertising a very fast Dutch sailing craft called a FUKKER. No one in England has ever seen one of these boats, but a spokesman for the Embassy said he thought he had seen some Fukkers once on a visit to the Friesian Islands, but could not be sure. And no one will ever believe it was an accident when Allan cut six feet of Gordon Palmers Luffwire instead of six inches.....

Een goddelijk stukje Brits proza, onvertaalbaar, en daarom ook zo gelaten. Bij mijn weten nog niet eerder gepubliceerd, al ligt het al 4 jaar in mijn archief. Desalniettemin, nu een fantastische terugblik op de tijd in Tenby die we 4 jaar geleden daar mochten beleven. Overdreven, geromantiseerd misschien, maar toch vertegenwoordigd dit verslag van Hugh Blowers tot in de finesse de sfeer die we daar mochten ontmoeten. Ik weet het, De EK in TENBY vallen laat in augustus, ongelukkig voor sommigen van ons, en de kosten zijn ook niet meer zo laag als een paar jaar geleden. Echter, als het effe kan, probeer er dan bij te zijn. Het wordt echt de moeite waard. Een inspirerende omgeving, prachtige mensen en heerlijke wedstrijden. Later meer erover, maar we blijven reclame maken.

=====

NIEUWE LEDEN? NIEUWE BOTEN! NIEUWE EIGENAREN - VERHUIZINGEN - E.D.

In de eerste plaats kunnen we melden dat Petra Lankenau definitief in Nederland zit en het komende seizoen met Joop (den B.) zal gaan varen. Tevens (ze woont bij Rob, wat dacht je dan) hebben Rob en Petra nu ook thuis telefoon: 010-500546.

Hans Gisbertz is verhuisd, net over de grens nu, naar de Sonderwykstrasse 7, Emmerich/Elten 4240. Tel.: 0949-2828 373.

Erik Colombijn woont nu : Antonie Heinsiusstraat 6 - 1052 EP Amsterdam.

Dirk Epke is ook naar elders vertrokken. Hij is nu (soms) bereikbaar in de Korte St. Janstraat 6 - 4301 AE Zierikzee. Tel.: 01110-6082.

Jan en Elja Hamelink zijn gegaan naar de: Gruttershof 37 - 4204 SC Gorinchem. Tel.: 01830-36138.

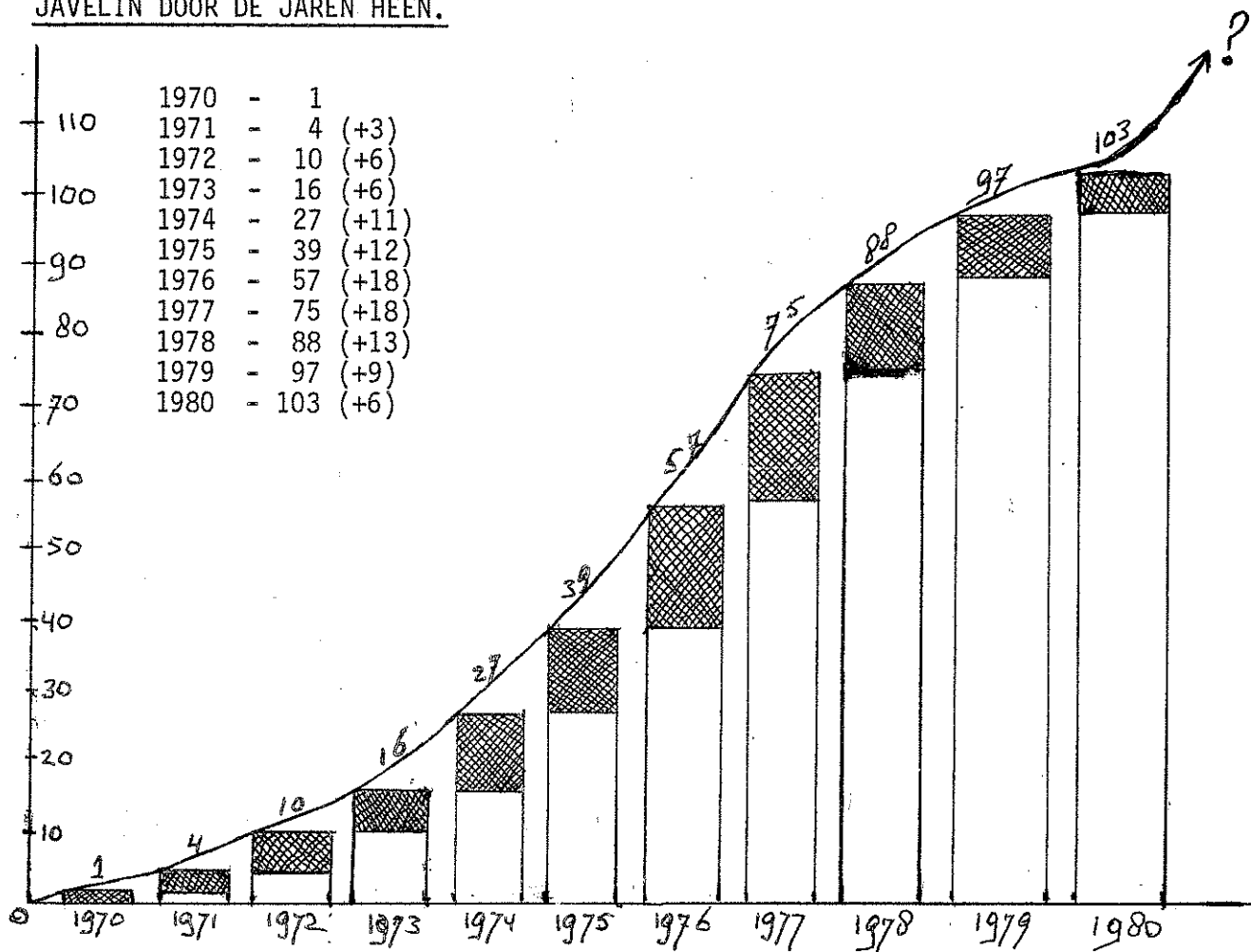
4364976

De H-449 is in andere handen overgegaan. De boot is SWEET ALLIGATOR gedoopt. Hij ligt in 1722 WK Zuid-Scharwoude, Lange weide 281 bij G.W.N. Jol.

Als echte nieuwe eigenaar mogen we begroeten G.J. Rijnhart, Asterstraat 14, 7701 EW Dedemsvaart. Het zeilnr. is nog niet bekend. De romp wordt IVORY en het dek licht teak van kleur.

=====

JAVELIN DOOR DE JAREN HEEN.



Een wat triest resultaat in 1980. Het lijkt erop alsof we weer teruggaan naar de beginjaren, wat we maar niet zullen hopen. Moeilijk zal het echter toch wel worden om in '81 boven het vorige jaar uit te klimmen, want het £-sterling speelt aardig dwars. Ondanks een niet doorgevoerde prijsverhoging per 1 januari j.l., betalen we nu toch al - ga er eerst even bij zitten - f. 10.690,- excl. zeilen. Een setje tuig kost nu ook al een kleine f. 2000,- en de trailer is er met f. 1650,- ook niet goedkoper op geworden. Kortom, willen we een beetje comfortabel wedstrijdzeilen dan mogen we zo'n slordige f. 14.500,- neertellen voor een complete uitrusting. (In 1977 kon dat nog voor f. 8.500,-). Een lastige zaak, maar wel begrijpelijk dan die daling in de groei. Overigens, als het pond weer wil gaan dalen, dan daalt de prijs natuurlijk mee. De pondstijging in de laatste 12 maanden is ruim 20% geweest. Wie weet zakt het ook weer 20% in de komende 12 maanden, en dan hoeven een kleine f.3000,- minder voor een Javelin neer te tellen. Laten we daar maar op hopen.

Overigens heeft bedrijfsspionage geleerd dat de directie van Javelin Continental het met de verkoop over een andere boeg gaat gooien (De progressieve bakboordboeg?) , om te proberen toch nog een bootje te verkopen. Waar de boten nu toch zo duur worden, zo dachten zij, dan zou er best nog f. 500,- bij kunnen. Dan kan een boot worden geleverd, die er qua uiterlijk ook wel helemaal uitspringt. Kleurcombinaties in de romp n.l. B.v. (het staat weer stijf van de afkortingen) Een donkerblauw onderwaterschip, een dubbele witte waterlijn, en een lichtblauw bovenwaterschip. Dat alles dan ingelamineerd in de mal. Wel wat werk, maar het moet er subliem gaan uitzien, zo'n Javelin GTLXS 5.38 (Sorry, ben net naar de auto-RAI geweest).

Hoe dan ook, op de komende HISWA moeten we het nog doen met een zeer weinig opvallende boot, een vborraadstuk, met een witte romp en een lichtblauw dek. Deze boot is nute zien op stand 322. Dat is in de Amstelhal dit jaar, dus niet meer onder dat balkon, waar altijd op je hoofd wordt gespuugd.

Kom 'ns langs, al is er weinig nieuws te bieden. Een Javelin blijft een Javelin, en dus altijd de moeite van het bekijken waard.

NOGMAALS MEDEMBLIK.

Sorry, het wordt een beetje ingewikkeld, maar net toen ik J.F. helemaal klaar getypt had, kreeg ik een telefoontje dat ons bestuur op de laatste bestuursvergadering (17 februari) besloten had dat Medemblik niet door zou gaan. Het leek ook een beetje mijl op zeven; eerst drie zondagen op de Braassem, en daarna weer een weekend in Medemblik. Vooral, daar de Braassem in z'n totaliteit toch wel goedkoper is.

Er wordt nu aan gewerkt om op de Braassem niet alleen de laatste zondag (29 -3) maar het hele laatste weekend te trainen, dus 28 en 29 maart.

De coach heeft zich al bereid verklaard ook de zaterdag er nog bij te nemen. Alleen met de Club moet het nog even geregeld worden, maar dat zal ook wel lukken. Op die manier wordt het goedkoper, en wordt de training meer gecentraliseerd, terwijl waarschijnlijk toch eenzelfde programma afgewerkt kan worden. Mocht er inderdaad de laatste zaterdag bijgetrokken worden, dan bestaat de mogelijkheid dat de kosten iets verhoogd worden.

Aan de andere kant is de kans groot dat er meer deelname zal zijn, zodat het zelfs wel eens goedkoper zou kunnen uitvallen.

Geen Medemblik dus, wel Braassem.

Contributie 1981.

Van onze penningmeester Henk Albertsma, ontving ik het dringende verzoek nog eens dringend aan te dringen op betaling der contributie.

Ieder jaar is het moeilijk om van een aantal mensen het geld binnen te krijgen, maar het schijnt dat er dit jaar velen van ons vergeetachtig zijn.

S.V.P. spoedig overmaken!!!!

Hoe, en waar vindt U voorin in dit nummer.

JAVELIN ZEILVAKANTIE IN FRANKRIJK.

In zuid-west Frankrijk net boven Bordeaux ligt een meer, Etang d'Houtain, dat al sinds jaar en dag door Nederlandse en Duitse Javelin-zeilers wordt bezocht. Enkele jaren geleden organiseerden de Duitsers daar gedurende een periode van 6 weken een Javelin-vakantie kamp, met overweldigend succes. In totaal hebben er toen zo'n 18 verschillende boten hun vakantie doorgebracht- terwijl er altijd wel 5 of 6 Javelins aanwezig waren. (De meesten bleven 2 weken).

Enkele Nederlandse zeilers hebben nu het plan opgevat dit jaar hetzelfde te doen, hoewel niet wordt gedacht aan een periode van 6 weken, maar meer aan een echt gezamenlijke vakantie, gedurende 3 of 2 weken, waarbij gezamenlijk wordt vertrokken, en de aankomst ook gezamenlijk is.

Na afloop kunnen de belangstellenden dan meteen van Frankrijk uit oversteken naar Engeland voor de EK, wat een aanzienlijke rijtijd besparing oplevert. Anderen, die b.v. eerst nog willen deelnemen aan de Sneekweek zouden b.v. later kunnen nakomen. In principe is als vertrekdatum 3 augustus gesteld. Dit zou echter ook nog wat kunnen worden vervroegd.

Onder het inschrijfformulier voor de wintertraining op de Braassem, nog een paar vragen over het bovengenoemde plan.

Geïnteresseerden kunnen hun voorkeur omcirkelen, en het formulier opsturen aan Rob Klink.

WEDSTRIJDKALENDER(S) 1981.

Goed werk heeft onze nieuwe secretaris verricht, door zowel een nationale als een internationale wedstrijdkalender samen te stellen. Zo langzamerhand kan je gaan stellen dat we kleine klasse af zijn, want het wordt een indrukwekkende lijst:

15	maart	- Wintertraining Braassem.
22	maart	- Wintertraining Braassem.
29 + 28 ?	maart	- Wintertraining Braassem.
4-5	april	Trainingweekend Medemblik
* 18-19	april	- Openingswedstrijden Braassem.
* 2-3	mei	- Beulaker. (open wedstrijden)
* 23-24	mei	- Westeinder (open wedstrijden)
* 28-29-30-31	mei	- O.N.K.S. Monnickendam.
* 6-7-8	juni	- Alkmaardermeer. (UK '81)
* 20-21	juni	- Vinkeveen. (Nationale WVA).
* 27-28	juni	- Sneek (zomer-wedstrijden)
1-2-3-4-5-6	augustus	- Sneekweek.
15-16	augustus	- Veluwemeer (gezelligheidsweekend).
24-25-26-27-28	augustus	- E.K. TENBY.
* 5-6	september	- Brielse Meer Oostvoorne. (open wedstr.)
? 12-13	september	- Veerse Meer.
19-20	september	- Grevelingen (gezelligheidsweekend).
* 26-27	september	- Na-Braassem (Slot-wedstrijden).

* De aldus gemerkte wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

? Dit weekend is nog niet definitief. Er wordt echter aan gewerkt.

Als alle voor de jaarbeker meetellende starts ook werkelijk worden verzeild, dan komen we aan 28 starts. In dat geval mogen de 7 slechtste starts worden afgetrokken.

INTERNATIONALE KALENDER:

15 - 22 en 29	maart	- Wintertraining Braassem	(H).
4-5	april	- Trainingsweekend (Medemblik)	(H).
18-19	april	- Braassem openingswedstrijden	(H).
25-26	april	- Dümmersee	(G).
2-3	mei	- Beulaker	(H).
23-24	mei	- Westeinder	(H).
23-24	mei	- Ems.	(G).
30-31	mei	- Edersee	(G).
30-31	mei	- Hunstanton	(UK).
28-29-30-31	mei	- ONKS MONNICKENDAM	(H).
7-8	juni	- Steinhude	(G).
6-7-8	juni	- Alkmaardermeer	(H).
20-21	juni	- Vinkeveen	(H).
20-21	juni	- Blakeney	(UK).
28	juni	- Buckingham (team races)	(UK).
27-28	juni	- Sneek	(H).
11-12	juli	- Lowe stoft	(UK).
18-19	juli	- Ammersee	(G).
1-2-3-4-5	augustus	- Sneekweek	(H).
1-2	augustus	- Kessingland	(UK).
9-10-11-12	augustus	- Training Kiel	(G).
15-16	augustus	- Veluwemeer	(H).
23	augustus	- Ditzum	(G).
24-25-26-27-28	augustus	- EK TENBY (wales)	(UK).
5-6	september	- Brielse meer	(H).
5-6	september	- Steinhude	(G).
5-6	september	- Stone	(UK).
19-20	september	- Grevelingen	(H).
19-20	september	- Dümmersee	(G).
10-11	oktober	- Main	(G).
24-25	oktober	- Zülpich	(G).

