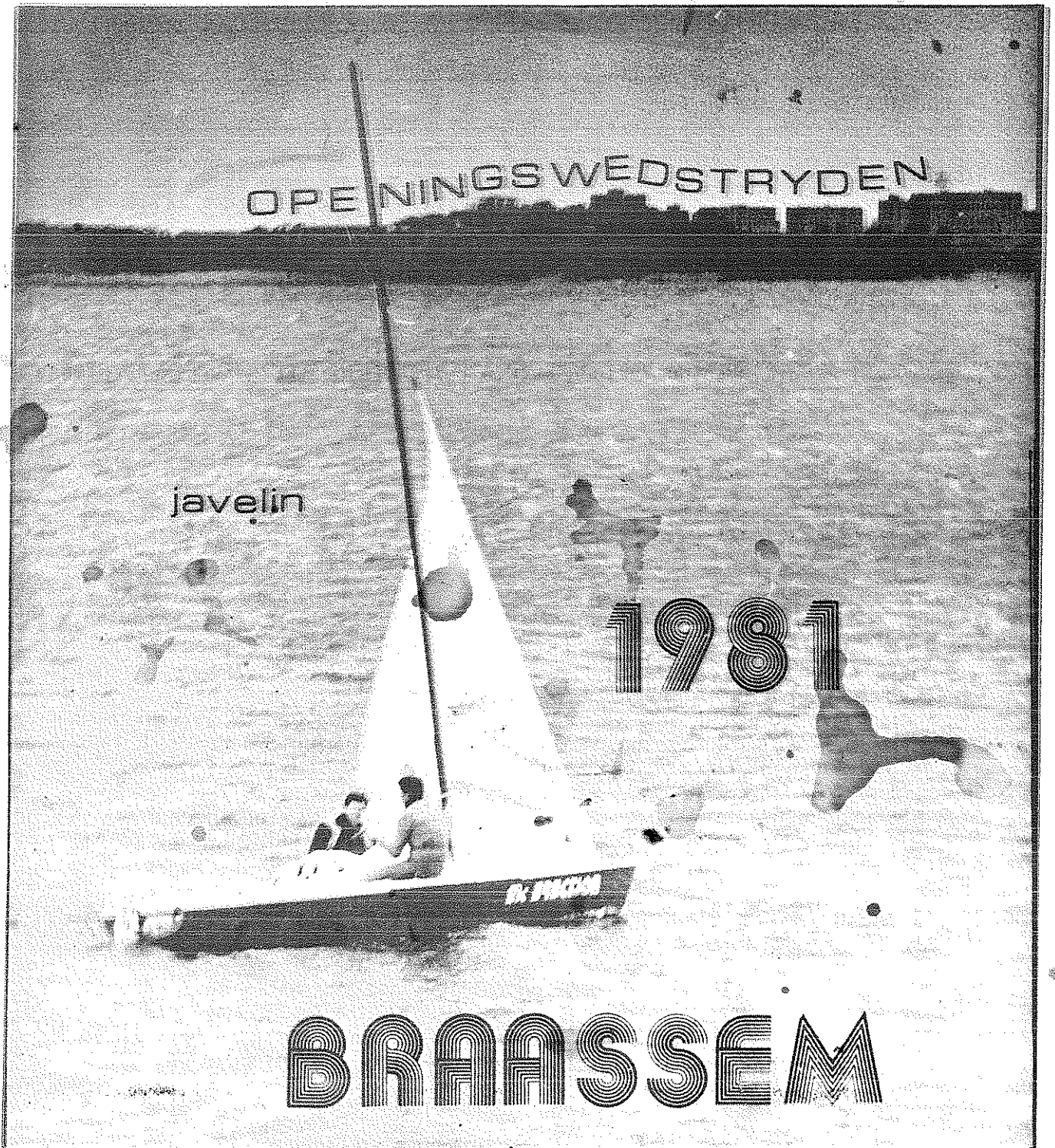


officieel orgaan der NJKO. 10e jaargang nr 2. MEI 1981.



H-405 keert huiswaarts, na een ongelukkig zeilweekend.

(foto Eric Veth).

BRAASSEM BAKT ZE BRUIN.

Heb jij ook zo lekker gezeild? Nee, nou even serieus, ik wel!

Vrijdagmiddag giert een gure Noordenwind, krachtje 6, over onze lage landen en zet witte kapjes op plassen en meren.

Toen ik bij de Braassem aankwam, om na precies 7 maanden winterrust, Jaws weer op de wedstrijden voor te bereiden, kwamen Frank Krom en bemanning (nieuwe eigenaren van de H-316), net terug van een rondje spuiten en ze wisten me te vertellen dat het izig koud was, wat ik na een uurtje optuigen te volste kon beamen.

De voorspelling voor zaterdag was niet veel beter, al zou het wel droog blijven.

Mijn stuurman, Prins Krid Gauloise de Eerste, komt mij vast vrijdagavond mentaal voorbereiden, wat tot twee uur 's-nachts duurt. Geheel verfrist en goed uitgerust dus verschijnen we zaterdagmorgen in de arena, waar een lekker zonnetje de kou verdrijft en een zwakke tot matige wind een veelbelovende kabbel op het water schrijft. Eerst uitgebreid koffie drinken en inschrijven. Dan ons bijna nieuwe GTI de Luxe De Vries (uit Lemmer) tuigje aangeslagen, om daarna in de kleedkamer tot de ontdekking te komen dat het wetsuit gedurende de wintermaanden tenminste twee maten is gekrompen.

De baankaart bestuderen is een hopeloze opgave, en doet mij denken aan mijn hopmantijd bij de zeewelpen, toen we uitgerust met een wereld-atlas probeerden de hoofdverbindingssloot tussen Lutmansdorp en Scheenwellingaradeel te localiseren. Die sloot hebben we nooit kunnen vinden, en de welpen zoeken vermoedelijk nog, maar nu onder leiding van Akele Bonsai Harakiri (Völkerverständigung heet dat in goed Nederlands), terwijl ik mijn verrekijker richt op door de tand des tijds van hun plaats gedreven boeien.

Kortom, zo'n eerste keer blijft het een zoekactie op het Braassem.

We zijn keurig op tijd voor de start, evenals de 14 andere (in totaal dus 15) starters. Startschip en startlijn liggen zo geplaatst, dat aangenomen wordt dat we baan A varen, maar ter verhoging van de feestvreugde en de verwarring kiest men voor baan C.

Duidelijk een stuurboordstart dus, en dus starten we duidelijk oer bakboord, maar wel duidelijk bij de stuurboordboei dus, aldaar het leven voor een paar echte stuurboordstarters duidelijk ondragelijk makend.

Dan de slag een ietsje doorzetten en over de andere boeg in één keer de boei bezeild, waar we dicht achter Henk Wagenaar, Kees en Ernst-Jan en André Verkooijen (geloof ik) omheendraaien. Dankzij onze wintertraining kost het spinnakerzetten ons nog een plaats, maar daarom niet getreurd, want gezien de slecht geoliede ledenmaten draaien we toch lekker.

André en Peter gingen vlak voor ons plat (met spinnaker), zodat we toch weer naar een vierde plaats opschoven. (Gedurende 6 seconden). Toen kwamen Ed en Rob ons voorbijspuiten. (later zijn ze op dat rak door de waterpolitie bekeurd wegens het overtreden van de maximum toelaatbare snelheid).

De 5e plaats hielden tot het voorlaatste rak. Toen kwam André weer hard naar voren met spinnaker (Joop en broer Coen waren al eerder voor ons gekomen) en zo werden we uiteindelijk 6. Sorry, 5 want Kees en Ernst-Jan, eigenlijk 1, kregen een protest van Henk en Evert-Jan wegens spiegel-kussen, en gaven op. Op de lijn klopten Ed en Rob Henk Wagenaar en Evert-Jan met een halve meter. Spanning volop in die voorhoede.

Snel aftuigen, een paar pilsjes verzwelgen, wat ruimere kledij aan en huiswaarts om weer om half twee te gaan slapen, want zondag hoefden we toch pas om half acht op.

Het weerbericht van acht uur geeft waarschuwing 7 alle distrikten. De juffrouw aan de KNMI-telefoon voorspelt 6-7 aan de kust en 4-5 voor de binnenlanden.

Nou ja, laten we toch maar gaan. Gisteren viel het windje ook best mee.

Kennelijk dacht iedereen er zo over, want het veld was compleet.

Er is wel wat meer wind, maar boven de 5 komen de vlagen toch niet. Gewoon lekker voor een tweede dag.

Wel duidelijk een stuurboordstart, dus volgend de beproefde taktiek van gisteren weer over bakboord weg bij de lage boei.

Nu zijn we zo langzamerhand wel gewend aan een paar indringstarters, maar wat sommigen hier probeerden te doen was toch wel te bar.

Indringen over stuurboord, terwijl er een stuk of drie boten over bakboord op je af komen. Mensen dat kan toch helemaal niet.

Het minste is een protest, maar waarschijnlijker gaan er gaten vallen als we zo doorgaan.

Gelukkig duwde Joop den Broeder door handig loeven 7 boten te vroeg over de lijn, zodat het een algehele terugroep werd. Eigenlijk jammer, want het wordt nu toch wel koud en Prins Krid neemt langzaam de beroemde Gauloise kleur aan. 15 minuten wachten en de hele procedure begint opnieuw. Nu lukt het beter, al duikt André Verkooijen duidelijk te vroeg over de lijn. Hij wordt bij de finnish dan ook gediskwalificeerd.

Wij komen lekker weg en blijven dat eerste kruisrak dicht achter Ed en Henk Wagenaar liggen, wat ons erg meevaait.

Een uur lang blijft het veld braaf zijn rondjes draaien en gebeurt er weinig opwindends, behalve dat de wind gestaag toeneemt en soms aardig in de 6 begint te lopen.

Na het laatste lange kruisrak een kort planeerrak, en toen sloeg de wind toe. Ed en Rob en Henk met Evert-Jan waren al rond de volgende boei, met spinnaker op het voorlaatste rak in.

Terwijl wij druk bezig waren een Simoen in te halen en Joop van den Heuvel bij ons hetzelfde deed, gierde plotseling de wind door de wanten en voor ons bij de boei ging de Simoen plat en achter ons Joop.

Dankzij onze slechte conditie hadden wij al moeite om de zeilen en schoten dicht te trekken, waardoor de klap bij ons nogal meeviel. Alleen op fok en met klapperend grootzeil bleven we al in planē.

Het water wordt wit en schuimend.

Het ronden van de boei verloopt uitstekend, voor wat betreft de richting.

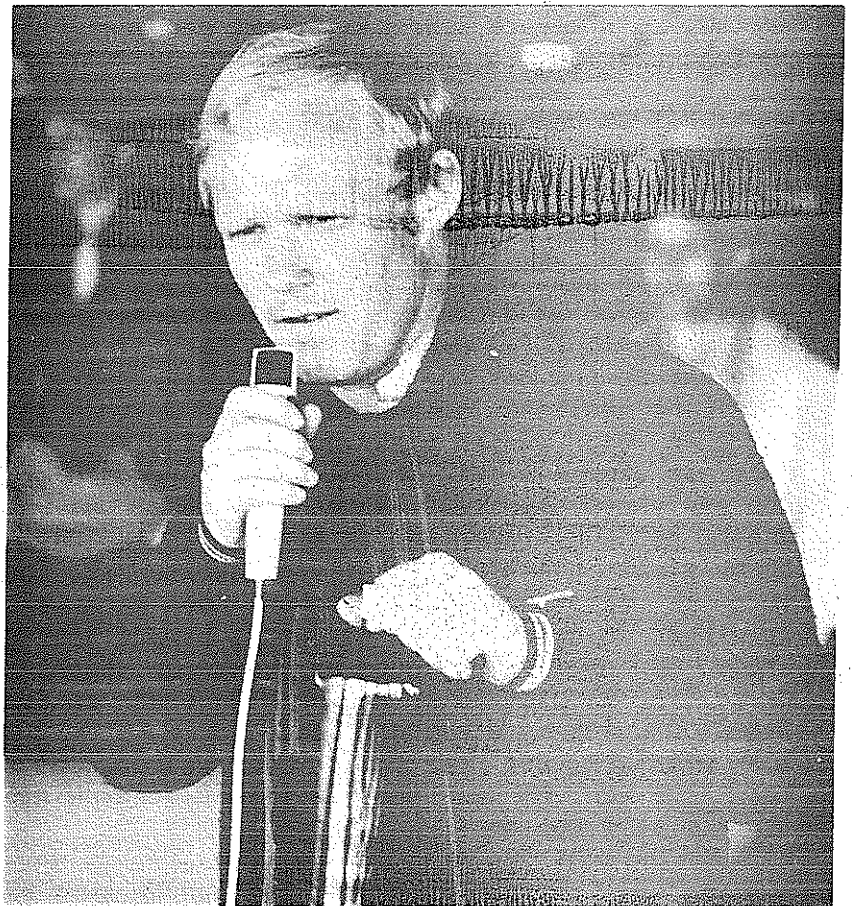
Alleen lukt het niet, ondanks dat Dirk met de voeten schrap tegen de luchtkast en met twee handen aan de schoot hangt, om het grootzeil te gijpen. En toch voeren we al onder de wind.

Het blijkt een onmogelijkheid, en in wankel evenwicht spuiten we op de laatste boei af.

Henk en Evert-Jan zijn inmiddels ook platgegaan en Ed en Rob hebben hun spinnaker veilig binnengekregen. Nog maar weinig zeiltjes zijn zichtbaar op de plas.

Pas halverwege dat lange rak lukt het ons om tussen twee loeiers door te gijpen, waarna we met een gerust hart verder gaan. Henk en Evert-Jan, weer rechtgekomen, varen met ons op, maar gaan weer plat en we liggen nu op een onbedreigde tweede plaats.

Ruim drie minuten na Ed en Rob komen we over de finish, en bijna 10 minuten later volgt Joop v/d Heuvel als 3e.



Anne met fles, een hartig aandenken voor de starter.



Ed met prijs en daarachter verscholen Rob.

Einduitslag:

1.	H-23	- Ed van der Sluis	-	1	-	0 pnt.
2.	H-46	- Joop van den Heuvel	-	3	-	11,4
3.	H-45	- Dirk Epke	-	5	-	13
4.	H-69	- Henk Wagenaar	-	2	-	13
5.	H-88	- Willem Rossewijn	-	9	-	23
6.	H-65	- Fred Schaaf	-	7	-	24,7
7.	H-16	- Frank Krom	-	8	-	27
8.	H-64	- André Verkooijen	-	4	dis	32
9.	H-86	- Anne Broekema	-	6	opg	35,7
10.	H-25	- Paul Borgers	-	10	opg	40
11.	H-00	- Joop den Broeder	-	11	opg	41
12.	H-51	- Pim Zwaard	-	12	opg	42
13.	H-60	- Krijn Fine	-	13	opg	43
14.	H-69	- Jos Schrier	-	opg	opg	45
15.	H-05	- Kees Hogenbirk	-	opg	opg	45

REAKTIE.

In het laatste nummer van 1980 schreef Allan Veth een artikel, waar hij graag een reactie op wilde horen. Die is eind februari ook binnengekomen, helaas te laat voor het vorige nummer, en misschien ook te laat voor het inmiddels al begonnen seizoen, maar misschien wel belangrijk voor de wedstrijdplanning van 1982.

Meer reacties en/of andere meningen welkom!

Beste Allan,

Een aantal maanden heb ik kunnen bekomen van een zeer plezierig en succesvol zeilseizoen. Heet eerste seizoen Javelin heeft mij veel meer geboden dan ik ooit had durven verwachten. De afgelopen maanden heb ik nog eens gebruikt om een aantal punten van de afgelopen algemene ledenvergadering, die jij zo voortreffelijk verwoord hebt, te overdenken.

Ik kan heel ver met je meegaan als het over het behoud van sportief en gezellig zeilen gaat. De sfeer was het afgelopen jaar uitstekend, al doen we op het water soms rot tegen elkaar. Achteraf is alles vergeten (Ook die Sharpie die UPESE in Monnickendam tot zinken probeerde te brengen). De gezelligheid moet volgens mij het belangrijkste streven van onze vereniging blijven. Dan komen er gegarandeerd een aantal enthousiaste en competente zeilers op onze weekenden af. Maar maken wij ons programma overladen, en dat is, van maart t/m oktober om de 14 dagen een wedstrijdweekend het geval, dan zullen een aantal smaakmakers (en -sters) zeker af moeten haken, vanwege financiële en/of sociale redenen. En dat wil toch niemand. Daarnaast kan er door de zeer enthousiaste zeilers onderling of individueel zoveel getraind, geraced en gereisd worden als men maar wil. Nū komt men zoveel mogelijk naar alle wedstrijden, fijn of serieus, en deze groep mogen we zeker niet onder de huidige maatschappelijke ontwikkelingen verkleinen.

Mijn idee is: Maak de mensen in de buurt attent op wedstrijden bij je in de regio, zo kunnen we naast de vaste kern regelmatig andere gezichten zien. Daarnaast had je het ook over een internationale ranglijst.

Er zullen misschien enkelen in het buitenland optreden, maar mijns inziens doen we er geen goed aan om dit te honoreren met een puntensysteem.

Laten we wat dat betreft het accent op eigen water leggen.

Tot slot een waarschijnlijk overbodige opmerking.

Ik behoor helaas tot een groep zeilfanaten die ieder weekend wel de confrontatie aan wil, maar realistisch genoeg is om te beseffen dat dit sociaal niet haalbaar is en ik hoop dat er voor mij en de lotgenoten begrip bestaat.

Tot ziens,

Evert-Jan (H-469).

Resultaten Beulaker.

Regio - oost, oftewel onze Beulakeristen, meldden 11 starters. Hieronder de uitslagen. Een verslagje zal in de volgende JF verschijnen.

1. H-423 - Ed van der Sluis	-	1	1	-	48 pnt.
2. H-469 - Henk Wagenaar	-	2	2	-	36
3. H-288 - Willem Rossewij	-	4	3	-	25
4. H-465 - Fred Schaaf	-	3	5	-	24
5. H-386 - Anne Broekema	-	5	4	-	21
6. H-369 - Jos Schrier	-	6	7	-	17
7. H-260 - Krijn Fine	-	7	6	-	17
8. H-300 - Joop den Broeder	-	8	opg	-	10
9. H-154 - Jan Hamelink	-	9	opg	-	9
10. H-303 - Roeland Kurvers	-	10	opg	-	8
11. H-186 - Hr. Verhaar	-	11	opg	-	7

Stand JAARBEKER, na 4 starts. (Braassem en Beulaker).

1. H-423 - Ed van der Sluis	-	104.	10. H-369 - Jos Schrier	-	23
2. H-469 - Henk Wagenaar	-	72.	11. H-300 - Joop den Broeder	-	21
3. H-288 - Willem Rossewij	-	50.	12. H-464 - André Verkooijen	-	15
4. H-465 - Fred Schaaf	-	49.	13. H-225 - Paul Borgers	-	12
5. H-386 - Anne Broekema	-	37.	14. H-451 - Pim Zwaard	-	10
6. H-446 - Joop v/d Heuvel	-	36.	15. H-154 - Jan Hamelink	-	9
7. H-445 - Dirk Epke	-	36.	16. H-303 - Roeland Kurvers	-	8
8. H-260 - Krijn Fine	-	26.	17. H-186 - Hr. Verhaar	-	7
9. H-316 - Frank Krom	-	23.	18. H-405 - Kees Hogenbirk	-	6.

Gebruikte boten - voordelige aanbiedingen - tweedehands koopjes - gebruikte

- H-154 - HOSTERNOKKE, geheel compleet met trailer. Prijs f. 4000,--..
Te bevr.: Jan Hamelink - 01830-36138.
- H-235 - LADY WILLWELL, in zeilklare conditie. Prijs f. 5000,--..
Te bevr.: Evert Maas - 020-430988.
- H-245 - Goed onderhouden, prijs nog overeen te komen.
Te bevr.: A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.
- H-320 - IRISH COFFEE - Bouwjaar 1977 - zeer goed onderhouden - laatste twee
jaar nauwelijks gebruikt. Incl. dekzeil.
Te bevr.: Frits Verduin - 01720-91998.
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Continental, incl. 2 kompassen in voordek,
dekzeil, twee sets tuig, 1 spinnaker. Boot in prima conditie. Bouwjaar
1978, f. 7500,--.
Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.
- 505 - Afkomstig uit België, door Parker gebouwd, 2 jaar oud, incl. trailer,
lichtenset, dekzeil, kompas en musto-tuig. Vraagprijs f. 8500,--.
VAURIEN, incl. trailer. Vraagprijs f. 1500,--.
Beide laatste boten te bevragen bij:
Ferd van Kampen - 076-655301.

NIEUWE LEDEN - EIGENAREN - VEHUIZINGEN - VERLOVINGEN - TROUWRINGEN etc.....

De H-316 is in Amsterdam komen wonen, bij Frank Krom, Bilderdijskade 638,
1053 VV Amsterdam - 020-183093. Hij heet nu: GET OFF MY BACK.

Maarten Esser, Heezenstraat 25, 7001 BP Doetinchem - 08340-43225, heeft de
Sinking Settlement (H-269) van Donald Cok overgenomen.
Vermoedelijke vaarplaats Byland of bij Giesbeek.

Pim Zwaard is verhuist naar de Molstraat 3 - 2611 EM Delft - 015-123006.

Herman Kans is tijdelijk (tot 1 augustus a.s.) bereikbaar op Baljuw 58 te Hoorn.
Na 1 augustus wordt het Brik 44 - 1625 GH Hoorn - 02290-32388.

Dirk Salm, hoewel vermoedelijk veilig aangekomen in Australië, is lid gebleven
van onze klasse. Ons verste lid. Wie weet groeit er nog 'ns een Javelin aan
de andere kant van de wereld.

Verder verwelkomen wij als nieuw lid: H.P. Slot, Ruysdaelstraat 3, Hoogeveen.
Kees Hogenbirk, Planetensingel 27, 2402 AA Alphen a/d Rijn, 01720-32252.

De kortgeleden aan G.J. Rijnhart afgeleverde Javelin heeft als zeilnummer
H-487.

Toekomstige eigenaar wordt: Oscar Dusschooten, scheldestraat 36, 5215 HC
's-Hertogenbosch - 073-139615.

Het zeilnummer is nog niet bekend.

Zo, dan hoop ik hiermee weer iedereen gehad te hebben. Zo niet, pech.....

CONTRIBUTIE AL BETAALD?

Nee????????????????????

Kijk gauw voorin Javelin Flitsen, daar zie je hoe het moet!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

WESTEINDER WEDSTRIJDEN 23 en 24 mei 1981.

Er zijn 3 starts.

1e start - zaterdag 23 mei - 13.00 uur.
2e start - zondag 24 mei - 10.00 uur.
3e start - zondag 24 mei - zie programma.

De boten kunnen worden tewater gelaten bij: FORT KUDELSTAART.
Kudelstaartseweg 96.
Kudelstaart.

ROUTEBSCHRIJVING:

Komende uit de richting Utrecht:
Grote weg richting Amsterdam. Afslag Vinkeveen, dan verder richting Mijdrecht.
Je rijdt dan op de provinciale weg richting Aalsmeer. Bij Aalsmeer borden
Kudelstaart volgen. In Kudelstaart vragen naar "Het Fort Kudelstaart" =
Jachthaven ministerie van Defensie.

Komende uit richting Den Haag:
Snelweg Den Haag - Amsterdam.
Afslag Roelofarendsveen/Nieuw-Vennep. Onderaan afslag linksaf. Door Roelofarends-
veen en Bude Wetering heen. Over brug bij Ringvaart, rechtdoor richting Alphen
aan de Rijk. Bij kruispunt rechtsaf. Dan bij kruispunt met ESSO-station linksaf,
richting Leimuiden. Deze weg helemaal uitrijden. (Aan je linkerhand ligt de
Westeinder). Aan het eind van de weg sla je linksaf richting Kudelstaart. De weg
blijven volgen, tot je op een gegeven moment in een scherpe bocht naar links
het fort ziet liggen...

Komende uit de richting Amsterdam:
Snelweg Den Haag. Afslag Utrecht, Hilversum, Vinkeveen, Aalsmeer.
Rechtdoor rijden, richting Aalsmeer. Brug over Ringvaart over. Rechtdoor, tot
SHELL-station aan beide zijden van de weg. Daar nog rechtdoor, onder viaduct
door. Dan rechts bij het eerste stoplicht na het viaduct. Doorrijden tot op de
dijk. Dan sla je linksaf. Aan je linkerhand zie je de Watertoren. Deze weg
blijven volgen, tot je het "Fort Kudelstaart" ziet.

Er kan niet gecampeerd worden. Er is echter wel overnachtingsmogelijkheid.
Slaapzak meebrengen. Alle sanitaire voorzieningen zijn aanwezig.
Een overnachting per persoon kost f. 5,-. Het tewaterlaten van de boten kost
f. 10,-.
Wanneer er interesse bestaat voor een gezamenlijke Bar-B-Q op 23/5, laat dit dan
even aan de sekretaris weten.
Dege die willen blijven overnachten, moeten dit ook even aan Rob Klink door-
even.

ONKS MONNICKENDAM - 28, 29, 30 en 31 mei 1981. ONKS MONNICKENDAM - 28, 29, 30,31

Op 28 mei zullen er twee wedstrijden worden gevaren.
Op 29 mei één wedstrijd. (Voor diegenen die dan geen vrij kunnen krijgen kan die
wedstrijd als aftrek worden gerekend.)
Op 30 mei zijn er twee starts.
Op 31 mei is er één start. (Mochten door omstandigheden een wedstrijd op een an-
dere datum uitvallen, dan zal deze op zondag worden ingehaald.)

1e start: donderdag 28 mei - 11.00uur.
2e start: donderdag 28 mei - 14.00uur.
3e start: vrijdag 29 mei - 14.00uur.
4e start: zaterdag 30 mei - 11.00uur.
5e start: zaterdag 30 mei - 14.00uur.
6e start: zondag 31 mei - 11.00uur.

Er zullen 3 prijzen beschikbaar zijn, zowel voor stuurman als bemanning.

De inschrijving loopt via Rob Klink. Z.s.m. het bijgesloten inschrijfformulier invullen en opsturen.

Het inschrijfgeld bedraagt f. 60,- voor de 6 starts. Aanmelden en betalen op het clubschip van de WV Monnickendam. Aldaar zijn dan ook de programma's verkrijgbaar.

De inschrijving sluit op 23 mei a.s.

Zoals vanouds zal er weer op het grasveld bij de Jachthaven gecampeerd worden.

Diegenen die de weg niet weten, even contact opnemen met Rob Klink, of in Monnickendam vragen naar Jachthaven HEMMELAND.

KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT KOMT

ALKMAARDERMEER - 6,7 en 8 juni a.s.

Er zal 1 wedstrijd per dag worden gevaren.

1e start op 6 juni, vanaf 11.30uur.

Inschrijven d.m.v. het inschrijfformulier uit de KNWV-wedstrijdkalender.

Zie ook blzd. 24 kalender.

Inschrijfgeld f. 30,--.

Sluitingsdatum: 23 mei 1981.

Vinkeveen, 20 en 21 Juni 1981.

Er zullen 4 starts zijn. Eerste start op zaterdag 20 juni vanaf 11.00uur.

Inschrijvingen d.m.v. het inschrijfformulier uit de KNWV kalender. Zie ook blzd. 26 kalender.

Het inschrijfgeld bedraagt f. 30,--.

Sluitingsdatum inschrijvingen 29 mei 1981.

SNEEK, 27 en 28 Juni a.s.

De inschrijving dient via bijgevoegd inschrijfformulier te geschieden, direkt aan de vereniging. Het inschrijfgeld is f. 19,-- totaal.

De sluitingsdatum voor inschrijvingen is 20 juni a.s.

EK TENBY, 23 t/m 28 augustus 1981.

Veel nieuws over het eventuele programma is er nog niet. Wel al de inschrijfformulieren, die los bijgesloten zijn.

Deze voor 15 juni a.s. zenden aan Rob Klink.

Binnen de groep deelnemers zal dan onderling makkelijker kunnen worden overlegd over reismogelijkheden e.d.

Zo, dat is het dan weer. Het volgende nummer zal half juni uitkomen.

We zien elkaar weer op de Westeinder, en zo niet, dan zeker op de ONKS.

