

OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 11e JAARGANG NR 6 . DECEMBER 1982 .



Voorzitter Evert-Jan overhandigt de Wisselbeker aan Peter Verseveldt, winnende bemanning bij André. (foto Eric Veth).

# J A V E L I N   F L I T S E N

## HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen -05280-70446  
 Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJ. -010-500546  
 Penningmeest.: Joop van den Heuvel - Bentveldseweg 108 - Aerdenhout -023-243974  
 Wedstrd. Com.: Ernst-Jan Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn -01720-45244  
 Lid : Mirjam van Dam - Kogelgieterij 18 - 2614 VX Delft -015-145896

Red. JAVELIN FLITSEN:  
 Eric Veth - Wilhelminastraat 143<sup>3</sup> - 1054 WC A'dam -020-763122

Kas Comm. : Jos Schrier - Peter Verseveldt.

P.R. : Mirjam van Dam - Ernst-Jan Klaver.

Meet Comm. : Allan Veth - Eric Veth - Anne Broekema

HORECA comt. : Dirk Epke

Ere leden : Eric Veth

### VLOOTVOOGDEN:

N-O. Ned.: Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen -05280-62760  
 N-W. Ned.: Herman Kans - Brik 44 - 1625 HG Hoorn -02290-32388  
 West Ned.: Fred Schaaf - IJsbaanpad St. 2-3e rechts - 1076 CW Amsterdam -020-798420  
 Zuid Ned.: Jan Hamelink - Gruttershof 37 - 4204 SC Gorinchem -01830-36138

### CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,-	Op postgiro	29 03 425.
Jeugdleden tot 18jr.	:	f. 30,-	T.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	:	f. 40,-	Bentveldseweg 108	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag	Aerdenhout.	

NJKO

### 10 JAAR N.J.K.O.

Op 22 december a.s. (of j.l., maar net wanneer deze JF in je bus glijdt), bestaat de NJKO op de kop af 10 jaar. Een gedenkwaardig feit.

De eerste Javelin Flitsen verscheen trouwens alweer 11 jaar terug, in de herfst van 1971, voor maar net 6 boten.

In de winter van 1972 waren dat er 12. Een dapper klein klubje dat toen van start ging. De leden pasten met z'n allen bij elkaar in een kleine huiskamer. Het gekozen bestuur bestond uit de helft van het aantal bootbezitters.

Toen begon de suksesstorie, nou ja .....

Op de eerste Algemene Ledenvergadering, 6 april 1973, waren 13 leden aanwezig. Dat jaar namen 11 boten deel (van de 13) aan de strijd om de Jaarbeker. Begin 1974 waren er 19 boten in Nederland en namen 22 teams deel aan de eerste EK in Enkhuzen. Januari 1975 en 30 boten. Dat jaar groeiden we lustig door en in 1976 haalden we 49 deelnemers op de EK (Enkhuzen). We hadden toen bijna 60 boten in Nederland. Trouwens, op 29 juli van dat jaar werden we door het KNWV erkend als klasse met beperkte eenheid. Een streefdoel was bereikt.

In 1977 waren we dus echt volwassen. Grote velden, buitenlandse wedstrijden, EK met eigen coach(boot), eerste maal Na-Braassem en bijna 80 boten op het water.

Tja, en als je dan volwassen bent, wordt het leven plotseling moeilijker. In 1978 was de groei er al een beetje uit, hoewel de wedstrijden nog altijd bijzonder goed werden bezocht. In 1979 echter begon ook dat terug te lopen, en we waren nog altijd niet boven de 100 boten. In 1980 lukte dat wel en het nieuwe bestuur dat vanaf toen ging optreden leek de klasse weer langzaam uit het slop te trekken waar ze zo zachtkens in was wegge-gleden. 1981 was nog een moeilijk jaar, maar het enthousiasme groeide weer. In 1982 groeien ook de wedstrijdvelden weer, met als hoogtepunt de EK te Monnickendam met 51 deelnemers.

Vol vertrouwen zien we dan ook de volgende 10 jaar tegemoet. Ter viering heeft de JF een nieuw jasje aangetrokken, waarvoor de H-331 model heeft gestaan. Ik hoop dat je het mooi vindt.

(Red.)

Zo, na deze sentimentele boodschap over tot de orde der dag, dag, dag, dag, dag.

Notulen der Algemene Jaarvergadering op 5 november 1982 ten Clubhuize van de  
WV de KOENEN

#### Bij punt 1:

Onze voorzitter Evert Jan Willemsen opent de vergadering door iedereen die is gekomen hartelijk te bedanken voor zijn komst. Het was jammer dat niet alle mensen de presentielijst hadden getekend, maar ik schat het aantal aanwezigen toch op plm. 60.

Verder werd de Hr. Schenk van de WV de Koenen nogmaals hartelijk bedankt voor zijn medewerking en bereidwilligheid om het clubhuis kosteloos ter beschikking te stellen. Niet alleen voor de jaarvergadering, maar ook voor de teamwedstrijden die we daar mochten verzeilen.

Dan had Evert Jan nog wat opmerkingen over het afgelopen zeilseizoen dat waarachtig wel geslaagd mocht worden genoemd, met als hoogtepunt de EK te Monnickendam.

Jammer vond hij het dat de Beulaker in het begin van het seizoen moest uitvallen door slecht weer (voor de zoveelste maal) en later in augustus ook geen doorgang kon vinden omdat er te weinig belangstelling was (slechts 6 inschrijvingen). Of, was dit omdat een aantal mensen weer had vergeten in te schrijven? Ook jammer was het dat de Sneekweek voor onze klasse niet kon doorgaan. Slechts door een eenvoudige communicatie stoornis konden en mochten wij van de Sneeker wedstrijdleiding niet meedoen. Volgend jaar zal ieder contact met Sneek schriftelijk worden vastgelegd, zodat er wat dat aangaat geen meningsverschillen kunnen optreden.

Dan de door Dirk Epke en Ernst-Jan Klaver georganiseerde Mid-winter party ten Huize Bronbeek. Wie kan dit spektakel ooit vergeten? In een woord fantastisch! Helaas zal er in 1983 niet weer zo'n evenement georganiseerd kunnen worden. Dirk en Ernst-Jan, nogmaals hartelijk bedankt!

Daarna werd vlootvoogd Jan Ter Stege in het zonnetje gezet. Opgemerkt moet worden dat Jan daar in het Noorden veel werk verricht heeft met het oog op de publiciteit van de Javelin. Door zijn toedoen verscheen er in een aantal plaatselijke kranten een leuk artikel over onze klasse. Dit alles perfect getimed, n.l. net voor de EK. Jan, bedankt!

En nu we het toch over publiciteit hebben; in de landelijke pers werd bijna dagelijks geschreven over de EK. Het is zelfs tweemaal op de radio te horen geweest. Dit alles door toedoen van Mirjam van Dam, die zich hiervoor tijdens de EK - en nu nog - heeft ingezet.

In 1983 zal Mirjam haar activiteiten voortzetten, maar dan als een volwaardig lid van het bestuur.

Daarna werd er nog even teruggeblikt op de HISWA'82. Aan belangstelling hebben we toen geen tekort gehad. Resultaten in de verkoop van nieuwe boten werden er niet geboekt, wel in de verkoop van tweedehands boten. Een van de nieuwe bezitters is reeds een enthousiast wedstrijdzeiler, namelijk Fred Gravesteijn. We heten hem en zijn vrouw Rita van harte welkom bij onze klasse. Hopelijk wordt de HISWA 1983 net zo'n succes als de HISWA in 1982. Misschien verkoopt Javelin Continental zelfs nog een paar nieuwe Javelins. Het is in ieder geval te hopen.

Bij punt 2:

Er zijn geen ingekomen stukken ontvangen door Uw sekretaris, zodat dit onderwerp snel kon worden afgesloten.

Bij punt 3:

De kascontrole was vooraf door Lijna Willemsen en Ginny Broekema uitgevoerd. Alles was door hen in orde bevonden.

Voor 1983 staan we er financieel gezien niet eens zo slecht op. Vandaar dat de contributie niet werd verhoogd.

Fred Schaaf zou graag zien dat alle baten en lasten in een balans zouden worden opgenomen, daar het geheel dan overzichtelijker wordt. Dus gewoon de aparte kledingbalans laten vervallen en aan de reeds bestaande balans toevoegen.

Bij punt 4:

Als kascommissie voor 1983 worden vrijwillig aangewezen Jos Schrier en Peter Verseveldt.

Bij punt 5:

Voordat Evert-Jan overgaat tot het uitreiken van de jaarprijzen komen er eerst nog een aantal andere mensen aan de beurt die in het afgelopen seizoen door bepaalde prestaties zijn opgevallen. N.L.:



*André met zijn eerste prijs.*

Coen Schenk en Michel Gijseloot, zij kregen van Evert-Jan de pechvogelprijs, aangezien zij dit jaar door onnoemelijk veel pech werden achtervolgd. Maar, steeds weer waren ze van



*Ernst-Jan met katerkop.*

van de partij. Opgeven kennen ze niet. Voor 1983 wensen we ze meer succes toe. Fred Schaaf kreeg alsnog zijn herinneringsprijs van Zülpich uitgereikt



Dan was er voor Ernst-Jan Klaver nog een speciale KaterKop prijs beschikbaar. Deze beker zou eigenlijk voor velen van ons goede diensten kunnen bewijzen. Er staat n.l. een hele handleiding op hoe te handelen indien men last heeft van een kater.

Tevens kreeg het team Epke/Klaver de derde prijs over 1982 uitgereikt.

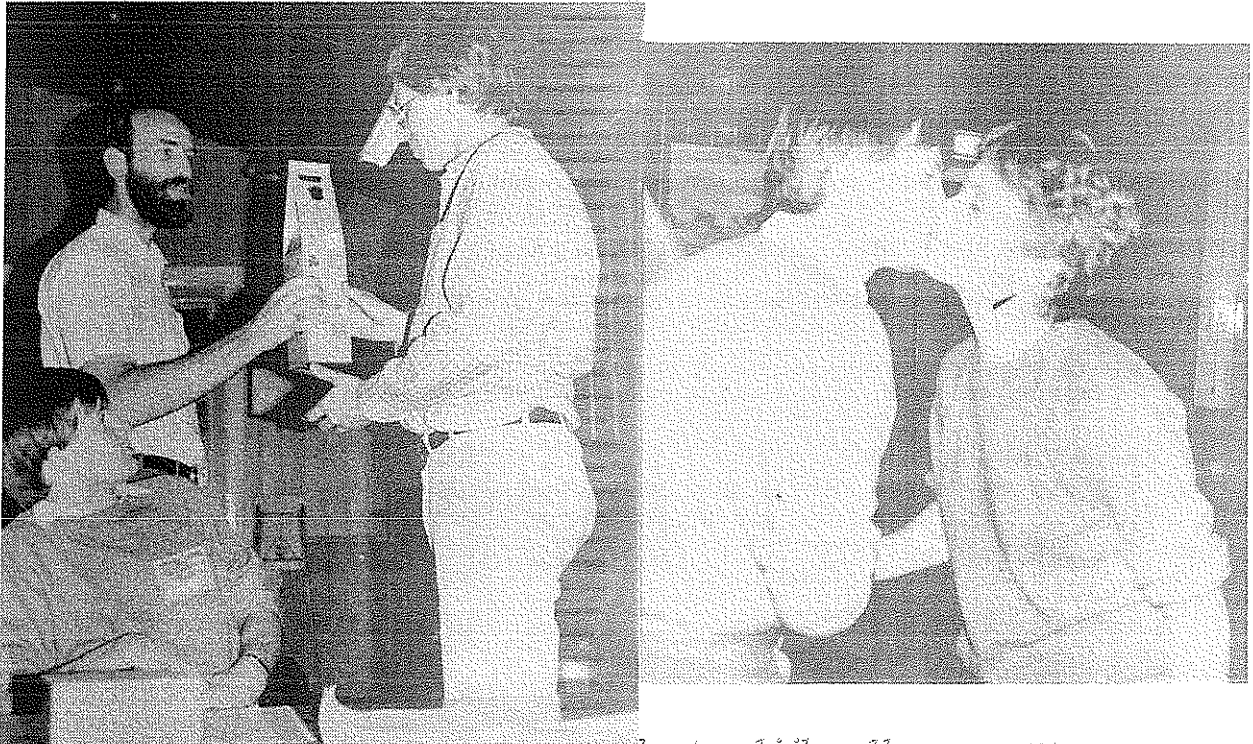
De tweede prijs ging naar het team Vander Sluis/Klink, die er dit jaar niet in slaagden om met het hoogste eremetaal te gaan strijken.

De 1e prijs en de jaarbeker gingen dit keer naar de besten van Europa; André Verkooijen en Peter Verseveldt. Nogmaals van harte gefeliciteerd!

#### Bij punt 6.

Er traden dit jaar weer twee bestuursleden af, te weten: Rob Klink en Herman Kans. Rob stelde zich weer herkiesbaar maar Herman Kans had ons vorig jaar al laten weten zich niet meer herkiesbaar te laten stellen voor 1983.

Het bestuur stelde voor om Ernst-Jan Herman's plaats te laten innemen en Mirjam te kiezen voor het baantje van Ernst-Jan. Geen van de aanwezigen had hier bezwaar tegen, zodat Ernst-Jan Klaver nu jullie nieuwe wedstrijdcommissaris is en Mirjam van Dam de Nieuwe PR vrouw. Een baantje dat ze zonder meer aankan, zoals ze al heeft bewezen.



*bestuurlijk welkom voor Mirjam.*

#### *Afscheid van Herman en een*

Verder wilde het bestuur zich bij deze nogmaals voor de plm. 7 of 8 jaar (niemand weet het precies) (7 jaar, sinds 24 oktober 1975. red.) die hij als wedstrijdcommissaris heeft gewijd aan onze klasse, bedanken bij Herman. Hopelijk verdwijnt hij niet van het toneel maar blijft nog een poos actief als bemanning van Jos Schrier, een sterk team zoals is gebleken.

#### Bij punt 7.

Ten tijde van de jaarvergadering was het wedstrijdprogramma van 1982 nog steeds niet helemaal afgelopen.

We moesten n.l. nog het weekend op de Kralingse Plas varen op 27 en 28 november. De Secr. deelde nog even wat bijzonderheden mee over deze wedstrijden.

Het bleek dat diegenen die toegezegd hadden aan deze wedstrijden mee te doen allemaal ook daadwerkelijk zijn gekomen. De Javelin Klasse bracht n.l. 17 boten aan de start. Niet slecht zo laat in het seizoen.

De nieuwe wedstrijdcommissaris Ernst Jan Klaver legt even het verdere wedstrijdprogramma aan het publiek voor. Tot nu toe heeft hierin nog geen verandering plaatsgehad. Verderop in deze Flitsen een Nationale als ook een internationale kalender.

Fred Schaaf maakte nog wat bezwaren tegen het feit dat Monnickendam uitgekozen was als locatie voor onze ONKS in 1983. Hij wilde eigenlijk liever op Medemblik varen.

Inmiddels is komen vast te staan dat Medemblik al helemaal is volgeboekt, zodat we daar in 1983 niet op hoeven te rekenen.

Er is inmiddels ook nog geprobeerd om de ONKS te laten organiseren door de WV Almere te Enkhuizen, maar deze vereniging kon alleen maar twee weekends in september aanbieden.

Niet alleen zou zo'n constructie de buitenlandse deelnemers weghouden maar het zou voor ons ook extra kosten met zich meebrengen. De deelnemers zouden namelijk tweemaal naar Enkhuizen op en neer moeten rijden, en dat met de huidige benzineprijs!

Verder is komen vast te staan dat het wedstrijdcomité van WV Monnickendam onze ONKS in 1983 definitief zal gaan organiseren. We varen dan samen met de Europe-klasse, wat weer gunstige invloed op het startgeld zal hebben.

Nog niet vaststaat of de boten weer vanaf het vertrouwde Hemmeland te water zullen worden gelaten of dat gebruik zal worden gemaakt van een camping in Uitdam, diekt aan de IJsselmeerkust. (Hoeft Fred ook niet meer door die sloot heen te baggeren).

De camping beschikt over een smal zandstrand waar de trolley's met de boten gestald kunnen worden en vanwaar de boten makkelijk tewater kunnen worden gelaten.

Voor diegenen die niet weten waar Uitdam ligt; Iets zuidelijk van Monnickendam, direkt aan het IJsselmeer. Er zal dan op hetzelfde water worden gevaren als onze laatste EK.

Allan stelde voor dat er een stemming gehouden zal worden onder de leden om uit te vinden waar het liefste wedstrijd wordt gevaren, Medemblik of Monnickendam.

Er zal aan de leden een enquête verstuurd worden om uit te vinden waar men het liefste wil varen. In ieder geval staat vast dat er voor 1984 meer wedstrijden op het IJsselmeer georganiseerd zullen worden, aangezien de meesten van ons dit toch wel fijn water vinden.

#### Bij punt 8. Rondvraag.

Fred Schaaf vraagt zich af waarom het bestuur, ondanks zijn eerdere verzoeken om op Loosdrecht te gaan varen, nog steeds geen verdere stappen in die richting heeft ondernomen.

Rob Klink antwoordt dat hij tot nu toe geen kans heeft gezien om Loosdrecht aan het toch alle volle programma toe te voegen, zonder hiervoor andere wedstrijdwaters te moeten opofferen. Fred is het hier niet mee eens en vindt dat er alsnog geprobeerd moet worden om aan de bak te komen op Loosdrecht.

Allan Veth merkt op dat dit een langdurige geschiedenis kan worden aangezien hij vernomen heeft dat er meestal twee jaar overheen gaat voor een nieuwe klasse op Loosdrecht wordt toegelaten.

Anne Broekema denkt dat het Bestuur alle voorstellen van Fred zonder meer onder de tafel schuift onder het motto: "Daar heb je hem weer".

Het bestuur kan hierop antwoorden dat de voorstellen van Fred Schaaf bij iedere bestuursvergadering ter tafel zijn gekomen, dat er reeds verschillende initiatieven van Fred zijn uitgevoerd (wintertraining, teamwedstrijden), maar dat Loosdrecht altijd een moeilijk onderwerp is geweest.

Zonder opoffering van het ons nu bekende wedstrijdwater ziet het bestuur hertoe geen kans.

Inmiddels heeft het bestuur een brief aan Loosdrecht verstuurd waarin zij vraagt om voor de Javelin in 1984 een plaatsje te reserveren bij de Internationale Paasei Wedstrijden.

Tot dusver hebben wij nog geen reactie van Loosdrecht ontvangen.



NATIONAAL WEDSTRIJDPROGRAMMA 1983 - 2e concept.

20	maart	- Wintertraining Braassem.	
26 - 27	maart	- Wintertraining Braassem.	
3	april	- Wintertraining Braassem.	
16 - 17	april	- Openingswedstrijden Braassem.	X *
30 april-1	mei	- Bergse Plas.	
12-13-14-15	mei	- ONKS MONNICKENDAM.	X *
21-22-23	mei	- Alkmaardermeer	X *
11-12	juni	- Vinkeveen	*
25-26	juni	- Westeinder	X *
2 - 3	juli	- Westeinder	X
9 - 10	juli	- Beulaker	X *
25-26-27-28-29	juli	- EK Travemünde	X
6 - 7- 8- 9-10-11	augustus	- Sneekweek	X
27-28	augustus	- Rottemeren	X
3 - 4	september	- Brielse Maas	*
10-11	september	- Veese Meer	X *
24-25	september	- Na-Braassem	X *
??????????	oktober	- Teamwedstrijden Nieuwe Meer	
26-27	November	- Boterletter wedstrijd. Kralingse P.	X

De met een X aangegeven wedstrijden zijn reeds door de WV bevestigd, dus in principe definitief.

De met een \* aangegeven wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

Het weekend van 2-3 juli 1983 op de westeinder telt niet mee voor de jaarbeker. Dit weekend behoort echter tot een serie van twee weekends. Degenen die voor de hoofdprijs van deze serie in aanmerking willen komen kunnen vanzelfsprekend het tweede weekend meevaren.

Verder zal getracht worden om weer in oktober onze teamwedstrijden op Het Nieuwe Meer te organiseren. Hierover wordt jog met de WV Koenen overlegd.

Het weekend op de Rottemeren is verplaatst naar 27 en 28 augustus. Dit was 20 en 21 augustus.

Deze kalender is nog niet definitief. Er kunnen nog altijd veranderingen optreden.

-----  
 RACERACERACERACERACERACERACERACERACERACERACERACERACERACEJAVELINRA

EENKELE NAGEKOMEN VERHUIZINGEN e.d.

Frank Krom is met hebbe en houwe getrokken naar het Bellamyplein 10<sup>II</sup> - 1053 AS Amsterdam - 020-185123.

*Peter Mijs speelt voor Student in mottig maastricht. Hij is bereikbaar in de Ravelijnstraat 39 - 6217 LX - 043-73650. Daarmee is hij ons verste lid.....*

VERDER IS ONS TER ORE GEKOMEN DAT ANNE DE BRUIJN, van de H-448, je weet wel, op 18 oktober j.l. heel "stiekum" in het huwelijk is getreden met Jacqueline van der Plas. Ze zijn tegenwoordig te bereiken op deTiende Penninglaan 286 - 4205 SM Gorinchem.

Een telefoonnummer is nog niet bekend.

Anne en Jacqueline, veel succes en geluk voor de toekomst.

-----  
 -----



Alweer een half jaar geleden dat we hier onze traditionele openingswedstrijden voeren. Zoals de laatste jaren de gewoonte is, was de organisatie perfect. Goed zeilweer, goede banen en wat betreft onze klasse een fatsoenlijke starttijd, al was het voor Jan ter Stege kennelijk toch nog te vroeg.

Het aantal inschrijvers was in vergelijking met de meeste andere klassen goed (19). Johan Vis en Peter Mijs startten wel, maar werden niet gefinished, omdat ze zich te laat hadden ingeschreven. Jammer, want een 3e en 4e plaats was hun resultaat.

Zaterdag moesten 4 stuurlieden op de kant toezien hoe de rest zich vermaakte. Geen bemanning was het algemene probleem. Zondag was dit gelukkig opgelost, mede omdat Marco en René Rossewij Pa uit de boot gewerkt hadden. Willem nam toen maar het roer van Krijn over, die ging bemannen in zijn eigen boot.

Zaterdag werd er gestart met een vlagerige Z.Z.O. wind, kracht 4-5. Jos en Herman lieten het veld zien hoe zo'n eerste kruisrak gevaren moet worden. De 369 leidde naar de eerste boei, gevolgd door André en Peter (464), Rob en Ed (423), Alex en Evert-Jan (469) en Peter en Johan (403). Ook het Zeeuws-Alphense team, bestaande uit Dirk en Ernst-Jan waagde het zich in de kopgroep te vertonen.

Na diverse positiewisselingen wisten André en Peter zich uit het veld te werken en zonder veel problemen omzeilden ze de vóór ons gestartte 420's en Randmeren, en wisten ze weer met ruime voorsprong te winnen.

Ed en Jos gingen in de laatste fase van de race een alternatieve baan varen. Ed kon de schade nog enigszins beperken, maar moest na een duel met de 469 genoeg nemen met de 5e plaats. Paul en Kees (225) wisten nog bijna hiervan te profiteren en finishten zeer dicht achter dit stel kemp-hanen. Ondertussen waren de 405 en 403 hun met 50 meter voorsprong te snel af geweest.

Na nog lang vanuit het clubhuis de rest van het gebeuren gevolgd te hebben ging iedereen naar de diverse eethuizen.

Na een voortreffelijke nachtrust in Capelle a/d IJssel trof ik zondagmorgen nog mooier zeilweer aan als de voorgaande dag. Een constante Zuidwester kracht 4 belooft een ideale baan. Ook nu weer Secret Combination aan de leiding bij de eerste bovenwindse boei. Er waren nu vele duels tussen de eerste 10 boten. Het veld bleef tot het einde toe zeer compact en alleen André en Peter slaagden erin om in de laatste 2-3 rakken zo'n 50 meter voorsprong te krijgen.

Joop van den Heuvel en Coen (446) wisten Alex en ondergetekende aan het eind net voor te blijven. De 4e t/m 6e plaats werd beslist op centimeters.

Peter en Arjan Veenman werden helaas gediskwalificeerd omdat ze met een oud zeil van de 423 zeilden. Marco en René Rossewij wisten Willem en Krijn ruim voor te blijven, ondanks het feit dat ze een extra rondje om een boei moesten maken. Dat belooft wat voor de toekomst. Toch een tweede Javelin bij de Fam. Rossewij????

Al met al een voortreffelijke afsluiting van het seizoen, al zullen er diversen van ons nog op het water verschijnen.

#### Uitslagen:

1. H-464 - André Verkooijen	-	1	1	=	2760 pnt.
2. H-405 - Mc. Dirk Epke	-	2	4	=	1857
3. H-469 - Alex Hoeve	-	4	3	=	1681
4. H-446 - Joop van den Heuvel	-	7	2	=	1614
5. H-423 - Ed van der Sluis	-	5	5	=	1362
6. H-465 - Fred Schaaf	-	3	12	=	1204
7. H-225 - Paul Borgers	-	6	7	=	1137

8.	H-369	- Jos Schrier	-	8	6	- 1079pnt.
9.	H-386	- Anne Broekema	-	9	8	- 903
10.	H-288	- Willem + Marco Rossewijn	-	10	10	- 760
11.	H-503	- Oscar Dusschooten	-	12	9	- 727
12.	H-235	- Koen Schenk	-	11	13	- 605
13.	H-267	- Fred Gravesteijn	-	14	16	- 410
14.	H-279	- Peter Veenman	-	13	dis	- 367
15.	H-448	- Anne de Bruyn	-	ng	11	- 339
16.	H-260	- Krijn Fine / Willem R.	-	ng	14	- 234
17.	H-331	- Jan Terstege	-	ng	15	- 204
18.	H-518	- Jan Hamelink	-	ng	opg	- 101

=====

EINDUITSLAG JAARBEKER na 27 starts met aftrek der slechtste 6 starts.

1.	H-464	- André Verkooijen	-	593p.	17.	H-300	- Joop den Broeder	-	151
2.	H-423	- Ed van der Sluis	-	499	18.	H-449	- Gerard Jol	-	110
3.	H-405	- Dirk Epke	-	417	19.	H-235	- Koen Schenk	-	102
4.	H-465	- Fred Schaaf	-	375	20.	H-186	- Olivier Verhaar	-	64
5.	H-446	- Joop v/d. Heuvel	-	312	21.	H-279	- Peter Veenman	-	62
6.	H-469	- Henk Wagenaar	-	291	22.	H-154	- Marco Rossewijn	-	47
7.	H-225	- Paul Borgers	-	274	23.	H-451	- Pim Zwaard	-	41
8.	H-403	- Peter Mijs	-	258	24.	H-469	- Alex Hoeve	-	35
9.	H-386	- Anne Broekema	-	244	25.	H-400	- Allan Veth	-	28
10.	H-369	- Jos Schrier	-	239	26.	H-316	- Frank Krom	-	23
11.	H-503	- Oscar Dusschooten	-	232	27.	H-423	- Rob Klink	-	23
12.	H-288	- Willem Rossewijn	-	228	28.	H-267	- Fred Gravesteijn	-	22
13.	H-331	- Jan Terstege	-	222	29.	H-247	- Sabine Nienhuis	-	21
14.	H-448	- Anne de Bruijn	-	199	30.	H-469	- Evert Jan Willemsen	-	15
15.	H-518	- Jan Hamelink	-	178	31.	H-468	- Johan Beemsterboer	-	9
16.	H-260	- Krijn Fine	-	156					

In totaal hebben de 31 stuurlieden gezamenlijk 436 starts gemaakt wat een gemiddelde van ruim 14 boten per start geeft. Nemen we de inschrijvers dan komen we op ruim 15 inschrijvers per wedstrijd. Vorig jaar bereikten we een kleine 12,5 boot per start, zodat we kunnen constateren dat er weer groei inzit, al is het topjaar 1979 met 16,3 boot per start nog niet gehaald. Daar staat wel tegenover dat 27 starts heel wat meer is dan de 22 van toen. De 593 punten van André zijn ook veruit een record. Het dichtste bij kwam Armand de la Rie in alweer 1979 met 398 punten.

=====

TEAMZEILEN OP HET NIEUWE MEER.

Ach, als je zeilt word je toch wel nat, maar wat er nu naar beneden komt is onwaarschijnlijk. Op 9 oktober zou ik voor m'n huisdeur een boot kunnen op-tuigen en zeilend naar de Nieuwe Meer gaan. Mijn auto doet dan ook meer aan Aqua-plaining dan aan rijden.

Desondanks zitten er 12 teams in het clubhuis van de WV Koenen aan de hete koffie, wachtend op de verrassingen die komen gaan.

Uit deze 12 deelnemers zijn 4 teams van elk 3 boten samengesteld, min of meer naar landstreek.

Team Rotterdam: Ed en Rob, Peter Veenman en Anne de Bruijn.

Loosdrecht: Willem Rossewijn, Jos Schrier en Jan Terstege, (als invaller voor Krijn, die op weg naar ons toe met auto en boot uit de bocht vloog - gelukkig geen persoonlijke verwondingen)

Amsterdam : Fred Schaaf, Koen Schenk en Frank Krom.

Alkmaar : Anrdre met Peter, Fred Gravesteijn en Joop met redakteurtje.

Elk team had zijn eigen kleur: rood, zwart, geel en blauw. In de voorronden werden 6 starts gemaakt, waarvan 4 op zaterdag:

Rood tegen geel. Dan zwart tegen blauw (tien minuten later gestart) en ca. drie kwartier na de resp. finishes rood tegen zwart en geel tegen blauw.

Op zondagmorgen volgde dan nog rood tegen blauw en geel tegen zwart.

Via computerachtige berekeningen werden vervolgens de nrs. 1 en 2 uit deze voorronden geselecteerd, die zondagmiddag in de finale tegen elkaar voeren, terwijl de nrs. 3 en 4 om de resp. derde en vierde plaats streden.

Een echte competitie dus tussen Ajax, Feyenoord, AZ en de FC Utrecht.

Het lollige van het geheel is dat de favorieten best laatste kunnen worden en de normaliter laatsten de besten.

Bovendien hebben we ons kostelijk geamuseerd met een aantal fouten, vergissingen en protesten. Had je een protest tegen je en zag je in dat je fout zat, dan kon je een groene vlag hissen. Je mocht dan de wedstrijd normaal beëindigen, maar kreeg wel 2 strafpunten bij je plaats opgeteld.

Ed en Rob startten de eerste race aan de verkeerde kant van de startboei, en kwamen daar pas bij de finish achter. Een ander voer vanaf de verkeerde kant door de finish. Twee complete teams rondden een boei verkeerd, wat nog net geodgemaakt werd, omdat ondergetekende z'n grote schreeuwert niet kon houden. Verder waren er nog wat persoonlijke protesten, o.a. tussen Frank en André en tegen Fred Schaaf.

Het echte teamzeilen werd vooral bedreven door de snelste uit ieder team, waarbij André wel de fraaiste staaltjes uithaalde. Hij presteerde het b.v. om zo'n 500 meter terug te zeilen, om twee tegenstanders met spi. op onder bedwang te houden, zodat zijn eigen teamgenoten er voorbij konden. In plaats van om de x-honderd meter een boot kwamen we toen met z'n vijfen binnen een scheepslengete over de lijn. Helaas ging team Alkmaar toch nog de mist in, maar spannend was het wel.

De finale ging uiteindelijk tussen Rotterdam en Amsterdam, waarbij de eersten uiteindelijk aan het langste eind trokken.

Alkmaar ging roemloos ten onder tegen Loosdrecht en werd 4.

De gemiddelde tijdsduur per race lag op 50 minuten. Zaterdagmiddag werkte het weer nog best mee, maar op zondag was het meer dan erg. Dankzij windgebrek wilden de zelflozers ook niet werken, zodat we na een half uur in badkuip zaten. Hoosblikjes en sponsen werden dan ook veelvuldig gebruikt.

Desondanks lijkt het me moeddadig om dit volgend jaar nog 'ns met een bootje of twintig over te doen.

---

#### TE KOOP etc......

TER HEEGE fok en grootzeil. Zeer weinig gebruikt wegens over compleet. Tegen elk aannemelijk bod. Te bevr.: Donald Cok - 02153-15370.

H- 90 - Zeer goed onderhouden, in prima conditie, wedstrijd klaar. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Aart Middelkoop of via Evert-Jan Willemsen?

H-154 - Geheel compleet met trailer. prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink, 01830-36138.

H-173 - Vraagprijs f. 3750,-- Trailer f. 500,--. Te bevr. H. Heslinga - 01891-3719.

H-299 - Als nieuw, door omstandigheden weinig gebruikt. Met geldige meetbrief, trailer etc.... f. ~~6900~~ 6900,--. Te bevr.: Fam. van Walraven - 05788-1669.

H-315 - In wedstrijdcond. met twee fokken, nieuw zwaard, 2 imhoff kompassen en proctor spars + trailer + dekzeil f. 6950,--. Te bevr.: Hans van Hove - 03440-11865.

H-332 - Prijs n.o.t.k. Te bevr.: A.A. Verheul = 020-192207

H-400- Demonstratieboot Javelin Continental, incl. 2 kompassen, dekzeil etc.. bouwjaar 1978. Boot in prima conditie, laatste jaren weinig gebruikt. met twee tuigen f. 7000,-. Te bevr.: Allan Veth - 020-763122.

H-405- Wedstrijdschip in prima conditie. Bouwjaar 1979. Vele eerste prijzen. incl. trailer en Musto tuig. (weinig gebruikt). Keuze uit spi. + dekzeil, rompzeil, kompassen etc.... f. 8750,-. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.

H-485- NIEUW! SUPER RACING uitvoering. Heeft op tentoonstellingen gestaan. Incl. Proctor spars, excl. zeilen f. 8700,-. Te bevr.: Eric Veth-Javelin Continental - 020-763122.

=====

Verhuizingen, Nieuwe Eigenaren, verlovingen, huwelijken, toekomstige leden etc.

Volgens geruchten wordt Alex Hoeve, Anna Westlanstraat 8<sup>2</sup>, uit Leeuwarden de 1983 stuurman van Evert-Jan Willemsen. Op de Na-Braassem sloegen ze geen gek figuur.

*Henk Wagenaar, de 1982 stuurman van Evert-Jan, en Ina lieten ons weten dat Maaike en Karen op 5 oktober j.l. hun broertje Jan-Hendrik hebben begroet.*

Anneke Zweers is verhuist naar de Oude Gracht 47 in Utrecht - 030-310985.

*De H-483, na lange tijd droog te hebben gestaan, gaat in 1983 op het Veerse Meer varen. Eigenaar is Dhr. J.J. Dekker - Vossiusstraat 28 - 3132 GP Vlaardingen.*

Op de jaarvergadering hoorden we van Ginny dat de H-90 niet meer te koop is en zelfs onze eerste overzeese Javelin is. De Fam. Middelkoop n.l. voert daar werkzaamheden uit aan een container-haven en heeft besloten de boot mee te nemen. Mocht je ze daar willen bezoeken: Postbus 3898 - Willemstad Curaçao - N.A.

=====

NA-BRAASSEM II.

door Ernst-Jan K.

Na boer Mijs en dikke Vis opgehaald te hebben voeren wij omstreeks 4 over half elf richting Braassemmeer. Er woei volgens de nog niet zo nauwkeurig ingestelde computer een 4 à 5 Beaufort, wat naar mijn mening schromelijk overdreven was, daar het grotendeels 3 met uitschieters naar 4 woei.

Verder had de computer de vermelding van het de Vis en de Mijs Topspin-team vergeten, of kwam dat omdat de anders zo stipte Peter dacht dat hij tot 30 oktober kon inschrijven.

Maar ja, we voeren dus omstreeks 11.01 uur met nauwelijks slurpende zelflozers, om maar niet te spreken over scheefhangende uiers en alles verslindende draaikolken, bij de startlijn rond. Daar waren ook nog een stuk of 15 andere Javelins aanwezig, zodat van te laat komen geen sprake was (Goed getimed Peter).

Om ongeveer 11.20 uur viel het startschot en we waren gardig op weg. Dit verbaasde mij enigszins want Moby Dirk had 6 dagen met 40<sup>0</sup> Koorts op bed gelegen en moest volgens doktertje nog een week het bed houden. Dus stond Dirk aardig pips de boot op te tuigen, en op mijn vraag of we toch maar niet beter aan wal konden blijven, antwoordde hij olijk: "Och, in die boot kan ik tenminste zitten".

En jawel hoor, bij de bovenboei gingen geen vermoeide vingers de schoot door de blokken achterna en volgden we vlot de nummers 1, en dat waren natuurlijk, het laat zich makkelijk raden, Jos Schrier en Herman Kans, (Come-back van Herman, Come-up van Jos).

Maar helaas, een kampioen is geen kampioen als die op zo'n Braasemsloot niet wint en zo pakken André en Peter op listige wijze de eerste plaats over.

Jos, die tijdens het spinnakerrak altijd teveel aandacht scherkt aan spelletjes als: Welke spi hoort er bij de boot die me nu passert? en zo wil het dan gebeuren dat hij totaal ontredderd tussen 5 420's belandt.

Wij lagen na dat rak 2, maar komen in de knoop bij het boeien ronden met Evert-Jan en Alex, die de lengte van zo'n Javelin zo nu en dan onderschat, maar verder een uitstekende stuur is. Hem is dan ook geadviseerd zijn notedop (lees Europe Moth) door de W.C. te spoelen en het een jaar met de Evert te proberen, wat ook zal gebeuren.

Uiteindelijk werden ze zeer verdienstelijk 4, en de weddenschap die in Monnickendam was gesloten begon voor de UPESI gestalte te krijgen. Bij de eerste 5 of voor de ERECTIE-BOYS eindigen, die naar een tweede plaats zeilden.

Fred werd met Marcel - op papier - 3, ware het niet dat onze Alphense Voozzzzz piraten 3e werden.

Ed en Rob werden 5, maar dit is te wijten aan Ed's passie voor politie-kampioenschappen in de BM-16m<sup>2</sup>, waarin hij 2e werd, en dus niet meer zo goed thuis was in tupperware Vla-Flip met z'n Spinnaker en knallende schoten. Verder was het hun thuiswater en dan neemt Ed vaak van thuis alternatieve baankaarten mee, zodat er leuke boeirondingen mogelijk zijn.

Na de wedstrijd werd het ons duidelijk dat er ook een nieuw Europees Kampioen bierdrinken tot onze klasse is toegetreden. N.L. Fred Gravesteijn, die ook al op de Brielse Maas life aanwezig was. Ik geloof dat hij in twee wedstrijdseries alweer drie vaten op zijn naam heeft staan en daarmee een half vat op regerend Europees Kampioen Pim/ voorloopt, die overigens iets te afwezig is de laatste tijd.

Beiden zijn echter gecontracteerd voor Zülpich, waar Nederland de overwinning met het bier-estafettefestijn wel weer zal behalen. 's-Avonds werd er door een klein groepje Javelin-zeilers exclusief gedineerd te x Leiden en daarna nog enige discotheken bezocht. Disco Coen ging daarna met Kees nog stappen in Zandvoort, maar toen sliep ik alweer.

De Krid, die er na volgegoten te zijn met sterke koffie, aanmerkelijk beter uitzag, dan de dag ervoor. Ditmaal kwamen de Vis en de Mijs ons ophalen en samen voeren we met windkracht 3<sup>+</sup> richting startgebeuren.

Er werd weer op tijd gestart, en we waren weer lekker op weg. De Schrier en de Kans bezetten ditmaal gedurende twee rakken de leiding, alvorens weer in een kudde 420's te duiken. (Zeker leuke meisjes in die klasse, hè Jos?).

André en Peter namen toen weer de leiding en bouwden die steeds verder uit. Wij werden knap gehinderd door de illegalen, de Vlipsens en de Bikini met Guest-star Alex. Het woei nu iets harder dan gisteren, want Fred heeft op dit moment het meest nauwkeurige windkracht reefsysteem. De werking is als volgt:

Fred placht altijd met een lichte bemanning te varen en zodra het harder gaat waaien dan windkracht 4 moet er iets gedaan worden, anders gaan die bakken op 1 oor liggen. De meeste sturlieden gaan dan iets bijhangen, maar omdat dit toch wat vermoeiend is, besloot Fred een systeem te monteren dat het grootzeil bij windkracht 4 zo'n 1,5 à 4 meter laat zakken, afhankelijk van de windsterkte natuurlijk.

Op de afgelopen EK werd dit systeem al beproefd en er werd meer gebruld dan ooit tevoren. Sindsdien vaart Fred met een vriendje, maar is hij helemaal vergeten de windkrachtgrens te verleggen, zodat hij het eerste kruisrak met 10m<sup>2</sup> zeil voer en als laatste bij de bovenboei aankwam.

Ideaal zo/n Kevlar val.

De wedstrijd verliep verder rustig, buiten het feit dan dat Marco Rossewij op listige wijze zijn vader voorbleef, die een keer met Krijn meezeilde, want Willem is tenslotte minder Punk.

André en Peter finishten 1, enigszins verrassend gevolgd door Joop en Coen van den Heuvel die voor het eerst dit jaar weer een beetje in beeld kwamen.

De Illegalen maakten het ons erg moeilijk en werden 4e, net achter, ja, je raadt het al, Evert-Jan nieuwe stijl met guest-star Alex die zich steeds beter in de



Javelin thuisvoelt.

Wij gijpten net iets eerder dan Ed en Rob, die het even niet meer konden volgen, en werden op papier 4 en behaalden daarmee een 2 overall.

Na de wedstrijd snel aftuigen en op het clubhuis biertjes drinken en ander schuimend sop. Ondanks de minder dan verwachte wind was het weer een leuk weekend. Vaarwel.

### SNELHEIDSMETER.

Uit Japan kan de Fa. Evecom een snelheidsmeter importeren, speciaal ontwikkeld voor open zeilboten. Een uniek dingetje dus.

Nu zou dit gevalletje nogal prijzig worden (ca. f.185,-) (overigens niet duurder dan de metertjes voor grote jachten), zodat genoemde Fa. niet direkt groot wil inkopen, wat betreffende fabrikant wel wenst.

Daarom deze misbruik van Javelin Flitsen. Mochten jullie een snelheidsmeter een interessant item vinden (trimveranderingen e.d. zijn direct afleesbaar) en f. 185,- acceptabel, laat het dan even weten. (natuurlijk geen enkele koopverplichting).

De meter gaat tot 10 knopen (18km/uur), is absoluut waterdicht, werkt op een batterijtje en is in één simpele beweging uit de boot te verwijderen (tegen diefstal). 10 knopen is onder praktische alle omstandigheden voldoende. Ga je harder, wat best 'ns zal voorkomen, dan heb je toch geen tijd om op de meter te kijken., of om iets te vertrimmen.

Trouwens, er is ook een snelheidsmeter van dezelfde fabrikant voor zeilplanken. Die meter gaat tot 25 knopen. (Waar ze inmiddels ook al weer overheen zijn). Lijkt het je leuk, bel dan even naar de red. 020-763122 - Eric Veth.

### BOTERLETTERWEDSTRIJDEN op de Kralingse Plas. 27 en 28 november 1982. (Rob Klink)

Voor het eerst in de geschiedenis heeft onze klasse mee kunnen doen aan de als zeer traditioneel bekend staande Boterletterwedstrijden die ieder jaar door de Rotterdamse Zeilvereniging worden georganiseerd.

Reeds lang van te voren hadden we diverse Javelinzeilers gevraagd om mee te doen aan deze toch erg gezellige wedstrijden.

Een van de eisen van het organiserende comité was dat we minimaal 15 boten aan de start moesten brengen. Ook moesten we voor een eigen volgbootje zorgen.

Dit werd spontaan ter beschikking gesteld door Joop van den Heuvel. Joop, bij deze nogmaals hartelijk dank!

Het probleem lag echter bij de 15 boten. Aangezien het weer eind november best wel eens tegen kan zitten vreesden we het ergste. Maar tot onze geruststelling is iedereen die toegezegd had te komen ook daadwerkelijk verschenen.

De Kralingse Plas is ca. 1km<sup>2</sup> groot. Een beetje aan de kleine kant zou je zeggen, zeker als je weet dat er voor dit evenement zo'n 250 boten hadden ingeschreven.

Aanwezig waren: De F.D., Hornet, 470, 420 Laser A en B, Optimist en Cadet. En, niet te vergeten, de Javelin. Eindelijk weer eens samen met onze grootste concurrenten op het water.

Ook de Soling-klasse deed mee. Meer als 4 boten waren er niet. Ze hadden dus ook duidelijk vrijstelling gekregen van de vereniging voor de minimaal 15 boten. (Zoveel Solingen zijn er waarschijnlijk niet eens in Nederland).

De eerste wedstrijd op zaterdag werd door Fred Schaaf gewonnen, vlak voor André Verkooijen, die in een geleende boot van Fred Gravesteijn voer. Dit belette hem echter niet om toch een tijdlang het veld aan te voeren.

Het was zowieso een weekend met gemengde bemanningen en boten. Ikzelf voer samen met Kees Hogenbirk in mijn eigen boot, echter met het zeilnummer van Fred