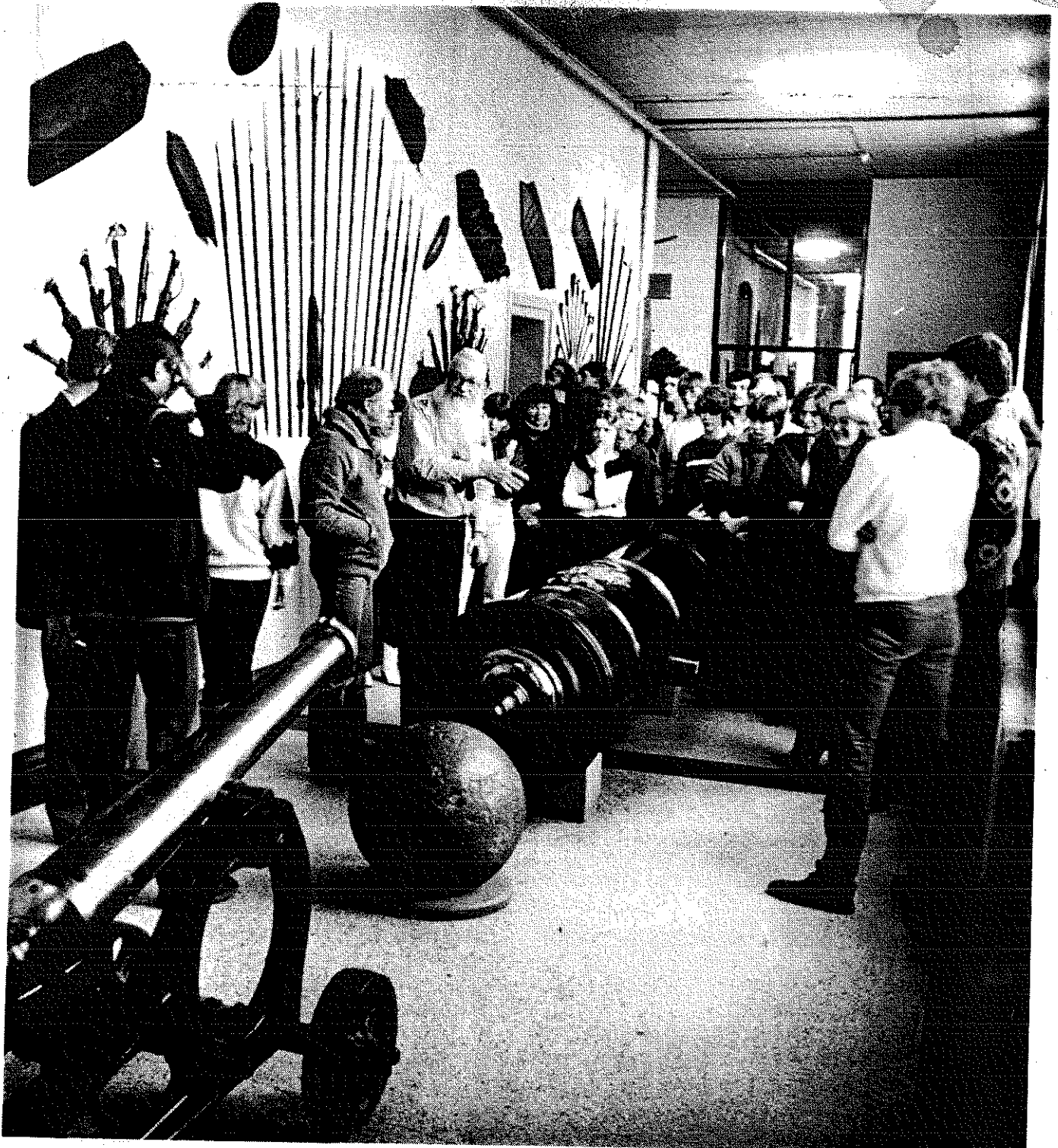


officieel orgaan der NJKO. 11e jaargang nr 2. MAART 1982.



Rondleiding museum BRONBEEK tijdens JAVELIN party.

(Foto: Eric Veth).

(Niet de kop van de voorzitter, hoor! - red. -).

Na de algemene ledenvergadering begonnen wij aan onze rustperiode, na een winterseizoen 1981.

Maar achter de schermen van het zichtbare Javelin-gebeuren gingen de activiteiten door. Zichtbare feiten hiervan waren de 1e Flitsen van dit jaar en de nu voor de tweede keer uitkomende Flitsen. Maar, absoluut hoogtepunt van de afgelopen zeilloze periode was de grandioze "midwinter-party". Een initiatief van Dirk Epke en Ernst-Jan Klaver, wat plaatsvond met de welwillende medewerking van de familie Epke op Bronbeek.

Voor diegenen die er niet geweest zijn, het was zeer geslaagd en ongetwijfeld voor herhaling vatbaar.

De afgelopen weken hebben in het teken gestaan van de HISWA en de wintertraining. Deze laatste is nu definitief geregeld en wij hopen op een grote opkomst. (zie verdere mededelingen elders in dit nr.). De HISWA-plannen zijn helaas gedeeltelijk in het water gevallen, maar dankzij Javelin Continental komt de Javelin toch weer op de HISWA te staan. De HISWA had ons in principe via het KNWV standruimte aangeboden, maar door uiteindelijk gebrek aan standruimte werden wij door de reeds erkende internationale en olympische klassen verdrongen. Het bestuur heeft hierover zowel mondeling als schriftelijk haar teleurstelling en ongenoegen uitgesproken bij het KNWV.

Verder is er al enkele keren over de EK in Monnickendam gesproken. De datum is definitief en wij zeilen die week als enige klasse. We rekenen op een grote opkomst (40+ boten? - 6 jaar geleden in Enkhuizen hadden we 51 inschrijvers).

Maak alle zeilers uit je omgeving er enthousiast voor. Vooral diegenen die wij niet regelmatig zien op de wedstrijden. Er wordt op iedereen gerekend.

Ik wens iedereen een plezierig en succesvol zeilseizoen toe en tot ziens op de BRAASSEM.

ENEKELE REDENEN OM NU EEN NIEUWE JAVELIN TE KOPEN.

(Rob Klink).

Paul Wright, iedereen kent hem natuurlijk, was laatst in Nederland. Samen met Allan Veth, Fred Schaaf en Uw sekretaris zijn wij toen naar Düsseldorf vertrokken om, in overleg met de Duitse Klasse-organisatie, Paul wat voorstellen te doen wat betreft enkele wijzigingen/verbeteringen aan de Javelin die ons inziens nodig waren.

Deze ontmoeting heeft ertoe geleid dat de Javelins die vanaf nu gebouwd worden nog degelijker, mooier en "sneller" zullen zijn.

Nou ja, dat sneller -oeten we maar afwachten. Uiteindelijk is het de zeiler die het moet doen. Deze veranderingen hebben er echter niet toe geleid dat alle reeds bestaande Javelins nu opeens waardeloos zouden zijn. Integendeel. Want van al deze wijzigingen is niets te zien.

Het uiterlijk van de boot wordt er niet in het minst door gewijzigd. Wat wil je nog meer. Als bestuur vinden we dat zulke verbeteringen noodzakelijk zijn. Want, "stilstand is achteruitgang", zoals het oude spreekwoord zegt.

Nog een kleine meevaller. Deze veranderingen zullen de boot nauwelijks duurder maken. Het zijn veranderingen die niet veel extra geld of tijd kosten.

Nu wil iedereen natuurlijk graag weten wat er zoal veranderd of liever gezegd gewijzigd zal worden.

Wel, het volgende:

A: De kielbalk in het vooronder zal doorgetrokken worden tot helemaal voorin de punt van de boot en tegelijkertijd omhoog tegen de onderkant van de voorste lucht-tank. Deze konstruktie moet een stijver geheel geven van het voorschip.

B: In de kuipbodem zullen, aan iedere kant, in lengte-richting, een verstevigings-rib worden aangebracht. Dit geeft extra stijfheid in de bodem van de boot. Het pearl-light dat tot dusver werd gebruikt om de bodem te verstijven kan dan vervallen.

C.: Het zwaardkast-deksel zal worden vastgelamineerd op de flens van de zwaardkast. Deze flens zal ook breder en dikker worden gemaakt. De bedoeling is dat daardoor de gehele zwaardkastkonstructie meer solide wordt.

D.: Voor diegenen die zich nogal eens al te enthousiast in de hangbanden smijten het volgende: De bevestigingspunten voor de hangbanden zullen steviger in de bodem van de boot worden bevestigd.

E.: Onder het zij-voordek zullen verstijvingsribben worden aangebracht, die van de wantputting tot voor de mastuitsparing lopen. Een rib van stuurboord naar de mastuitsparing en een rib van bakboord naar de mastuitsparing. Beide ribben komen daar samen.

Deze constructie moet ervoor zorgen dat romp en dek niet naar elkaar toe getrokken kunnen worden wanneer er grote spanning van de wanten op wordt gezet.

Jullie zien dus dat er van alles aan wordt gedaan om de Javelin nog aantrekkelijker te maken. Dus, van nu af kan iedereen zijn nieuwe boot bestellen.

HISWA a.s.

Van 12 t/m 21 maart is het weer zover. Dan kan watersportminnend Nederland zich weer verlustigen en vergapen aan de varende droompaleizen, de zeilende drijfplaten en de dan in stilte gedompelde voortjakerende sportboten. Ook us Javelin ligt er weer en wel op stand 92, in het hartje van de grote Europa-hal. Als je naar de HISWA gaat moet je niet gek staan te kijken als het geheel wat anders is dan anders. Er zijn 3 nieuwe hallen in gebruik genomen, die nogal verrijderd zijn van het oude complex. In twee van die nieuwe hallen zul je voornamelijk windsurfers vinden. Door deze nieuwe hallen doen de Amstelhal en de Noord- en Oosthal niet meer mee. Het geheel maakt dus nogal een versnipperde indruk. Zeilboten zul je dan ook alleen maar vinden in 1 nieuwe hal en in de Europa-hal.

Maar goed, de Javelin. Er zal 1 boot komen te staan in een standaard wedstrijd-uitvoering. Dit is nog een boot van voor de grote veranderingen. Daarom zal hij echter wel goedkoop zijn. Er schijnen er trouwens nog twee in voorraad te zijn. Eén Super Racing en één standaard engelse uitvoering.

Zonder zeilen zullen deze boten worden aangeboden voor:

Superracing: f. 9250,--.

Standaard: f. 8250,--.

Bovendien kan voor een van de boten een Seahorse tuigje worden meegeleverd voor nog geen f. 800,--. Juist, voor f. 750,--. Voor precies f. 9000,-- kan je dus in een nieuwe Javelin varen.

Zijn die twee boten op, dan gaan de volgende prijzen gelden:

Casco - alleen polyesterwerk gedaan, zonder zwaard en roer: f. 6250,--.

Engelse uitvoering f. 10250,--.

Superracing f. 10850,--.

(Alle prijzen incl. BTW, zonder zeilen).

De prijzen van de nieuwe tuigjes gaan niet veel omhoog, en met een beetje handigheid zijn er leuke (betaalbare) combinaties te maken.

B.v. Van Vliet (Beilken) grootzeil van f. 730,--, met een Lammerts fok van f. 390,-- geeft een goed tuig voor f. 1120,--.

De omgekeerde combinatie, die beslist minder is, zou f. 1285,-- gaan kosten.

(Lammerts grootzeil f. 820,-- en Van Vliet Beilken fok f. 465,--).

De LaVaBu T-cut spi. kost f. 680,--. De Beilken f. 755,--. De MUSTO prijzen zijn nog niet bekend, maar zullen zeker hoger liggen.

Ook de trailers zijn weer aanzienlijk duurder geworden. De combinatie-trailer kost f. 1875,--. Er wordt echter gewerkt aan een simpeler trailer, die misschien op de markt gaat komen (ook met polyester bootvorm) voor ca. f. 1350,--.

Een dekzeil kost nu f. 425,-- en een romphoes f. 325,--.

Oh ja, de KO zal op de HISWA regelmatig komen assisteren bij de Javelin. Het eerste weekend zal het voorzitterspaar (Evert-Jan en Lijna) akte de présence geven.

JUST A PARTY.....

Met wapperende vaandels, klaroengeschal en getrokken door acht zwarte hengsten stopt onze karos met achterop de in goudgetreste uniformen gestoken lakeien,



voor de witmarmere trappen van Bronbeek, waar Graaf Dirk en zijn gevolg ons opwacht.

De bronzen kartouwen bulderen hun saluutschoten en oudgedienden springen en saluerend in de houding.

Jachthonden dansen uitgelaten blaffend rond de koets terwijl in vrolijk kleurige kledij gestoken manschappen een taptoe slaan.

Dit rustgevend en vredig tafereeltje spat als een broze zeepbel uiteen als mijn geliefde mij verzoekt de koffers en slaapzakken naar binnen te brengen.

BRONBEEK dus. Het Koninklijk Tehuis voor Oud-Militairen werd in 1863 opgericht door Koning Willem III, hoewel de gebouwen dateren uit 1830.

Nu staat het op de departementale defensie-lijst om afgevoerd te worden en de vermoedelijk laatste commandant is Dirk's vader.

Desondanks grote vreugde bij het weerzien, en zonder pardon worden we in de woonkamer geloodst, het enige tot dusver onbesproken en onbezette vertrek in het huis.

Van daaruit worden eerst de feestvertrekken geïnspecteerd waar de "lifemuziek" al bezig is zich uit te leven en een Zeeuwse Disc-jockey met knipper- en stoplichten probeert een kamer te veranderen in een voorrangskruising.

We voegen ons bij de wachtenden op het bordes en zien meer en meer en ook minder bekenden voorrijden in lelijke eenden en andere - in deze omgeving - futuristische tuigen.

Tegen drieën heeft zich een aardige meute verzameld. De hallen en zalen zijn gevuld met vol verwachting zijnde wachtenden en zelfs de bar is al geïnstalleerd.

We begeven ons naar het - gedeeltelijk als museum ingerichte - verzorgingshuis, waar we door een gids, een met Sinterklaasbaard uitgedoste oudgediende, worden rondgeleid.

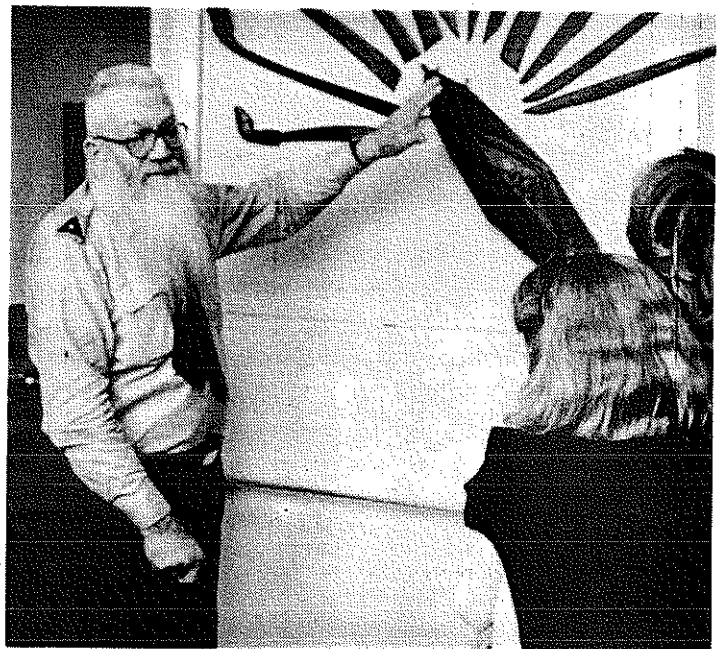
Een indrukwekkende wapenhistorie hangt aan de muren of staat opgesteld in de hallen van dit gebouw.

Vergeleken met de hedendaagse nucleaire dreiging ziet dat ouderwetse wapentuig er heerlijk vredelievend uit.

Tegen vijfen heeft iedereen genoeg gehoord en wordt de recreatiezaal opgezocht, waar we ons onder de inhuizigen mengen en voor belachelijk lage prijzen een gat slaan in de pilsvoorraad.

Intussen inspecteert redakteurtje de kombuis, een vertrekje dat op een bovenmaatse olietanker niet zou misstaan. In het midden van dit reusachtige voedselpaleis zwaait Graaf Krid de Scepter, daarbij terzijde gestaan door zijn vazallen Peter, Johan en Ernst-Jan.

Het 1-pans hapje dat voor de 101 hongerige party-isten wordt klaargestoomd valt in deze ruimte net zo uit de toon als een appelflap die met Pasen in de volledig lege etalage van een banketbakker ligt. Desondanks moet het een aardige klus zijn geweest.



Hoewel met 80 eters is gerekend blijkt de hoeveelheid toereikend om ook de 21 extra gasten te voeden. Als dank krijgt Krid uit handen van Marijke een vorkje en lepeltje uitgerijkt - ca 10x ware grootte - zodat in de toekomst de hap makkelijker kan worden doorgeroerd.

Om een uur of acht bevolkt Javelin minnend Nederland de trappen, toiletten, de blauwe salon, de keuken, de hallen, de rode salon en de garderobe van het hoofdhuis, dat door een lolbroekende bewoner als 1-gezins stulpje wordt betiteld.

Aanvankelijk zijn er nog groepjes vogels - vooral onder de bestuurslieden - die, gezeten op imitatie empire bankjes onder wulpse schilderijen proberen een voor de omgeving passende conversatie gaande te houden, maar na verloop van tijd gaat het meer op conservatie lijken althans gemeten naar de hoeveelheid drank die door de bar wordt omgezet.

Het voordeel van een party van deze omvang is, dat je je nooit hoeft te vervelen. Het uitsmeren van de genodigden over verschillende vertrekken werkt inspirerend en regelmatig zie je lieden ronddolen op zoek naar een verloren gegane - of opzettelijk verstoppertje spelende - partner.

Bovendien bestaat zo de mogelijkheid je zo nu en dan even terug te trekken uit het woeligste feestgedruis om in een rustig hoekje op adem te komen.

Dit wordt vooral wenselijk als de life-band de speakers overmeemt van de schijvenruiter en met windkracht 12 een bulderende kakofonie over de dansenden uitstort. Het gebouw verandert in één grote speakerbox, waarbij de wanden op de diepste bastonen duidelijk uitbollen. Al spoedig staan de meesten ademloos toe te kijken.





Ondanks deze spontane uitbarsting van oorverscheurend geweld die als een vloedgolf over de landerijen spoelt, doet de bar onder leiding van Taco goede zaken en van tijd tot tijd verdwijnt een speciaal escorte met de opbrengst van het laatste half uur naar de kluis.

Als de storm is gaan liggen en de strijders uitgeput achter hun instrumenten hangen, lijkt de disco-muziek een verkoelend briesje.

Joop (H-300) kondigt de bierwedstrijd aan - het loopt al tegen twaalfen, wat het des te spannender maakt, want veel kunnen de deelnemers zo te zien niet meer hebben.

Desondanks vormen zich twee teams, Duitsland (met wat hollandse versterking) / Nederland.

Netjes op de knietjes en handjes op de rug.

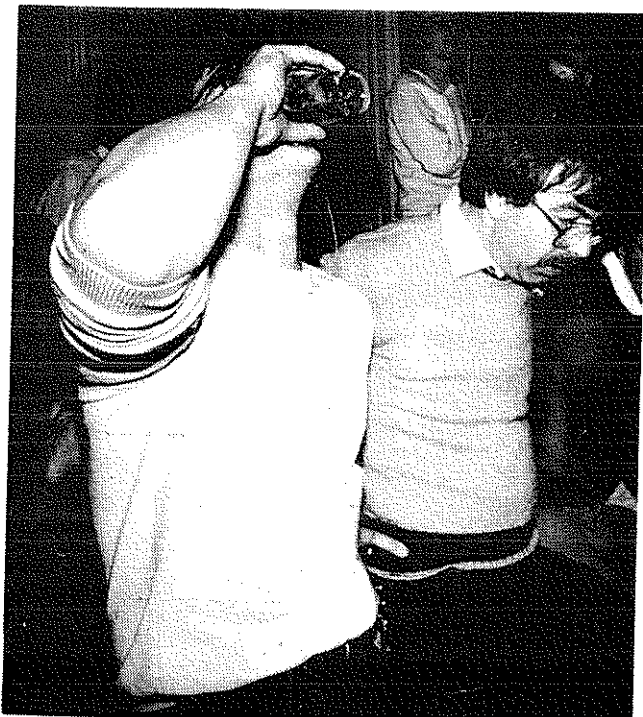
Een voorbereidingssein wordt niet gegeven en plotseling beginnen de eersten in de rij kokhalsend en met trillende

handen (hoe meer getril hoe beter) het bier naar binnen te slaan. Nederland ligt iets achter - ze proberen kennelijk nog te proeven wat ze drinken. Een enkele Duitser heeft moeite met het vinden van z'n mond en de achter hem zittenden krijgen een glas bier over zich heen. De kanonnen heeft Nederland echter tot het laatst bewaard en met een neusje voorsprong grijpen we de overwinning. De 119 jaar oude parket-vloer lijkt op een nachtverblijf voor zeehonden. Nat en slipperig.

Desondanks een revanche en versterkt met enige kordate dames treden de teams weer aan. Nu gaat de zege naar gene zijde. Voor een derde en beslissende race is niemand meer te porren.

"Balle, wie lus d'r nog balle?", is de kreet die wat later uit de keuken klinkt.

Zo'n 900 bruine ping-pong dingen in satêh-saus + stokbrood moeten ervoor zorgen dat we niet alleen drank in onze buik krijgen. Mensen wat een werk. Om de eerste ballen (gehakt) wordt zowat



gevochten, maar er blijven er toch een kleine 300 over. Wij weten wat de Epke's de komende dagen zullen eten.

Na tweeën wordt het duidelijk rustiger en tegen drieën verstomt het laatste tumult. Om half vier is de stilte overweldigend.

Een paar uur later alweer wordt er koffie gezet, worden tientallen eieren gekookt en honderden broodjes gesneden en rond tien uur is het een drukte van belang in de als eetkamer ingerichtte rode salon.

Om 12 uur zijn er nog 14 fanatiekelingen over, druk bezig met afwassen, vloeren dweilen, muren soppen, meubels versjouwen en wat er verder zoal te doen is na een feestje. Om twee uur is het dan weer schoon schip.

Oprechte bewondering gaat uit naar de ouders van Dirk en Taco die dit spektakle ruim 24 uur hebben moeten meemaken. Handenvol werk is er verzet en veel, ongetwijfeld kostbare, tijd geofferd.

Alle organisatoren, heel hartelijk dank.

WINTERTRAINING op het BRAASSEMERMEER.

De dagen dat er op het Braassemmeer (Wat een k... - pardon - woord om te typen is dat ook) getraind zal worden liggen nu definitief vast. Te weten:

zondag	21 maart.
Zaterdag + zondag	27 maart en 28 maart.
zaterdag	3 april.

Van vereniging en KNWV-trainers zijn de bevestigingen binnen. Tevens kunnen we nu iets meer zeggen over de financiële kant der zaak.

Voor de hele serie, dus voor 4 dagen, zijn de kosten f. 60,- per boot.

Dit is niet duur, gezien het feit dat je voor dit geld 2 trainers, een video en een verwarmd clubhuis tot je beschikking krijgt.

De boten kunnen voor de duur van de wintertraining op het parkeerterrein van de club worden gestald.

Dus; Degenen die tot dusver nog niet hebben ingeschreven moeten dat alsnog doen. Hoe meer boten, hoe meer vreugd.....

Er zijn nu reeds 12 definitieve inschrijvingen ontvangen.

Op het water zullen we worden begeleid door twee volgboten, dus over veiligheid niets te klagen. Het inschrijfgeld kan voor aanvang van de training worden voldaan. Inschrijven bij Rob Klink. (zie voorin bij sekretaris).

Openingswedstrijden BRAASSEMERMEER op 17 en 18 april a.s.

Hiervoor inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier uit de KNWV wedstrijdkalender 1982.

Het inschrijfgeld bedraagt f. 25,- per boot. (3 starts).

Inschrijven en eventuele verdere informatie bij :

Rob Klink,
Beemsterhoek 284,
2905 XR Capelle a/d IJssel.
Tel.: 010-500546.

Starttijden zijn op dit moment nog niet bekend, maar zullen, gezien de ervaring van voorgaande jaren weer plaatsvinden - op zaterdag om ca. 13.00 uur en op zondag om ca. 10.00 uur en 13.00 uur.

De inschrijving sluit op 10 april 1982. Op zaterdag voor de eerste start melden in het clubhuis van de club, alwaar de startgelden kunnen worden voldaan en de programma's kunnen worden afgehaald.

Voor hen die van ver komen is er een mogelijkheid tot overnachting in het clubhuis van de WV Braassemmeer (ha-ha, weer mis). Wel slaapzak en luchtbed meebrengen. Op zaterdag-avond zal er waarschijnlijk ergens een gezamenlijke maaltijd worden georganiseerd. Best gezellig dus, en reden genoeg om allemaal naar deze wedstrijden te komen.

WEDSTRIJDEN BEULAKER op 1-2 MEI 1982.

Op het moment zijn er nog maar weinig gegevens over deze wedstrijden bekend. Waarschijnlijk zal het inschrijven weer op dezelfde manier als andere jaren moeten gebeuren. Namelijk, dat eerst een betaalcheque met het inschrijfgeld moet worden opgestuurd, naar de organisatie.

Een aantal zullen wel weer het boekje van de Blauwe Hand thuisgestuurd krijgen, waarin een en ander staat vermeld. Wie dit niet krijgt kan verdere gegevens aanvragen bij Rob Klink.

Het inschrijfgeld zal vermoedelijk weer f. 20,-- bedragen.

Verder zullen we proberen om met de hele club weer bij iemand in de omgeving te overnachten. Het kamperen in die tijd van het jaar heeft in het verleden nogal eens voor verrassingen gezorgd.

STOP PRESS - LAATSTE NIEUWS - STOP PRESS - NJKO toch stand op HISWA - STOP P

Hoewel we aanvankelijk slechts in mineur konden schrijven over de HISWA-beloftes, heeft deze organisatie zich gebeterd en ter elfder ure ontdekt dat er een paar hallen leeg bleven. Bovendien heeft het gezamenlijk beklag van KNWV en klasse-organisaties de HISWA-direktie doen inzien dat wedstrijdzeilers niet met een kluitje het riet ingestuurd kunnen worden.

Zo zal dus toch voor de gezamenlijk K.O.'s de tot dusver lege Oosthal worden opengemaakt, en de Javelin zal er zeker niet ontbreken.

Naar ik heb begrepen zal Rob's boot er worden neergezet en zal de stand worden bemand door verschillende leden bij beurtdienst. In principe hebben zich al gemeld Evert-Jan en Lijna, Ed van der Sluis, Joop van den Heuvel, André Verkooijen en Peter Verseveld. Mochten er meer onder ons zijn die één of twee daagjes hiervoor kunnen missen, dan gelieve contact op te nemen met Rob Klink.

NIEUWE LEDEN, VERHUIZINGEN, VERLOVINGEN, BRUILOFTEN, KLEIN GRUT en PARTIJEN zijn niet te melden. Wel een opzegging van het lidmaatschap, n.l. Henk en Edith van der Pot stoppen er voor een jaartje mee, al houden ze hun boot wel aan. Een nieuw gekocht huis zal n.l. veel van hun tijd (en geld) in beslag nemen. Ze hopen echter later weer te zullen toetreden.

TWEEDE-HANDS en EERSTE KEUS aanbiedingen in SUBLIEM GEBRUIKTE BOTEN

COACHBOOT-bekende verschijning van vroegere wedstrijdvelen, met outboard en afstandsbediening (1-6 personen) compleet f. 1000,-- met trailer f. 1250,--.
Te bevr.: Javelin Cont. 020-763122.

Javelins:

H-154 - Geheel compleet met trailer, prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink, 01830-36138.

H-245 - Goed onderhouden. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.D.W. van der Gugten, 01718-16023.

H-267 - Weinig gebruikte wedstrijd-uitvoering met 2 spi's, kompas, dekzeil en trailer etc. f. 6900,--. Te bevr.: Rob Rodenburg - 020-429456.

H-299 - Als nieuw. Door omstandigheden erg weinig gebruikt, met geldige meetbrief, trailer etc. f. 6900,--. Te bevr.: Fam. van Walraven, 05788-1679.

H-400 - Demonstratie-boot Javelin Cont. incl. 2 kompassen in voordek, dekzeil, twee tuigen, 1 spi. Boot in prima conditie. Bouwjaar 1978. f. 7500,--.
Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.

H-405 - Wedstrijdschip in prima onderhouden wedstrijdconditie. 5mnd. oud MUSTO tuig. Keuze uit spi., met trailer, dekzeil, rompzeil etc. f. 8750,--
Bouwjaar 1978. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.

H-407 - Wedstrijd uitv. Alles kogelgelagerd en verstelbaar, met tent, p.o.d. heeft alleen in 1979 gevaren. Te bevr.: R. Kuit. 01150-21045.

H-445 - *Bouwjaar zomer 1979. Weinig gevaren (5x) in 1981. Optimaal wedstrijd-schip. 2e EK 1979. 3e ONKS 1980. 4e EK 1980. Verder vele eerste plaatsen. 2 fokken en 2 grootzeilen. Proctor spars, 2 Imhoff-kompassen in voordek, incl. trailer, dekzeil en romphoes. Nieuw roer, nieuw zwaard. f. 8750.--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.*

INTERNATIONAAL WEDSTRIJD PROGRAMMA 1982.

21, 27, 28 maart en 3	april	- Wintertraining Braassem	H
17, 18	april	- Openingwedstr. Braassem	H
1, 2	mei	- Beulaker	H
1, 2	mei	- Blüdelbergerloch - Hamburg	G
15, 16	mei	- Olympic Center - Kiel	G
15, 16	mei	- Hunstanton Bay	UK
15, 16	mei	- Westeinder	H
29, 30, 31	mei	- Alkmaardermeer	H
29, 30, 31	mei	- Lake Bala	UK
30, 31	mei	- Steinhude	G
12, 13	juni	- Vinkeveense plassen	H
12, 13	juni	- Lowestoft	UK
26, 27	juni	- Blakeney	UK
26, 27	juni	- Sneek-weekend	H
3, 4	juli	- Gromitzer Woche	G
17, 18	juli	- Kessingland	UK
19, 20, 21, 22, 23	juli	- EK MONNICKENDAM	H
7, 8, 9, 10, 11, 12	augustus	- Sneekweek	H
14, 15	augustus	- Blüdelbergerloch- Hamburg	G
28, 29, 30	augustus	- National Camp. Selphon	UK
4, 5	september	- Brielse Maas	H
4, 5	september	- Steinhude	G
4, 5	september	- Stone	UK
11, 12	september	- Veerse Meer	H
11, 12	september	- Alster - Hamburg	G
18, 19	september	- Dümmersee	G
25, 26	september	- Na-Braassem	H
-----	september	- Team wedstrijden Buckenham	UK
23, 24	Oktober	- Zülpich	G

Dat is voor Nederland 9 weekends, een week en de EK. voor Engeland 8 weekends en voor Duitsland 9 weekends. Helaas valt er weer een heele hoop onvermijdelijk samen, anders kon je bijna het hele jaar rond zeilen. Opvallend is de toename van het aantal weekends in Engeland. Van Paul hoorden we dat de klasse daar aan een tweede jeugd bezig is. Op de laatste wedstrijden in september in Stone waren er 32 boten aan de start en in de laatste paar maanden zijn er al een zestal boten verkocht, nadat het in Engeland toch ook zo'n 3 jaar erg stil is geweest. Nu we toch bij aantallen zijn, Op de Düsseldorf boot 82 zijn twee javelin casco's verkocht. 1 voor Peter Schweer en de ander voor Rolf König. EN, dat is ook twee boten meer dan vorig jaar.

EK en sponsoring. Sorry, dat het een beetje gedrongen wordt, maar m'n papier is bijna op. Weinig nieuws over de EK, behalve dat de data definitief zijn, en de uitnodigingen met meer nieuws in april klaar zullen zijn. Om de kosten wat te drukken zijn we druk op zoek naar een sponsor, maar die vind je niet, dus kreeg iemand het lumineuze idee 'ns onder de leden te vragen. De kleinste bedragen zijn al welkom en naam en /of firma-naam worden vermeld in het programma. Heb je nog wat over om van de belasting af te trekken, neem dan contact op met Rob Klink. Zo niet, betaal dan in ieder geval even je contributie.

Göh, is dat even een meevaller, toch nog wat velletjes papier gevonden, dus we gaan gewoon door waar we gebleven waren. Met de contributie dus. Dit kan gebeuren door voor in JF te kijken. Daar staat precies hoe het moet. Tot dusver hebben er voor 1982 29 betaald. 34 ontvangen toch nog JF maar hebben nog niet betaald. De betalers vinden bijgesloten hun lidmaatschapskaarten voor 1982 (lekker formaatje hè?), degenen die nog niet hebben betaald vinden die niet. Zo, dan weet je waar je aan toe bent. Wil je deze voze velletjes ook in de toekomst blijven ontvangen, stop dan nu even zo'n giro kaartje in de bus.

Overigens zijn er toch nog een paar nieuwe leden/donateurs te melden. Ze staan nog niet op de bijgevoegde lijst.:

Gert Oonk - Lutullistraat 141 - 2131 TG Hoofddorp - 02503-32797. H-386.
Peter Verseveldt - Schepenlaan 182 - 1503 HP Zaandam - 075-171806. H-464.
Tineke Ansink - Hoveniersstraat 72 - Rotterdam - 010-140942. H-225 ?

En nog een opzegging ook, n.l.: Jan van Vliet uit Papendrecht.

MATERIAAL NIEUWS:

In Duitsland hebben ze weer een paar nieuwe geintjes bedacht, n.l. een spinnakerschoot van Kevlar (niks bijzonders), maar, die verjongd is. Je houdt dus een lekkere 6mm in je handen en het stuk dat buitenboord hangt is 4mm. Het geheel wordt machinaal verjongd en is ijzersterk. Zo'n schootje is lekker prijzig en zal rond de f.90,- gaan kosten. Kassa.
Gein twee is een spiboom van koolstof, of met koolstof versterkt. Dit ding zou half zo licht zijn als de nu gebruikte aluminium palen. (Is dat wel zo'n voordeel?) De prijs ligt echter bijna tweemaal zo hoog. n.l. rond de f. 240,--.
Er bestaat een kansje dat beiden op de komende HISWA te zien zijn.
In Engeland heeft Paul Wright nieuwe roerbladen en zwaarden voor de Javelin ontwikkeld. Een lichte houten binnenkern, waarom heen in een mal het polyester vacuüm wordt gezogen. Hierdoor geen openvliegende lasnaden meer en bovendien zijn ze sterker dan de gewone houten bladen. Het gewicht is ongeveer gelijk als van de normale polyester bladen en zwaarden. Een prijs is nog niet bekend.

En of dit alles nog niet genoeg is volgt hieronder nog een opwarmertje voor het komende seizoen. Een verslag van de Sneekweek 1981, waarbij het je warm om je hart wordt. Zo te lezen verdient de Sneekweek een grotere opkomst in 1982.

SNEEKWEEK 1981

door Coen (van den Heuvel)

En hier dan eindelijk het lang verwachte en al veel besproken verslag van de Sneekweek. Ja hoor, weer een primeur van de Javelin Klasse dit jaar (vorig jaar). Na 2 jaar lang proberen is het dan eindelijk gelukt de Javelin bij de Sneekweek aan de start te doen verschijnen. Hiervoor gaat toch wel wat hulde naar Joop die, dankzij ijverig arbeiden, dit voor ons had geregeld. Voor de wat luie lezers onder ons alvast een korte samenvatting - dan kunnen ze de rest ook weer overslaan -: Erg gezellig, ontzettend leuk, veel buiten het zeilen om te beleven en heel erg mooi weer. Fred won verdiend. Dat was dan de Sneekweek 1981.

Speciaal voor deze gezelligheidsweek met ook nog wat wedstrijdzeilen waren heel wat nieuwe teams in onze klasse te verwelkomen. Te weten: Joop (H-300) en Frank, Joop en Tineke, Krijn en Jos, Jan Terstege en Arnold (die reus, ja), Het team Verhaar (helemaal nieuw), Anne de Bruin en Jacqueliën (ook nieuw), Paul en Pim, team Wijnja, team Dekker en Ikzelf met zus/vriendin Nicole - doorhalen wat niet van toepassing is.

Alleen een zootje ongeregeld dus zult U denken. Maar nee, er bevonden zich ook nog twee gerenommeerde teams onder ons. Dit waren Fred en Roelien en Anne met

Get (sorry, er moet nog een "er" tussen). En dan waren er nog de supportsters Mirjam, Ginny en Marijke.

Dit waren de atleten, nu het verhaal nog. Het begon allemaal op een mooie zaterdagmorgen. Wijzelf hadden woensdag alvast de halve camping afgezet met bordjes "gereserveerd Javelin klasse", zodat we allemaal bij elkaar konden gaan staan. Het niveau lag - onbegrijpelijk genoeg - tijdens de wedstrijden niet erg hoog. Ik heb daar de volgende verklaring voor bedacht:

De nieuw-koppige bemanningen durfden elkaar nog niet echt uit volle borst de huid vol te schelden. Dit resulteerde natuurlijk in een, weliswaar erg gezellig, doch niet zo hoog niveau. Edoch, des avonds hebben we alles weer ruimschoots goed gemaakt.

Nu even alles synchromatisch op een rijtje zetten.

VRIJDAGAVOND. Opening van de Sneekweek. Dit gebeurt door middel van een vloot-schouw, hetgeen inhoudt dat alle klassen een afgevaardigde sturen. Deze wordt - aangelijnd - aan de vlootvoogd voorgesteld en groet deze dan effe door de fok te strijken. Dus ik in één van mijn heldere ogenblikken heb dat ding toen maar opgerold. Leuk hoor zo'n vloot-schouw. Uren liggen bibberen op het water, moeilijke vragen beantwoorden. Dat gaat zo van: "Waar is die Javelin nou", of "Hé, kijk nou's, dit lijkt wel een nieuw soort Sealhorse", of zo van: "Mijn 470 is toch sneller, wedden!". (Weer een pilsje verdiend dus). En wat dies meer zij. Maar ja, het hoort erbij, dus hebben we het maar gedaan. Aan het eind van de show was er een groot vuurwerk en sloopstoeterfestijn, alle attracties op de kermis gingen open, bars gingen open, disco's aan en de tap werd aangesloten, waar we erg blij mee waren.

ZATERDAG. Eerste treffen tussen de gelegenheids-teams. Dit werd na veel boeien zoeken en boten ontwijken uiteindelijk door Joop en Tineke gewonnen. Goede tweede was onze "sleutelaar" en als derde kwamen Pim en Paul over de lijn. Positieve punten waren dat we heel laat startten (kan je lekker relaxed opstaan) vlak voor de regenbogen (veel aandacht en weinig last).

's- Avonds hebben Joop en ik de rest van het grut (dit is niet denigrerend bedoel) een beetje wegwijds gemaakt in Sneek. We hebben ze in een Pizzeria aan het eten gezet, de kermis opgebracht en op de mogelijkheid gewezen om aan de verschillende bars hun dorst te lessen. Op de kermis onderscheidde het team Fine zich wel het meest. Krijn door na in de rotor te zijn geweest geeneens meer een pannekoek te lusten en een goede imitatie van een onopgemaakt lijk van 7 dagen oud zonder rouge te geven..... en Arnold onderscheidde zich door wat mensen die hem even in de rotoer wilden stoppen, over en door wat flipperkasten heen te gooien. Vandaar zijn bijnaam "De Reus".

Na dit gebeuren hebben we dankbaar gebruik gemaakt van de mogelijkheid onze dorst te lessen aan Vrou Havekamp's blote borst.

ZONDAG. Het mooiste weer van de wereld en Krijn, nog steeds een beetje bleek, bleek steeds harder te gaan. Na een spannende wedstrijd werd Fred Sleutel met Roelien vlak voor Joop en Tineke eerste, met Verhaar als derde.

Bij de thuisvaart kregen we nog een mooie show van Joop en Frank. Dezen zouden wel even een cursus "zo hard mogelijk op de steiger varen" geven. Hoe dit in z'n werk gaat? Gewoon met spinnaker op, in volle planē richting steiger varen. Tegelijkertijd met z'n tweetjes overboord springen, waarna de boot vlak voor de steiger omsloeg. Zonde hé Joop.

's- Avonds besloten we thuis te eten en hoogtepunt hiervan was de Salade à la Joop den B. Exclusief voor de Flitsfanaten volgt hier het gebruikte recept: Zoveel mogelijk verschillende soorten groentes door elkaar gooien, dan één streng knoflook, 1kg. uien 1 liter sla-olie, 2 liter azijn en 1 potje sambal oelekker. Het geheel goed roeren en in een vuurvaste schaal opdienen. P.S. niet met vuur spelen en brandblussers alvast klaarzetten. En toen, ja toen zijn we vrou Havekamp weer gaan zoeken.

MAANDAG. Wakker worden en denken dat je draaomt. Je gedachten brengen je ver weg, naar het zuiden vooral, naar wolkeloze, windloze en zonvolle dagen op een strandje aan de Middellandse Zee. Echter, wederom blijkt dat dromen werkelijkheid zijn, met dien verstande dat dat strandje aan het Snekermeer lag. En ja hoor, de slimme lezer had het al door, het werd een wedstrijdje à la Tenby. Fred bleek het hardst te kunnen wrikken, daarna Anne de BZuin en goede derde was Krijn, die

nu eindelijk eens zijn wedstrijdwater gevonden had en zowaar eens echt fanatiek werd. Tijdens deze wedstrijd is het dat het gezegde: "Meer bie, meer bier of ik val om" - uitgevonden werd, en we vielen om. De rest van de dag? Je raadt het al. Vrouw Havekamp kreeg het druk en die Hazes kwam ook even langs, "Het is koud....."

DINSDAG. Het wordt eentonig, dat gedroom. Deze dag wordt dan ook uitgeroepen tot algemene rustdag, wegens gebrek aan windvlagen. Dit kwam ons niet geheel slecht uit, daar we toch "kippetje aan de grill" wilden spelen, hetgeen ons aardig is gelukt. Na een paar uurtjes wentelen in de zon hebben we toen maar de voetbalwedstrijd Nederland/België georganiseerd. En daar de Belgen niet kwamen opdagen, hebben we die, volgens de regels van de VIVA, dus met 5-0 gewonnen. Er werd toen maar overgeschakeld op een onderlinge wedstrijd. Hier kwam al de onverbreekelijke voorstopperskwaliteit van Arnold naar voren, die later in Tenby zo van pas zou komen. Hier is de basis gelegd voor onze verdere voetbalzeges. De rest van de dag hebben we gebruikt om te barbequeën, wat ontaarde in een spontane talentenjacht, waarbij 3 talenten naar voren kwamen. Krijn, die Billie Turf aardig kon nadoen, Arnold, die een tweede Harrie Saksionie bleek en ikzelf werd tot "New Elvis Presley" uitgeroepen. 's- Avonds, ja hoor, toen is het Sneker Volkslied: "Mama woar ies mien pielskie, mien pielskie bien iek kwiet" uitgevonden.

WOENSDAG. De nu zo langzamerhand "nieuwbakken" teams mochten weer eens zeilen, daar er zo hier en daar een windvlaag te bespeuren viel. Een paar teams prefereerden het echter om tussen de bierglazen op het start-eiland te gaan liggen. Weer is Fred de held van de dag, door het hardst te drijven. Tweede werd, ongelooflijk maar waar, Krijn, en Joop kwam als derde binnen. Joop den B. echter had voor vandaag weer een stunt bedacht. Waarom Blauwbaard wel en ik niet, dacht hij. Piraatje spelen dus. Joop dacht even Ulrich Jager te enteren, die regenboogzeiler, hetgeen resulteerde in een flinke uitbreiding van ons aller woordenschat. En daarna? Inderdaad, die borsten van Vrouw Havekamp begonnen behoorlijk uit te lebben. Ook was het de laatste dag van de kermis, waar we elke dag dankbaar gebruik van hadden gemaakt.

DONDERDAG. Eindelijk wind en nog steeds ging Krijn erg hard. Na weer een spannende wedstrijd werd Fred 1, Joop 2 en Krijn en Jan ter Stege samen 3, waarvan de foto's uitwezen dat Jan 3cm eerder was. 's Middags onze knuffeldiertjes inpakken en daarna weer een groot eetfestijn. Wederom was de salade à la Joop den B. het hoogtepunt. Nog eenmaal Vrouw Havekamp en de prijsuitreiking tijdens een gala, ter onzer ere gegeven.

VRIJDAG. Met tranen in de ogen en en block een gedachte: "Volgend jaar zijn we er weer", afscheid nemen, van hetgeen de boeken inging als het gezelligste, leukste en mooiste week(je) van ons zeilersbestaan. Zou het in 1982 nog leuker worden? Tot ziens.

Voor de statistici onder ons nog even de volgende einduitslag, nou ja, wat we er nog van weten.

1. Fred en Roelien	H-465.	
2. Joop en Tineke	H-225.	
3. Krijn en Jos	H-260.	
4. Coen en Nicole	H-446.	
5. Team Verhaar	H-186.	
6. Anne de B. en Jacqueliën	H-448.	
7. Jan en Arnold	H-331.	\$= deden alleen zaterdag en zondag mee.
8. Team Dekker	H- 54.	
9. Team Wijnja	H-287.	
10. Pim en Paul	H-451.\$	
11. Joop en Frank	H-300.	
12. Anne en Geet	H-386.\$.	

Zo, dat was het dan. De groeten en tot ziens.

In verband met de organisatie van de Sneekweek 1982, verzoek ik degene die ook eens aan dit evenement wil meedoen, zich telefonisch bij Joop van den Heuvel op te geven. Het maakt niet uit of je een team hebt.
Als je als bemanning of stuurvrouw (man) bij een ander mee wilt varen, dan horen we dit graag van je. Bel zo snel mogelijk: 023-243974.

Oh ja, nog steeds vermist wordt de film die we indertijd (1975 geloof ik) in Flensburg hebben gedraaid. Hij is nadien verschillende keren uitgeleend, maar helaas weet niemand meer waar ie gebleven is. Eenieder die een tip kan geven die leidt tot opsporing wordt verzocht contact op te nemen met Eric Veth - 020-763122.

Zo, en daarmee vinden wij dat dit voor de winter een aardig nummertje is geworden en wij houden het dus wel voor gezien.
De volgende Flitsen komt ergens in April/Mei uit. Copij graag uiterlijk half april opsturen.
Dank, dank, dank, dank daaaaaannnnkkk...

Tja, het houdt nooit op.
Nog een allerlaatste advertentie, die op het allerlaatste moment binnenkwam en er dus op het allerlaatste moment bij kan.

Ter Heege Fok en Grootzeil uit 1980.
Maar een paar keer gebruikt, incl. polyester latten f. 850,--.
Te bevr.: Eric Veth, 020-763122.

Anneke Zweers
P/a Oostzijde 230c
1502 BP Zaandam
tel. 075-164247

als fokkemaat, maar
dere dame heeft al een
jaar niet gereeid en
heeft dus wel weer
eerst wat training
nodig!

1
CC9212-560