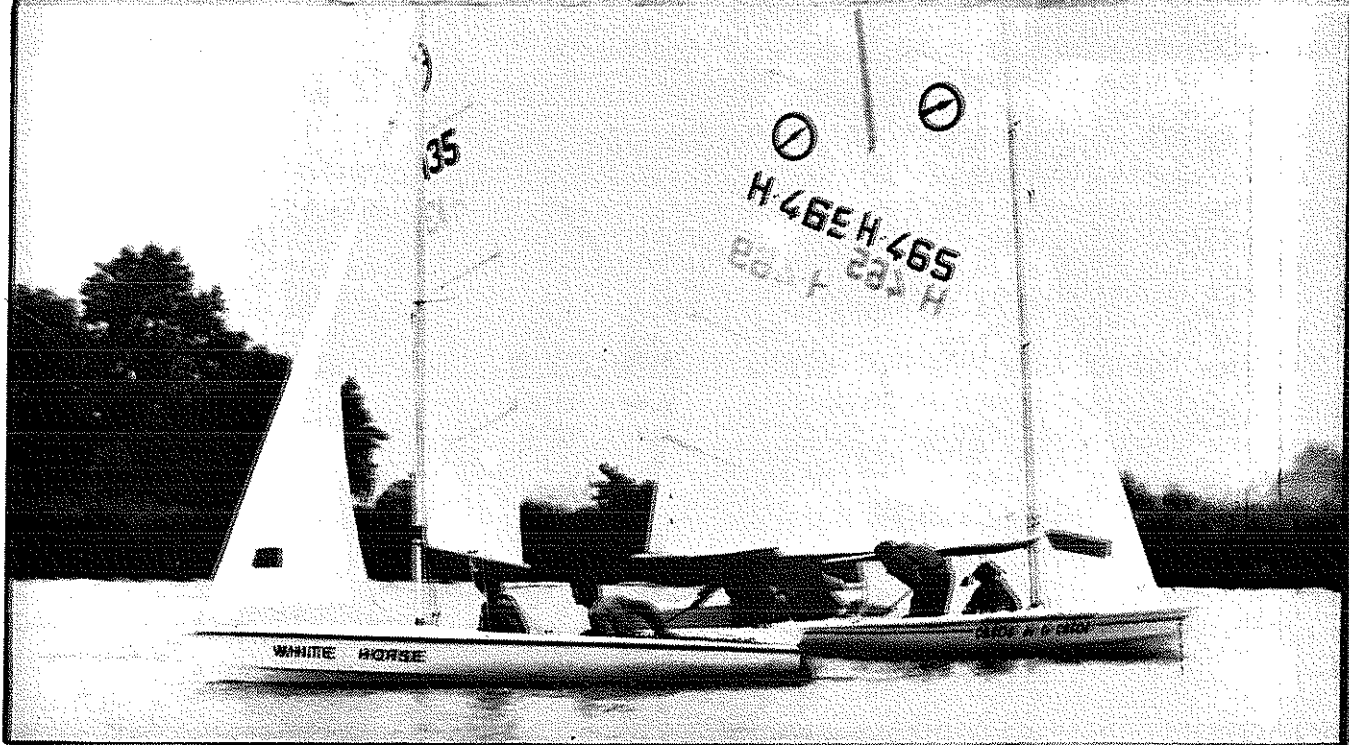
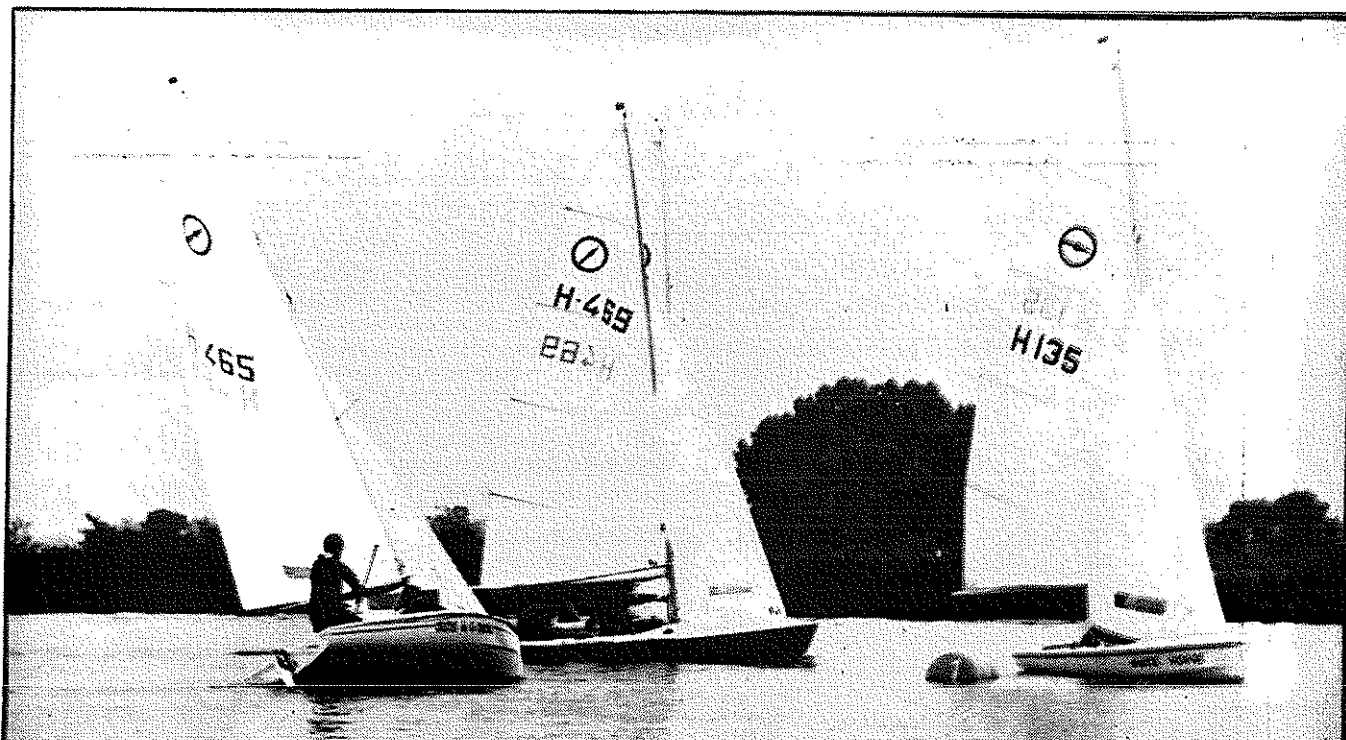


officieel orgaan der NJKO. 10e jaargang nr 4 AUGUSTUS 19 81



Twee scènes van de Vinkeveen-wedstrijden. "Strijd rond een boei". (Foto: Allan Veth)

# JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444  
Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJssel - 010-500546  
Penningmeester: Henk Albertsma - Dirk van Ossl. 6 - Midden-Beemster - 02998-1354  
Wedstr. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02990-32388  
Lid : Ernst-J. Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn - 01720-45244

Redactie  
JAVELIN FLITSEN: Eric Veth - Wilhelminastr.143<sup>3</sup> - 1054 WC Asterdam - 020-831344

Kas Commissie : Joop den Broeder - Fred Schaaf.  
Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Ere-lid : Eric Veth.

HORECA-contact: Dirk Epke.

## CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr.)	:	f. 30,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties (min.)	:	f. 40,--	Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag,--		

JAEVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJ

## DE PROFESSIONELE ZEILER.

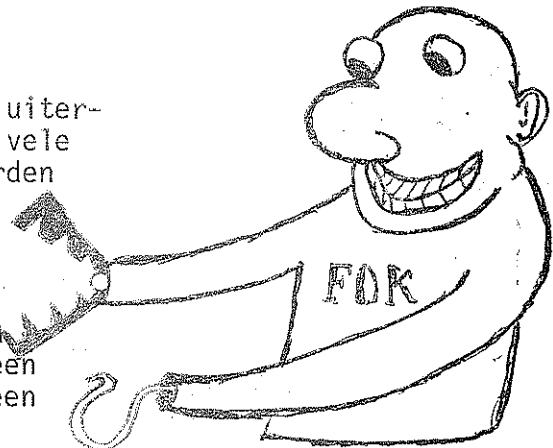
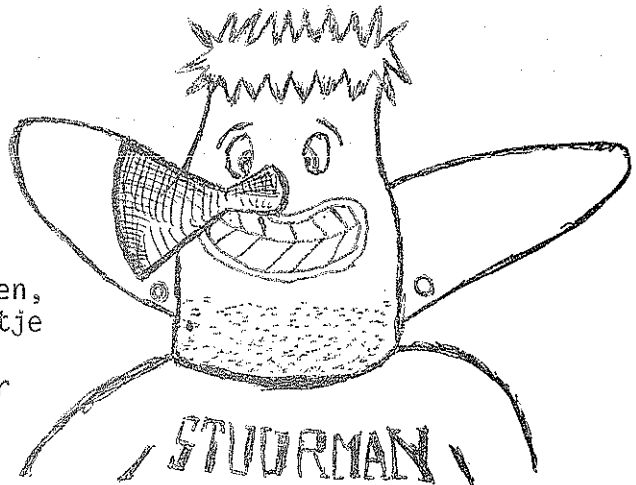
De evolutie is zo oud als de wereld en al die jaartjes heeft ze niet stilgestaan. Zo ook nu niet. De laatste tijd zien we steeds vaker beter aan de watersport aangepaste zeilers op het wedstrijdwater verschijnen, een prachtig staaltje "kunnen" van Moedertje Natuur.

Deze nieuwe mensen leren we kennen onder de naam "Professionele Zeiler", want van hun hobby hebben zij hun beroep gemaakt en in dit beroep hebben zij een zeer grote vorm van perfectie bereikt.

Ze zijn zeer duidelijk herkenbaar aan een uiterlijke verschijningsvorm, ontstaan door de vele trainingsuren die per dag op het water worden doorgebracht.

Zo is de stuurman herkenbaar een winch-neus, waar de grootschoot omheengeslagen kan worden, waarna hij in de clam-cleat vormige mond wordt vastgezet. De Oren zijn buitensporig groot en hebben de vorm van een midzwaard, zodat bij breuk er altijd wel een oortje aan te passen is.

De Fokkenist heeft buiten de clam-cleat tanden een arm die uitmond in een trapezehaak, terwijl de andere hand als clam-cleat is gevormd. Voorwaar, een vervaarlijk duo, en in zwaar weer onverslaanbaar.....





## UITSLAGEN U '81 - ALKMAAR.

1. H-423	- Ed van der Sluis	-	1	1	0 pnt.
2. H-403	- Peter Mijs	-	2	4	11
3. H-469	- Henk Wagenaar	-	5	2	13
4. H-445	- Dirk Epke	-	opg	3	28,7
5. H-400	- Allan Veth	-	3	ng	28,7
6. H-288	- Willem Rossewijn	-	4	opg	31
7. H-386	- Anne Broekema	-	opg	5	33
8. H-300	- Joop den Broeder	-	opg	6	34,7
9. H-225	- Paul Borgers	-	6	opg	34,7
10. H-154	- Jan Hamelink	-	opg	7	36
11. H-260	- Krijn Fine	-	opg	8	37
12. H-449	- G. Jol	-	opg	9	38
13. H-316	- Frank Krom	-	opg	opg	46
	H-464 - André Verkooijen	-	opg	opg	46
	H-465 - Fred Schaaf	-	opg	opg	46

## WEDSTRIJDEN BRIELSE MAAS - 5-6 september 1981.

Deze wedstrijden gaan gewoon door zoals gepland.

De sluitingsdatum voor inschrijving is 30 augustus 1981.

Inschrijven d.m.v. de KNWV wedstrijdkalender-formulieren (achterin). Voor verdere gegevens zie ook bldz. 33 van de wedstrijdkalender.

Het startgeld bedraagt f. 17,50 en moet voor 30 augustus overgemaakt zijn.

De programma's kunnen voor aanvang van de wedstrijden op het clubhuis worden afgehaald.

De eerste start is zaterdag 5 september om 14.30 uur.

Er kan worden gecampeerd op het jachthaven terrein.

Diegenen die nog niet (of niet meer precies) weten waar de jachthaven zich bevindt, kunnen voor een routebeschrijving contact opnemen met Rob Klink.

## HET RESTERENDE WEDSTRIJDPROGRAMMA.

23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28	augustus	- EK - TENBY (Wales)	UK.
5 - 6	september	- Brielse Maas	H.
5 - 6	september	- Steinhude	G.
12 - 13	september	- Veerse Meer *	H.
19 - 20	september	- Gœvelingen	H.
19 - 20	september	- Dümmersee	G.
26 - 27	september	- Na-Braassem	H.
10 - 11	oktober	- Main	G.
24 - 25	oktober	- Zülpich	G.

\* Deze wedstrijd is nieuw aan het programma toegevoegd.

## NA-BRAASSEM. 1981.

Dit worden traditioneel al weer de slotwedstrijden in Nederland voor 1981. Het inschrijfgeld is f. 25,- en de inschrijving sluit op 8 september a.s.

Voor verdere inlichtingen, zie blz. 34 van de KNWV wedstrijdkalender.

Inschrijven via de formulieren uit de wedstrijdkalender.

WEDSTRIJDEN VEERSE MEER - 12 en 13 september a.s.

Aankondiging van en uitnodiging tot deelname aan een te houden Klasse-Evenement op het Veerse Meer te Veer (Jachthaven Oostwatering) op 12 en 13 september 1981.

Organisatie: - W.V. Arne.  
Klassen - Fireball en Javelin.  
Programma - starts zaterdag 12 septemebr: 13.00 en 15.30  
zondag 13 sept.: 9.30, 12.00 en 14.30 uur.

Inschrijvingen - Inschrijvingen zenden aan het sekretariaat  
Rouaansekaaï 27, 4331 HB Middelburg.  
HET inschrijfgeld tegelijkertijd bijsluiten per  
cheque of betaalkaart. Inschrijfgeld f. 30,--.  
Zonder betaling kan de inschrijving niet worden  
geaccepteerd.  
Sluitingsdatum 4 september 1981.

Wedstrijdsekretariaat - Is gevestigd in het klubgebouw van de WV Arne  
aan de jachthaven Oostwatering te Veere en is  
geopend vanaf zaterdag 10 uur.

Wedstrijdbepalingen - Bepalingen en baankaarten zijn verkrijgbaar  
op het sekretariaat bij de aanmelding.

Prijsuitreiking - De prijsuitreiking vindt plaats zo spoedig moge-  
lijk na de laatste wedstrijd in het clubgebouw van  
de WV Arne , Oostwatering.

Parkeren, kamperen - De deelnemers kunnen voor het parkeren van auto's---  
trailers en boten gratis gebruik maken van het par-  
keerterrein en botenstrand met helling bij de in-  
gang van de jachthaven Oostwatering.  
Kamperen is mogelijk op het terrein van Staatsbos--  
beheer in de onmiddellijke omgeving.  
Tel.: 01181 - 432 of 368.

Route-beschrijving: Komende uit richting Rotterdam over de Zeeland-  
brug. Na de Zeelandbrug de afslag "Vrouwepolder /  
Domburg" nemen. Bij stoplichten linksaf slaan.  
Je rijdt dan op een dijk waaraan de jachthaven  
Oostwatering ligt. Het wedstrijdsekretariaat van  
de WV Arne is op deze jachthaven gevestigd en op  
zaterdag 12 september vanaf 10.00uur geopend.

ZOMEROPRUIMING!!!! TWEEDEHANDS AANBIEDINGEN, BOTENMARKT spotkoopjes !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

H-154 - HOSTERNOKKE, geheel compleet met trailer. Prijs f. 4000,--. Te bevr.:  
Jan Hamelink - 01830-36138.

H-245 - Goed onderhouden. Prijs nog overeen te komen. Te bevr.:  
A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.

H-267 - Weinig gebruikte wedstrijduitvoering, met 2 spi's + spi-boom schietin-  
richting. IYE-mast, proctor giek, Imhoff-kompas, dekzeil en trailer.  
f. 7000,--. Te bevr, Rob Rodenburg - 020-429456.

H-299 - Als nieuw. Door omstandigheden zeer weinig gebruikt, met geldige meet-  
brief, originele trailer enz... f. 6900,--.  
Te bevr.: Fam. Van Walraven - 05788-1679.

Z.O.Z.

- H-400 - Demonstratieboot JAVELIN CONTINENTAL., incl. 2 kompassen in voordek, dekzeil, twee tuigen, 1 spi. Boot in prima conditie. Bouwjaar 1979. f. 7500,--. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.
- H-407 - Super-wedstrijduitvoering, alles kogelgelagerd en verstelbaar, met tent. p.o.d. Heeft alleen in '79 gevaren. Te bevr.: Hr. Kruit, 01150-21045.
- H-445 - Bouwjaar zomer 1979. Optimaal wedstrijdship. 2e EK 1979. 3e ONKS 1980, 4e EK 1980. Weinig gevaren in 1981. Diverse eerste plaatsen. Twee grootzeilen en twee fokken. Proctor spars. Twee Imhoff-kompassen in voordek, trailer, dekzeil en rompzeil. f. 8750,--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.

### ZEILKEUS 1981.

Zo langzamerhand begint ook de Javelin erkend te worden door de zeilmakers, en velen hebben al tuigjes voor de Javelin gemaakt. Hieronder 'ns een overzicht van wat er zoal op de markt is, met daarachter de laatste prijzen.

FABRIKANT	GROOTZEIL	FOK	SPONNAKER	PRIJS.
LAVABU	790,--	420,--	T-cut	650,--
De Vries (lemmer)	820,--	430,--	xxxxx	xxxxxx
Ter Heege	?	?	?	?
MUSTO	855,--	450,--	6 banen	705,--
SEAHORSE (terrylene)	660,--	345,--	5 banen	730,--
JECKELLS	880,--	430,--	5 banen	795,--
BRUCE BANKS	820,--	450,--	tri-radial	860,--
MOUNTIFIELD	960,--	480,--	tri-radial	820,--
MORITZ	730,--	375,--	?	630,--
BEILKEN	1100,--	560,--	radial head	810,--

Vermoedelijk zal er zo hier en daar nog wel een tuigje van een andere zeilmaker rondvaren, maar deze tien zijn de meest verkochte.

### Verhuizingen, adreswijzigingen, verlovingen en andere gelukkige gebeurtenissen...

De H-235 van Evert Maas is nu eigendom van Koen Schenk - Joost van der Moorstraat 33 in Amsterdam. Tel.: 020-128216.

Op 6 augustus j.l. zijn Henk van der Pot en Ditte van Heesen (H-327) in het huwelijk getreden. Hun nieuwe adres is Zuideinde 26 - 4671 BK Dinteloord. Bij deze hartelijk gelukgewenst!

Herman Kans is per 1 augustus j.l. komen te wonen: Brik 44 - 1625 GH Hoorn. Tel.: 02290-32388.

### NOG EVEN EK TENBY.

Volgens de laatste stand der boeken gaan er nu 12 nederlandse boten naar de EK. Voorwaar, een fraai aantal. Er zullen 6 Duitse teams zijn en tussen de 15 en 20 Engelse deelnemers. Al met al, toch nog een bootje of 35.

Nogmaals Te Koop: Onze Coachboat. Polyester rompje, en houten dek. Raam in Alu-frame + 20 pk. Johnson outboard. (moet worden nagekeken.) f. 1000,--.  
 Eventueel met trailertje f. 1250,--.  
 Te bevr.: bij Javelin Continental: 020-763122.

STAND JAARBEKER tot en met SNEEKweekend. (zonder Vinkeveen).

1. H-423 - Ed van der Sluis	- 336.	13. H-369- Jos Schrier	- 79.
2. H-469 - Henk Wagenaar	- 245.	14. H-300- Joop den Broeder	- 68.
3. H-446 - Joop van den Heuvel	- 178.	15. H-400- Allan Veth	- 41.
4. H-405 - Kees Hogenbirk	- 164.	16. H-316- Frank Krom	- 29.
5. H-465 - Fred Schaaf	- 163.	17. H-449- G. Jol	- 28.
6. H-464 - André Verkooijen	- 150.	18. H-154- Jan Hamelink	- 23.
7. H-445 - Dirk Epke	- 145.	19. H-205- Willem Lammes	- 21.
8. H-288 - Willem Rossewij	- 138.	20. H-451- Pim Zwaard	- 20.
9. H-386 - Anne Broekema	- 137.	21. H-186- Olivier Verhaar	- 15.
10. H-260 - Krijn Fine	- 101.	22. H- 54- Jan Dekker	- 9.
11. H-403 - Peter Mijs	- 90.	23. H-303- Roeland Kurvers	- 8.
12. H-225 - Paul Borgers	- 88.	24. H-469- Evert-Jan Willemsen	- 5.



Hierboven een nagekomen plaatje van de start van een van de ONKS wedstrijden te Monnickendam.

An sich niet zo bijzonder, maar toch wel interessant, omdat hierop duidelijk de bocht in de startlijn is te zien. Het is een typerend beeld voor klassen met wat minder startervaring. Let wel, vergeleken met een paar jaar terug starten we al grandioos, maar volmaakt is het nog niet. De foto is gemaakt op het startschot. Aan de andere kant, bij het startschip zijn de boten op tijd weg en aan deze kant ook. De boten die in het midden starten denken waarschijnlijk ook op de lijn te liggen, maar liggen er in werkelijkheid enkele scheepslengten achter. P.S. de startlijn is ingetekend.....

Zo, dat is het dan weer. Het volgende nummer zal waarschijnlijk ergens in September verschijnen. Hopelijk met een verslagje van de EK. Als iemand zo vriendelijk zou willen zijn.....?

