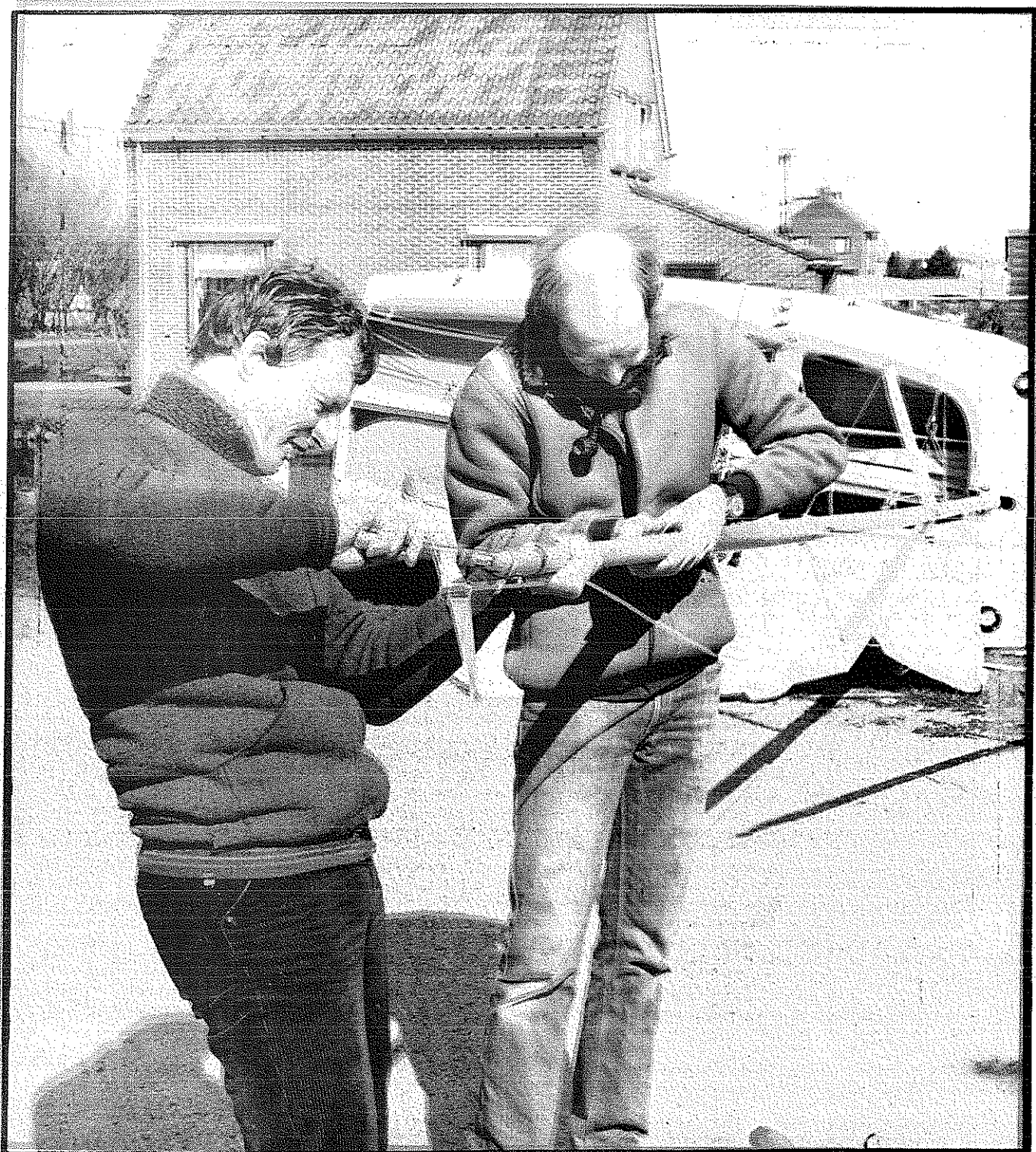


officieel orgaan der NJKO. 11e jaargang nr 3. MEI / JUNI 1982.



Nieuwe masten, nieuwe problemen. Alternatief zeilhijsen op de Braassem. (foto:Eric)

BRAASSEM '82, zeilen met boomerang-effect.

De 104 Javelins zorgden voor een fantastisch spektakel op die lentemorgen de 17e. april. Een kleurenfeest vol rijke tonen.

De parkeerplaats van de club is van voor naar achter gevuld en in allerijl wordt door de organisatie nog een tweede trailerhelling aangelegd.

De Sailhorses, Randmeren en Simouens kunnen er niet meer bij en beschaamd druipen ze af bij het zien van het Javelin deelnemersveld.

Woorden schieten te kort en het bekende brok in mijn keel als ik zie dat iedere in Nederland varende Javelin op deze eerste wedstrijden is verschenen. De barbemanning in het clubhuis draait overuren en een royaal lachend wedstrijdcomité deelt baankaarten uit.

De start wordt in overleg met het NJKO bestuur een uur uitgesteld want verschillende nieuwkomers - nog niet zo ervaren in het snel op- en aftuigen - hebben wat hulp nodig van de meer ervarenen. Een dekzeil is nu eenmaal niet als spinnaker te gebruiken.

Dan het water op en de jachthaven verandert in een wit wuivende wereld als de zeiltjes worden gehesen.

Bij de havenmond staat een gludere verbondsvoorzitter, die elke langskomende Javelin voorspoed en een goede klassering wenst.

Persboten denderen de plas op en af en reclamevliegtuigjes hangen met hun boodschap in de lucht. "Mac-cream voor een woest-wit gebit", "Drink NEVEL-juice en ontdek het streelezacht aroma van een lente-mist" en "Kaktus Roos, de super shampoo zonder zeep".

De startlijn, tussen het clubgebouw en de andere oever, wordt vanuit de lucht gecontroleerd door een heli-copter.

Op 10 seconden voor het schot gaan de ruim 100 boten massaal over de lijn en vanaf het clubhuis klinkt het terugroepsein als een repeteer-wekker over het water.

Moeizaam strek ik een arm uit en geef de wekker een moordzuchtige hengst op z'n knopje. Hij zwijgt dan ook gebelgd. Het is acht uur en een droom is ten-einde.



ENKELE ZEILERTJES OP HET ZONNIGE TERRAS VAN HET CLUBHUIS.

Het echte werk begint als we om 11.00 uur bij het Braassemermeer aankomen. M'n nieuwe stuur heeft halfgroene monster al opgetuigd, zodat we eerst rustig een kop koffie kunnen gaan drinken met o.a. bovenstaande gezellen.

Daarna te water en de zeiltjes omhoog. Na 8 maanden non-actief lijkt het varen verbazingwekkend genoeg helemaal niet moeilijk. We komen zelfs vooruit. De 17 boten (toch 1 meer dan vorig jaar) starten vlekkeloos. Nou ja, bijna. Even dreigt het mis te gaan bij de bakboord boei dankzij - toch weer - een paar stuurboord-starters, maar na wat gekijf komt toch iedereen over de lijn. Een frisse Beaufort 4-5 met wat gepeperde vlagjes maakt van het eerste rak een aantrekkelijke hors-d'oeuvre. Het volgende spinnakerrak was inderdaad soep. Ed en Rob, Henk en Evert-Jan, André en Peter en Dirk met Ernst-Jan geven de toon en de koers aan.

Henk moet wat later afhaken, omdat Evert-Jan bij het rondenvan een boei even de vlag wou aaien. Een strafroondje kost dan zo een paar plaatsen. Dankzij stug doorzeilen en het maken van erg weinig foutjes weten Dirk en Ernst Jan aan kop te komen en zelfs als eersten door de finish te gaan. Ed en Rob worden tweede en André met Peter leggen beslag op de derde plaats.

Zo, dat gaat vlot.

Enkelen hebben zwemlessen kunnen nemen na een paar venijnige vlagjes, waaronder ondergetekende, die er zelfs wat langer inlag en een korte studie gemaakt heeft van het macro- en microbiotische leven onder het Braassemer wateroppervlak. (Dit tijdens het onder het grootzeil doorduiken).

Beaufort 3 zegt de radio zondagmorgen, daarbij vergetend aan te kondigen dat zich speciaal boven het Braassem een grote kolom stilstaande lucht aan het ontwikkelen is. Een pracht van een privé blakte.

Het zonnetje schijnt duivels en het wordt al gauw amechtig warm aan boord. Langzaam ben ik aan het veranderen in een hardgekookt eitje, wat toch een vooruitgang is. Zachtjes dobberend schuiven we over de startlijn en zachtkens dobberend zakken we af naar een laatste plaats (bijna).

Ik moet nu diep in m'n herinnering tasten - een niet geheel pijnloze bezigheid na een wijnminnende vorige avond - om te ontdekken wat er verder gebeurde, want de uitslagen van deze dag zijn helaas niet in mijn bezit.

Zeg het dan ronduit: Je hebt liggen suffen aan boord. Klopt. André gaat dus geloof ik aan de leiding, gevolgd door Rob en dan Fred Schaaf (geloof ik). Hoe dan ook, de koplopers zijn toch al te ver weg om nog te kunnen zien. De laatste boot voor ons is eigenlijk al te ver weg om nog te kunnen zien.

Dat is dan na twee uur zeilen en we verwachten dat de race bij de volgende boei wel zal worden ingekort.

Maar, kijk aan, kijk aan. Een spinnakerrak en een vlagje en 10 minuten later liggen we weer midden in het veld.

Na 3 uur zeilen is de laatste boot voor ons eigenlijk te ver weg om nog te kunnen zien. Dit is dus dat typische boomerang effect, want een half uur later hebben we weer aansluiting en na drie driekwart uur gaan we als 9e om de laatste boei. Na 4 uur "zeilen" komen we dan eindelijk als laatsten over de finish. Als je tenminste de winnaars van gisteren niet meetelt, want die gaven op toen ze de laatste plaats veroverden. Het is om jaloers op te worden.

Na de kopgroep kwam er dus een tijdje niets en toen gingen we met z'n tienden tegelijk over de finish (praktisch). En dat na vier uren!!!

De middagrace hoeft dus duidelijk niet meer. Voor bijna iedereen dan. Maar zie, aan de start verschijnen toch Fred en Roelien, en Ed en Rob.

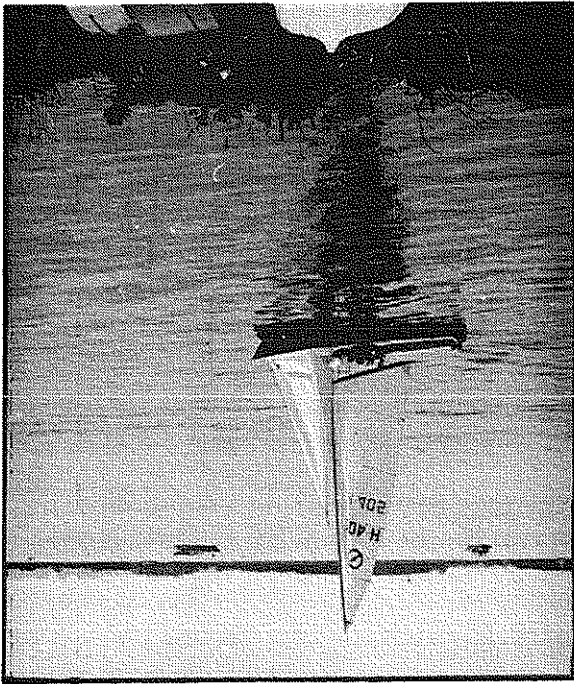
Met koele pilsjes in de hand en al enige in de buik bekijken de overgeblevenen welwillend de race vanaf het balkon.

"En als ze nu opgeven dan laten we ze niet meer aan wal komen."

Na een uurtje aftuigen, als we weer een pilsje komen pakken, is het drijfduel nog in volle gang. Hoewel, er staan zo af en toe wat vlagjes. Afwisselend gaan ze aan de leiding en het is best aardig om zoiets vanaf de wal gade te slaan.

Dan, plotseling zeilen ze in een rechte lijn naar de thuishaven zonder de finish ook maar een blik waardig te gunnen.

Na nog 'ns twee uur varen geven ze dan toch maar op.



Mc.Erection keert huiswaarts met slap hangend tuig.

Tot laat in de middag blijven, of misschien wel tot de vroege avond blijven de andere klassen hun rondjes zeilen. Om moe van te worden.

Tegen vijfen is er nog geen spoor van een finish in zicht.

Reden om rood-bruin verbrand huiswaarts te keren, daarbij schaamteloos de prijs-uitreiking vergetend.

Maar, als we nog zo lang moeten wachten komen we die dag helemaal niet meer thuis, want de bar is nog lang niet uitgeput.

En toch waren het prettige openingswedstrijden.

<u>uitslagen:</u>	<u>punten</u>	<u>plaats</u>
H-154 - Jan Hamelink	15	11
H-225 - Paul Borgers	10	ng
H-235 - Koen Schenk	opg	13
H-260 - Krijn Fine	14	9
H-288 - Willem Rossewij	9	12
H-300 - Joop den Broeder	12	14
H-331 - Jan Ter Stege	11	10
H-386 - Anne Broekema	6	6
H-405 - Dirk Epke	1	opg
H-423 - Ed van der Sluis	2	3
H-446 - Joop van den Heuvel	5	5
H-448 - Anne de Bruin	13	8
H-451 - Pim Zwaard	opg	opg
H-464 - André Verkooijen	3	1
H-465 - Fred Schaaf	7	2
H-469 - Henk Wagenaar	4	7
H-503 - Oscar Dusschooten	8	4

VERHUIZINGEN - NIEUWE BOTEN - NIEUWE EIGENAREN - Aanbod Bemanningen - VERHUIZIN

Verhuisd is H.P. Slot. Zijn nieuwe adres is :
Molenstraat 300 - JZ 9402 Assen - 05920-44242.

*Verkocht is de H-269 van Maarten Esser. De boot is naar de Fam. Brink,
Kloosterlaan 8 - 4111 LG Zoelmond (Gld.) - 03453-1954.*

De H-308 met G.D. Hager is verhuisd naar Zuidvliet 374 - 8921 ET Leeuwarden.

*Mocht iemand bemanningsproblemen hebben, dan kan hij het proberen bij
Evert-Jan Küster - Delftlaan 189 - Haarlem - 023-264659. Evert-Jan heeft
in '71, '72 en '73 al enige keren op de Javelin bemand.*

Verkocht is de H-267 van Robert Rodenburg aan F.J. Gravesteijn - Heilige weg
148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300.

VRAAG EN AANBOD - AANBOD EN VRAAG - VRAAG EN AANBOD - AANBOD EN VRAAG - VRAAG

- H- 90 - Zeer goed onderhouden en wedstrijdklaar. Met trailer en dekzeil.
f. 3800,-- . Te bevr. Aart Middelkoop - 076-415747.
- H-154 - Geheel compleet met trailer. prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink
01830-36138.
- H-205 - Laatste jaren weinig gebruikt, incl. trailer en dekzeil. f. 5500,--.
te bevr.: Willem Lammes - 02995-1913.
- H-245 - Goed onderhouden. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.d.w. Van Der Gugten -
01718-16023.
- H-224 - Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Hr. Schonenberg - 01718-12336.
- H-299 - Met trailer. Alles als nieuw. Door omstandigheden weinig gebruikt.
incl. geldige meetbrief. Te bevr.: P.M. van Walraven - Gortelseweg 14
Vaassen - tel.: 05788-1679.
- H-332 - Met trailer en dekzeil. f. 7500,-- . Te bevr.: A.A. Verheul -
tel.: 020-192207.
- H-400 - Demonstratieboot Javelin Cont. incl. 2 kompassen in voordek, dekzeil,
twee tuigen, 1 spi. Boot in prima conditie. Bouwjaar 1978. f. 7500,--.
Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.
- H-405 - Boot in prima onderhouden wedstrijd-uitvoering. Musto-tuig, keuze uit
spi., met trailer, dekzeil, rompzeil etz... f. 8750. Bouwjaar 1978.
Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.
- H-407 - Wedstrijduitv. Alles kogelgelagerd en verstelbaar, met tent. Heeft
alleen in 1979 gevaren. Te bevr.: R. Kuit. 01150-21045.
- H-445 - Bouwjaar zomer 1979. Weinig gebruikt in 1981. Niet in 1982. Wegens
overcompleet. Diverse eerste prijzen. 2e EK 1979. 3e ONKS 1980 en
4e EK 1980. Met twee fokken en twee grootzeilen. (o.a. MUSTO). Proctor
spars, 2 Imhoff kompassen in voordek, dekzeil en romphoes. Nieuw roer
en nieuw zwaard. f. 8750,-- . Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.

Het lijkt zo langzamerhand wel een ledenlijst!!!!

TE KOOP AANGEBODEN diverse fokken en grootzeilen - Vogel + Meier.
Weinig gebruikt en slechts 1 jaar oud. Fok en grootzeil samen v.a. f. 500,--.
Te bevragen bij Fred Schaar tel.: 020-798420.

NOG MEER JAVELIN TUIGEN!

In Duitslan heeft Günther Froese - de EK-winnaar 1981 - een zeilmakerij ge-
opend met een paar vrienden.

Er worden daar ook Javelin- tuigjes gemaakt. De prijzen van deze "kampioens"
tuigen komen omgerekend, incl. BTW en transportkosten op:

Grootzeil f. 1025,--
Fok f. 525,--
Spinnaker f. 820,--

BEULAKER, 14 en 15 augustus 1982.

De afgelaste wedstrijden van de Beulaker (1 en 2 mei j.l.), zullen worden overgezeild op: 14 en 15 augustus a.s. Direct na de Sneekweek dus. Een kleine moeite voor diegenen die naar de Sneekweek gaan om hierna gelijk door te rijden naar de Beulaker, het is maar een klein stukje.

Zij die hadden ingeschreven voor de j.l. niet gehouden wedstrijden zullen opnieuw moeten inschrijven. Reeds ingestuurde girokaarten en betaalcheques zijn niet verzilverd door de WV. Overgeboekt geld op de girorek. van de WV zal worden teruggeboekt, voor zover dat al niet is gedaan.

Inschrijven:

De inschrijving dient uitsluitend te geschieden op de achterzijde van een giro-overschrijvingskaart (als U over een giro-rek. beschikt), of een giro-stortingskaart. Betaalcheques zijn ook toegestaan. Geen Bankgiro's. Op de achterzijde van het grootste deel vermeldt U:

1. Naam stuurman en adres.
2. Klasse.
3. Zeilnummers.
4. Data van de wedstrijden waarvoor U inschrijft.

Op de voorzijde moet het verschuldigde bedrag worden ingevuld (f. 18,-). Het gironr. voor storting is: 290 78 00, t.n.v. penningmeester Blauwe HANd week Comité, Buitenkant 17, 8011 VH Zwolle. Wilt U op de voorzijde SVP ook de data van de wedstrijden vermelden?

De ingevulde girokaart in een enveloppe als brief gefrankeerd (f. 0,70), zenden aan: H.J. Slurink, Buitenkant 17, 8011 VH Zwolle.

DUS NIET NAAR DE GIRODIENST.

Als U giro-stortingskaart gebruikt, dan gewoon storten op het postkantoor en het strookje opzenden, vergezeld van de gevraagde gegevens. Hetzelfde doet U met een betaalcheque.

De inschrijving dient uiterlijk op 9 augustus in het bezit te zijn van de WV.

=====

BRASSEMERMEER, openingswedstrijden 1982.

(Rob Klink).

Tja, de openingswedstrijden liggen al weer achter ons, jammer genoeg. Voor je het weet is het seizoen al weer voorbij. We hadden er prachtig weer, behalve dan op zondag, toen de wind het halverwege de wedstrijd liet afweten.

Het kleine beetje wind dat nog overbleef was wel zo oneerlijk over de plas verdeeld, dat de meeste zeilers zeer gefrusteerd van het water afkwamen.

Toen het wedstrijdcomité mij dan ook vroeg om eens te gaan peilen hoe de meningen verdeeld waren over een eventuele middag-wedstrijd, kreeg ik van de meesten te horen dat ze totaal geen zin meer hadden.

Desondanks wilde de WV toch proberen om de middag-race te laten varen. Velen van ons waren al op de feiten vooruitgelopen en hadden hun boot al afgetuigd. Resultaat: 2 boten op het water bij de middagstart.

Nu wil ik natuurlijk niet schoolmeestertje gaan spelen, maar voor ons image is zo'n vertoning natuurlijk niet bevorderlijk. Dus, wanneer er weer zoiets gebeurd, laten we dan niet proberen om meteen het bijltje erbij neer te gooien, je weet maar nooit hoe het uitpakt met de wind.

En mocht er toch geen wind komen, het heeft totaal geen nut om je erover op te winden, (Dat heb ikzelf nog recentelijk op de Westeinder ondervonden) maar probeer in zo'n geval om het van de vrolijke kant te zien. Het helpt al een heleboel wanneer je blokfluit mee aan boord neemt. (H_ë Joop?).

Adrië Verkooijen behaalde ondanks onze tweede start toch nog een eerste totaal-plaats. Gefelociteerd.

Ed werd tweede en Fred en Roelien werden derde.

=====

Van de Braassem 2 weken later door naar de Beulaker.

We waren er al een dag eerder naar toe gegaan omdat onze Prinses Juliana jarig was. Konden we weer eens (Petra en ik) sinds lange tijd met elkaar zeilen. Romantisch hoor.

Ter plekke aangekomen stond er een fikse windkracht 7. Buitentemp. ca. 7°C. Toch nog heel enthousiast de boot opgetuigd, wat een beetje moeilijk ging omdat op een gegeven ogenblik mijn handen aan de mast bleven vastplakken van de kou.

Toen alles opgetuigd was elkaar toch nog maar 'ns bedenkelijk aangekeken om tot de conclusie te komen om toch maar niet te gaan. (Wat een enthousiasme).

Toen zijn we maar wat eerder dan afgesproken naar Hoogeveen gegaan waar we waren uitgenodigd door Lijna en Evert-Jan. Daar aangekomen vonden we dat we toch maar iets aan lichaamsbeweging moesten doen. Evert-Jan had een goed voorstel. Hij zou de omgeving van Hoogeveen wel eens per fiets laten zien. Zo gezegd zo gedaan. De tandem werd van stal gehaald en Petra en ik mochten het voor de eerste keer op een Tandem proberen. Wonder boven wonder ging dat best goed.

's-avonds kwamen er nog wat andere zeilers aan, zodat we met een aardig clubje de plaatselijke bowling onveilig zijn gaan maken.

Het bowlen van de gemiddelde Javelin-zeiler laat nog wel te wonden over. Sommigen lieten de bal eerst een paar keer stuiteren (dachten zeker dat het een tennisbal was) en een ander probeerde met een forse worp door de lucht de zware bal midden tussen de kegels te plaatsen. Weer een ander gooide het kegelmechanisme zowat van de baan en weer iemand anders wandelde op z'n gemak een paar keer over de baan omdat z'n bal halverwege was blijven steken. Nog een wonder dat we geen schadeclaim van de bowlingbaan directie hebben gekregen.

Na het bowlen zijn Ed, Joop, Pim en consorten nog even naar een disko of zoiets gegaan terwijl de rest de biervoorraad van Evert-Jan ging inspecteren.

De volgende morgen op ons gemak opgestaan om te constateren dat het weer nog steeds waardeloos was. Regen, en een behoorlijke hoeveelheid wind.

Uiteindelijk toch maar naar de Beulaker gereden. De rest van de Javelinzeilers was daar inmiddels ook aangekomen en ijverig werd begonnen om de boten op te tuigen. Toe dit net klaar was kregen we van het wedstrijdcomité te horen dat de wedstrijden in verband met het teveel aan wind voor het gehele weekend waren afgelast. Er werden al stormwaarschuwingen uitgegeven.

In de stromende regen de boten maar weer afgetuigd en dan maar uit pure verveling een plaatselijk restaurant onveilig gemaakt met ongeveer 20 hongerige Javelinzeilers. De waard kreeg direct een stuip toen hij dit zootje ongeregeld zag binnenkomen dat direct begon zijn zaak om te toveren. Stoelen en tafels werden bij elkaar geschoven, wat de waard toch niet zo beviel.

Maar, nadat we hem hadden uitgelegd dat we nu eenmaal zeer aan elkaar gehecht waren en dat we voor een goede omzet zouden zorgen was alles vergeven en vergeten. Na de nodige Irish coffee's en pannenkoeken zijn we toen even Giethoorn gaan bekijken. Daar aangekomen was de wind alweer een beetje geluwd (naar onze mening). Echter niet naar die van een van de plaatselijke windsurfers, want volgens hem stond er "onder aan de plas nog dikke wind."

We konden het maar niet met hem eens worden en ik geloof dat de surfer werkelijk een beetje boos werd omdat we hem maar niet wilden geloven.

Diezelfde avond zijn we met z'n allen gaan eten in een gezellig pannekoekhuisje in Hoogeveen. Daarna werd een hernieuwde aanslag gepleegd op de biervoorraad van Evert-Jan, welke best wel goed lukte (die aanslag dus).

De volgende morgen hoefden we duidelijk niet zo vroeg op als gewoonlijk met de wedstrijden, dus lekker uitgeslapen en ontbeten.

Tegen 12 uur was iedereen klaar voor vertrek, de boten werden bij de fabriek van Jan ter Stege opgehaald en een actief eet- en drinkweekend was weer teneinde. Gezeild werd er helaas geen meter.

Lijna en Evert-Jan, heel hartelijk bedankt voor jullie gastvrijheid, namens alle Javelin-zeilers en hopelijk tot in Augustus.

VERDERE WEDSTRIJDKALENDER 1982.

29, 30, 31,	mei	- Alkmaardermeer.	H
29, 30, 31	mei	- Lake Bala	UK
30, 31	mei	- Steinhuder Meer	G
12, 13	juni	- Vinkeveen	H
12, 13	juni	- Lowestoft	UK
26, 27	juni	- Blakeney	UK
26, 27	juni	- Sneek zomerweekend	H
3, 4	juli	- Grömitzer Woche	G
17, 18	juli	- Kessingland	UK
19, 20, 21, 22, 23	juli	- EUROPESE KAMP; MONNICKENDAM	H
7, 8, 9, 10, 11, 12	augustus	- Sneekweek	H
14, 15	augustus	- Blüdelberger Loch (Hamburg)	G
28, 29, 30	augustus	- Nationaal Kamp. Selphon	UK
4, 5.	september	- Brielse Maas	H
4, 5	september	- Steinhuder Meer	G
4, 5	september	- Stone	UK
11, 12	september	- Veerse Meer	H
11, 12	september	- Alster (Hamburg)	G
18, 19	september	- Dümmersee	G
25, 26	september	- Na-Braassem	H
	september	- Team race Buckenham	UK
23, 24	oktober	- Zülpich	G

In de KNWV wedstrijdkalender staan de wedstrijden op 4 en 5 september niet vermeld. Deze races gaan echter gewoon door.

EK MONNICKENDAM.

Weinig valt er te berichten, behalve dat bijgesloten de uitnodigingen en inschrijfformulieren zijn.

Wij hopen dat die massaal en zo spoedig mogelijk zullen worden opgestuurd aan de sekretaris.

Vanuit Engeland komen ons berichten ter ore dat er eindelijk weer 'ns een grotere vloot gaat oversteken. Zo'n 8 boten, waaronder misschien de directeur van de Norfolk televisie-zender, zodat de kans bestaat dat er zelfs een camera ploeg meekomt om opnamen te maken voor de Britse buis.

Ook in Duitsland wordt gesproken over aantallen van 15 tot 20 boten.

Wie weet wordt het weer 'ns een veld als vroeger.

NAGEKOMEN VERHUIZINGEN , NIEUWE LEDEN ETC....

Verhuist is Tineke Ansink (225) naar de Heemraadsingel 128 in Rotterdam
Tel.: 010-774548.

Ook verhuist is de H-472 van Frank Reynaerdt, naar de Zandbergstraat 75,
5555 XB Valkenswaard.

Als nieuw lid is opgegeven Arnold Masselink - Ceramstraat 4 - 9715 JN in
Groningen - 050-731845. Arnold is tevens beschikbaar als bemanning voor
wedstrijden.

ZOMERWEDSTRIJDEN OP SNEEKERMEER op 26 en 27 juni a.s.

Er zullen twee starts zijn, 1 op zaterdag en 1 op zondag.
De eerste start op zaterdag is om 12.00uur en op zondag ook om 12.00uur.
Het inschrijfgeld bedraagt f. 19,- voor de twee starts.
Er zullen dagprijzen ter beschikking worden gesteld.
Programma's en baankaarten kunnen 1 uur voor de eerste start worden afgehaald bij het informatiebureau op het start-eiland.
Het startgeld dient voor 19 juni a.s. overgemaakt te zijn, d.m.v. een bank of girokaart ten bedrage van f. 19,- in een enveloppe op te sturen aan:

Wedstrijdsecretaris KWS Sneek,
Postbus 100,
8600 AC Sneek.

Inschrijven d.m.v. bijgevoegd inschrijfformulier. Dit formulier opsturen aan bovenstaand adres.
Op de bank of girokaart even de klasse en je zeilnummer vermelden.

GRÖMITZER WOCHE, 3 en 4 juli.

Voor diegenen die voor de EK nog een beetje op open water willen trainen het volgende belangrijke nieuws":
Op 3 en 4 juli 1982 organiseerd de Duitse Javelin Klasse een weekend op Grömitz. Dat ligt net boven Travemünde en er wordt op de Oostzee gevaren, dus, wat wil je nog meer.
Geïnteresseerden kunnen zich voor deze wedstrijden opgeven bij Rob Klink.

Het is ongeveer 550km rijden naar Grömitz (vanuit Amsterdam), maar er kan wel het een en ander geregeld worden door twee boten op elkaar te leggen. (Broodje Javelin).
Bovendien beschikken Ernst-Jan en Dirk over een bus en een echte dubbel-trailer.
We kunnen nu al zeker zijn van ca. 5 hollandse teams, maar hoe meer zielen hoe meer vreugd.
Het inschrijfgeld zal ongeveer 30DM bedragen, en zoals ik de Duitsers ken, kan dat voor de eerste start worden voldaan.

SNEEKWEEK, 7 t/m 12 augustus 1982.

Vorig jaar een groot succes en laten we proberen er dit jaar een echte Javelin-happening van te maken. Er heeft zich al een Engelse zeiler zeer geïnteresseerd getoond in de Sneekweek.

Diegenen die interesse hebben in- of zich willen inschrijven voor de Sneekweek kunnen zich melden bij Joop van den Heuvel.
Mocht je wel mee willen doen, maar heb je geen bemanning of stuurman, neem dan ook even contact op met Joop van den Heuvel. Vorig jaar heeft hij ook verschillende gelegenheids-teams samengesteld.

Over inschrijfgeld en starttijden is mij nog niets bekend. maar ook hierop weet Joop ongetwijfeld een antwoord. Hij is per slot van rekening de "Sneekspecialist".

Gekampeerd kan er weer worden op de kampeerhaven de Potten, vlak bij het Sneekermeer.

Het schijnt een traditie te worden dat dit weekend door de weergoden ongeschikt wordt gemaakt voor het zeilen. Ook dit jaar was er weer teveel wind en in combinatie met de lage temperaturen van het water was het onverantwoord om de wedstrijden te laten doorgaan.

Voor de optimisten die toch naar Wanneperveen waren gekomen, werd een alternatief programma afgewerkt in een bowling in Hoogeveen en in Giethoorn. Hopelijk kunnen we het 14 en 15 augustus nog eens proberen. Het wordt tijd dat er nu eens echt gezeild gaat worden. Drie jaar achter elkaar teveel wind is natuurlijk teveel van het goede, maar de aanhouder wint en daar zullen we het dan maar op houden.

HISWA 1982.

Ook daar zijn we zonder kleerscheuren doorheen gekomen, dat wil zeggen mijn boot Vla-Flip dan, die daar lag uitgesteld. Afgezien van wat vette vingers en een paar lamme looskleppen viel de schade erg mee.

Met behulp van Ernst-Jan Klaver, Joop en Voer van den Heuvel, Fred Schaaf, Dirk Epke, Ed van der Sluis en HANS ULJEE REKLAME en nog diverse andere hulpvaardige Javelin zeilers of aanhangers geloof ik, dat deze Klasse-Organisatie stand toch wel enig nut heeft gehad.

We hadden dankzij de zwager van Ed een erg leuke stand, leuker dan die van de andere K.O's zou ik zeggen. Er lagen van die leuke blauwe plastic tegels met vierkante gaatjes erin, wat een leuk effect gaf wanneer er vrouwen op pinthakken voorbijkwamen. De schoenen bleven met de hakken in de gaatjes steken en de dames in kwestie liepen dan op blote voeten verder. De tegels hevig vervloekend natuurlijk.

Verder had Ernst-Jan voor een heel aparte dia-projector gezorgd, waarop alle dia's van het wedstrijdgebeuren en de sociale kant van het Javelin-Zeilen te bezichtigen waren.

Al met al hebben we ook nog een paar serieus geïnteresseerde mensen op de stand gehad, die wel wat in de Javelin zagen. De meeste belangstelling ging toch wel naar gebruikte Javelin's uit.

Dus iedereen die van plan is om zijn boot te verkopen, doe dat dan nu en bestel dan gelijk een nieuwe, zo hou je de rolatie van Javelins een beetje in beweging.

Eric en Allan hadden verder nog voor het nodige documentatie materiaal gezorgd dat gretig gelezen werd. Posters waren er ook nog. Voor f. 5,- kon je zo'n mooie poster kopen. Alleen geloof ik dat de meesten door grijpgrage vingertjes gejat zijn, want aan het eind van de HISWA hadden we geen poster meer over en toch geen geld in kas. Wanneer je je even omdraaide was een jeugdige passant er alweer met zo'n ding vandoor.

Verder niets dan goed over de HISWA.

Nogmaals, Eric, Allan, Evert-Jan en verder iedereen die eraan heeft meegeholpen, Hartelijk bedankt!

ROB.

VINKEVEEN 12 en 13 juni a.s.

Voor deze wedstrijden moet rechtstreeks en direct bij de vereniging worden ingeschreven d.m.v. een inschrijfformulier achter uit de KNWV kalender.

Voor verdere gegevens zie blzd. 22 van de wedstrijdkalender. Er zullen weer 4 starts zijn, n.l. 2 op zaterdag en 2 op zondag. De inschrijving is op 28 mei gesloten, maar heb je je nog niet aangemeld, misschien is er nog wat aan te doen. De eerste start is op zaterdag om 11.00 uur.

UITSLAGEN WESTEINDER:

H-154	- Jan Hamelink	-	4	10	-	27 pnt.	7.
H-225	- Paul Borgers	-	12	8	-	21	9.
H-260	- Krijn Fine	-	11	opg	-	12	15.
H-288	- Willem Rossewij	-	ng	opg	-	3	16.
H-300	- Joop den Broeder	-	14	11	-	16	11.
H-316	- Frank Krom	-	13	5	-	23	8.
H-369	- Jos Schrier	-	opg	ng	-	3	16.
H-386	- Anne Broekema	-	10	opg	-	13	14.
H-423	- Ed van der Sluis	-	2	4	-	40	3.
H-446	- Joop van den Heuvel	-	5	7	-	29	5.
H-464	- André Verkooijen	-	1	2	-	53	1.
H-465	- Fred Schaaf	-	9	3	-	31	4.
H-469	- Henk Wagenaar	-	8	opg	-	15	13.
H-503	- Oscar Dusschooten	-	3	1	-	49	2.
H-235	- Koen Schenk	-	15	9	-	17	10.
H-405	- Dirk Epke	-	6	6	-	29	5.
H-448	- Anne De Bruyn	-	7	opg	-	16	11.
H-451	- Pim Zwaard	-	ng	opg	-	3	3.

KRID WINTERREIZEN FESTIVAL 1983.

IN 1983 met KRID WINTERREIZEN op WINTERSPORTVAKANTIE!

Dat wordt nu mogelijk gemaakt. Dit festijn zal plaats gaan vinden in de laatste week van Januari of de eerste week van februari.

We zullen dan waarschijnlijk naar Saalbach-Hinterglemm in Oostenrijk gaan. Een riant skigebied met ca. 45 liften en andere après-ski mogelijkheden.

Wil je mee, dan moet je het in de JF bijgevoegde inschrijfformulier voor 1 juli sturen naar: KRID WINTERREIZEN BV - POSTSTRAAT 6 - 4301 AC ZIERIKZEE.

Alle informatie omtrent het ski-gebied of andere zaken zijn te verkrijgen bij Dirk: 01110-6082.

Het organiseren van deze reis is alleen mogelijk, als U bij het inschrijven f. 100,-- overmaakt op bankrekening 51 05 20 111 (ABN) t.n.v. Dirk Epke - Zierikzee.

Indien op 1 juli deze aanbetaling niet is ontvangen, dan kan je absoluut niet mee.

Dit bedrag dient voor reservering van overnachtingsgelegenheid. We reizen per 4 personen in een personen-auto. We blijven 1 week en we slapen waarschijnlijk met z'n allen in een pension (half pension) of appartement.

Een kostenindicatie ziet er ongeveer als volgt uit!

Liften ca. f. 150,-- tot f. 200,--. Skihuur ca. f. 80,--. Pension ca. f. 35,--/nacht (half pension) Evt. les ca. f. 150,--. Reis en verteer zelf uitrekenen.

In de eerste week van juli wordt (aan de hand van de meeste stemmen gelden) besloten in welke week we gaan. We vertrekken op vrijdag-avond of zaterdag-ochtend heel vroeg en we komen op zondag weer terug.

STAND JAARBEKER over Braassem, Westeinder

1.	H-464	- André Verkooijen	-	103	11.	H-225	- Paul Borgers	-	32
2.	H-423	- Ed van der Sluis	-	87	12.	H-300	- Joop den Broeder	-	32
3.	H-503	- Oscar Dusschooten	-	79	13.	H-260	- Krijn Fine	-	31
4.	H-465	- Fred Schaaf	-	72	14.	H-235	- Koen Schenk	-	28
5.	H-405	- Dirk Epke	-	62	15.	H-288	- Willem Rossewij	-	24
6.	H-446	- Joop van den Heuvel	-	61	16.	H-316	- Frank Krom	-	23
7.	H-469	- Henk Wagenaar	-	46	17.	H-331	- Jan ter Stege	-	21
8.	H-154	- Jan Hamelink	-	43	18.	H-451	- Pim Zwaard	-	18
9.	H-448	- Anne de Bruyn	-	42	19.	H-369	- Jos Schrier	-	3
10.	H-386	- Anne Broekema	-	38	20.				

P.S. Te VINKEVEEN zal op zaterdag-avond een CHILI-maal worden gecreëerd. TOT DAN.
