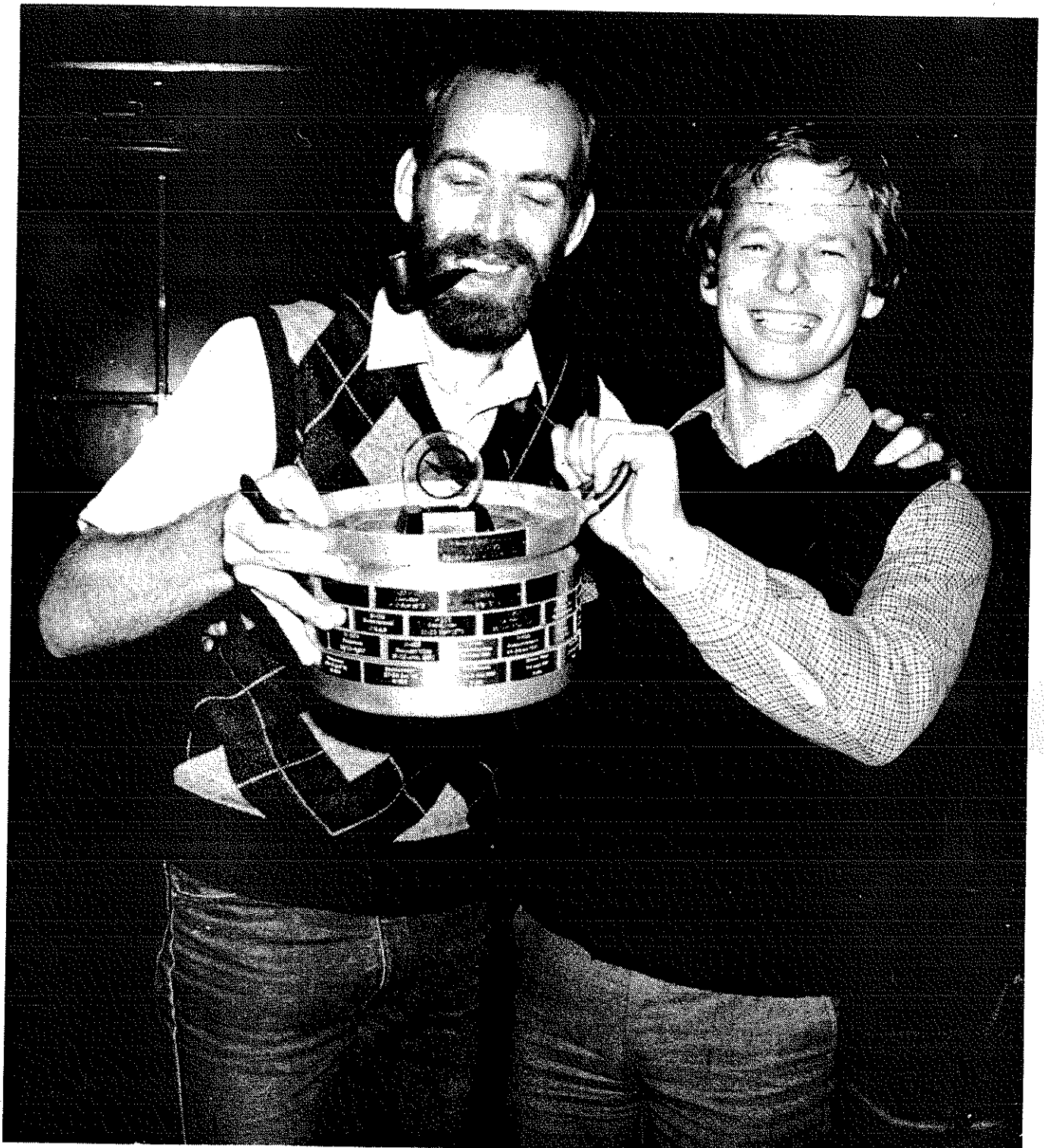


officieel orgaan der NJKO. 11e jaargang nr 1      JANUARI      19 82



Vice-bekerwinnaars Henk (r) en Evert-Jan krijgen de pan mee naar huis. (Foto:Eric).

# JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Anne Broekema - Beatrixlaan 8 - Akersloot - 02513-12444  
Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJssel- 010-500546  
Penningmeester: Henk Albertsma - Dirk van Ossl. 6 - Midden-Beemster - 02998-1354  
Wedstr. Comm. : Herman Kans - Baljuw 19 - Hoorn - 02990-32388  
Lid : Ernst-J. Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn - 01720-45244

Redaktie  
JAVELIN FLITSEN: Eric Veth - Wilhelminastr.143<sup>3</sup> - 1054 WC Amsterdam - 020-831344

Kas Commissie : Joop den Broeder - Fred Schaaf.  
Meet Comm. : Dirk Epke - Allan Veth - Eric Veth.

Ere-lid : Eric Veth.

HORECA-contact: Dirk Epke.

## CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro	29 03 425 .
Jeugdleden (tot 18jr.)	:	f. 30,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties (min.)	:	f. 40,--	Dirk van Osslaan 6 - Midden-Beemster	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag,--		

JAEVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJAVELINJ

EVEN DUBBELOP (voor sommigen).....

Op de drukkerij lagen nog een 60 voorgedrukte velletjes waarop het oude bestuursbestand. Met zuinigheid des geestes heeft drukkertje eigengereiderhands besloten deze ondanks de kolossale veranderingen toch te benutten. Het gaat hier om uiteindelijk f. 3,--.

Daarom dit onderschrijfsel voor de slachtoffers des drukkers zuinigheid. Zij die bovenstaand al kunnen genieten van al het nieuws moeten de dubbelzinnigheid maar voor lief nemen. Drukkertje hoopt dat hiermee alles duidelijk is.

Voorz.: Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446.  
Penm.: Joop van den Heuvel - Bentveldseweg 108 - 2111 ED Aerdenhout-023-243974.  
Kas C.: Ginny Broekema - Lijna Willemsen  
PR. C.: Mirjam van Dam - Ernst-Jan Klaver.  
Meet C.: + Anne Broekema.

Wed. C.: verhuisd naar Brik 44 - 1625 HG Hoorn - 02290-32388.

En de rest is ongewijzigd.

Dankbaar maken wij verder van deze verloren ruimte nog even gebruik om alle lieve lezertjes het adres van de nieuwe Penningmeester in de ogen te wrijven. CONTRIBUTIE en alle andere (on)vrijwillige stortingen worden met graagte opgeslokt door Postgironr. 29 03 425, t.n.v. Penningmeester NJKO, Bentveldseweg 108, Aerdenhout.

Drukkertje wenst allen een schoon en blinkend 1982. Dat geldt ook namens de red.

## DE ALGEMENE JAARVERGADERING.

Over de opkomst mochten we niet klagen, maar veel minder hadden er toch niet moeten zijn, anders waren we (met ons 51-tigen) toch een beetje in het niet gevallen in het vrij royaal bemeten clubhuis de Coenen.

Onze voorzitter Anne probeert met veel moeite de vergadering te openen, wat hem uiteindelijk lukt door met een asbak bijna een gat te slaan in de z.g.n. bestuurstafel.

Na iedereen begroet te hebben, inclusief onze Duitse gasten Siegfried, Percy, Borkhardt en vriendin, loopt Anne nog even snel het voorbijse seizoen door. Hierbij merkt hij op dat het aantal gestartte boten net als bij alle andere klassen toch wel een beetje is teruggelopen.

Als oplossing voor dit probleem noemt Anne dat we zullen moeten proberen om nieuwe leden actief te maken voor onze klasse.

Daarom krijgt Joop den Broeder ook een complimentje omdat Arnold door zijn toedoen bij ons is terecht gekomen. (Wanneer iemand dan ook een goede gewichtige bemanning zoekt, aarzel niet, maar bel Arnold.)

Ook Joop van den Heuvel ontkomt niet aan de lintjesregen van onze voorzitter. Hij wordt hartelijk bedankt voor al het werk dat hij heeft verzet voor onze 1e Sneekweek. Ook in 1982 zullen we weer van de partij zijn.

De sociale kant van de EK in Tenby wordt nog even onder de loupe genomen. Erg leuk was de voetbalwedstrijd, samengesteld uit ploegen Nederlanders en Engelsen en een enkele Duitser die probeerden elkaar voor de volgende zeilwedstrijd mank te schoppen.

Ook de eetlust van Krijn Fine wordt nog even aangehaald. (Niet alleen Krijn hoor, ook Arnold).

Dan belanden we bij het volgende punt, de ingekomen stukken. Er waren van tevoren geen ingekomen stukken bij Uw sekretaris aangeland, zodat iedereen dacht dat dit punt snel afgehandeld zou zijn.

Maar mis, Krid uit Zeeland had op het allerlaatste moment nog een goed voorstel:

Wanneer Nederlandse zeilers in Duitsland wedstrijden zeilen en omgekeerd, dan zouden deze zeilers moeten kunnen meedingen naar de jaarbepers van resp. beide landen.

Uw sekretaris is hier eens achteraan gegaan en heeft het volgende ontdekt: In Duitsland wordt de ranglijst voor de Jaarbepers bijgehouden door de DSV (Deutsche Segler Verein), een soort KNWV en deze Verein zegt dat er weliswaar buitenlandse zeilers aan Duitse wedstrijden mogen deelnemen, en ook de prijzen daar mogen wegslepen, maar niet in de jaarranglijst kunnen worden meegeteld. De Duitse Javelin Vereniging vond het echter toch geen slecht voorstel en stelde op haar beurt voor om dan een soort van Internationale ranglijst op te stellen, waar het DSV dan helemaal buiten blijft.

Ik vind dit geen slecht idee en vind dan ook dat dit verder dient te worden uitgewerkt. We houden U op de hoogte.

Dan komen we bij het volgende punt, het financieel overzicht. Iedereen heeft uit het door Henk Albertsma opgemaakte overzicht op kunnen maken dat onze kas er niet eens zo slecht voorstaat.

Dit was een van de redenen waarom we hebben besloten om de contributie voor 1982 niet te verhogen.

We moeten echter niet vergeten dat een groot bedrag gereserveerd dient te worden voor de komende Europese Kampioenschappen in Monnickendam, een kostbaar geheel. Ook moet er nog een schuld aan de Fa. Evecom worden afbetaald.

Fred Schaaf stelde voor om een bedrag beschikbaar te houden voor de wintertraining 1982 op het Braassemmeer, op zich geen slecht idee. Mocht er bijgesprongen moeten worden in de financiële aspecten van deze training, dan zal de kas dat zeker doen.

Als kascomm. voor 1982 werden unaniem gekozen: Ginny Broekema en Lijna Willemsen.



*Anne overhandigt de wisseltrofee*

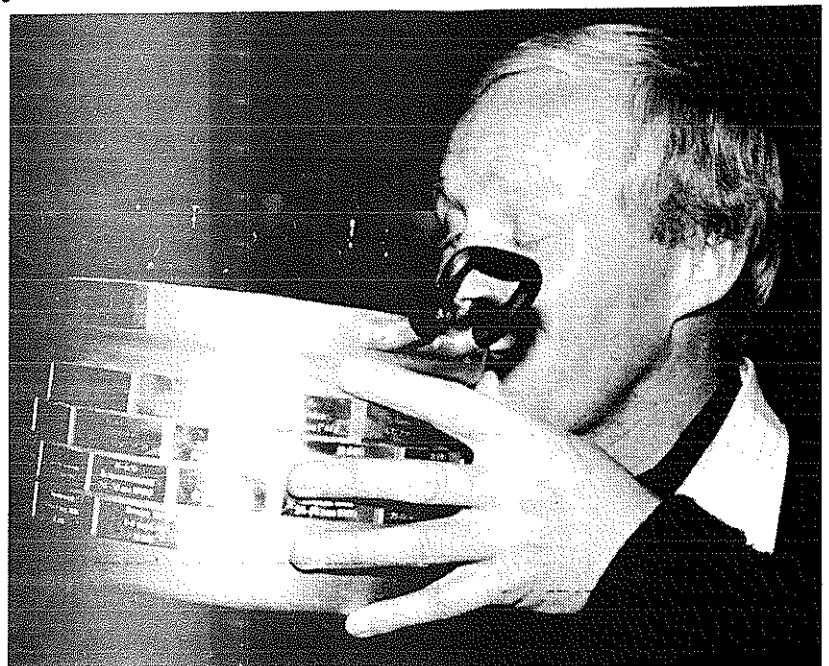
Nadat de pan is rondgegaan en zorgvuldig tot op het laatste restje is geleegd wordt met de vergadering voortgegaan.

En wel met de bestuursverkiezing:

Anne begint met te zeggen dat hij in al die jaren echt niet zoveel gedaan heeft, maar dat hij gewoon geluk had om in een bestuur te zitten met veel goede medebestuurders die het nodige werk uit zijn handen hebben gehaald.

Al die tijd heeft hij het werk met veel plezier gedaan, maar vindt nu toch dat het tijd is dat nieuwe mensen het van hem gaan overnemen.

Hij vindt het een geruststellende gedachte dat het



*Anne krijgt de eerste slok uit de unieke pan.*

Komen we bij het volgende punt, het uitrijken van de jaarpreizen.

Hier blijkt dat het afgelopen seizoen toch wel erg spannend is geweest. De hegemonie van Ed en Rob, overgebleven uit 1980 werd dit jaar toch wel sterk aangetast, o.a. door zeilers als Joop en Coen van den Heuvel, NK 1981, André Verkooijen en Peter Verseveld, Fred Schaaf en Roelien (wanneer het niet afzien was) en natuurlijk niet te vergeten, de concurrentie van de "HUNNEN", Evert-Jan Willemsen en Henk Wagenaar.

Dan worden de prijzen uitgerijkt, hetgeen wordt vastgelegd op de gevoelige plaat clubfotograaf en Erelid Eric.

- 3e. André Verkooijen en Peter Verseveld.
- 2e. Henk Wagenaar en Evert-Jan Willemsen.
- 1e. Ed van der Sluis en ikke.

Onze bekende pan die menigmaal door Ed "vergeten" was op de wedstrijden was nu wel aanwezig en werd tot de rand gevuld door Evert-Jan, die beweerde dat hij dit nog tegoed had. (hij liever dan ik).

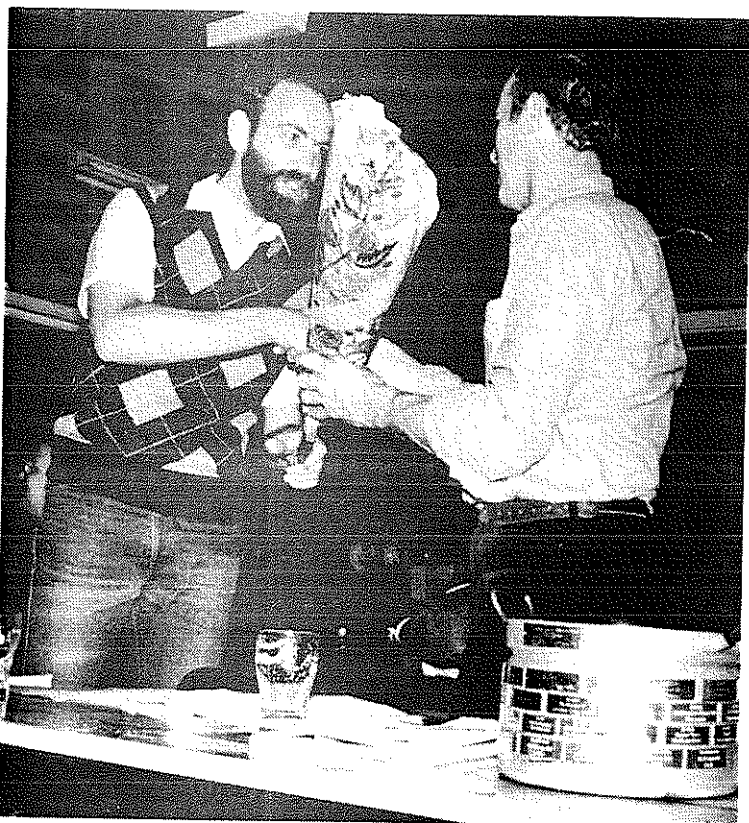


*Evert-Jan, de nieuwe voorzitter, neemt het heft in handen.....*

bestuur erin geslaagd is om een waardige opvolger voor hem en Henk te vinden. Hij gelooft echter dat het nieuwe bestuur het moeilijk zal krijgen, omdat de tijd nu niet bepaald meezit. Maar die heeft niemand op het moment mee, geloof ik. Niemand heeft bezwaar tegen de personen Evert-Jan Willemsen en Joop vanden Heuvel als opvolgers voor de vrijgekomen functies.

De aftredende heren worden echter niet met een koutje in het riet gestuurd. Als dank voor hun inzet en enthousiasme schenkt onze nieuwe voorzitter Evert-Jan aan beiden een poster. Voor Henk één waarin hij te zien is in zijn Laser en voor Anne één waarop hij te bewonderen is in zijn Javelin.

Ook de vrouwen ontkomen niet aan het ritueel, want zoals iedereen weet: Een man kan alleen maar funktioneren in zijn functie als hij terzijde wordt ge-



staan door een net zo enthousiaste vrouw en we mogen wel zeggen dat Ginny net zoveel voor onze vereniging heeft gedaan als Anne. Daarom ontvangt zij een bloemetje. Ginny, bedankt.

Van Herman krijgt Anne een reuze golfbal, omdat Anne eens uit zijn mond heeft laten vallen dat, wanneer hij niet meer zou zeilen, hij zou gaan golfen. Nou, skses ermee, je mist in ieder geval het gat niet.

Dan deelt Evert-Jan mede dat Aart en Nel Middelkoop (een van de pioniers uit de klasse) hun lidmaatschap hebben opgezegd. Aart heeft nog maar weinig tijd en ook geen vaste bemanning. Het bestuur vindt dat we wel een teken van waardering mogen tonen aan deze mensen en besloten is om de "PAN", als de ze vol is met plaatjes, terug te schenken aan Aart en Nel, van wie hij in 1977 op de Beulaker

*Ook Henk krijgt als dank een bloemetje mee.*

op slinkse wijze was ontvreemd. Geloof me, dat gaat niet eens meer zo lang duren. Nu zul je zeggen dat wij dan geen pan meer hebben. Fout, want we hebben nog de beschikking over een hele mooie grote pan die we eens van de WV Oostvoorne cadeau hebben gehad. (nee, hij is echt niet gepikt). Wanneer de oude pan terug is bij Aart en NEL, dan gaan we toch gewoon verder op de nieuw?

Verder had Henk Albertsma nog een verloting georganiseerd waarbij weer eens duidelijk bleek dat er toch wel een stelletje corrupte bestuursleden in het bestuur zitten, want het merendeel van de prijzen verdween achter de bestuurstafel. Ik geloof dat we maar eens een commissie moeten aanstellen om een onderzoek te laten instellen naar het doen en laten van het bestuur.

Goed, het volgende punt, het wedstrijdprogramma 1982.

Nu komt Herman in actie. Ten eerste wil hij gaan proberen om meer deelnemers aan de start te krijgen.

Voor de wintertraining bestaat de mogelijkheid om te varen op Vinkeveen, de Nieuwe Meer of de Braassem. Op het moment van de vergadering was nog niet duidelijk waaraan de voorkeur werd gegeven. Intussen is Uw bestuur tot een besluit gekomen: Er zal een training worden georganiseerd op het Braassemermeer op de volgende dagen: zondag 21 maart, zondag 28 maart en zaterdag en zondag 2 en 4 april.

Verder bleek dat er geen behoefte was aan wedstrijden op het marsdiep bij Den Helder maar dat de voorkeur uitgaat naar het Veerse Meer. Ook daar wordt op het moment aan gewerkt.

Van duitse zijde ontvingen we nog wat wedstrijdgegevens, waarvan helaas een deel samenvalt met onze wedstrijden in Nederland. Maar, er kan natuurlijk nog van alles veranderen.

Fred Schaaf stelt voor om eens inlichtingen in te winnen bij de WV Het Witte Huis te Loosdrecht betreffende eventueel te organiseren wedstrijden op de Loosdrechtse Plassen. Dit zou dan echter pas in 1983 plaats kunnen vinden, aangezien je er voor dit soort evenementen vroeg bij moet zijn.

Wel wordt er op het ogenblik getracht om deel te kunnen nemen aan de boterletterwedstrijden die elk jaar worden gehouden op de Kralingse Plas bij Rotterdam. Deze wedstrijden worden gehouden in december 1982. Wie er zin in heeft, opstellen in rijen van drie.

Verder heeft Fred Schaaf nog het voorstel om 'ns een keer te gaan teamzeilen. Hier heeft het bestuur zijn gedachten over laten gaan en besloten om aan het eind van het komende seizoen te proberen teamwedstrijden te organiseren op een kleine plas, bij voorkeur yet Nieuwe Meer of Reeuwijk.

Allan Veth stelt voor om Miriam van Dam Public Relation manager te laten worden, waarbij het bestuur meende te moeten opmerken dat een deel van dit soort werk al door Ernst-Jan Klaver werd gedaan. Echter, Miriam zit natuurlijk erg dicht bij het vuur en daarom is besloten een PR-commissie op te richten (Pardon, deze is al opgericht), bestaande uit Ernst-Jan Klaver en Miriam van Dam.

Deze twee gaan er vanaf nu voor zorgen dat alle kranten, tijdschriften en andere nieuwsmedia konstant zullen worden geconfronteerd met het zoveelste wereldwonder, n.l. de Javelin.

Dan tot slot de rondvraag:

Joop den Broeder benoemt Arnold tot de gewichtigste man van 1981, waarmee deze duidelijk verleggen wordt.

Fred Schaaf stelt voor om eens contact op te nemen met de HISWA betreffende een standplaats voor de Javelin Klasse Organisatie.

Ook hier is het volgende op gevonden: De Javelin Klasse Organisatie zal in 1982 een standplaats op de HISWA hebben. Dit komt n.l. zo, de HISWA bestaat 50 jaar en daarom krijgt elke erkende klasse de gelegenheid om een boot te exposeren op de HISWA. Kosten voor dit akkefietje? Niets, noppes, gratis.

Natuurlijk maken we hier als klasse gebruik van. Dus iedereen die van 12 t/m 21 maart niets te doen heeft wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met de Sekretaris, zodat we een lijstje kunnen maken met een z.g. "Standbemanning", want die hebben we hard nodig.

Dirk Epke stelt voor dat de Javelon K.O. officieel protesteert tegen de voorgenomen plannen van de regering om de Markerwaard in te polderen.

Het bestuur vindt dat we ons verre moeten houden van politiek, maar aan de andere kant is onze hobby nauw verbonden met het water en het zou ook inderdaad zonde zijn als zulk mooi zeilwater verloren zou gaan. Daarom is besloten om een officiële protestbrief te sturen aan de hiervoor bestemde instanties.

Peter Mijs en Johan Vis eren daarna nog even het bekende Gauloise-Team. Een welbekende verschijning op Neerlands wateren, die nu echter niet meer samenzeilen. Als herinnering aan deze mooie tijd ontvangen zij een waterdichte Gauloise-zak voor de sigaretjes.

Fred Schaaf deelt verder mee dat de internationale Ballot binnenkort weer aan de leden verstuurt zal worden, betreffende veranderingen aan de boot. Hij verzoekt iedereen deze ballot zo snel mogelijk en serieuus in te vullen en aan hem terug te sturen.

Geen verdere vragen en dus werd de jaarvergadering door Evert-Jan gesloten.

Iedereen die gekomen is, hartelijk bedankt voor de belangstelling en tot het Midwinterfeest te Huize Bronbeek op 16 en 17 januari.

Zo, dit waren wat opmerkingen over de laatst gehouden algemene jaarvergadering en de beslissingen die door Uw bestuur hieromtrent genomen zijn of nog genomen gaan worden.

Verder wens ik iedereen een gelukkig en voorspoedig 1982.

ROB.

---

#### WEDSTRIJDPROGRAMMA 1982.

Wintertraining Braassemermeer	- 21, 28 maart en 3 en 4 april.
Voor Braassem (openingswedstr.)	- 17, 18 april.
Beulaker	- 1, 2 mei.
Westeinder	- 15, 16 mei.
Alkmaardermeer	- 29, 30 en 31 mei.
Vinkeveen	- 12, 13 juni.
Sneek weekend	- 26, 27 juni.
EK Monnickendam	- 19, 20, 21, 22, 23 juli.
Sneekweek	- 7, 8, 9, 10, 11, 12 augustus.
Brielse Maas	- 4, 5 september.
Veerse Meer	- 11, 12 september of 18, 19 september.
Na Braassem	- 25, 26 september.

Zoals jullie zien is de Beulaker en het Marsdiep vervallen. Voor het Marsdiep komt het Veerse Meer in de plaats, echter, een definitieve datum staat hiervoor nog niet vast.

---

#### HET VLOOTVOOGDEN SYSTEEM.

Uw bestuur is op het ogenblik druk in de weer om in de verschillende regio's van Nederland actieve zeilers te polsen betreffende bovengenoemd systeem.

Zodra voor elke regio een vlootvoogd gevonden is, zal dit bekend gemaakt worden in dit voor iedereen bekende blad.

Verwacht wordt dat bij het uitkomen van de volgende Javelin Flitsen hieromtrent één en ander kan worden meegedeeld.

Mochten er onder de lezers actieve zeilers zijn die interesse hebben in de functie van vlootvoogd, dan graag melden bij de sekretaris of voorzitter.

---

## VOOR DE LANGE WINTERAVONDEN...

Van Gerard Jol (H-449) ontving de redactie onderstaand spel, dat uitermate geschikt is om in groepsverband te spelen en dat het best te vangen is onder de noemer JAVELINBORDEN.

Gerard's tekst en uitleg:

*De spelregels zijn eenvoudig en naar ik veronderstel bekend: het spelletje GANZEBORDEN. Vervang alle nummers waarbij je iets moet doen dmv het lijstje hieronder, op volgorde.*

*N.B.: Ik voel me wel aansprakelijk voor de uitspraken en fantasieën erin, maar niet voor de namen, omdat ze weliswaar bekend maar fictief bedoeld zijn. Het gaat om het geheel en zonder namen waait het anders een graatje minder leuk. Ik moet er echter wel bij vermelden, dat het idee op zich niet verzonnen is, dat heb ik gevonden in het Sailhorse-HISWANummer van verleden jaar.*

- Natuurlijk de zwemvesten vergeten. Kunnen we weer dat hele eind naar de tent teruglopen, tenzij Jan wat harder holt. .... terug naar AF.
- Ondanks het koude weer toch een volle maag en een warme body. 3 plaatsen vooruit.
- Het wedstrijdteken vergeten aan te brengen, stom. We herinneren ons dat ze hier nogal streng zijn. .... 1 beurt overslaan.
- Een juweel van een start, precies op tijd weg. Dat scheelt minstens 3 plaatsen, dus .... 3 plaatsen vooruit.
- Op het verkeerde knopje van de stopwatch gedrukt. Veel te vroeg over de lijn en dat betekent 3 plaatsen verlies: .... 3 plaatsen terug.
- Onder het gewicht van Eric breekt het harpje van zijn trapeze (komt me bekend voor) en plonst in de plomp. Dat kost 2 beurten om hem aan boord te krijgen, want dat valt nou niet mee voor Dirk.... 2 beurten wachten.
- Het hele veld wordt afgeleid door het gelach van Eric, kans op brokken: 4 plaatsen terug.
- Een goed bekeken slagje en 4 plaatsen vooruit.
- Door concentratieverlies of frustraties laat Krijn zijn Spi. als een BH-tje zandlopen. Dus, hihhi - 2 plaatsen terug.
- Na roepen om ruimte bij de bovenboei, waarbij ook enkele nieuwe woorden uitgevonden, krijgt André die toch. Dat scheelt: nog een keer gooien.
- Anne zit zich rot te rekenen met zijn kompassen aan welke kant de boom straks moet komen te staan, pech, bovenop de boei. 2 beurten wachten om te bedenken wat je op je protestformulier krijgt in te vullen.
- Bah, ligt die poep-boot van Crème-de-la-Crème net voor me. Echter, dames gaan voor en je mag 3 beurten wachten vanwege deze vulgaire opmerking.
- Daar vliegt Rob stuiterhard over het water. De schrik slaat om je hart. Neem daarom 1 beurt rust om bij te komen.
- Roll-tack te enthousiast uitgevoerd en boot vol water. Dat kost 3 plaatsen.... 3 plaatsen terug.
- WRAAAA00000MM, in planē, gooi nog maar 'ns.
- Joop (kies maar welke) trekt zijn mast een beetje door zijn bodem heen. Dat betekent opgeven voor deze Javelin-race.
- Bij de benedenboei trekt Ernst-Jan de Spi. veel te laat binnenboord. 1 beurt overslaan.
- Allan let even niet op zijn beminde bemanning en plotseling zit ze in de mast ter hoogte van de zalingen. Ja, dat komt ervan. Pak gescheurd. 5 plaatsen terug. Allan, let beter op je bemanning.
- Vlekkeloos de boei gerond en op tijd de spi weg. Gooi nog maar eens.
- Volgens de regel om vrij te varen van het veld gaat Willem nu toch wat te ver en hij kan het veld niet terugvinden. 2 beurten nodig om het veld weer te vinden.
- Boei M blijkt verdwenen en het kost ieder 4 plaatsen achteruit om de organisatie de tijd te geven de boei te zoeken en opnieuw te plaatsen.
- Met die vrouwelijke bemanningen heb je toch een streepje voor. Jaloerse mannen voelen een primitieve drang en stuiven Fred voorbij. 1 beurt overslaan.



- Wegens het wegvallen van de wind gaat het Gauloise-team oa. zitten moppen tappen en spelen met de peddel. Deze banale gebeurtenis wordt beloond met 2 beurten wachten.
- Henk kan niet tegen zijn verlies en duwt zijn bemanning overboord. Deze on-sportiviteit wordt beloond met 5 plaatsen achteruit.
- Denk toch om je concentratie Krijn. Vlak voor de finish zie je steeds spookbeelden van andere Javelins aan de andere kant van de finishlijn. Neem een borrel en ga door, na 1 rondje te hebben gedraaid, wat je 1 beurt kost.
- De FINISH; Gerstenat en Bar-b-q staan klaar voor gebruik na de boot toege-dekt te hebben. Tot de volgende wedstrijd, Javelin-ruiters.

## EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN

19 t/m 23 juli 1982 te Monnickendam.

De voorbereidingen hiervoor zijn in volle gang. Bovengenoemde data zijn reeds door de club bevestigd, zodat we wat dat betreft ook geen verrassingen behoeven te verwachten.

Een voorlopig programma is ook al opgesteld:

Zaterdag 17 juli	-	Meting van masten, gieken, spi-bomen en zeilen.
Zondag 18 juli	-	Idem.
Maandag 19 juli	-	1e start om 11.00uur. 2e start om 14.00uur.
Dinsdag 20 juli	-	3e start om 14.00uur.
Woensdag 21 juli	-	4e start om 11.00uur.
Donderd. 22 juli	-	5e start om 14.00uur.
Vrijdag 23 juli	-	6e start om 11.00uur.

Wat betreft de sociale kant van het geheel hebben we het volgende in gedachten:

Zondag 18 juli	-	Opening van de EK Javelin klasse 1982 + Pimms Eavinging.
M'dag 19 juli	-	Social eavinging op het clubschip.
Dinsd. 20 juli	-	Bar-B-Q avond.
W'dag 21 juli	-	Getracht zal worden wat spelletjes en gekkigheid te organis.
D'dag 22 juli	-	Vrije dag (nee, geen snipperdag).
Vrydag 23 juli	-	Getracht wordt een gezamenlijk diner aan te richten in een plaatselijke gelegenheid in de omgeving van Monnickendam. Aansluitend dan de prijsuitrijking.

De zaterdag en zondag 24 en 25 juli heeft iedereen dan ruim de tijd om op te breken en naar huis terug te keren. Zoals je ziet zijn we helemaal op de Engelse toer, maar dat komt omdat ons is beloofd dat er nogal wat engelse Javelins zullen komen.

Verder zoeken we nog wat mensen die op zaterdag en zondag 17 en 18 juli ons zouden kunnen assisteren met de meting. Aanmelden bij Rob Klink aub.

## REKTIFIKATIE:

In een vorige JF is een staatje verschenen waarin de meestvoorkomende tuigen die voor de Javelin worden gemaakt. Vergeten daarbij waren Vogel & Meier, waarvan de Spi. f. 625,- kost. De prijzen van fok en grootzeil zijn niet bekend, maar kunnen bij Fred Schaaf worden aangevraagd. De prijzen van de Beilken-tuigen waren gebaseerd op de Duitse Beilken. Beilken maakt echter ook zeilen in Nederland. Deze zijn aanzienlijk goedkoper. Inlichtingen hierover zijn verkrijgbaar bij Rob Klink.

## WINTERTRAINING.

Deze zal gehouden worden op het Braassemermeer en wel op:

zondag 21 maart  
zondag 28 maart  
zaterdag 3 april  
zondag 4 april

We zullen er, net als vorig jaar, samen trainen met de 485-klasse, dit omdat het financieel aantrekkelijk is.

Paul Hendriksen, erkend KNWV trainer zal er weer zijn, incl. zijn VIDEO app. De ervaring heeft geleerd dat zo'n training pas helemaal tot zijn recht komt wanneer je alle dagen meetraint.

Om een inzicht te krijgen hoeveel de training voor alle 4 dagen gaat kosten per equipe, moeten we eerst weten hoeveel boten we kunnen verwachten.

Vul dus bijgevoegd enquête formulier snel in en stuur dit op aan Rob Klink, Beemsterhoek 284, 2905 XR Capelle aan de IJssel.

We kunnen gebruik maken van de accomodatie van het Clubhuis van de WV Braassemermeer.

## UITSLAGEN EK 1981. (die jullie nog te goed hadden)....

1. G-481 - Günther Froese	- 1	1	1	1	opg	3 pnt.
2. H-423 - Ed van der Sluis	- 5	3	2	10	1	10 $\frac{3}{4}$
3. H-465 - Fred Schaaf	- 3	5	4	11	8	20
4. K-466 - Gordon Palmer	- 2	14	3	3	opg	22
5. H-446 - Joop van den Heuvel	- 6	7	13	6	10	29
6. H-469 - Henk Wagenaar	- 8	4	8	12	opg	32
7. K-505 - Paul Wright	-27	18	9	5	3	35
8. K-467 - John Wilkes	-22	17	5	14	2	38
9. K- 92 - Nick Hart	-15	10	12	4	opg	41
10. H-405 - Kees Hogenbirk	- 4	2	7	opg	ng	48
11. H-225 - Paul Borgers	-20	27	10	13	5	48
12. G-364 - Kalus Lankenau	-18	6	17	7	opg	48
13. G-381 - Peter Borck	-19	9	20	2	opg	50
14. K-500 - Don Reid	-21	8	14	26	7	50
15. G-504 - Hans-Joÿg Sprogies	- 7	12	11	21	opg	52
16. H-386 - Anne Broekema	- 9	13	16	19	opg	57
17. K-463 - Russell Davie	-23	22	19	8	11	60
18. K-501 - Harold Perry	-28	31	15	9	9	61
19. H-331 - Jan Terstege	-11	16	opg	20	16	63
20. K-474 - David Longstaff	-12	11	opg	29	14	66
21. K-357 - Colin Watson	-14	26	opg	18	13	69
22. K-372 - Earl Catchpole	-16	15	6	dis	opg	71
23. G-433 - Gerhard Molkentin	-10	28	21	17	opg	76
24. K-111 - Roy White	-17	21	opg	24	15	77
25. H-288 - Willem Rossewij	-25	19	18	15	opg	77
26. K-165 - Carl Heighington	- 29	20	opg	25	4	78
27. K-431 - Dick Hoare	-24	25	opg	27	12	88
28. K-367 - Don Ledwith	-32	30	ng	18	18	98
29. H-451 - Pim Zwaard	-opg	33	opg	31	6	104
30. H-260 - Krijn Fine	-26	24	opg	22	ppg	106
31. K-322 - Rod Smith	-30	32	opg	28	17	107
32. K-453 - Alan Butler	-13	23	ng	ng	ng	108
33. H-300 - Joop den Broeder	-33	35	opg	23	opg	124
34. K-502 - Caroline Barnett	-31	29	opg	30	opg	124
35. K-374 - Graham Woodcock	-34	34	opg	32	opg	134
36. K- 18 - John Mortimer	-ng	ng	opg	33	opg	137

Nieuwe Leden - Eigenaren - Adreswijzigingen - Naamsveranderingen - Nageslacht etc..

De H-385 (ex-PLAYBOOT) is verhuisd naar Ad Bonsel + zoon en echtgenote. Het adres is Rozesteinweg 59 in Laag-Soeren, 08337-334.

*De H-449 is een tikje agressiever geworden. I.p.v. Sweet Alligator heet de boot nu SPEED ALLIGATOR.*

Op 16 oktober heeft de oeielaar bij Thomas en Cora Grün een toekomstige windsurfer achtergelaten, genaamd Charlotte Maria.

*Een dag had de vogel nodig om op 17 oktober naar de ander kant van Nederland te vliegen om bij Lijna en Evert-Jan een toekomstige stuurman te droppen. Martijn.*

De H-369 moet per 1 januari j.l. aan zijn derde naam beginnen. SECRET COMBINATION.

=====

Nieuwjaars aanbiedingen GEBRUIKTE BOTEN.

H-154 - Geheel compleet met trailer, prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink, 01830-36138.

H-245 - Goed onderhouden. Prijs n.o.t.k. Te bevr. : A;D.W. van der Gugten, 01718-16023.

H-267 - Weinig gebruikte wedstrijdvoering, met 2 spi's, kompas, dekzeil en trailer etc..... f. 6900,-- Te bevr.: Rob Rodenburg - 020-429456.

H-299 - Als nieuw. Door omstandigheden erg weinig gebruikt, met geldige meetbrief, trailer etc..... f. 6900,--. Te bevr.: Fam. Van Walraven - 05788-1679.

H-400 - Demonstratieboot Javelin Continental. Incl. twee kompassen in voordek, dekzeil, twee tuigen, 1 spi. boot in prima conditie. Bouwjaar 1978. f. 7500,--. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.

H-407 - Super wedstrijdvoering. Alles kogelgelagerd en verstelbaar, met tent. p.o.d. heeft alleen in 1979 gevaren. Te bevr.: Hr. Kruit, 01150-21045.

H-445 - Bouwjaar zomer 1979. Optimaal wedstrijdschip. 2e EK 1979. 3e ONKS 1980. 4e EK 1980. Weinig gevaten in 1981, met 2 grootzeilen en 2 fokken, Proctor spars, 2 Imhoff-kompassen in voordek, Ronstan schootklemmen etc.. incl. trailer, dekzeil en romphoes. Nieuw roer, nieuw zwaard. f. 8750,--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.

=====

MEETDAG.

Indien voldoende belangstelling bestaat zal er in het voorjaar weer een meetdag worden gehouden, waar nog niet gemeten boten gekeurd zullen worden. (Zeilen zullen dan niet kunnen worden gemeten) Zij die hun boot willen laten meten kunnen contact opnemen met Eric Veth - 020-763122. Mochten het er slechts weinigen zijn, dan zal gemeten worden op 1 der wedstrijden.

=====

BIEDT ZICH AAN:

Bemanning voor 1982, met ervaring op de EK te TENBY. Speciaal voor hardere wind en liefst in het Noorden van het land.  
Bel: Arnold Masselink, 050-731845 in Groningen.

=====

## MIDWINTER FESTIJD

Een feest ter ere van ... , ja, waarvan eigenlijk? Dat mag je zelf invullen. Er is vast wel iemand jarig, of iemand is net geslaagd, terug van vakantie, geboren of z'v verkoudheid kwijt. Wij zijn in ieder geval niet jarig, moeten nog op vakantie, om over de verkoudheid maar niet te spreken.

• Toch een feest, leuk zul je zeggen. Maar dat moet je nog maar afwachten. Wij doen er in ieder geval alles aan. Wat kun je verwachten?

- een weekend entertainment,
- sport (voetbalwedstrijd Nederland-Duitsland).
- Life muziek. (de Alphense formatie Semi - Colon).
- De nationaal vermaarde zeeuwse diskjockey Edwin van der Velde.
- Chili con Krid.
- Kulturele vorming (is wat anders dan Chili con Krid)

Wanneer kun je dit allemaal verwachten?

OP 16 en 17 JANUARI a.s.

We zien je dan zaterdag 18 januari tussen half twee en twee uur in Arnhem op BRONBEEK aan de Velperweg.

Een Routebeschrijving kun je telefonisch aanvragen (01110-6082 of 01720-45244).

Het eten is gratis, de drank kost een piek en iedereen kan blijven slapen. Een eigen kamer kan voor een aantal mensen gereserveerd worden, kost niks, alleen slaapzak en luchtbed meenemen.

Je zou ons zeer verplichten, als je per ommekeer contact opneemt met een van bovenstaande telefoonnr's., tenzij je het antwoordformulier al eerder hebt ingevuld.

Correspondentie-adres: MID - WINTER PARTYSERVICE BV.  
Groenord 162,  
2401 AJ Alphen aan de Rijn.

K.S. production.

Ernst-Jan Klaver,  
Dirk Epke.

---

### REKTIFIKATIE WINTERTRAINING.

Vermoedelijk zal de zaterdag 27 maart worden ingelast voor de wintertraining, daar 4 april bij de WV Braassemermeer niet gezeild kan worden.

Correspondentie hierover wordt met de club gevoerd. De inschrijvers zullen hierover t.z.t. op de hoogte worden gebracht.

---

Copy voor de volgende Flitsen graag voor 1 maart op de redactie.

Het volgende nummer zal in april verschijnen.

In verband met de HISWA, voorbereidingen en nabereidingen, heeft de redactie wat langer nodig dan normaal om een nummer in elkaar te flansen.

---