

officieel orgaan der NJKO. 11e jaargang nr5 . SEPTEMBER

19 82.



Nog een plaatje van de EK te Monnickendam.

(Foto: Allan).

TOELICHTING PROGRAMMA ALGEMENE JAARVERGADERING:

- Bij punt 3 : Bij dit punt zullen de uitgaven en inkomsten van onze vereniging onder de loep worden genomen.
- Bij punt 4 : Hiervoor worden weer twee personen gezocht die de boeken willen controleren. Gaarne aanmelden bij de sekretaris of voor de aander vergadering bij het bestuur.
- Bij punt 5 : Ook dit jaar zijn er weer drie hoofdprijzen te verdelen voor de beste teams van het afgelopen seizoen. En, niet te vergeten de jaarbeker voor de winnaar.
- Bij punt 6 : Er treden dit jaar 2 bestuursleden af. N.l. Herman Kans en Rob Klink. Herman stelt zich niet herkiesbaar, Rob stelt zich wel herkiesbaar.
Als opvolger voor Herman stelt het bestuur Mirjam van Dam voor. Mochten er echter tegenkandidaten zijn, dan moeten deze zich door tenminste 3 leden uiterlijk 10 dagen voor de Alg. Jaarvergadering bij het bestuur laten voordragen.
- Bij punt 7 : Het bestuur heeft besloten om de contributie voor 1983 niet te verhogen.
- Bij punt 8 : Zie bijlage voor de voorlopige wedstrijdkalender 1983.
- Bij punt 10: Na de sluiting der vergadering kunnen er nog dia's, films enz... worden getoond. Een ieder die leuke dia's of films heeft van het afgelopen seizoen kan die meenemen.

VOORLOPIG WEDSTRIJDPROGRAMMA 1983:

20	maart	- Wintertraining.
26-27	maart	- Wintertraining.
3	april	- Wintertraining.
16-17	april	- Voor-Braassem.
30 april - 1	mei	- Kralingse plas / Beulaker.
12-13-14-15	mei	- ONKS.
21-22-23	mei	- Alkmaardermeer.
11-12	juni	- Vinkeveen.
25-26	juni	- Westeinder Plas.
9-10	juli	- Langweer.
25-26-27-28-29	juli	- EK TRAVEMUNDE.
6- 7- 8 -9-10-11	augustus-	Sneekweek.
20-21	augustus-	Rottmeren.
3- 4	september-	Brielse Maas.
10-11	september-	Veerse Meer.
24-25	september-	Na-Braassem.

Zo, dat was het voor zover het de Jaarvergadering betreft. Ik hoop dat iedereen met zoveel mogelijk aanhang verschijnt.

En, nu we het toch over vergaderen hebben: De Duitse Klasse Organisatie organiseert dit jaar haar Jaarvergadering op 27 en 28 november.

Het geheel zal gehouden worden in het Clubhuis van de Baltischer Yachtclub te Steinhude.

Getracht zal worden om de vergadering zo kort mogelijk te houden om daarna een groot Javelin-Feest aan te kunnen richten.

Wanneer er mensen zijn die interesse hebben in een gezellig feestje dan kunnen zij zich met mij in verbinding stellen.

Er kan op de club worden overnacht.

Rob Klink.

bakbakbakabakbakbakabakbakboordboordboordboordboordboord

STAND JAARBEKER t/m. Veerse Meer.

1. H-464-André Verkooijen	- 605	16. H-260-Krijn Fine	- 159
2. H-423-Ed van der Sluis	- 501	17. H-300-Joop den Broeder	- 151
3. H-465-Fred Schaaf	- 400	18. H-449-Gerard Jol	- 110
4. H-405-Dirk Epke	- 392	19. H-235-Koen Schenk	- 86
5. H-469-Henk Wagenaar	-- 291	20. H-186-Olivier Verhaar	- 64
6. H-446-Joop van den Heuvel	- 276	21. H-279-Peter Veenman	- 57
7. H-403-Peter Mijs	- 258	22. H-451-Pim Zwaard	- 41
8. H-225-Paul Borgers	- 250	23. H-154-Marco Rossewij	- 35
9. H-386-Anne Broekema	- 230	24. H-400-Allan Veth	- 28
10. H-331-Jan Terstege	- 215	25. H-316-Frank Krom	- 23
11. H-503-Oscar Dusschooten	- 213	26. H-423-Rob Klink	- 23
12. H-369-Jos Schrier	- 213	27. H-247-Sabine Nienhuis	- 21
13. H-288-Willem Rossewij	- 208	28. H-469-Evert-Jan Willemsen	- 15
14. H-448-Anne de Bruijn	- 184	29. H-267-F. Gravesteijn	- 12
15. H-518-Jan Hamelink	- 181	30. H-468-Johan Beemsterboer	- 9

Nog altijd spanning voor de laatste race dus (Na-Braassem), vooral om de derde en vierde plaats. Maar ook in de 200-puntenaars staat het zootje mooi dicht op elkaar. trouwens, er komen ook nog aftrek-punten.....

WNWIN

TE KOOP:

- H-90 - Zeer goed onderhouden, in prima conditie, wedstrijd klaar. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Aart Middelkoop.
- H-154- Geheel compleet met trailer, prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink, 01830-36138.
- H-173- Vraagprijs f. 3750,-- Trailer f. 500,--. Te bevr.: Hr. Heslinga - 01891-3719.
- H-245- Goed onderhouden. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.D.W. van der Gugten - 01718-16023.
- H-299- Als nieuw, door omstandigheden weinig gebruikt. Met geldige meetbrief, trailer etc.... f. 6900,--. Te bevr. Fam. van Walraven 05788-1679.
- H-315- In wedstrijdconditie met 2 fokken, nieuw zwaard, 2 imhoff kompassen en Proctor spars, + trailer + dekzeil. f. 6950,--. Te bevr.: Hans van Hove 03440-11865.
- H-332- Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.A. Verheul - 020-192207.
- H-400- Demonstratieboot Javelin Continental incl. 2 kompassen, dekzeil, etc... boot in prima conditie, bouwjaar 1978. f. 6000,--. Met 2 tuigen f. 7000,--. Bouwjaar 1978. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.
- H-405- Wedstrijdschip in prima conditie. Bouwjaar 1979. Vele eerste prijzen. Incl. trailer en weinig gebruikt Musto-tuig. Keuze uit Spi. Trailer, dekzeil, rompzeil, kompassen etc... f. 8750,--. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.
- H-483- NIEUW standaard race uitvoering met proctor spars, doch excl. tuig, f. 7800,--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.
- H-485- NIEUW super-racing, incl. proctor spars. Excl. zeilen. f. 8700,--. Te bevr.: Eric Veth - 020-763122.

P.S. per 1 september j.l. heeft Paul Wright de prijzen voor de Javelin met 10% verhoogd.

Veerse Mist - 11 en 12 september j.l.

Nog vermoeid van een week ploeteren moeten we (behalve de vrijdagvaarders en de Zeeuwse Babbelaars dan) zaterdag-ochtend veel te vroeg met nog door slaap halfdichtgeplakte ogen achter het roer van de bolides, om twee of drie uur later iets wakkerer het terrein van Jachthaven Oostwatering te Veere op te snorren.

Een dampig zonnetje lacht ons toe, evenals de eerder aangekomenen en het verrassend heldere en ietwat zilte Veerse nat. Een fikse kabbel doet de hoop op plezierige wedstrijden stijgen.

Al ras zijn de dertien boten getuigd, zijn de programma's gehaald, is de laatste koffie gedronken en zijn we probleemloos tewater geraakt via de voortreffelijk aangelegde slipways. De accommodatie verdient niets dan lof. Trouwens de rest lijkt ook uitstekend geregeld. Vijf minuten varen naar een startlijn die prima is uitgelegd. Een mini-olympische baan, waar we toch - dankzij een rondje extra - bijna anderhalf uur over doen en, een schitterende zon.

André en Peter pakken direct de leiding en blijven onbedreigt op kop. Jos en Herman (lekker team samen) leveren continue strijd met Ed en Rob, maar verliezen het net in het laatste kruisrak, terwijl Fred vierde wordt.

De bizar miserabel startende combinatie Epke/Klaver moet gedacht hebben dat de rest een voorsprong nodig had (thuiswater zeker? hē?), want ze gingen als laatsten om de eerste boei. Met spinnaker echter gaan ze een aantal stuntels voorbij (als ondergetekende, die z'n schoten niet uit de knoop kon krijgen) en belanden zo nog op de vijfde plaats.

Een uurtje bijkomen aan de wal en dan de tweede start.

Halverwege het eerste kruisrak heeft André al weer de leiding. Ed en Rob die twee lagen waren nu aan het stuntelen met spi-schoten en vallen en gaven

op, zodat Mc.Erection zich naar een tweede plaats verhief. Fred bezette de derde plaats en Jos en Herman werden 4.

Terug naar de haven, ijskoud douchen, Brrrr, en aftuigen is een fluitje van een cent. Tegen zessen met een mannetje of -tig in 5 auto's richting Zierikzee en richting "Rusthuis Krid" en richting Pizza-tent, want de honger knaagt dubbel als je zo vroeg opstaat.

Vergeet het maar, want om half negen kunnen we er pas terecht. Dan maar eerst Dirk's halve woonkamer veranderen in een slagveld vol veldbedden, slaapzakken, luchtbedden en ander rustgevend tuig. De andere helft van de kamer lijkt al gauw op een disco, o.l.v. Ernst-Jan, die van iedere plaat tenminste 30 seconden laat horen. Daar krijg je natuurlijk wel een waterhoofd van, maar allä, de bewonderende blikken die je op deze manier ontvangt als zeldzaam specimen van het menselijk ras zijn ook wat waard. Trouwens, uitstekend in de trapeze, zo'n luchtballon op je romp. Het is alleen even wringen als je een deur door moet, maar met een schoenlepel krijg je zelfs een olifant in een matrozenpakje. Er hadden er trouwens wel meer meer last van een zwaar hoofd, hē Jos??



De Pizza die een uurtje later op ons bord spartelde smaakte trouwens naar meer en ondanks wat matig tegenstribbelen van Dirk's beste eethuisbazin werd er nog één besteld. Een bijbehorend flesje Chianti maakte het zware hoofd weer wat lichter.

Een ijsje bij de tent om de hoek was ongeveer drie keer zo goedkoop als in het pizza-huis.

Daarna laveerden we ddor de smalle Zierikzeeuwse straatjes op zoek naar nachtelijk vertier, maar na drie disco's in 6 minuten besloten we dat de muziek in ons nachtverblijf van aanzienlijk hoger allooï was.

Schijven-Ernst-Platen-Jan toverde hemelse muziek uit de 2001 melodieën-box, zodat enkele gevoelige zielen met een van uiterste verrukking stralend gelaat op roze wolkjes ten hemel stegen.

Het is natuurlijk ook mogelijk dat een overmaat aan zinne-verduisterend hallucinatie op haar geweten had, maar liegt niet, en zo aanschouwden we de van "Joop mijn stuur", die - gelijk de fluitmuziek van een mistieke oost- steeds hoger krom.

Het begon dus duidelijk uit de hand vooral toen de geëmancipeerde moeheid begon te vertonen werd einde van het feest maar eens in

Na een manmoedig onmenselijk geworstel met slaapzakken en stretchers werd er zo'n 5 uur gesnurkt (en ik kan het weten), waarna om 7 uur een sadistisch zonnetje aan de oogleden begon te trekken.

Een super-ontbijt (voor hen die het verwerken konden), met eieren, 5 soorten Zeelandia-super-brood, koffie (Godzijdank) en thee, werd in de kortste keren soldaat gemaakt, en op maar weer naar Veere.

De heilige Zeeuwse verten beloofden een zonnige dag.

Om negen uur dus kabbelde ons bootje rustig richting start waar om half tien 9 Javelins over de lijn gingen. De andere vier hadden nog wat moeite met het vroege uur, maar ze waren wel in aantocht.

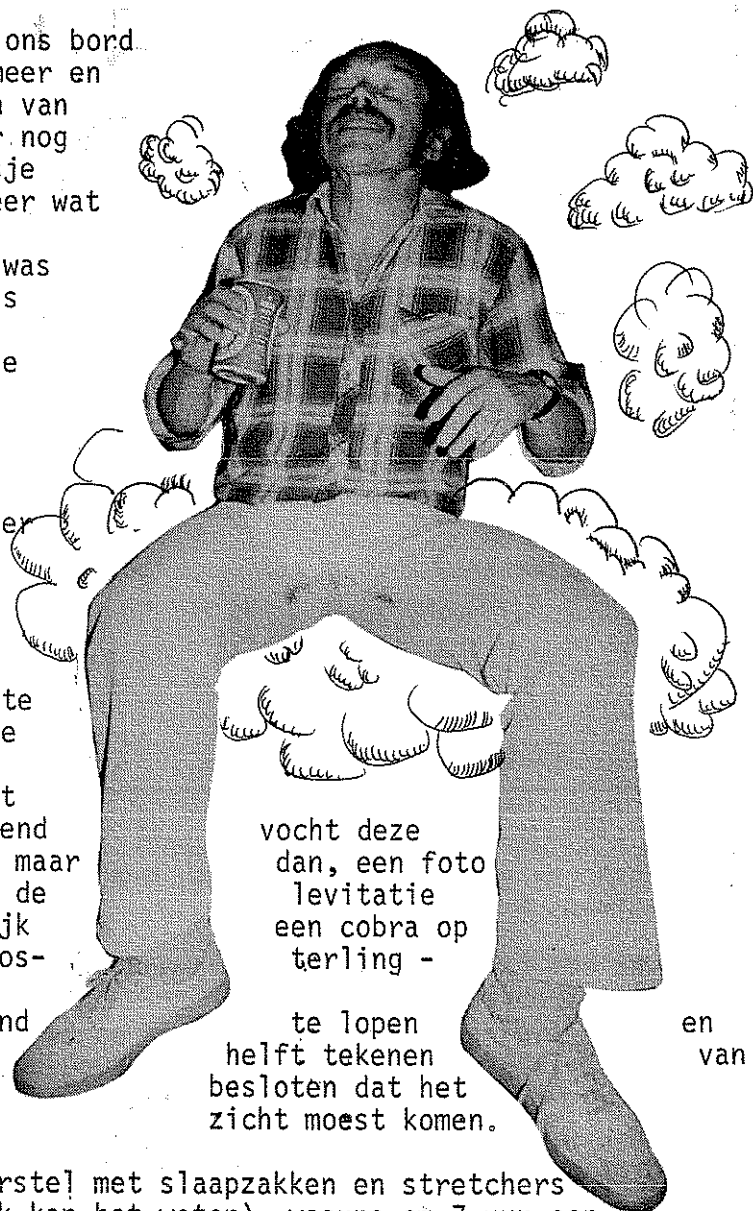
Om vijf over half tien zagen we de laatste Javelin in de inmiddels tot mist uitgeroepen ochtendnevel verdwijnen, en nog 'ns 5 minuten later konden we evenzogoed de Mount Everest beklimmen, want het zicht was nul en de stilte beangstigend.

Op zulke momenten krijg je ondanks die vermanende innerlijke stem toch beklemmingen en prikkelend koude vingers dweilen over je ruggegraat als uit de boterdikke melk rondom je plotseling een gruwelijke gedaante opdoemt.

Een leviathan, een monsterlijk zeegedrocht. Drie hartkloppingen verder blijkt het slechts een reuzevlinder te zijn met een doorsnee van ca. 4 meter.

Maar!, dat is ook niet normaal en je temperatuur stijgt weer een paar graden als je je afvraagt of het ook mensenvlees lust.

Dan vraagt de ene fladderende vleugel of we ook weten waar de Oostvaardersdam is en de andere vliedervleugel waarachter ook een windsurfer schuil gaat zegt dat ze verdwaald zijn. "En nee", een oranje boei hebben ze ook niet gezien!



vocht deze
dan, een foto
levitatie
een cobra op
terling -

te lopen
helpt tekenen
besloten dat het
zicht moest komen.

en
van

