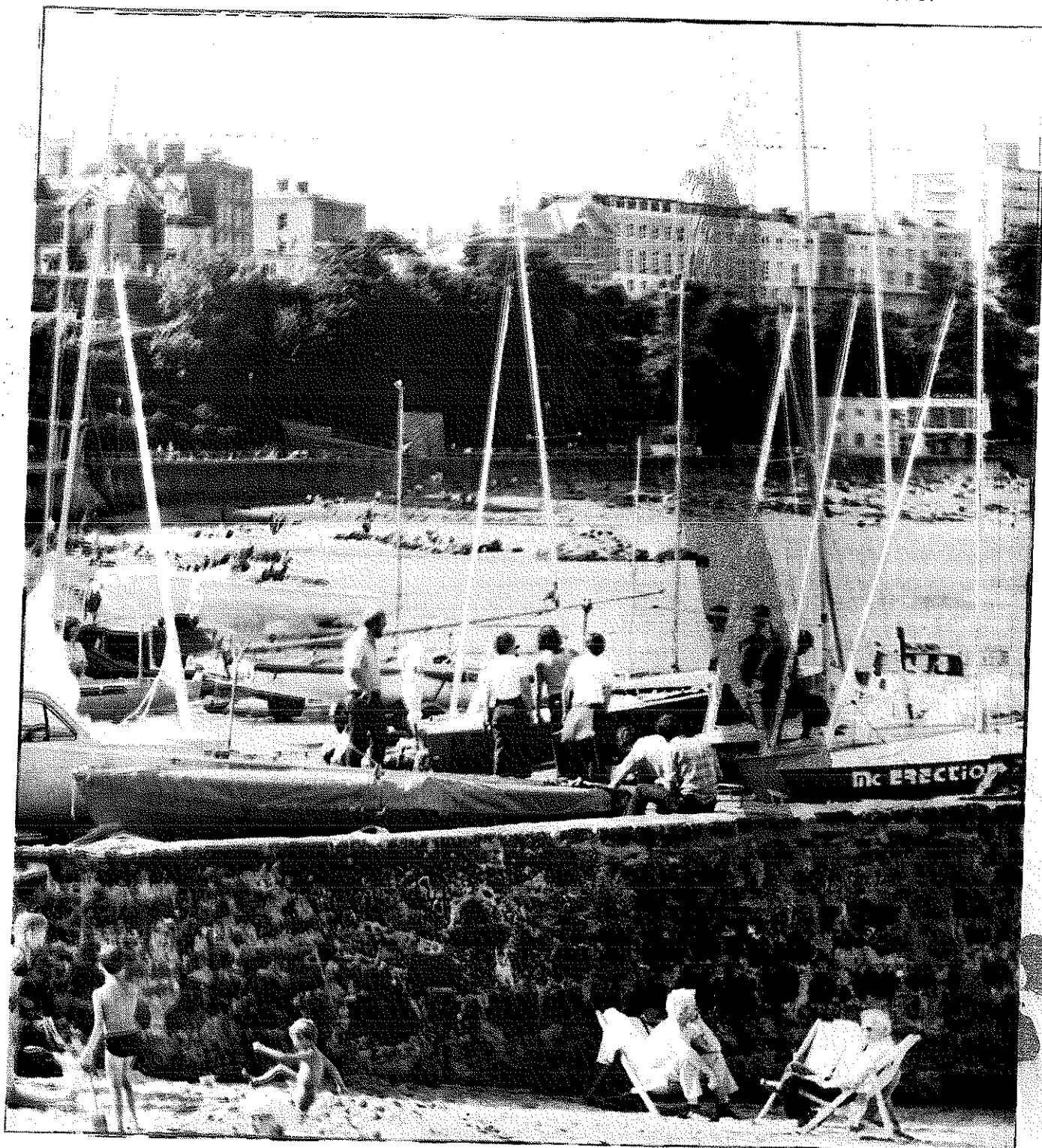


officieel orgaan der NJKO.10e jaargang nr 5 . oktober 1981.



Optuigen en klaarmaken. Blik op TENBY. EK 1981.

(Foto:Ernst-Jan Klaver).



## ONZE LOTGEVALLEN TIJDENS DE EK 1981 in TENBY.

*Een gemeenschappelijk verslag van Joop den Broeder en Ernst-Jan Klaver, waarbij het kant en randgebeuren door Joop is neergepend terwijl Ernst-Jan het watergebeuren op papier zette.*

Donderdagavond 20 augustus sleept mijn goede oude Peugeot Hedon (ex-BULLDOG) en Provocation "kop aan kont" geladen naar Woubrugge.

De Vla-Flip wordt daar op de boot van de Gebrs. Terstege geladen, waarbij de beresterke reus Arnold goed van pas komt. De robuust uitziende trailer van Jan zakt diep door de knieën. Te diep volgens laad-manager Rob, want de zelflozers van Jan's boot dreigen het asfalt uit te frezen. Dus worden beide boten overgeladen op de trailer van Pim, waarna het snel "en route" gaat naar Calais. Grommend vertrekken de beide Volvo's en de appelgroene krentebol (Kadett) met hun kostbare last.

Bij de Franse grens rijden we pardoes op de Sprogies Brothers, die vertwijfeld debatteren met de Franse douane. Smokkel wordt vermoed.

Onze verschijning echter maakt hun sportieve verhalen aannemelijk en ze mogen er dan ook door.

De overtocht en de verdere reis naar Wales verlopen probleemloos, behalve dan dat Ed ons nog even Buckingham Palace en Westminster Abbey liet zien. Hij kent de circular road rond London ook wel zonder kaart!!!

Onze aankomst op de Camping Killin Park en de inrichting van ons kamp verraadt de aanwezigheid van de geroutineerde Javelinkampeerder; op Fred na dan. Die had nog enigszins moeite om zijn uit de failliete boedel van Tony Boltini afkomstige tent in het kringetje te houden.

Overal staan vrij snel de kookpotten op de vuren en vormen zich groepen rond de beroemde koks en kokkinnen.

Mijn probleem wordt het voeden van de 110kg. wegende Arnold (Op foto rechts), de pannekoekenkampioen Krijn en de als wolven etende Terstegen-brothers.

De extra hap wordt altijd verloot en wordt altijd gewonnen door Krijn (getal onder de 15, en braaf antwoordt hij altijd 12).

Zaterdag:

Na het ontbijt rijden we naar de haven en begroeten daar in de loop van de dag Anne, Wim, Henk en Evert-Jan met boten en verdere aanhang. Henk had dus duidelijk niet op de belasting van de trailer gelet want de wielen van zijn trailer stonden onder een hoek van 45°.

Anne, Henk en ik ontmoeten voortdurend bekenden van 3 jaar geleden. We praten en drinken en lachen, en de zon, ja die schijnt maar. Iedereen is opgewekt en het is net of we elkaar al heel lang kennen.

Zondag: De organisatie is zo confuus over het feit dat de zon schijnt en de wind uitblijft, dat wordt besloten de practice race te laten vervallen. Dus wordt de zondag voor de meesten een herhaling van de zaterdag.

Maandag beginnen de races. Nou ja, races? Waar blijven die harde wind, die jagende wolken, die hoge golven?

We moeten starten om 1 uur, dus is iedereen om een uur of 10 - 11 al wel op het water. De twee mijl uit de kust waar volgens de briefing de startlijn zou zijn, blijkt nog geen één mijl. Maar goed, om 10 voor 1 begint dan toch de



startprocedure, om 9 minuten later maar weer te worden gestopt, omdat we anders zonder wind voor de wind hadden moeten starten.

Na 1 uur drijven een incident.

Krijn, al een paar keer nat gespat, springt als een vervaarlijke piraat op het dek van de Provocation. Als ik mijn schip wil redden gaan we beiden te water, tot groot vermaak van de anderen. Daarna proberen we de boot van Willem Rossewij te bezetten, maar deze stuurt zijn inmiddels gespierde zoon met spi-boom naar voren en die slaat de aanval kunstig af.

Nog een uur later komt er een beetje zeewind en we kunnen om half vier starten. We (Mc-Erection) gaan redelijk goed over de lijn. Krijn ligt voorop, zij het niet voor lang. Al spoedig wordt hij door ons, Gordon Palmer, Günther Frösche en Fred - die zijn marionettenkast goed onder controle lijkt te hebben - ingehaald.

De strijd wordt in deze eerste race vooral door deze 4 boten geleverd, waarbij Gordon als eerste rond de bovenboei gaat. Bij de 2e boei is Günther hem voorbij en liggen wij 3 en Fred 4. Vlak bij de bovenboei liggen wij 2e achter "Froggie", maar we worden door de stroom langs de boei gezet, zodat we een paar maal overstag moeten. Dit brengt ons naar een vierde plaats en inhalen is er niet meer bij, want Fred koestert zijn derde plaatsje goed. Günther Frösche wordt 1 en Gordon PALMER 2. Ongeveer een rak daarna komt de rest van het veld. Ed en Joop hadden bij de start wat problemen en konden daardoor niet meer bij de kop komen, maar stevenden toch vrij sterk naar voren.

Om half zeven zijn we weer in de haven en tuigen en spoelen de boten af. De meesten lijken verbaast over het goede zeilen van Günther Frösche, die met de door Rolf Donant gesponsorde boot "FROGGE" met Rolf Knap zeilt.

Hij heeft echter in Oost-Duitsland 6 jaar FD gezeild, is uitgezonden geweest naar de Olympische spelen en is 1 keer tweede geworden op de Wereldkampioenschappen. Nu is hij zeilmaker bij Beilken (Duitsland) en doet nu dus aan een soort klantenbinding.

De energie die we bij het zeilen niet kwijt kunnen komt ons goed van pas bij onze activiteiten aan de wal. We stropen de kermis af en ontdekken reuzerotor, waar Kees en Ernst-Jan al instaan als wij schoorvoetend onze plaatsen tegen de wand innemen. De rotor begint snel horizontaal rondjes te draaien, waardoor we met kracht tegen de wand worden gedrukt. Daarna heft een arm de rotor verticaal en voelen we de centrifugale kracht die ons die ons slingerend vastzuigt en plet tegen de wand. Ernst-Jan noemde het "pittig".

De botsautotjes worden door Javelinzeilers en inmiddels verworven "schonen" in bezit genomen. Arnold blijkt onbetwist de meest stabiele figuur.

Om 11 uur is het alsof iemand de stekker ergens uittrekt en in het duister zoeken we naar Krijn's auto. Krijn gaat met 15 passagiers aan de haal en als hij rechts rijdt protesteren we allen.

De disco, vol met kleuters, wordt door de opgewekte Javelin-horde bezet.

De bier- of beeromzet vliegt omhoog en wij ook. De engelsen, Welshmen en women zijn verrukt over onze show. Helaas duurt het in Engeland nooit zo lang.

Dinsdag:

Start om twee uur en we hebben ongeveer windkracht twee. We maken een goede start en gaan als eerste met Froggy weg. Froggie rondt als eerste de boei, gevolgd door Jan Terstege en dan wij. Bij de gijpboei hebben we Jan ingehaald en tot de finnish kunnen we onze tweede positie handhaven. Günther is wederom 1 Ed en Rob 3 en Fred 4.

Gordon Palmer werd opgehouden en kon daarna kennelijk zijn draai niet vinden. Hij werd 14e.

De avond wordt op ongeveer dezelfde wijze doorgebracht als de vorige.

Woensdag:

We starten nu om 3 uur bij windkracht 0 tot 0,5. Op een goed moment wordt de baan na het voordewindse rak ingekort. We zoen nog kans om 7e te worden. Günther en Rolf zijn weer één. Ongelooflijk dat iemand bij dit weertype steeds weer enen scoort.

Als we gefinished zijn is het een triest gezicht achter ons. Onze naaste concurrenten houden door de weinige wind de spinnakers helemaal niet meer vol en worden zelfs door de stroom weer naar de bovenboei gezet. Zo kwamen Evert-Jan en Henk, die slechts 10 meter achter ons lagen, een half uur later binnen.

De avond was leuker.

Er is een zogenaamde gamesnacht georganiseerd. Dames en Heren worden met 1 draad aan elkaar vastgenaaid. Absolute noodzaak hierbij is het losmaken van de broek. Ulli Stöhr als gelukkige winnaar krijgt een waterpistooltje. Dat heeft iedereen dan ook geweten.

Verder moeten er sinasappels die zich tussen kin en borst bevinden worden doorgegeven. Grote hilariteit, vooral bij het team Roelien/Arnold.

Dan in ligsteun zonder de grond te raken op bierblokjes één blikje zo ver mogelijk wegzetten en dan weer terug.

Verder doen we nog een wedstrijdje kruiwagen rijden met elkaar en andere rotte spelen. We zingen en drinken met onze gastheren en het is heel gezellig.

#### DONDERDAG:

Om 11 uur starten, volgens het programma. Om half tien 1 uur uitstel.

Om 12 uur uitstel tot drie uur. Dan een beetje zeewind, dan geen wind.

Afgelast.

Het werd dus een dagje wallekant trappen. Met andere woorden ellenlange discussies over boottrim en zeilkeus....

Om 5 uur wordt er in de baai van Tenby een zwemwedstrijd gehouden, Holland wint. Ed is 1 en René 2.

's-Avonds maken we een boottocht rond Caldley Island en bewonderen de grillige vormen, de zonsondergang, een paar robben en de seabirds, die aalscholvers blijken te zijn.

Op de camping wordt een voetbalwedstrijd georganiseerd, waarbij natuurlijk weer van alles gebeurt.



*Het (voetbal?)team, onvervaard en steeds paraat.*



Coen kopt een engelsman tegen de vlakke en meteen wordt zijn schoen gejat. Gert, beschikkend over een heel arsenaal schijnbewegingen, blijkt tevens een groot strateeg en spelverdelers. Henk wagenaar beschikt over een zogenaamd schroeiend schot. (Loerend hart). De broertjes Van Den Heuvel zigzaggen speels langs hun tegenstanders. Het publiek is enthousiast, scheidsrechter Anne is streng en Holland wint tenslotte met 3-1.

#### Vrijdag:

In principe alweer de laatste dag. De start is om 10 uur en er is geen druppel wind. Toch komen we aardig uit. 3e bij de bovenboei met voor ons Günther en Gordon. Peter Bork komt er ook nog bij en zo worden we na zo'n 45 minuten varen na inkorting van de baan nog 4e. We zijn best blij met deze plaats, maar, als we weer terug richting startlijn willen varen, worden we door het wedstrijdcomité aangeropen, dat er een protest tegen ons is, wegens het raken van het startschip. Ik ben licht confuus, maar Kees blijkt inderdaad het schip geraakt te hebben met z'n zwemvest.

's-Middags zijn we niet meer gestart want er stond een forse Bf. -2.

Wel starters kregen eerst een algehele terugroep, waarna opnieuw werd gestart, om toch maar vooral de 5 starts te halen.

Günther lag weer 'ns 1, maar werd toen door de pompbrigade Vla-Flip ingehaald. Aangezien Ed hiervoor van het wedstrijdcomité geen protest kreeg heeft ook Günther de race - met zo'n 25 andere boten - verlaten.

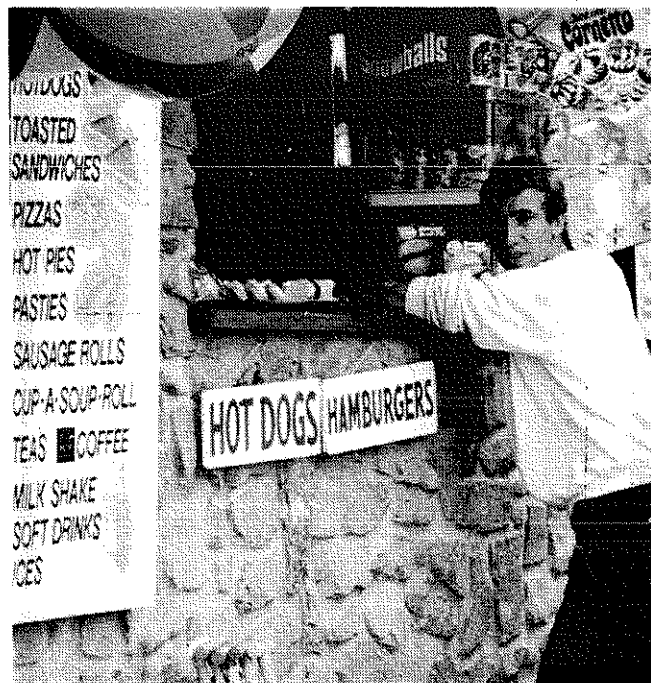
Vanaf de kant zagen we dit allemaal verbijsterd aan. Elk kwartier vroegen we ons af wanneer die wedstrijd nu eens afgeschoten zou worden. Niet dus, want toen er van de 36 deelnemers al 29 aan de kant stonden werd er toch nog gefinished. Rare jongens, die Engelsen.

Daarna worden de boten afgetuigd en opgeladen. Mijn boot bij Pim op de bus, met daarachter de dubbeltrailer van Martin van Leeuwen met Paul Borgers' en Pim's boot.

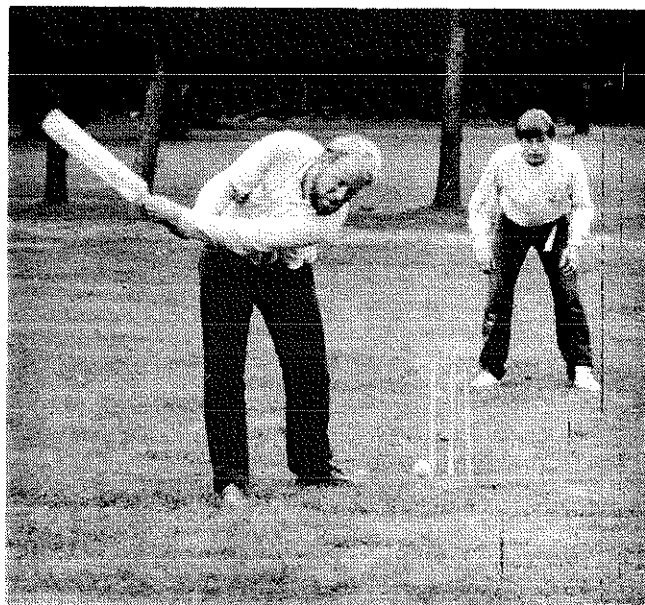
's-Avonds volgt dan nog de prize-giving annex dinner in een hotel annex nachtclub (tot 1 uur open).

Het eten was goed (bedoeld) maar desondanks werd het erg gezellig. De toespraken waren niet van de lucht en niet te verstaan. Desondanks werden ze, vooral door Anne, met overtuiging gebracht en voor de Duitsers sprak Rolf Donant ook nog een aardig woordje Dengels, en Krijn wint alweer een prijs. Ditmaal een fles wijn.

Na de prijsuitreiking worden de tafels afgeruimd en wordt er nog geruime tijd gedisco'd.



BIJVOEDING NAAST HET CAMPINGETEN ???



Nederlanders passen zich snel aan.....

Dan komt de dag van vertrek.

Gert, zeer resoluut om snel met de boot klaar te zijn, tilt hem omhoog met de losstaande mast erin, laconiek roepend naar zijn niets vermoedende stuurman die bij de spiegel van de boot een praatje met iemand maakt. "Anne, pas op, vangen", en Anne vangt de mast keurig op.

Het tentenkamp wordt afgebroken. Het afscheid is hartverscheurend maar eeuwige trouw blijft bestaan; Amanda, Kathey, Arabella, Monica, Janet, Lizz, Wendy, Joanna, Lydia, Sally, Diana, tot ziens, lekkere meiden van Good Old England and Wales.

Op de terugweg bij de douane in Dover letten wy meer op een Engelse Schoonheid en Ed verliest onze tickets, die gelukkig op het allerlaatste moment worden teruggevonden.

Voor iedereen verloopt de terugreis zonder verdere problemen, behalve dan dat we in België wanhopig naar LPG zoeken, de verkeerde mensen uit bed bellen, maar uiteindelijk toch slagen.

Daarna is het rijden en rijden, tot we plotseling worden opgeschrikt door een hevig kabaal van glas en blik en we hevige schokken voelen.

Er ligt een lichtmast over de weg, omvergereden door een automobiliste. Er was geen ontwijken meer aan en dus maar recht eroverheen besliste Ed. En zo denderde onze combinatie eroverheen, voorlopig veilig. Maar Ed is al weg met een zaklantaarn, om het overige verkeer te waarschuwen.

Het bleek een ongeluk met dodelijke afloop, maar gelukkig komen alle Javelin-zeilers er heelhuids en zonder schade vanaf. Ed, je bent een groot stuurman, bedankt.

=====

EEN STUKJE NONSENS ??? (Peter Mijs)....



Wie herinnert zich niet de ONKS van dit jaak te Monnickendam?

En dan bedoel ik vooral die eerste start op Hemelvaartdag, of liever gezegd, het half uur vóór die start.

Iedereen

hoe

Ja-

lij-

herinnert zich natuurlijk

een onuitgeslagen vloot

velins met een achter-

ker dan dwars inkomend

briesje over de Gouwzee

richting IJsselmeer voer.

Ook wij van de 403 maak-

ten deel uit van deze

kudden wakkere zeelieden.

Ontwaken deden we pas toen

het vertrouwde grijs van

de hemeikoepel zich pijlsnel

veranderde in een angstaan-

jagend donkerblauw en toen de

windstoten elkaar steeds sneller

begonnen op te volgen. Vlagen

alsof iemand met reusachtige longen

eens flink in- en uitademde.

Toen kwam de slagregen, die de IJsselmeergolven haast platsloeg. We verloren alle andere Javelins uit het oog en we spotten zo ruim mogelijk met de bui mee. Gelukkig verdween deze even snel als ie opgekomen was en had dit alles bij mekaar niks langer geduurd dan het oproken van één sigaret zonder filter. Toch heeft dit verschijnsel velen van jullie koene zeilers met vrees vervuld. Vrees om nog op het verder toch zo klare IJsselmeer te starten, ondanks de geplande EK waar iedereen zich nu al op verheugt. Ongetwijfeld was die vrees ook ons ten deel gevallen, ware het niet dat ons de oorzaak van het verschijnsel geopenbaard werd.





Na een minuut of 5 zijn er in totaal dus toch nog 5 boten gestart. De voorsprong die wij bij de start al hadden blijkt dan ook niet meer weg te werken, al komen Ed en Joop in de ex-BULLDOG wel akelig dichtbij. Wij worden dus 1e, op de hielen gezeten door Ed en Joop, terwijl Paul en Ernst de derde plaats pakken.

Ondertussen hebben Peter en Johan op de wal Mr. TOPSPIN en zichzelf "wedstrijdklaar" gemaakt, zodat de 2e start zelfs 6 starters brengt. De tweede start lukt ons over stuurboord, maar veel zin blijkt dit niet te hebben want enkele klapjes verderop liggen we alweer 4.

Paul en Ernst-Jan gaan er meteen vandaarna een mooie klap naar de wal, en zijn, tegen de tijd dat wij de bovenboei ronden, al bijna uit het zicht. Na een hoop loefduels - en dus een hoop gevloek - weten wij ons naar een tweede plaats te varen.

Een jacht op Paul en Ernst blijkt nutteloos, zodat Mc.Erection als eerste finished, gevolgd door ons, met wederom Ed en Joop op onze hielen.

Aan de wal even snel de boot aftuigen en douchen..... koud natuurlijk, want men gebruikt daar een boiler en die had mijn voorganger even vak-kundig geleegd.

Na deze klap verwerkt te hebben voeg ik mij snel bij de club, die uiteraard in het restaurant te vinden is. Na hier de inwendige mens gesterkt te hebben vertrekken we naar Zierikzee, waar in Dirk Epke's huis de nacht zal worden doorgebracht.

In Zierikzee gaat de hele groep naar de Pizzeria, die ons een voortreffelijke Pizza weet voor te schotelen. Nu iedereen een goede bodem in de maag heeft wordt besloten weer een bar te gaan bezoeken, die trouwens in no-time gevonden is. Zelfs de discofielen kunnen na enig zoeken hun hart ophalen, want Zierikzee herbergt twee discotheken.

De volgende morgen wordt (te) vroeg opgestaan, waarna snel het ontbijt wordt genuttigd. De wind is intussen aangewakkerd tot zo'n 4 à 5 Beaufort met flink harde vlagen.

De 1e wedstrijd gaan Peter en Johan, op de voet gevolgd door Dirk, die nu Ernst-Jan stuurt, meteen op kop. Wij proberen het gat voor de wind een beetje dicht te varen, wat aardig lukt. Bij de benedenwindse boei gaat Dirk nog even plat, zodat wij 2e worden, achter Peter en Johan. Peter en Ernst weten de schade te beperken tot een 3e plaats.

De 4e start is een weinig chaotisch, doordat Ferdinand van Kampen een bouwpakket van z'n roerblad maakt door over de ankerlijn van het startschip te varen, uiteraard op volle snelheid. Na dit incident blijft hij stuurloos op de startlijn liggen. Na het eerste kruisrak liggen Dirk en Ernst op kop, terwijl Ed en Joop tweede liggen. Wij liggen derde en besluiten toch de Spi maar op te zetten.

Edoch, dan grijpen de weergoden in, door ons te trakteren op een bergje wind, net op het moment dat we Joop en Ed voorbij zijn. Tegen de tijd dat we de boot recht hebben (wat een belevenis hè? 180° om), zien we op de horizon nog een paar stipjes. Met in 't achterhoofd de aftrekwedstrijd staken we de strijd. Vanaf de wal zien we dat Peter en Johan weer winnen, gevolgd door Dirk en Ernst.

Als iedereen op de wal is, blijkt dat aan de laatste wedstrijd nog slechts 3 Javelins zullen deelnemen, zodat ook deze laatste 3 zich terugtrekken. Zodoende wordt Ernst-Jan met Paul c.q. Dirk winnaar over-all, tot zijn eigen verbazing.

Al met al een geslaagd weekend met mooi (zout)zeilwater, goede olympische banen en een prima wedstrijdcomité. Ook de accommodatie aan de wal is prima, en Dirk heeft al te kennen gegeven dat volgend jaar iedereen bij hem kan slapen. Kortom, niks staat ons in de weg om er volgend jaat een grandioos weekend van te maken, met veel Javelins.

1. H-405 - Paul Borgers met Dirk/Epke/Ernst-Jan	-	3	1	3	2	-	14,4 p.
2. H-464 - André Verkooyen met Peter Verseveldt	-	1	2	2	opg	-	20
3. H-403 - Peter Mijs met Johan Vis	-	ng	4	1	1	-	21
4. H-446 - Ed v/d Sluis - Joop v/d Heuvel	-	2	3	4	3	-	22,4
5. H-268 - Jan Hamelink	-	5	6	6	4	-	41,4
6. H-225 - Ferdinand van Kampen	-	4	5	5	opg	-	42.

## UITSLAGEN VINKEVEEN.

1. H-423 - Ed van der Sluis	-	2	2	4	1	-	4016 pnt.
2. H-464 - André Verkooijen	-	1	4	1	6	-	3840
3. H-469 - Henk Wagenaar	-	4	3	2	3	-	3363
4. H-446 - Joop van den Heuvel	-	5	1	6	4	-	3141
5. H-465 - Fred Schaaf	-	3	5	5	7	-	2500
6. H-288 - Willem Rossewij	-	7	6	9	5	-	1944
7. H-405 - Kees Hogenbirk	-	ng	ng	3	2	-	1832
8. H-225 - Paul Borgers	-	6	8	11	9	-	1544
9. H-369 - Jos Schrier	-	ng	9	10	8	-	1159
10. H-300 - Joop den Broeder	-	ng	7	13	12	-	877
11. H-260 - Krijn Fine	-	ng	ng	8	10	-	808
12. H-154 - Jan Hamelink	-	dis	10	12	14	-	791
13. H-54 - Jan Dekker	-	ng	11	14	11	-	788
14. H-135 - Erik Colombijn	-	8	ng	16	13	-	694
15. H-386 - Anne Broekema	-	ng	ng	7	ng	-	662
16. H-451 - Pim Zwaard	-	ng	12	15	15	-	585.

## KOOP NU OM VOLGEND JAAR JAVELIN TE KUNNEN ZEILEN: EEN GOED GEBRUIKTE BOOT.

- H-154 - Geheel compleet met trailer. Prijs f. 4000,--. Te bevr.: Jan Hamelink, 01830-36138.
- H-245 - Goed onderhouden. Prijs nog overeen te komen. Te bevr.: A.D.W. van der Gugten. Tel.: 01718-16023.
- H-267 - Weinig gebruikte wedstrijd-uitvoering, met 2 spi's, kompas, dekzeil en trailer. f. 7000,--. Te bevr.: Rob Rodenburg - 020-429456.
- H-299 - Als nieuw. Door omstandigheden weinig gebruikt, met geldige meetbrief, trailer etc..... f. 6900,--. Te bevr.: Fam. Van Walraven - 05788-1679
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Continental. incl. twee kompassen in voordek, dekzeil, twee tuigen, 1 spi. boot in prima conditie. Bouwjaar 1978. f. 7500,--. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.
- H-407 - Super wedstrijd-uitvoering. Alles kogelgelagerd en verstelbaar, met tent p.o.d. heeft alleen in 1979 gevaren. Te bevr.: Hr. Kruit, 01150-21045.
- H-445 - Bouwjaar zomer 1979. Optimaal wedstrijschip. 2e EK 1979. 3e ONKS 1980. 4e. EK 1980. Weinig gevaren in 1981. twee grootzeilen en twee fokken, Proctor spars, twee Imhoff-kompassen in voordek, trailer, dekzeil en rompzeil. Nieuw roer. f. 8750,--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.

Nagekomen-koopje: H-405 - MC. E... , wedstrijdship in prima onderhouden wedstrijdconditie. 5mnd. oud MUSTO tuig. Keuze uit spi. met trailer, dekzeil, rompzeil etc. f. 8.750,--  
Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - Tel.: 01720-45244.

## JAVELIN FILMS.....

Al. gedurende een jaar zwerven er een aantal Javelin films onder onze leden. De uitlener, Eric Veth, weet natuurlijk niet meer wie precies welke film heeft. I.v.m. vertoning binnenkort in huiselijke kring, zou hij graag de films terug ontvangen.  
Wie ze heeft, breng ze even langs, of doe ze op de post. Dank.

## UITSLAGEN ZWAARWEERWEEKENDJE NA-BRAASSEM.

1.	H-469	-	Henk Wagenaar	-	1	1	-	49 pnt.
2.	H-446	-	Joop van den Heuvel	-	3	2	-	33
3.	H-464	-	André Verkooijen	-	2	3	-	33
4.	H-405	-	Dirk Epke	-	4	5	-	22
5.	H-386	-	Anne Broekema	-	5	6	-	20
6.	H-369	-	Jos Schrier	-	6	7	-	18
7.	H-225	-	Paul Borgers	-	7	8	-	16
8.	H-465	-	Fred Schaaf	-	opg	4	-	15
9.	H-260	-	Krijn Fine	-	8	9	-	14
10.	H-503	-	Oscar Dusschooten	-	9	10	-	12
11.	H-300	-	Joop den Broeder	-	opg	11	-	8
12.	H-154	-	Jan Hamelink	-	ng	12	-	4

---

## Uitslagen Brielse Maas.

1.	H-465-	Fred Schaaf	-	27 p.	9.H-288-	Willem Rossewij	-	9pnt.
2.	H-464-	André Verkooijen	-	21	10.H-448-	Anne de Bruijn	-	8
3.	H-469-	Henk Wagenaar	-	17	11.H-331-	Jan ter Stege	-	7
4.	H-423-	Ed v/d. Sluis	-	14	12.H-300-	Joop den Broeder	-	6
5.	H-225-	Paul Borgers	-	13	13.H-451-	Pim Zwaard	-	5
6.	H-405-	Dirk Epke	-	12	14.H-154-	Jan Hamelink	-	4
7.	H-386-	Anne Broekema	-	11				
8.	H-260-	Krijn Fine	-	10				

---

## EINDSTAND JAARBEKER.

Omdat we dit jaar 24 starts (meetellend) hebben gemaakt, is er geen plaats meer om de totale berekening te publiceren. Eventueel kan een copie hiervan worden aangevraagd bij de redactie. Er zijn 6 wedstrijden afgetrokken.

1.	H-423	-	Ed van der Sluis	-	429	af	33	=	396 pnt.
2.	H-469	-	Henk Wagenaar	-	376	af	50	=	326
3.	H-464	-	André Verkooijen	-	280	af	3	=	277
4.	H-446	-	Joop van den Heuvel	-	273	af	0	=	273
5.	H-465	-	Fred Schaaf	-	255	af	9	=	246
6.	H-445	-	Dirk Epke	-	220	af	0	=	220
7.	H-386	-	Anne Broekema	-	181	af	3	=	178
8.	H-288	-	Willem Rossewij	-	178	af	6	=	172
9.	H-405	-	Kees Hogenbirk	-	164	af	0	=	164
10.	H-225	-	Paul Borgers	-	151	af	0	=	151
11.	H-260	-	Krijn Fine	-	146	af	6	=	140
12.	H-369	-	Jos Schrier	-	125	af	0	=	125
13.	H-300	-	Joop den Broeder	-	105	af	0	=	105
14.	H-403	-	Peter Mijs	-	90	af	0	=	90
15.	H-154	-	Jan Hamelink	-	50	af	0	=	50
16.	H-400	-	Allan Veth	-	43	af	0	=	43
17.	H-451	-	Pim Zwaard	-	38	af	0	=	38
18.	H-316	-	Frank Krom	-	29	af	0	=	29
19.	H-449	-	G. Jol	-	28	af	0	=	28
20.	H- 54	-	Jan Dekker	-	28	af	0	=	28
21.	H-205	-	Willem Lammes	-	21	af	0	=	21
22.	H-135	-	Eric Colombijn	-	15	af	0	=	15
23.	H-186	-	Olivier Verhaar	-	15	af	0	=	15
24.	H-503	-	Oscar Dusschooten	-	12	af	0	=	12
25.	H-448	-	Anne de Bruijn	-	8	af	0	=	8
26.	H-303	-	Roeland Kurvers	-	8	af	0	=	8
27.	H-331	-	Jan ter Stege	-	7	af	0	=	7
28.	H-469	-	Evert-Jan Willemse	-	5	af	0	=	5

## CIJFER-WERK.

HET zeilseizoen loopt op z'n endje. Ons rest nog een weekendje te Zülpich, maar dan is het weer voorgoed voorbij. Tijd dus om weer 'ns wat jaarstaatjes en andere cijfertjes te bekijken, o.a. bedoeld ter lering, enne.. ter vermaak.

We gaan even terug naar 1976:

Toen maakten we		17 starts, waaraan 254 boten deelnamen, wat
In totaal zijn er	57	een gemiddelde van 14,94 boot/start oplevert.
boten in Nederland.		er deden 31 verschillende boten mee. De jaar-
		prijns winnaar (Allan Veth) haalde 348 pnt.
1977:		
	75	16 starts, met 231 deelnemers. Dat was een
		gemiddelde van 14,43 boot / start. Er deden
		27 verschillende boten mee en de winnaar,
		Ed van der Sluis, haalde 289 punten.
1978:		
	88	19 starts met 265 deelnemers. 13.94 boot/start.
		36 verschillende boten maar liefst. De winnaar,
		Dirk Epke, haalde 305 pnt.
1979:		
	97	22 starts met 359 deelnemers. 16.31 boot/start.
		33 verschillende boten. Winnaar Armand de la
		Rie haalde 398 pnt.
1980:		
	103	22 starts met 294 deelnemers. 13.36 boot/start.
		32 verschillende deelnemers. Winnaar Ed van der
		Sluis haalde 391 pnt.
1981:		
	105	24 starts en 299 deelnemers. 12.45 boot/start.
		28 verschillende boten. Ed van der Sluis wint
		met 396 punten.

---

## Bestuursvergadering van 10 september 1981, ten huize van Ernst-Jan Klaver.....

Aanwezig waren: Anne Broekema, Rob Klink, Herman Kans, Ernst-Jan Klaver, Evert-Jan Willemsen en Joop van den Heuvel.

Waarom nu juist deze vergadering bij Ernst-Jan werd gehouden? Om natuurlijk uit te proberen hoe de Irish Coffee in Alphen a/d Rijn smaakt.

Gelukkig voor Ernst-Jan was Ellen (zijn zuster) ook aanwezig, zodat toch nog met een lekker glas Irish Coffee van start konden gaan.

Gesproken werd o.a. over de samenstelling van ons bestuur in 1982. Voor verdere details zie de toelichting voor de Algemene Jaarvergadering.

En nu we het daar toch over hebben, De Algemene Jaarvergadering zal gehouden worden in het clubhuis van Watersportvereniging "De Koenen", gelegen aan het Nieuwe Meer te Amsterdam. Verderop een route-beschrijving.

Datum van samenkomst zal zijn: Vrijdagavond 13 november 1981.

Het clubhuis zal vanaf omstreeks 19.00 uur geopend zijn en getracht zal worden om om 20.00 uur met de vergadering aan te vangen.

En laat het nu a.u.b. geen belemmering zijn om in grote getale op te komen dagen, omdat het nu toevallig vrijdag de dertiende is.

Verder werd er gesproken over het wedstrijdprogramma in 1982. Zie ook hiervoor de toelichting voor de Algemene Jaarvergadering.

Veel tijd werd gependeed aan de komende Europese Kampioenschappen, die in 1982 weer in Nederland zullen worden gehouden. Een definitief programma is hiervoor nog niet opgesteld. Wel hebben we een min of meer zekere datum kunnen afspreken. Zie ook de toelichting A.J.

Dan werd opnieuw het al eerder gelanceerde idee van een z.g. "vlootkapitein systeem" besproken. Het bestuur vindt dat dit systeem nu zo langzamerhand op poten gezet moet worden. Evert-Jan Willemsen licht dit nader toe in deze Flitsen. Om 1.00uur vonden we het welletjes en werd de vergadering door Anne gesloten.

Zoals reeds eerder vermeld, zal deze worden gehouden in het Clubhuis van de WV de Koenen aan het Nieuwe Meer te Amsterdam. De mensen die in Amsterdam wonen zullen waarschijnlijk geen problemen hebben om dit te vinden, maar voor hen die van buiten komen de volgende routebeschrijving:

Koemnde uit de richting Rotterdam/Den Haag:

Grote weg richting Amsterdam. Borden "Amsterdam-Zuid" volgen. Op een gegeven moment zie je aan je rechterhand de Nieuwe Meer liggen. Direct daarna de brug (nog steeds op de snelweg) over en dan rechtsaf, richting amstelveen. Deze afslag maakt een U-bocht, met aan het eind stoplichten. Bij deze stoplichten links af. (Links voorsorteren). Direct na de volgende stoplichten rechtsaf (Jollenpad). Over een onbewaakt spoorlijntje (rijden geen treinen) rechtsaf. Dan weer eerste links. Hier zijn diverse parkeermogelijkheden en vandaar is het nog maar een klein stukje lopen naar De Koenen. Namelijk: Vanaf de laatste weg (dus bij de parkeerplaatsen) eerste links en dan weer eerste rechts. Aan het eind is het clubhuis. De vergadering zal om 20.00 uur beginnen en het clubhuis is vanaf 19.00uur geopend. Er is ruimte genoeg, dus komt allen. Vrienden, vriendinnen enz... Iedereen is welkom.

PROGRAMMA.

1. Opening.
2. Ingekomen stukken.
3. Jaarstukken/contributie.
4. Verkiezing kascommissie.
5. Uitreiking jaarprijzen.
6. Bestuursverkiezing.
7. Pauze en gelegenheid voor betaling van de contributie 1982.
8. Wedstrijdprogramma 1982.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

TOELICHTING.

- Bij punt 3 : Bij dit punt zullen de uitgaven en inkomsten van onze vereniging onder de loupe worden genomen.
- Bij punt 4 : Hiervoor worden 2 personen gezocht die de boeken willen controleren aan het eind van het verenigingsjaar. Gaarne voor deze functie aanmelden bij de sekretaris, of voor aanvang van de vergadering bij het bestuur.
- Bij punt 5 : Ook dit jaar zijn er weer drie hoofdprijzen te verdelen voor de 3 beste teams uit het afgelopen seizoen. En natuurlijk niet te vergeten, voor de winnaar, de Jaarbeker.
- Bij punt 6 : Evenals vorig jaar treden er ook dit jaar twee bestuursleden af. Te weten: Anne Broekema en Henk A-bertsma. Het bestuur stelt als opvolgers resp. voor: Evert Jan Willemsen en Joop van den Heuvel. Mochten er tegencandidaten zijn, dan moeten dezen zich, door tenminste drie leden voorgesteld, uiterlijk 10 dagen voor de Algemene Vergadering bij het bestuur melden.
- Bij punt 8 : Voor het komende seizoen hebben we verderop in deze Flitsen een voorlopig wedstrijd-programma opgesteld. Natuurlijk zijn wijzigingen voorbehouden.  
De Europese Kampioenschappen in 1982 zullen worden gehouden van 19 t/m 24 juli of van 26 t/m 31 juli 1982.  
Gezeild zal worden op het IJsselmeer en de wedstrijden zullen door de WV Monnickendam worden georganiseerd. Ons allen bekend en voor velen een begrip.







## KRID KRABBEL.

Een verhaal uit het verleden, dat ook in het heden zou kunnen plaatsvinden. Of, een verhaal uit het heden, dat ook in het verleden zou kunnen plaatsvinden. Heden of verleden.

We schrijven 1981. 20 oktober. Checkpoint Alphen a/d Rijn. 20.00 uur.

Vol goede moed togen we (Ernst-Jan, Paul, Tineke, Joop (2x) - Ed, Peter, Pim en Dirk) om 22.00 uur richting Duitse grens. 10 minuten na vertrek was de eerste benzine-tank leeg - dus dat belofde wat.

Maar na deze eerste rustpauze konden we toch een uur ongestoord rijden. Even na half twaalf wist de ANWB ons middels de Blauwe Borden te melden dat Deventer de dichtstbijzijnde geografische noemenswaardigheid was. Wederom een tank-stop - die echter niet meer dan een minuut in beslag nam, waarschijnlijk omdat na invallen der duisternis arbeid in die regio niet is toegestaan.

Evenzo verliep het bij alle daaropvolgende tankstations tot de grens - maar de brandstofvoorraad leek onuitputtelijk, want Pim (de vlegel) wist met zijn gas zelfs tot Steinhude te rijden (de vlegel).

Ernst-Jan moest in Duitsland nog eens tanken, waardoor de gemiddelde tank-stop op 1 per 50 km kwam te liggen.

Even na drieën wist de Nederlandse Equipe dan toch de plaats van bestemming te bereiken - niet in de laatste plaats dankzij uiterst nauwkeurig navigatie-werk van Pim, Paul, Joop (1x) en Ed. Vreemd genoeg lag iedereen al in bed. Knap inbreekwerk van ~~opstapelt~~ <sup>opstapelt</sup> verschafte ons een plaats in de riante slaapzaal (of was het nu de eetzaal) van de ontvangende vereniging. (Je begrijpt dat hier geen namen worden genoemd).

Tegen vier uur waren luchtbedden opgeblazen en tegen half zeven liep de wekker af. Na een ernstige discussie over het feit of we nu wel of niet hadden geslapen, konden de boten worden opgetuigd. Het ontbijt was op toen we zover waren, zodat we ongehinderd door overbelasting in de boot stapten teneinde het 10-min.-sein om half tien niet te missen.

Schrijver dezes zat op dat moment bij Ernst-Jan te roeren, dus het verslag krijgt nu even een iets minder algemene wending.

Van enige rust voor de wedstrijd (waar ik toch zo op gesteld ben) was geen sprake. 70 FD's, 108 470's en 31 Javelins probeerden de Erectie klein te krijgen, maar dankzij dapper verweer konden we ongedeerd de FD's een pracht van een valse start zien maken. Tien minuten later ging het beter, en dat ruimde lekker op.

Wij, de Javelins, startten goed. Het startschip lag aan de bakboord-kant van de lijn, dus een min of meer stuurboord-gunstige start was voor het comité noodzaak. De meesten hadden dit gelukkig door. Er stond een lekker 4-tje ('s-morgens voor het uitvaren was er even een buitje met stoten van 8 overgekomen).

We gingen goed weg en lagen comfortabel 3e bij de eerste boei. Twee lag Claus Rickert en eerste lag Siegfried - sorry Christian.

Een lekker spinnakerrak - de wind nam toe tot Bft. 5 en Klaus (wir halten diesmal nicht zusammen) ging net voor de boei plat (met spi). Wij hadden de spi wel op tijd weg en gingen dus als tweede rond, 5 meter achter Siegfried - sorry Christian.

Een lekker planeerrak zonder spi en halverwege breekt ons roerblad af. BOEM.

Er is geen reddingsboot, zodat we opzeilen in een tot 6 aangewakkerde wind terug ploeteren (het helemaal over).

Ed en Joop (1x) werden 1e - Siegfried - sorry Christian 2e en de rest weet ik niet meer.

De middagwedstrijd bracht ook de nodige verrassingen. De FD's startten weer vals (geen verrassing) en wij (De Erectie) gingen lekker weg.

We zeilden met Klaus Rickert op naar de 1e boei en hadden het gevoel dat het prima liep. Er was 1 maar, we hoefden niet overstag.

De rest van het veld, op 4 of 5 sukkels na, was snel over stuurboord weggekapt en bleek bij de eerste boei een voorsprong van zo'n 4- à 500 meter te hebben.

Fout dus.

Het comité blies deze wedstrijd gelukkig na 1 rondje af en er kon bibberend van de kou opnieuw worden gestart.

Het was inmiddels al een uur of vier - wintertijd - en de wind nam af.

Het werd een ellenlange wedstrijd en even voor donker besloten Ernst-Jan en ik N.B. in het laatste rak op te geven, omdat we het gevoel hadden dat de boordverlichting niet helemaal klopte.

Joop (1x) en Ed werden wederom eerste.

's Avonds met Siegfried - sorry Christian - eerst een paar m<sup>2</sup>. Schnitzel naar binnen gewerkt en vervolgens met een selekt gezelschap Hannover onveilig gemaakt. (Dooie boel trouwens).

Weer om 3 uur in bed, om half 7 op en fit naar Steinhude getogen om veel te vroeg aan de start te zijn.

Een lekker windje Bft. 7 en her en der klaptten de bootjes al voor de start om.

Pim zeilde vrolijk rond met Miriam, die als een Delfts blauw poppetje de kou probeerde te trotseren. (net als ik trouwens).

Starten was niet mogelijk, want de lijn was hermetisch afgegrensd door FD's die ondersteboven lagen.

Verstandig genoeg werd de wedstrijd afgeblazen.

De laatste wedstrijd besloten we maar niet te starten om bijtijds de thuisreis te kunnen aanvaarden.

Joop (1x) en Ed werden wederom eerste - dus 1 overall. Een prima resultaat. Siegfried - sorry Christian - werd twee overaal.

De thuisreis verlpe zeker zo voorspoedig als de heenreis.

We begonnen met een uur aan de lampen te knutselen in de stromende regen. (Dimlicht defekt). Uiteindelijk hebben we de grote lichten maar wat afgeplakt.

We reden samen met Joop den Broeder en Peter Mijs op. Hun achterlichten begaven het na de grens en ze hebben daarmee de wegwacht een uur zoet weten te houden.

Toch al met al niet meer dan 9 uur over de terugreis gedaan. (Behalve dan de Zeeuwse afvaardiging - die deed er anderhalf uur langer over).

Ontroerd kunnen we terugzien op een geslaagd weekend. We verheugen ons nu al op Zülpich.

=====

ZO-LIEVE ZEILERTJES UIT HET HELE LAND, TOT 13 NOVEMBER dan maar.....

He, dat stond ook al op de vorige bladzijde.

Ja, ja, deze Flitsen is zo gezegend met inzendingen uit het hele land, dat hij met Krid's Karabbel nog langer is geworden dan ie al was. Vandaar dat er nog een stukje uitgebreid moest worden, en vandaar dat we nog maar 'ns een keer tot 13 november zeggen.

P.S. Als jullie redakteurtje zo blijven verblijden met leuke stukjes e.d., dan wel graag deze voor 1 januari 1982 opsturen.

Tegen die tijd n.l. moeten we weer aan het volgende nr, gaan denken van JAVELIN FLITSEN.

=====

