

officieel orgaan der NJKO 10e. jaargang nr 3. JUNI 1981.



André en Peter, na 3-ONKS starts grootste kanshebbers op de titel. (Foto: Frauke).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444
Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJssel - 010-500546
Penningmeester: Henk Albertsma - Dirk van Ossl. 6 - Midden-Beemster - 02998-1354
Wedstr. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02990-32388
Lid : Ernst-J. Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn - 01720-45244

Redaktie

JAVELIN FLITSEN: Eric Veth - Wilhelminastr.143³ - 1054 WC Asterdam - 020-831344

Kas Commissie : Joop den Broeder - Fred Schaaf.
Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Ere-lid : Eric Veth.

HORECA-contact: Dirk Epke.

CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr.)	:	f. 30,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties (min.)	:	f. 40,--	Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag,--		

JAEVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJ

ONDER DE LOEP.

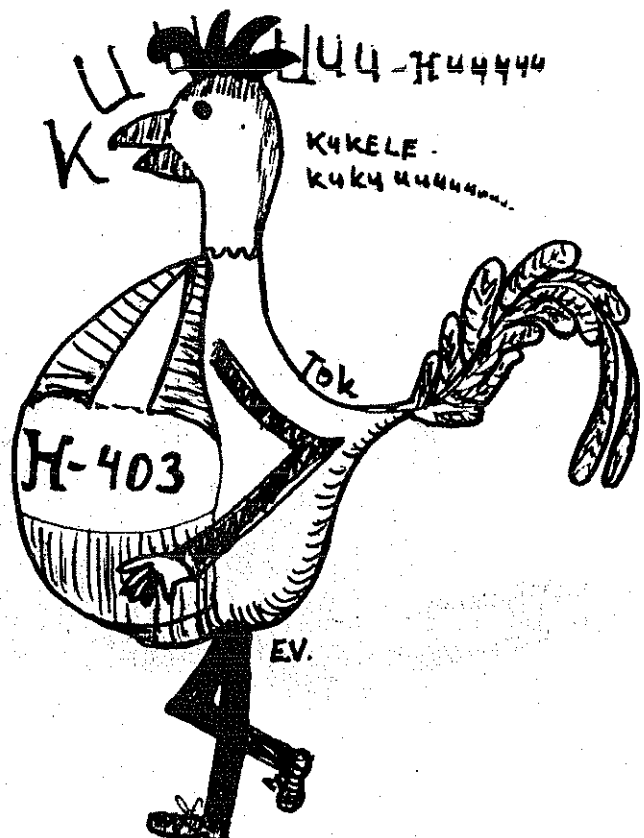
Ditmaal in deze rubriek behandelen wij een geheel apart type Javelin zeiler. Nog niet vaak is dit figuur op het water waargenomen, maar tijdens Alkmaar kon hij sporadisch aan boord worden gezien van de H-403 en de H-445.

Wij hebben getracht een interview te krijgen, maar dit werd met een krachtig: "Nu..Nuuu..Nuuuuuuuuiitt" geweigerd. Deze fraai gedoste zeiler is herkenbaar aan de rode muts, een bolle buik waarop het zeilmr. en een krachtige neus.

Hoewel in het algemeen rustig, kan hij op de meest vreemde momenten van de dag (en nacht) zijn krachtige stemgeluid laten horen. Hoewel niet al te snugger, lukt het hem toch om in het algemeen zo'n 5 of 6 vrouwen ter beschikking te hebben. Over hun intelligentie zullen we maar zwijgen.

Als ze allemaal tegelijk praten lijkt het wel een kippehok.

Tok.



GEZIEN VANAF HET WATER.

De Beulaker vanuit de H-469 gezien. (2-3 mei).

Zaterdagmiddag zag het er veelbelovend uit. Bij de Beulaker Wiede aangekomen treffen Henk en ik al enkele fanatici, die hun zeilen blootstellen aan een stevige Noord-Wester.

De situatie enigszins kennende vreesden wij het ergste. In plaats van een middag uitwendig nat worden, zou het wel eens een middagje inwendig door-spøelen kunnen worden. En aldus geschiedde.

Het wedstrijdcomité, onervaren als ze waren, lastte alles af, omdat er geen volgboot was (net alsof die ons zou kunnen volgen).

Na enige activiteiten in de lokale kroeg, gingen Petra, Ed, Rob (via Friesland), Willem + zonen, Jos en maatje, Frank, Fred, Joop, Krijn, Henk en Evert-Jan, gesteund door onze weekend-coach Jan, naar Valthe, waar de Javelin Ladies Ina en Lijna het stulpje van Henk hadden omgetoverd in een Javelin Kampeer Boerderij.

Anne en maat arriveerden om ± 21.00 uur in het plaatselijke restaurant, wat net door Joop en Willem was veranderd in een rustiek afgebroken puinhoop.

(Weer een adres waar we voorlopig niet heen kunnen).

Het verhaal is bekend. Na een korte maar redelijk tot goede nachtrust, afhankelijk van de localisatie van de slaappleats, stapten we wederom in onze bolides en reden in slakkegang naar de Beulaker.

Voor de liefhebbers; Het was 150km. heen en terug, met inbegrip van een foto-tje van de Javelin-bolides die te hard reden.

Een verrassing wachtte ons. We moesten starten, en precies om 10.00uur werden de 11 Javelins losgeschoten, op weg naar boei 8. Al spoedig ontstond er een kopgroep en Fred en Frank waagden het om Ed en Rob bij boei 8 te pakken. Daarvoor was UPESI al juichend gerond en vlak daarachter kwamen Willem en Zoon in H-288. Het moet gezegd worden, de verrassing van het weekend was niet de eerste plaats in het eindklassement van Ed en Rob, maar de wijze waarop Willem gerenommeerde zeilers zoals Anne en Fred voorbijstreefde.

De eerste race werd dan ook niet beheerst door het duel UPESI / Vla-Flip, maar door de strijd om de 3e t/m 5e plaats. Vanuit onze positie vergaten wij echter deze boeiende strijd, want na 3 kruisrakken en 4 spinnakerrakken was het VLA-Flip die ons met 50sec. pakte, na een wedstrijd vol positie-wisselingen, waarbij de routine van Ed en Rob de verdiende doorslag gaf.

Fred pakte Willem net op de lijn en Anne werd 5, net voor Jos in de H-369.

(Jos is een nieuwkomer, waar we nog veel van kunnen verwachten. Welkom in de Club).

Daarachter werd het duel Krijn met Herman, Jab en vrouw, Joop en Petra, Roeland en Stuurman (303) en Olivier Verhaar in de H-186, beïnvloed door kapseis-duels. Winnaar werd de droogste van het stel.

Na 1½ uur verplichte rust weer het water op in een toenemende wind 4-5, die het water knobbelig maakte. Daarnaast zorden de vele winddraaiingen voor onerwachte onderdompelingen van bemanningen, en bij enkelen zelfs van hele boten.

Joop presteerde het om zijn boot midden in de Beulaker te parkeren, op zijn giek. Verder kantelden Fred en ondergetekende.

De te varen baan was weer de west-baan, waarbij een vijftal boten boei A verga-ten en de rest achter de H-423, 469 en 386 aanhobbelden. Naar mijn gevoel liepen we voor geen meter, maar bij de bovenboei rondde we vlak achter Ed en Rob, gevolgd door een sterk zeilende Anne en weer Willem Rossewij, die Anne meteen pakte in het spinnakerrak, omdat Anne wat knoopjes in de spi had gelegd.

UPESI kreeg het op zijn heupen en planeerde met ruime wind naar de eerste benedenboei en voer onder Ed en Rob door.

Vervolgens boei 5 ronden, na de show gestolen te hebben met het spinnakerbergen. Volgens het wedstrijdcomité is het technisch niet mogelijk om zo lang door te varen met spi en dan toch nog goed de boei te ronden.

(Ze kennen alleen maar Lasers, schakels en 16m²).

In het volgende kruisrak koos Ed voor snelheid en Henk voor hoogte en het batig saldo was ten gunste van Ed en Rob, maar het volgende spi-rak zou de rollen wel weer omdraaien. En dat gebeurde letterlijk, want na een voortreffelijke gijp gingen we toch nog plat.

Snel overeind en de troep bergen en dan zien dat Willem naast je ligt. Daarachter gelukkig heel lang niets en dan Anne, Fred en Jos. De rest heeft inmiddels opgegeven, met uitzondering van een onvermoeibare Krijn.

Ed en Rob ontspannen gelijk, en daar rekenden we op. Er wordt gejaagd, gekruisd, gesjord. Kortom, wij moesten Willem van ons afhouden en Ed en Rob pakken. In een laatste spectaculair halfwinds rakscheurden de H-288 en H-469 op Vla-Flip af, maar het mocht niet baten.

Ed en Rob hezen de spi halverwege het rak en hielden de schade beperkt. Ze wonnen alweer, nu met 1½ minuut voorsprong op Upesi en een ½ minuut daarachter Willem. Dan een groot gat, en de rest, onder leiding van Fred.

Coccluderend was het een spectaculaire wedstrijdserie met een aantal spannende duels, de H-469 contra de H-423, dat zeer verdiend door Ed en Rob werd gewonnen, maar de revanche zal er eens zijn en dan zullen wij de pan vullen. Die Ed vergeten was !!!!!!!

Verder lieten de H-465, H-288 en H-386 het resultaat van hun training zien en dat geeft veel hoop voor de toekomst. Krijn won het verder glansrijk van Joop, die zo van het water houdt, dat hij er voortdurend inligt. (Een Tia Maria smaakt beter). En Jos Schrier zullen we nog regelmatig terugzien.

Jan Hamelink en zijn vrouw behoorden samen met de 303 en 186 tot de pechvogels maar wij hopen hen nog vaker te mogen zien.

Een vermoeiend verslag van de H-469, met de groeten van onze Javelin-Ladies. Tot ziens in Drente.

N.B. De Javelins hebben de show gestolen; Nu nog wachten op de bestellingen!

H-469.



Een Beulaker start, waarbij de H-423 probeert over stuurboord door het veld te breken.
(Foto: Lijna)

MEER NIEUWS en LAATSTE NIEUWS over de EK te TENBY. (23 t/m 28 augustus 1981).

Volgens de laatste berichten gaan er 8 tot 10 Nederlandse equipes naar zuid-Wales, om daar onze driekleur, en natuurlijk de beker, te gaan verdedigen. Voorwaar, een mooi aantal. Hieronder voor hen de laatste gegevens. Zijn er daarna nog vragen, neem dan contact op met Rob Klink.

Programma:

- Zondag 23 augustus - Oefenrace. Om 20.00 uur stuurmansbespreking in de Tenby Sailing Club.
- Maandag 24 augustus - 1e race. 's-Avonds zeilersbijeenkomst in het clubhuis van Tenby Sailing Club.
- Dinsdag 25 augustus - 2e race. 's-Avonds een motorboottocht (met bar) rond Caldey Island. Kosten p.p.: f. 1.30,- (ca. f. 7.25).
- Woensdag 26 augustus - 3e race. Social Evening in Tenby Sailing Club.
- Donderdag 27 augustus - 4e race. 's-Avonds een "Games Night" (spelletjes avond) te Tenby Sailing Club.
- Vrijdag 28 augustus - 5e race. 's-Avonds gezamenlijk diner en disco.

STARTGELD:

Diegenen die tot nu toe voor de EK hebben ingeschreven moeten f. 25,- startgeld betalen. Dit bedrag kan bij aankomst in Tenby worden voldaan.

DE CAMPING:

Samen met de Engelse en Duitse Javelin zeilers zal er worden gecampeerd op Camping: "Kiln Park, Holiday Caravan and Tent Camp". te Tenby. Deze camping ligt, vergeleken met de andere campings, het dichtst aan het water. (Ca. 15 min. lopen).

De kosten voor 1 week camperen bedragen per tent (Max. 5 personen per tent): f. 24,-.

(Voor ons is dat van zaterdag 22 augustus t/m. Zaterdagmorgen 29 augustus).

Dit bedrag moet vóór 12 juli a.s. aan de camping betaald zijn.

Diegenen die verzekerd willen zijn van een tentplaatsje dienen als volgt te werk te gaan:

Vul het bijgevoegde reserveringsformulier voor de camping in. Stuur dit dan per ommegaande op aan Rob Klink.

Wanneer je over een giro of bankrekening beschikt (en die hebben we allemaal), boek dan f. 135,- over op de bankrekening van Uw sekretaris (Rob Klink).

Deze zal er dan voor zorgen dat:

A. De inschrijfformulieren voor de EK,.....

B. De reserveringsformulieren voor de Camping.....

C. Het inmiddels van jullie ontvangen kampgeld ad. f. 135,- worden opgestuurd aan de Engelse secretaris, Collin Watson, die er op zijn beurt voor zal zorgen dat A,B en C tijdig op de juiste plaatsen arriveren.

Het bankrekeningnummer van Rob Klink is: 50.49.21.029. Bij de ABN Bank, Luchthaven, Rotterdam S.V.P. zo snel mogelijk overboeken!!!!

DE OVERTOCHT.

Er zal in 2 groepen naar Tenby worden gereden.

Groep 1: Diegenen die na hun vakantie in Frankrijk direct doorgaan naar Tenby. Zij zullen de Ferry van Calais naar Dover nemen.

Groep 2: Zij die direct vanuit Nederland naar Tenby gaan.

Ook deze groep zal de Ferry Calais/Dover nemen.

Dit is veruit de goedkoopste oversteek, vergeleken met de andere overtochten. Je zit n.l. maar 45 minuten op de boot. Weliswaar is het naar Calais 100km. verder rijden dan naar Oostende of Zeebrugge, maar de veel lagere passage-kosten maken dit weer goed.

De kosten zijn: 1 auto, 1 trailer en 2 personen - retour: f. 445,-

Zij die mee gaan naar Frankrijk, en dan direct door willen naar Tenby, moeten zich z.s.m. melden bij Rob Klink, i.v.m. een tijdige reservering van de Ferry en de betaling.

Diegenen die vanuit Nederland vertrekken dienen z.s.m. contact op te nemen met Ernst-Jan Klaver, die er op zijn beurt voor zal zorgen dat de Ferry gereserveerd en betaald wordt. (Wanneer men vooruitbetaald gaan de aanhangers voor half geld mee).

Getracht wordt om op vrijdagmorgen, 21 augustus om 4.00 uur de Ferry vanuit Calais naar Dover te nemen.

Wacht niet tot het laatste moment, maar bel nu Ernst-Jan, zodat hij nog tijd heeft om de mogelijke combinaties (trailer/boot/auto) samen te stellen

DE TERUGTOCHT.

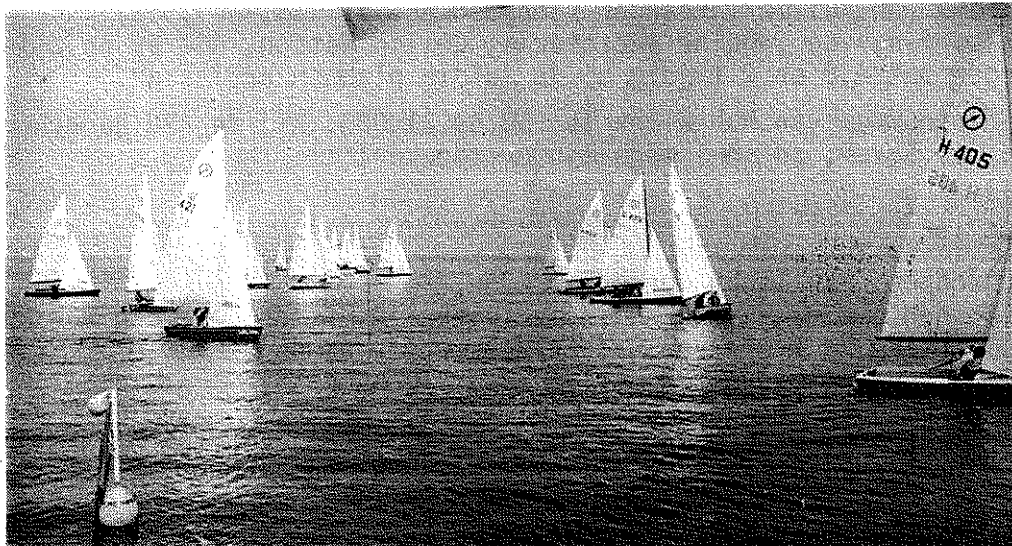
Getracht zal worden om op zaterdag, 29 augustus om 23.59 uur de ferry vanuit Dover naar Calais te halen.

Je bent dan zondagmorgen vroeg 30 augustus in Calais, zodat je nog tijd genoeg hebt om naar huis te rijden.

TWEEDEHANDS BOTENMARKT met weer veel nieuwe en bijzondere aanbiedingen.....

- H-154 - HOSTERNOKKE, geheel compleet met trailer. Prijs f. 4000,--.
Te bevr. Jan Hamelink - 01830-36138.
- H-245 - *Goed onderhouden, prijs nog overeen te komen.*
Te bevr.: A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.
- H-267 - Weinig gebruikte wedstrijdvoering, met 2 spi's + spi-boom schietinrichting. IYE mast, Proctor giek, Imhoff kompas, dekzeil en trailer.
f. 7000,--. Te bevr.: Rob Rodenburg - 020-429456.
- H-299 - *Als nieuw. Door omstandigheden zeer weinig gebruikt. Met geldige meetbrief, originele trailer enz.... f. 6900,--*
Te Bevr.: Fam. Van Walraven - 05788-1679.
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Cont., incl. 2 kompassen in voordek, dekzeil, twee sets tuig, 1 spinnaker. Boot in prima conditie, Bouwjaar 1978.
f. 7500,--. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.

ONKS MONNICKENDAM - races met merkwaardige resultaten



Een specifieke start tijdens dit ludieke evenement.

(Let op de ferm uitwaaiende startvlag!)

Met een verbeterd trek rond de nog niet zo zongebruinde kaken, druppelen onze zeilertjes op woensdag op het Jachthaventerrein "Hemmeland" binnen. De begroetingen zijn weer hartelijk en hartverscheurend, want kom, we zien elkaar maar een keer of 3 per maand.

Het weer is goed. Sorry, was goed en er is nauwelijks wind. Sorry, was; want donderdagmorgen staat er een redelijke bries Beaufort 3 en het regent katten en honden (vrij naar het engels), tenminste in Amsterdam.

In Monnickendam is het droog, al rukken vanuit het zuiden dreigende wolkenvelden op, die wel de hemel maar niet de stemming verduisteren.

Bijna 1½ uur voor de eerste start (om 9.45uur dus) varen we de haven uit, om een kwartiertje later vast te lopen in een reusachtig wierveld. Het is nog te vroeg om op het idee te komen om het zwaard op te halen, en dus hijsen we de spi, die ons weer lostrekt.

Met een matig gangetje lopen we daarna een volgetuigde 3/4 tonner voorbij, welks schipper vreugdeloos naar ons zwaait. (Zeker ook wier aan z'n staart).

We zijn nu op open water en varen met donkere wolken in de rug richting start. De wind begint op te lopen en het water verandert van grijsgroen in vies-zwart (nee, geen lekke oliebron) en met de eerste vlagen vallen grote regendruppels in de boot. Het zicht is 100 meter en het IJsselmeer lijkt op een tobbe kokend water.

Nog 20 minuten voor de start en we racen precies in tegenovergestelde richting.

"Hebben ze een trailerhelling in Lelystad?", vraagt mijn stuur. Het antwoord gaat ten onder in een slok water.

Even plotseling als begonnen is de bui voorbij en ook de windomvang neemt normalere proporties aan. Dankzij de ruime uitloop is de shade beperkt, al liggen onze scheepjes wel her en der verspreid.

Als er een 15-minuten-schot zou zijn, zouden we dat nog precies op tijd gehaald hebben. Nu kunnen we bij het startschip nog 5 minuten wachten op het 10-minuten sein.

Geheel buiten verwachting gaan we een kwartiertje later gunstig over de lijn. Het is maar een klein baantje, en na 10 minuten kruisen zijn we bij de bovenboei, waar we dicht achter Henk en Evert-Jan als tweede omhengaan.

OMdat zij direkt hun spi hijsen, en wij even in volle planëopsteken, komen we voorbij de UPESI, welk heugelijk feit direkt gevierd wordt met enkele slokken zuiver IJsselmeer water. Mijn Stuur neemt natuurlijk weer een teug teveel en zwalkend mikt hij op de tweede boei.

Maar goed, we blijven nog een rakje of 5 aan kop liggen (Een ongekeerde gunst in deze tijd van grotere corifeëen), totdat er iets met een spi-schoot gebeurd in het laatste spirak (knoopje rond de giek, of zo), en tegen dat dat euvel is opgelost is de H-423 ons voorbij. Een potje duelleren met Ed en Rob heeft in zo'n situatie weinig zin, zodat we ons schikken in ons toch wel fraaie lot.

Net iets meer dan 1 uur duurde die eerste race, en dus moeten we bijna twee uur zoetbrengen voor de tweede start. Het eerste halfuur is nog wel door te komen maar als een gezapig en ijskoud regentje begint te vallen, besluiten we toch maar, zoals de meeste anderen, de haven en beschutting van Vlendamop te zoeken. Op een overdekt terrasje, min of meer uit de wind, komen we tot de ontdekking dat niemand geld bij zich heeft om de innerlijke mens te versterken, zodat we ons verder bezighouden met het uit de mond kijken van patat bij overwegend Engelse jongetjes.

Verder moet ons illustere groepje door de buitenlanders als toeristische special zijn aangezien, want menig camera wordt gericht op de door kou en weder blauw aangelopen gezichten, en de Americans vertellen nu thuis dat klompen al lang niet meer tot de Nationale klederdracht behoren in The Netherlands, omdat de moderne vissers in de little towns in een soort space-suits door de straten lopen.

Maar goed, bij de tweede start is het droog en de wind afnemend. Rillend beginnen we aan het eerste kruisrak, waarbij vooral de enige overgebleven vrouwelijke deelneemster, Tineke van AVANTI, veel bewondering oogstte, en in gedachten een gouden plak uitgekooft kreeg voor moed, volharding, doorzettingsvermogen, of voor het uitvinden van een in het pak ingebouwd potkacheltje.

De baan is nu een tikkeltje langer (ruim 2 keer zo lang) en na de start schiet Jaws weer als een visje door het water. Natuurlijk liggen we in een uitstekende positie (dat zeggen ze allemaal...) als een harpje van de trapezedraad het vertikt mijn kolossale gewicht verder te dragen, en breekt, en plons, ploeter en G.V. . . . ik krijg die K... knoop niet los.

Desondanks nog als 6e rond de eerste boei, terwijl André en Peter, Jan en Peter in 403 en de G-420 om de eerste plaats strijden,

Het wordt een "ausdauer-race", die ruim twee uur gaat duren, een uitputtingsslag, voor de minder getrainden althans, terwijl

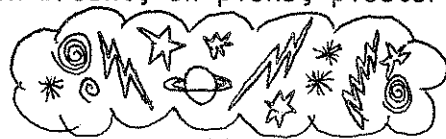
in de kopgroep weinig veranderingen plaatsvinden. André en Peter in H-464 winnen met overmacht, terwijl tussen de H-403, de G-420 en de H-445 hard wordt gestreden om de tweede plaats. In die volgorde gaan ze ook over de lijn, met een tussenruimte van niet meer dan twee meter.

Aanvankelijk verloopt de thuisvaart plezierig, maar toen de meesten net de wierfelden waren gepasseerd donderde een nieuwe plensbui met krachtige windstoten op ons neer en wordt het laatste stukje nog een struggle for life.

VRIJDAG, zon-dag. Een zwak windje begeleidt ons van Amsterdam naar de jachthaven. Heerlijk rustgevend, zo'n dag met 1 start. Op het land wordt het al aardig warm. Op het water is het dragelijk.

Na 1 uur varen hebben we de halve afstand naar de start afgelegd, en de wind is afnemend.

Als een soort bezemboot echter komt reddende engel Frans met zijn voor het eerst varende grijs/wit getinte mini-tanker (te oordelen naar het olie-verbruik) de Gouzee schoonvegen, daarbij de Javelins achter zich verzamelend.



Voor vertaling, zie diverse stripboeken.



Moeder eend met kroost.

De startprocedure, natuurlijk uitgesteld, wordt nu ingesteld en op 1 minuut voor de start komt er een zuchtje wind. Genoeg om het veld over de lijn te drijven. De G-420, André in de H-464 en de G-479 zetten er de spat in en drijven wat harder dan de rest. Zij zijn al bijna halverwege het eerste kruisrak als de laatsten nog wanhopig op de startlijn heen en weer varen. Hoewel we uiterst serieus bezig zijn, behoren wij ook bij die laatste groep. Wanhopig proberen we bij die ene gunstige windbaan te komen, die elke keer als we er zijn weer ongunstig is. De goudpot onder de regenboog vind je ook nooit.

Het duurt dan ook niet lang of we zeilen ons naar een fraaie laatste plaats, terwijl de kopgroep al zo ver weg is dat we ze nog nauwelijks kunnen zien. Even lijkt het erop dat we onze laatste plaats gaan verliezen, als we plotseling angstig dicht bij Evert-Jan in de H-469 (nog zo'n licht-weer kanon) komen, maar dankzij een gunstige vlaag drijven al spoedig weer een paar 100 meter achter hem. Toch lukt het om na diverse sigaretten en ettelijke blikjes Heineken de bovenboei te bereiken (de kop begint dan al aan haar tweede kruisrak) Geheel alleen daar bekruipt ons de neiging het ding lek te prikken of om er met een grote viltstift een olijk gezicht op te tekenen. Ongelooflijk wat een lol je met zo'n boei kan hebben.

Overigens kan ik iedereen aanraden om 's heel ver achterin te gaan varen. Je krijgt dan, als de kopgroep dicht bij je licht dan de laatste boot voor je, het gevoel een fantastische race te zeilen en geheel alleen op kop te liggen. Toen we net rond de boei waren kwam de eerste Tornado finishen. Althans....., dat was de bedoeling, mits het finnish-schip bij de boei zou liggen.

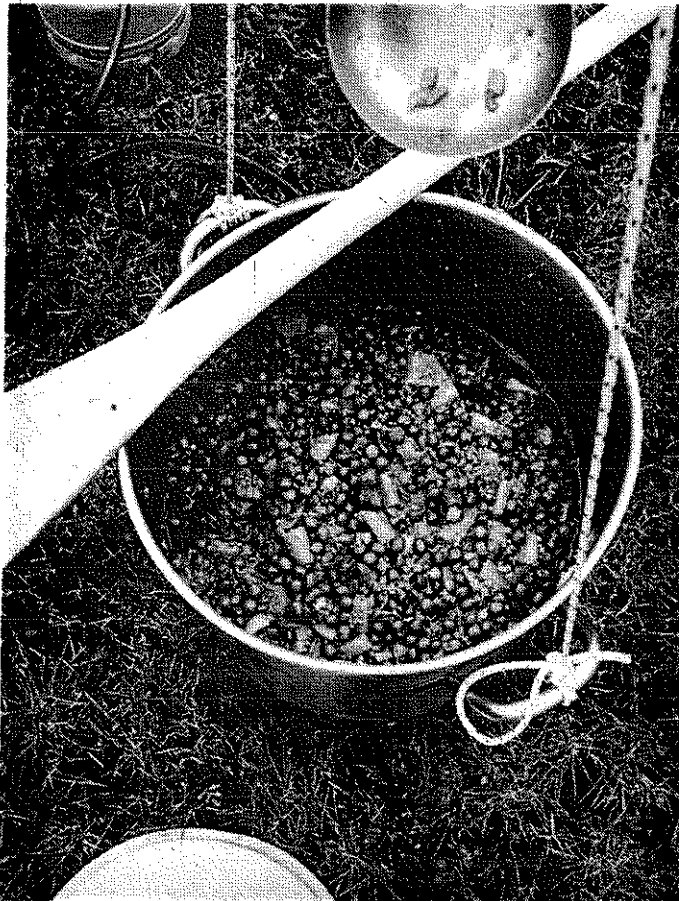
Frans, zorgde voor een onvergetelijke actie.

(Frans' schip dus)

Toen de Tornado nog geen 40 meter van de boei af was, kwam hij als een dolgevoerd M.E. eenheid aangestormd, kop diep in het water, kont omhoog.

Nog 20 meter voor de Tornado, nog 150 meter voor Frans. Een lichtkogel wordt afgeschoten en de S-vlag gezet, terwijl Frans met het Kanon naar het voordek rent. De Tornado gaat rond de boei, en Frans' torpedoboot laat een schot los en maakt zwaar slagzij. Of dit nu komt van het geloste finishschot of van de scherpe bocht waarin het slagschip wordt gegooid is niet geheel duidelijk. In ieder geval kijken de Tornado-boys nogal verbouwereerd na deze elkaar snel opeenvolgende gebeurtenissen, zodat Frans ten overvloede over het water galmt: "Hey, jullie zijn nu gefinished". Opgelucht steken de boys hun hand op.

Na dit aardige intermezzo hijsen wij de spinnaker in de mast en pilsje in het lijf. Zonder verdere problemen bereiken we met een majestueuze achterstand de finish, en om half zes zijn we in de thuishaven.



Na het aftuigen, begint KRID aan zijn wonderlijke Chili-recept, waartoe een fantastische spi-boom-driepoot wordt gebouwd, waaronder de gezinspan van de Fam. Höllebolle Gijs wordt gehangen, terwijl diverse slaafjes beginnen met het opendraaien van blikjes, en het kort en klein slaan van de diverse ingrediënten. (Voor de receptuur van deze eenpansmaaltijd, zie J.F., 6e jaargang nr. 3, mei/juni 1977)

Twee uur sudderen later - inmiddels was door ondergetekende een nieuw zwaard in Jaws gepoot (het oude moet zwaar onder de lichtweerdwede strijd hebben geleden, want het stond op breken), zodat verdere kookgebeurtenissen mij helaas zijn ontgaan - kon met het aansnijden van de hete hap worden begonnen. Dankzij de kartonnen wegwerpbordjes, die nogal slapjes in de hand lagen, belandde de helft in het gras, zodat latere vergiftigingsverschijnselen niet voorkwamen. Iedereen mocht twee keer nemen, en een enkele brutale gelukkeling zelfs 3 keer. Het geheel werd overspoeld met bier en wijn.

Zo ongeveer zag onze maaltijd eruit.

Tijdens de thuisreis verliest Joop (H-300) Miriam, die gelukkig snel gered kan worden door Willem in de H-288, en evenlater breekt 1 van de sleeptrossen, zodat een redding op volle zee in het klein kan worden uitgevoerd. Wonder boven wonder bereiken we toch nog de haven.

De meesten gaan pannekoeken eten, terwijl het Jaws-team de starters uitnodigt voor een chineesje, om aldus gedurende de komende jaren van een goede startpositie verzekerd te zijn. (Binnenkort meer over dit schandaal in de Telegraaf).

ZONDAG, laatste dag. Genoeg wind om te varen, maar leuk is het nog niet. Geen opwindende gebeurtenissen tijdens de ochtendrace, behalve dat het veld zeer dicht op elkaar bleef, en dat Joop en Coen weer als grote overwinnaars uit de strijd kwamen. De G-420 werd 2, en zou zonder zijn disqualificatie de hoogste ogen gooien voor onze nationale titel. André kon kennelijk de slag er niet in krijgen. Hij werd 14, terwijl Rob en Ed naar hun inmiddels geijkte 4e plaats zeilden. (Ook niet lekker, die golven en geen wind hè?).

's-middags wordt de inhaalrace verzeild, waarbij in het laatste kruisrak de wind eindelijk weer een beetje doorzette en de trapezes, die al begonnen te roesten, eindelijk weer gebruikt konden worden.

5 kanshebbers zijn er voor die laatste start, Maar Joop en Coen laten er geen gras over groeien en zeilen magistraal naar hun derde overwinning, en naar de Nationale titel.

Daarna nog de prijsuitreiking, en tot slot een denderende onweersbui, waar iedereen zo langzamerhand naar snakte.

Ondanks de matige wind blijft het heerlijk varen op Monnickendam, en belangrijker nog, de stemming is er altijd optimaal. Ik verheug me al op de EK 1982.

Einduitslag ONKS:

1. H-446 - Joop van den Heuvel	- 8 - 10 - 13 - 1 - 1 - 1	- 30pnt.
2. H-405 - Kees Hogenbirk	- 3 - 6 - 4 - 2 - 11 - 2	31,4
3. H-464 - André Verkooijen	- 4 - 1 - 1 - 9 - 14 - 6	34,7
4. H-423 - Ed van der Sluis	- 1 - ng - 5 - 4 - 4 - 5	36
5. G-420 - Siegfried Hupe	- 6 - 3 - 2 - dis - 2 - 7	36,4
6. G-479 - Klaus Rickert	- opg - 9 - 3 - 7 - 5 - 3	49,4
7. H-445 - Dirk Epke	- 2 - 4 - 19 - 5 - 10 - 10	53
8. H-465 - Fred Schaaf	- 10 - 8 - 6 - 10 - 6 - 4	61,4
9. H-469 - Henk Wagenaar	- 5 - 5 - ng - 8 - 12 - 8	66
10. H-386 - Anne Broekema	- 9 - 7 - 9 - 19 - 7 - 9	71
11. K-467 - John Wilkins (?)	- 12 - 11 - 8 - 3 - 13 - 13	73,7
12. H-403 - Peter Mijs	- 7 - 2 - 14 - 6 - ng - ng	74,7
13. G-421 - ?	- opg - 13 - 11 - 13 - 3 - 12	78,7
14. H-225 - Paul Borgers	- 13 - 12 - 7 - 12 - 9 - 16	83
15. H-260 - Krijn Fine	- 15 - 14 - 17 - 15 - 8 - 17	99
16. H-369 - Jos Schrier	- 11 - ng - 12 - 17 - 15 - 15	100
17. H-288 - Willem Rossewij	- opg - ng - 15 - 11 - 17 - 11	105
18. H-300 - Joop den Broeder	- 14 - ng - 16 - 16 - 18 - 18	112
19. H-205 - Willem Lammes	- ng - 15 - 10 - 18 - ng - ng	115
20. H-400 - Allan Veth	- ng - ng - ng - 14 - 16 - 14	116
21. H-469 - Evert-Jan Willemsen	- ng - ng - 18 - ng - ng - ng	121

VALGGE BRIEF (vlaggebrief dus) VOOR FRANKRIJK VAARDERS.

I.v.m. met de vele niet Franse schepen die op Franse wateren rondtoeren, charteren, verhuurd worden etc,... heeft de Franse regering besloten, dat ieder schip dat in of op Franse wateren vaart in het bezit moet zijn van een vlaggebrief.

In theorie geldt dit ook voor mensen die met hun boot door Frankrijk rijden (bijv. met de boot naar Calais), of die in Frankrijk op vakantie gaan. Zo'n vlaggebrief kost f. 50,- en een copie van het formulier kan aangevraagd worden bij Eric Veth. (Inlichtingen ook verkrijgbaar bij Rob Klink).

VERHUIZINGEN etc.....

Miriam (voorheen H-451) heeft zich aangemeld als donatrice van ons clubje.
Miriam's (van Dam) adres is: Van Der Lelystraat 55 - 2614 EE Delft. 015-135151.

De H-320 van Frits Verduyn is verkocht aan de Fam. Janmaat, Van Nouhuysstraat 3,
Haarlem - 023-265862.

De H-235 van Evert Maas is ook verkocht. Helaas is de nieuwe eigenaar nog niet bekend.

Maarten Esser, nieuwe eigenaar van de H-269 (de boot heet nu trouwens HURRICANE)
is verhuisd naar: Sophiastraat 10/V - 6882 NK Velp - 085-648000 tst. 365. (overd).

Het resterende wedstrijdprogramma:

20 - 21	juni	- Vinkeveen.	
27 - 28	juni	- Sneek.	
18 - 19	juli	- Ammersee	(G).
1-2-3-4-5	augustus	- Sneekwek	
9-10-11-12	augustus	- Training Kiel	(G).
15-16	augustus	- Veluwemeer	
23	augustus	- Ditzum	(G).
23-24-25-26-27-28	augustus	- EK TENBY - WALES	UK.
5-6	september	- Brielse Meer.	
5-6	september	- Steinhude	(G).
19-20	september	- Grevelingen.	
19-20	september	- Dümmersee	(G).
10-11	oktober	- Main	(G).
24-25	oktober	- Zülpich	(G).

STAND JAARBEEKER:

T/M. ONKS. (Alkmaar uitslagen nog niet bekend).

1. H-423 - Ed van der Sluis	-	241.	12.H-260 - Krijn Fine	-	71.
2. H-469 - Henk Wagenaar	-	176.	13.H-403 - Peter Mijs	-	54.
3. H-446 - Joop van den Heuvel	-	148.	14.H-300 - Joop den Broeder	-	53.
4. H-464 - André Verkooijen	-	144.	15.H-400 - Allan Veth	-	23.
5. H-405 - Kees Hogenbirk	-	134.	15.H-316 - Frank Krom	-	23.
6. H-465 - Fred Schaaf	-	127.	17.H-205 - Willem Lammes	-	21.
7. H-386 - Anne Broekema	-	121.	18.H-451 - Pim Zwaard	-	10.
8. H-445 - Dirk Epke	-	112.	19.H-154 - Jan Hamelink	-	9.
9. H-288 - Willem Rossewij	-	102.	20.H-303 - Roeland Kurvers	-	8.
10.H-369 - Jos Schrier	-	79.	21.H-186 - Olivier Verhaar	-	7.
11.H-225 - Paul Borgers	-	72.	22.H-469 - Evert-Jan Willemsen	-	5.

Zet 'm op Evert-Jan!

ALKMAAR - U '81.

MEER WIND, MINDER WEDSTRIJD.

Geheel afwijkend van de traditie hebben de weergoden besloten ons ditmaal op het Alkmaardermeer te verrassen door het opentrekken van een blik wind Bf. 4-7. Niet oplopend of zo, nee, soep, hoofdgerecht en toetje in één mengelmoes door elkaar. Van alle smaken wat, maar niet voor elck wat wils, en soms leek het op een onmogelijke opgaaf overeind te blijven. Zoiets als voor een vuurpeloton te staan en

op het comando "VUUR" proberen alle 20 gerichte kogels te ontwijken. Ja, ja, de weergoden schoten met scherp.

De vroege vogels op vrijdagavond lukte het een comfortabel kampeerplaatsje te vinden in de beschutting van een bosje. Het beloofd gezellig te worden. En dat werd het ook, totdat om 3 uur 's-nachts een paar andere koampeerders op het idee kwamen dat het wel eens luilak kon zijn, en dienovereenkomstig begonnen met het testen van de zenuwen van de niet luilakvierders. Die hielden zich dood of slapend, zodat de lol niet erg groot geweest kan zijn hoewel.....

De eerste half-slapeloze nacht zat erop en na de gebakken eieren wordt begonnen met de boot-preparatie voor de eerste start van 1.05 uur. Een lekkere Bf. 5 joekelt over het water, door sommigen aangezien voor 6 of 7, maar zo erg was het nog niet.

We starten in de wind en het eerste kruisrakje naar de boei is niet veel meer dan 300 meter. Gelukkig ligt het veld dan al redelijk uit elkaar, met Ed en Rob voorop (dankzij een fraaie stuurboord-start), en de H-445 daarachter, eveneens bij de toren gestart. Daarna spinnakertjes op, wat in het begin nog wel doenlijk is, maar al gauw vallen de eerste slachtoffers. We moeten de volle lengte van de plas over (zo'n 3km.??), waarvan het venijn in de staart blijkt te zitten. Daar gaan we met bosjes plat. Niet alleen dankzij de wind, maar ook omdat we al druk bezig zijn de 5 minuten voor ons gestartte Regenbogen in te halen, en die jongens trekken golven als een veerboot die fullspeed van Hoek van Holland naar Harwich raced. Eerst schep je dan een bak water over de neus, als je zo'n golf inhaalt, dan begint je boot te slingeren, en daarna ga je plat. Het is zo iets als voor de wind met de brandinggolven mee het strand opzeilen.

Goed, wij sneuvelen daar dus ook, daarmee ons record (precies drie jaar lang niet omgeslagen) - (kunst, als je zo weinig zeilt) opgevend. Vermoedelijk is dit heugelijke feit te danken aan het feit dat het Gauloise team, eveneens voor het eerst sinds drie jaar, geen gauloises mee aan boord had.

Oké, bootje recht gezet, schoten aan en een stomme uitdrukking op mijn stuur's gezicht. "Het roer is weg". Na een half uur terugkruisen, wat zowaar een beetje lukte op fok en grootzeil, lukt het ons een motorbootje te charteren, dat ons de haven van Akersloot binnensleept, waar we Anne en André al aantreffen, meer slachtoffers van de verraderlijke valwinden.

Uiteindelijk zijn er 6 (van de 15) die de race uitzeilen. Ed en Rob worden 1, gevolgd door de H-403, dan Allan met Marijke (voorwaar een fraaie prestatie), 4 wordt Willen Rossewijn met de H-288, 5 is Henk Wagenaar, en 6 worden Paul en Tineke in AVANTI. Toch twee dappere vrouwen die deze race uitzeilden.

De avond wordt gezellig bij de tenten doorgebracht met pannekoeken bakken en Bar-b-q-en, waarna in het clubhuis nog even de Disco wordt bezocht.

's-Nachts om half drie worden we weer gestoord door een andere groep, die vindt dat er nog maar 'ns moet worden geluילakt, en wat later zit de tweede half-slapeloze nacht erop.

Het ritueel van de vorige ochtend herhaald zich. Het waait nog pittig, maar veel meer dan Bf. 4 is het niet, al zitten er zo af en toe gemene vlagjes tussen. We varen dezelfde baan. Weer gaan Ed en Rob als eersten rond de eerste boei en de rest van veld dicht op elkaar daarachter.

Weer spinnakers omhoog, en hoewel het water nog altijd woelig is, en de wind uit gemene hoeken toeslaat, lukt het de meesten nu beter. Henk Wagenaar en Evert-Jan zijn eveneens wat verder uitgelopen en jagen op de H-423. Daarachter André Verkooijen, terwijl Mr. Topspin en Jaws om de 4e plaats strijden. Na drie rakken hebben de koplopers alle Regenbogen ingehaald, waardoor ze een groter gat naar de middengroep kunnen slaan. Na een kruisrak zien we plotseling Henk en Evert-Jan op kop liggen (Ed en Rob zijn omgeslagen), terwijl JAWS de strijd nu definitief heeft gewonnen van Mr. Topspin. In het daaropvolgende rak komt Vla-Flip weer in eerste positie en geeft André, die nog altijd een comfortabele derde plaats bezette, op. (aanvaring met een Moth).

Dankzij het duel dat de 469 en 423 voorin met elkaar leveren, lukt het ons nog ardig dichtbij te komen op het laatste kruisrak naar de finish, maar de kaarten zijn geschud. 1 zijn weer Ed en Rob. 2 Henk en Evert-Jan. 3 Dirk en Eric, 4 Peter en Johan, ik meen Anne 5 en Joop met Petra 6.

Willem Rossewijn en Fred Schaaf hadden al op het eerste spinnakerrak een aanvaring en gaven beiden op.

Het hieruit voorkomende protest werd door Fred gewonnen.

Op de camping is het lekker warm en fans en vrouwen beginnen een aardig kleurtje te krijgen, waarbij opvalt dat velen voorzien zijn van nieuwe bi-kini's, die bij navraag uit mijn tent blijken te komen. (Een klein handeltje van vrouwlief).

Om 6 uur naar Anne en Ginny, voor de grote Bar-b-Q, waar we ook weer een aantal ex-Javelinzeilers ontmoeten, zoals Thomas en Cora en Koos en Annette.

Lijna krijgt de gouden GEHAKTBAL uitgereikt. Ze heeft er zo'n 90 gedraaid, die oh schande, door de meesten later weer kleiner worden gemaakt.

Vooraf in het begin is het een rokerige aangelegenheid en over de schutting heen beginnen de burens al met water te gooien, denkend hiermee de brand te kunnen blussen. Later gaat het beter, en omdat er aan het eind nog wat vlees over is, neem ik aan dat iedereen ruim voldoende heeft gehad. Om de spieren wat losser te maken volgt er nog een ping-pong competitie, tot het zo donker is dat de bal niet meer kan worden gebonden.

Om 24,00uur vallen we op onze slaapzakken en luchtbedden neer, om om half drie weer gewekt te worden door een hels kabaal. Onze schreeuwerige burens komen weer thuis. Nog tien minuten horen we de herry aan. Dan wordt het Paul Borgers teveel. (Naast zijn hoofd speelde zich een en ander af), en hij stormt zijn tent uit, op niet mis te verstane wijze vragend om stilte. Het blijkt weinig te helpen, en nog eens tien minuten later wordt de betreffende lawaai-tent overvallen door de Javelin-comando-ploeg, o.a. bestaande uit Paul, Frank Krom, Ed, Peter Mijs en schrijver dezes. Een angstaanjagend gezicht moet het geweest zijn, en de krachtdadige taal die gesproken werd sorteerde effect. Het werd muisstil en het bleef muisstil. Toch nog 1 nacht geslapen.

Maandagmorgen stormde het echt. De voorspelling was 5, maar het leek nu werkelijk meer op 7. Na wat overleg werd besloten niet meer te starten, Hoewel Krijn, die een gewichtige bemanning op de kop had getikt het toch wilde proberen.

Ook Anne kwam uit Akersloot aan, om na afgemeerd te zijn tot de ontdekking te komen dat zijn fok was gescheurd. Krijn brak al direkt na het uitvaren zijn roer, en rest die op de oever stond te kijken vond dat zij een wijze beslissing hadden genomen. Nadat de starts enkele malen een uur waren uitgesteld werd de start voor de laatste 6 klassen geheel afgelast. De eerste 10 starten wel maar hadden een ongelooflijk aantal uitvallers, zelfs onder de Valken en 16m²-en. Aftuigen, tenten opruimen en toch nog vroeg thuis. Een zwaar-weer-weekend ligt weer achter ons. De uitslagen zijn nog niet bekend en zullen in de volgende JF worden gepubliceerd.

Uitslagen WESTEINDER:

1. H-469 - Henk Wagenaar	- 3	- 2	- 1	-	8,7pnt.
2. H-423 - Ed van der Sluis	- 4	- 1	- 3	-	13,7
3. H-386 - Anne Broekema	- 5	- 3	- 5	-	25,7
4. H-464 - André Verkooijen	- 2	- ng	- 2	-	26
5. H-369 - Jos Schrier	- 7	- 4	- 6	-	32,7
6. H-288 - Willem Rossewij	- 6	- opg	- 4	-	39,7
7. H-405 - Kees Hogenbirk	- 1	- opg	- ng	-	40
8. H-225 - Paul Borgers	- 8	- ng	- ng	-	54
9+ H-300 - Joop den Broeder	- 9	- ng	- ng	-	55

TE KOOP:

De ons zo bekende coachboat, voorzien van tekst (Dutch Coachboat Javelin Class) en stickers. Polyester rompje en teakhouten dek, raam in alu-frame + 20 pk Johnson outboard (moet worden nagekeken). f. 1000,--.
Eventueel met trailertje f. 1250,--. Te bevr. bij Javelin Cont.: 020-763122.

Zo, dat zit er weer op het volgende nummer ergens in augustus, denk ik. Tot dan.