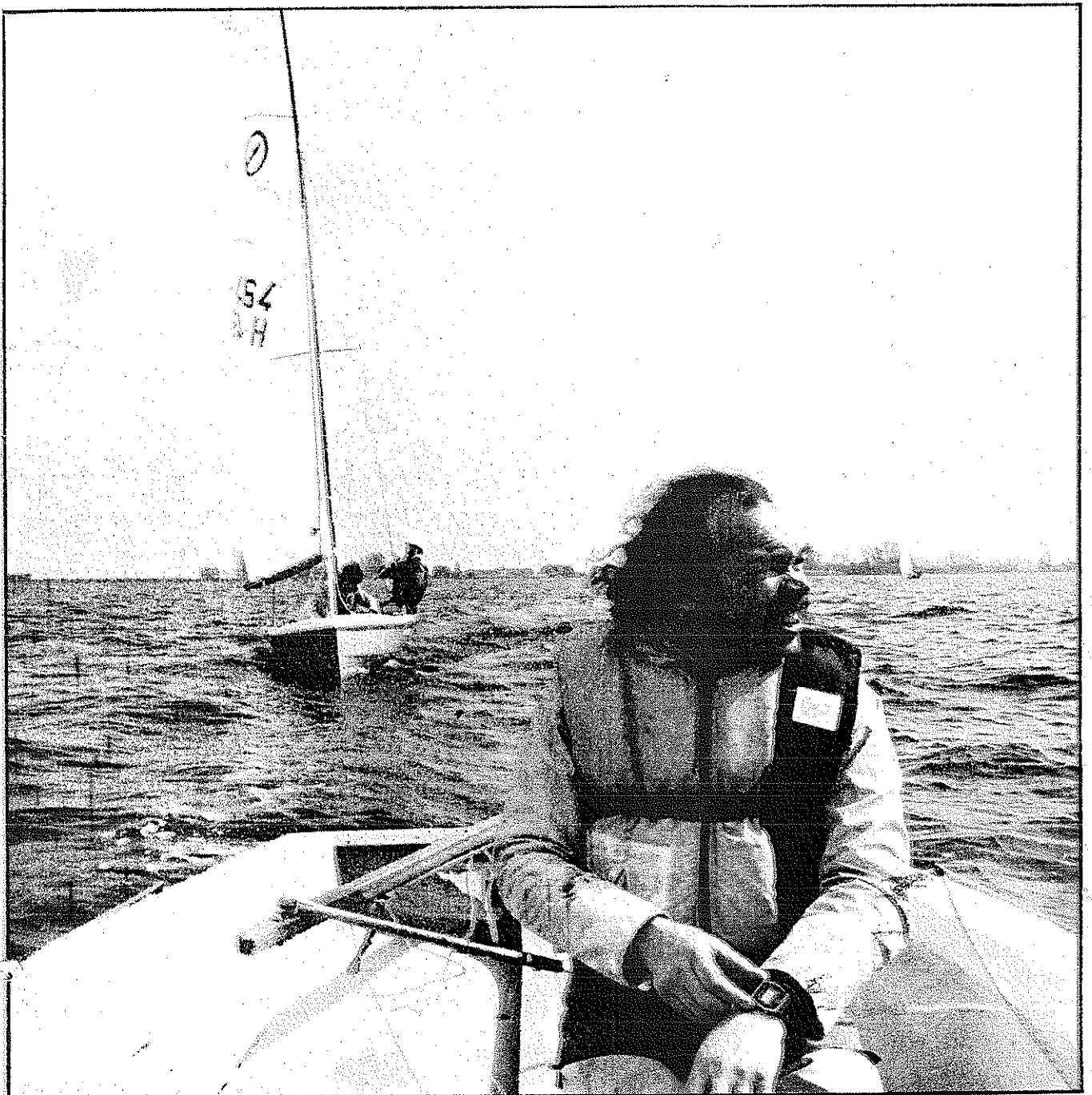


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 12^e JAARGANG NR 2 . MEI 19 83.



WACHIEDEN OP HET 10-MINUTEN SCHOT - Braassem april 1983. (Foto: Eric Veth).

VAN DE VOORZITTER.....

Met enige schuchtere pogingen is het velen van ons weer gelukt om een nieuw zeilseizoen te beginnen. Eerst misschien wat onwennig dankzij nieuwe zeilen of nog betere schootbedieningen etc...., maar een kleine groep doorzetters heeft het toch al tot 3 wedstrijdevenementen gebracht.

Nu het woord wedstrijd-evenement toch gevallen is moet ik helaas constateren dat het deelnemers aantal voor ons doen wat laag is. Een groot debet hieraan hebben de examens van een aantal van ons, maar ik hoop dat vanaf nu een progressie in het aantal deelnemers merkbaar zal worden. Het gemiddelde aantal inschrijvingen wat we vorig jaar haalden moet toch zeker overschreden kunnen worden.

Een ander heet hangijzer is het inschrijven. Ondanks de goede handleiding van Rob Klink in de vorige Flitsen wordt er te laat ingeschreven. Dit geldt ook voor de afgelopen wintertraining. Om een organisatie van dit soort evenementen goed te laten verlopen is tijdig inschrijven een noodzaak. Ik wil hier benadrukken dat ook de zeilers zelf hier hun plichten hebben.

Nog een verheugende mededeling betreffende de boothandel. De H-173, H-299, H-235 en de H-400 zijn in andere handen overgegaan. Met name de H-400 is goed terecht gekomen, namelijk bij stuurvrouw (onze eerste) Aline en bemanning Arnold Masselink. Veel succes. Helaas nog geen nieuwe bestellingen, maar misschien zorgen grotere velden voor een goede reclame en volgen er orders voor Javelin Continental. Ik wens iedereen een plezierig zeilseizoen, en tot ziens.

Evert-Jan.

WINTERTRAINING BRAASSEMERMEER 1983.

Tja, die ligt ook al weer een tijdje achter ons. Na veel organisatorisch en voorbereidend werk werd het toch wel een beetje een teleurstelling, tenminste, als ik het aantal inschrijvingen nog eens bekijk.

Voor de eerste zondag hadden maar 3 boten zich gemeld, voor het weekend daarna waren het er 6 en voor de laatste zondag maar 1. Gezien de totale kosten van het geheel hebben we toen maar besloten de beide zondagen te laten uitvallen, zodat alleen in het weekend werd gezeild. De inkomsten uit inschrijfgeld wogen in het geheel niet op tegen de uitgaven. Gelukkig dat we nog een kleine reserve in kas hadden, uitsluitend bestemd voor eventuele tekorten op wintertrainingen, zodat we de ergste klap konden opvangen.

Ik kan verder alleen maar hopen dat het er volgend jaar anders zal uitzien, zo niet, dan zullen we toch naar alternatieven moeten uitkijken. Maar, dat is van later zorg.

Het weekend dat er dan wel werd gevaren was eigenlijk best leuk.

Op zaterdag stond er een straffe windkracht 5. Eigenlijk best wel een beetje ontmoedigend zo vroeg in het seizoen. Niemand stond dan ook te popelen om het water op te gaan, behalve dan Paul Hendriksen, onze trainer.

Na enige dreigementen van zijn kant koos men eieren voor z'n geld en ging iedereen het water op. Gelukkig maar, want het zeilen was fantastisch. Eigenlijk veel beter dan verwacht. Paul Hendriksen had Video bij zich en heeft die dag toch nog wat leuke en interessante opnames kunnen maken.

's-Middags nog een nabespreking in het clubhuis van de WV, waar alle schoonheidsfoutjes nog eens nader werden bekeken. Toch wel handig zo'n video.

Op zondag was de wind iets gaan liggen. Het zonnetje scheen zelfs. Er werd geoefend op de "roll-tack", iets wat, als je het tenminste goed wilt doen, best wel een beetje tegenvalt met de Javelin.

Tussen de middag werd een hapje gegeten en weer een nabespreking gehouden. Hierna weer het water op om wat starts te oefenen. De kunst was om ruim voor het startschot op de lijn te gaan liggen en daar dan te blijven. Iets wat de meesten van ons toch niet lukte.

Hierna werden wat wedstrijdjes gevaren waarbij teams werden gevormd. Dit was om te zien wievan de twee boten uit een bepaald team nu sneller was. Getracht werd daarna te bepalen waar dit snelheidsverschil nu eigenlijk uit voortkwam. Opvallend was dat degene die z'n boot het meest rechtop zeilde uiteindelijk toch net iets sneller was dan de anderen.

Dus, altijd constant trachten je boot volkomen vlak over het water te laten gaan, behalve bij extreem licht weer dan. In het laatste geval is het beter als de boot een beetje naar lij helt.

Na de wedstrijdjes werd er weer een nabespreking gehouden. Hierna was het boten af-tuigen en op naar huis.

Al met al een erg geslaagd weekend wat betreft het zeilen. Wat meer belangstelling had niet misstaan, maar wie weet verandert dit in 1984.

STAND JAARBEKER na BRAASSEM en BEULAKER:

1. H-469 - Alex Hoeve	-	106	9. H-386 - Anne Broekema	-	57.
2. H-465 - Fred Schaaf	-	92	10.H-464 - André Verkooijen	-	55.
3. H-331 - Jan ter Stege	-	74	11.H-260 - Krijn Fine	-	49.
4. H-225 - Paul Borgers	-	72	12.H-446 - Joop vd Heuvel	-	42.
5. H-288 - Willem Rossewij	-	69	13.H-519 - Michiel Gijzelaar	-	31.
6. H-448 - Anne de Bruijn	-	63	14.H-300 - Joop den Broeder	-	17.
7. H-423 - Ed v/d Sluis	-	60	15.H-400 - Aline Masselink	-	16.
8. H-405 - Dirk Epke	-	57			

VERGEET NIET IN TE SCHRIJVEN VOOR DE VOLGENDE WEDSTRIJDEN:

1. VINKEVEEN: Inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier uit het KNWV journaal. De inschrijving sluit op 27 mei a.s... Verdere informatie kan worden ingewonnen bij : Dhr. van Wijk - 02972-4025.
 2. WESTEINDER: Inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier alweer uit het KNWV journaal. De inschrijving sluit op 6 juni a.s. Verdere gegevens kunnen worden opgevraagd bij: Mevr. Fromberg, 02550-11019.
 4. BEULAKER: Open Wedstrijden. Inschrijfgegevens staan in het vorige nr. van J.F.
-
-

LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSDRECHT-LOOSD

Op de laatst gehouden jaarvergadering werd de wens geuit om ook eens een wedstrijd op Loosdrecht te organiseren.

Na de KWV Loosdrecht tweemaal te hebben aangeschreven kregen we dan uiteindelijk te horen dat ze ons niet ter wille konden zijn. Vervolgens hebben we de WV Het Witte Huis gevraagd en zij antwoordden ons dat we, als we dat zouden willen, al in 1983 aan de Holland Week mee zouden kunnen doen, mits we minimaal 10 Javelins aan de start zouden kunnen brengen.

Jammer genoeg valt de Holland Week met de EK samen, zodat er dit jaat niets van komt. Maar, daar hadden we sowieso niet op gækend.

In 1984 zal WV Het Witte Huis echter een weekend, samen met een andere klasse, voor ons organiseren. Dat is nu reeds definitief. Wanneer dit weekend zal plaatsvinden is nu nog niet bekend. We houden jullie op de hoogte.

OPENINGSRONDE OP HET BRAASSEM....

Wat kan een mens zich toch vergissen. Persoonlijk waren we er ook bijna ingetuind. Gelukkig echter wist het KNMI ons op het laatste moment toch nog over te halen om in te schrijven, zodat het aantal deelnemers op 14 kwam.

Misschien wat magertjes, maar zo'n 4 vaste fanaten hadden een geldig excuus om niet te hoeven meedoen. En wat een blunder maakte de rest. Na 6 januari, toen het kwik tot bijna 13 graden steeg, werd deze 16e april ontegenzeggelijk de warmste (en mooiste) dag van het jaar. Een zacht blazende Beaufort 3 met soms een pufje naar 4. Een zon in een bijna ultramarijn kleurige hemel zet gouden schitteringen op licht krullende golfjes. Lijsters fluiten de lente tegemoet en een verschaalde wetsuit-lucht geurt onze neuzen tegemoet. Wat wil je nog meer? Een te strakke trapezegordel misschien? Outsj..!

We zien wat nieuwe bemanningen en ook een nieuwe stuurman, al mochten ze in 1982 allemaal al 'ns proefdraaien. Ook veel nieuwe tuigjes. Of dat nu echt zoveel harder gaat ??

Het wankel evenwicht blijkt helemaal zo wankel niet te zijn, zelfs na 6 maanden niet, en boordevol zelfvertrouwen stomen we het havengat uit. Anderen varen naarstig de startlijn op en neer. Bij ons aan boord wordt daar zelfs niet aan gedacht. Ben je gek, veel te zalig zo, lui achterover en wachten op de dingen die komen gaan.

Bovendien hebben we toch besloten de achterhoede te gaan versterken, vooral omdat wij (schrijverke) nog wat kiekjes van het startgebeuren willen maken. Die kiekjes zijn dus beter gelukt dan onze start. (De resultaten zijn bijgaand afgedrukt. De start is in de uitslagenlijst uitgedrukt).



Nog 15 seconden

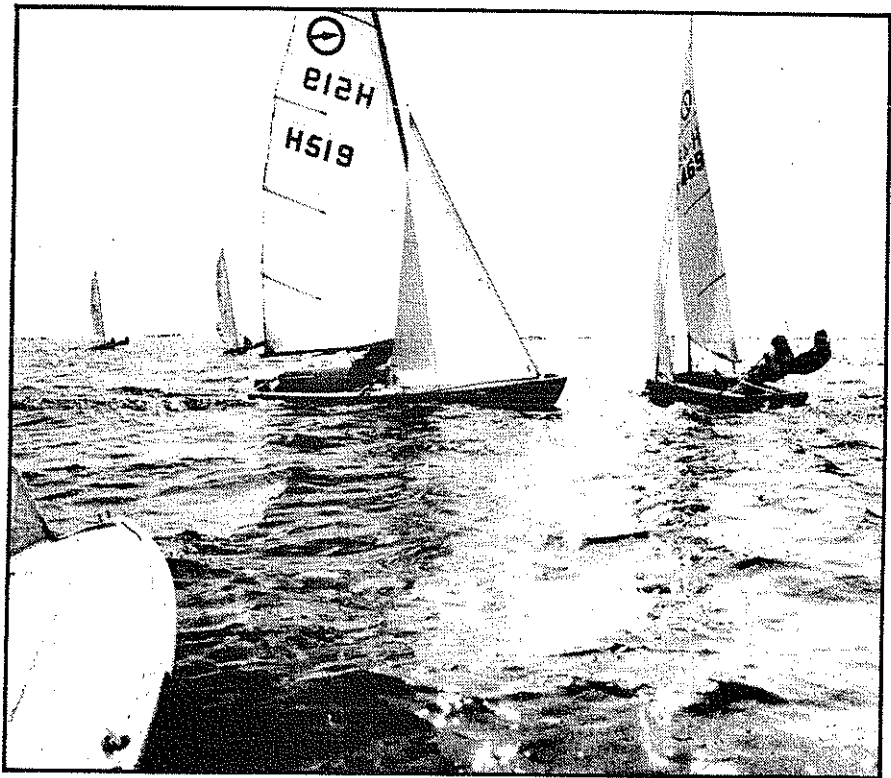
Goed, we lagen dus ver achter tegen dat de camera in het vooronder verdween, en we bleven daar twee uur lang. Aan de kop werd nogal 'ns dubbltje gewisseld, totdat André en Peter - geheel volgens eigen zeggen - een privé vlaag kregen en wel erg ver op kop kwamen. Dirk en Ernst-Jan lagen wel erg ver achter Ed en Rob, met Fred Schaaf op een vierde plaats.

Slecht uitgerust, hoe kan het ook anders, verschenen we zondagmorgen kort voor tienen weer bij de start. Weinig was er over van het uitbundig mooie weer en je vraagt je af of de niet-inschrijvers toch zo dom nog niet waren. Maar toch? Joop mijn stuur, had ditmaal een geheim wapen aan boord in de vorm van Eduard.

Eigenlijk had Eduard Zacharias moeten heten, of zophocles, want Eduard is een zomertaling. Het werd dus Eduard d'Eend. Hij dobberde, ketste, zwom en duikelde zo'n 20 meter achter de boot. Een kunstzinnig lokvogeltje met lood aan het landingsgestel teneinde het hoofd boven water te houden.

Al wat Eduard lokte waren lachers en Javelins die venijnig probeerden z'n nylon levenslijn doormidden te varen. Het startschip vergat bijna het 10-minuten schot. Uiteindelijk lukte het een Eendenapper om Eduard te veroveren en even later ontvingen wij een invitatie voor die avond om Peking-eend te komen eten. Hoe wreed!

Desalniettemin bezorgde Eduard ons een prima start en dankzij uiterst losjes varen, het kiezen van ongeconcentreerde slagen en het niet optimaal zetten van de tuigage, lukte het ons toch weer spoedig de achterhoede te bereiken. Voorin echter werd er verbeterd gevochten om de eerste vier plaatsen, waarbij ook Joop en Coen v/d Heuvel een hartig woordje meespraken. Hoewel Dirk en Ernst-Jan voor de tweede keer als eerste bij de bovenboei aankwam (Wat een starter is die man), hadden Ed en Rob toch de langste adem.



André en Peter moesten met een derde plaats genoegen nemen, achter Joop en Coen en net voor Dirk en Ernst-Jan.

BAAAAAAKKKKKBB000000000000ORRRRRRRDDDD.

De middagrace begint met een Beaufort 2-3 en een nog iets zuidelijker wind. Andere baan dus en korte rakken als een soort trekharmonika dwars over de plas. Zoals steeds komt Mc.-Erection als eerste bij de boei aan, met vlak daarachter Joop en Coen in Hedon. De H-300, ons trouwe schip deed weer moedig mee in de staart van het achterste peloton. Vreemde winschiftingen leverden vooral in de kruisrakken nogal wat plaatswisselingen op. Vooral de H-519, de nieuwe boot van Koen Schenk, met Michiel aan het roer, draaide onverwacht goed mee in het middenveld, maar raakte helaas weer verzeild in de achterhoede toen een verkeerde boei werd aangezeild.

Veranderingen zijn echter op til. Een donkere lucht pakt zich samen boven de zuidelijke provincieën en komt met zevenmijlslaarzen onze richting uit. Het voorlaatste spinnakerrak en duistere rimpelingen trekken over het water, onmiskenbare voorboden van hardere wind. En die kwam dan ook. Geen storm of zo, maar wel een lekkere Beaufort 5. Voldoende om luid planerend over de plas te glijden. Een paar boten leggen de moede tuigage plat op het water; zo ook ons nietig bootje.

Als we/m weer recht hebben dobbert Eduard lustig door de kuip wat ons een bijna hysterische lachbui bezorgt. Nog nooit een eend zo vrolijk in z'n element gezien. Kon hij snateren, hij zou het doen.

Al met al zijn we weer hekkesluiter. Dirk en Ernst-Jan zijn 1, de H-446 is 2 en Fred Schaaf 3.

Drie starts, drie verschillende winnaars. Het lijkt erop dat de kaarten voor dit seizoen nog niet zijn geschud en dat we met tenminste zo'n 5 kanshebbers op een overwinning moeten rekenen.

We sulle sien.....

UITSLAGEN BRAASSEM:

1.	H-423	- Ed van der Sluis	-	2	1	5	-	13.0 pnt.
2.	H-405	- Dirk Epke	-	3	4	1	-	13.7
3.	H-464	- André Verkooijen	-	1	3	6	-	17.4
4.	H-465	- Fred Schaaf	-	4	5	3	-	23.7
5.	H-446	- Joop van den Heuvel	-	ng	2	2	-	27.0
6.	H-469	- Alex Hoeve	-	7	8	4	-	35.0
7.	H-331	- Jan Ter Stege	-	5	6	11	-	38.7
8.	H-288	- Willem Rossewij	-	6	7	8	-	38,7
9.	H-386	- Anne Broekema	-	9	10	7	-	44.0
10.	H-448	- Anne de Bruijn	-	8	9	9	-	44.0
11.	H-225	- Paul Borgers	-	11	12	10	-	51.0
12.	H-300	- Joop den Broeder	-	12	11	13	-	54.0
13.	H-260	- Krijn Fine	-	10	13	opg	-	56.0
14.	H-519	- Michiel Gijzelaar	-	13	14	12	-	57.0

=====

TE KOOP nog slechts enkele bijzondere en uiterst voordelige goed gebruikte boten:

H-154 - Geheel compleet met trailer. Prijs n.o.t.k. Te bevr. Jan Hamelink.
Tel.: 01830-36138.

H-315 - In wedstrijdconditie met twee fokken, nieuw zwaard, 2 imhoffkompassen, Proctor spars en trailer, dekzeil etc... f. 6950,--.
Te bevr.: Hans van Hove, Tel.: 03440-11865.

H-405 - Wedstrijdschip in prima conditie, behorend bij de Internationale top. Vele eerste prijzen. Bouwjaar 1979. Incl. trailer, proctor spars, MUSTO tuig, dekzeil, rompzeil, kompassen, spi-schietsysteem etc.... f. 8750,--.
Te bevr.: Ernst-Jan Klaver, Tel.: 01720-45244.

H-485 - NIEUW schip. Super-racing uitvoering. Heeft alleen op tentoonstellingen gestaan. incl. Proctor spars, excl. zeilen, f. 8250,--.
Te bevr.: Javelin Continental - Eric Veth - Tel.: 020-763122.

=====

NIEUWE EIGENATEN, VERHUIZINGEN, NAKOMELINGEN en andere genoegens des levens.....

Uit bovenstaand sterk verkort verkoop lijstje moge blijken dat er heel wat nieuwe eigenaren zijn. Het zei ook zo.....

De H-205 is, naar wij uit betrouwbare bron vernomen van de hand gedaan. De nieuwe eigenaar is (nog) niet bekend.

Wel bekend is dat Arnold Masselink na een jaartje donateur en bemanning te zijn geweest nu in het bezit is gekomen van de H-400. Arnold is tevens verhuisd. Hij is nu te bereiken op de Bruntingerbrink 205 - 7812 VK Emmen. Tevens mogen we nu onze eerste stuurvrouw feestelijk binnenhalen, Arnolds zus, die regelmatig de prijs voor de beste stuurvrouw voor zich zal opeisen.

De H-299 zal ook eindelijk weer op het water verschijnen. Henk Schipper is de nieuwe eigenaar - Laan 81 - 8071 JJ Nunspeet. De H-299 zal voornamelijk op de randmeren vertoeven, maar toch ook wel op de wedstrijden verschijnen. Henk Schipper was al 'ns. EK-bemannings kampioen in de Sailhorse-klasse.

De H-235, de oude boot van Koen Schenk, en tot casco gedegradeerd, is inmiddels ook verkocht en zal weer worden opgekalefaterd. De nieuwe eigenaar is helaas niet bekend, maar de boot zal vermoedelijk ook op de randmeren terecht komen.

H-86, een ouwetje, is ook al weer (5e keer inmiddels geloof ik) van eigenaar veranderd. De boot zetelt in ieder geval in Amsterdam. De naam van de nieuwe eigenaar is niet bekend.

Dick Netz uit Heerhugowaard heeft zijn lidmaatschap voor de N.J.K.O. opgezegd.

Fred en Roelien hebben op 21 april j.l. een nieuw bemanningslid aan boord gekregen. Deze nieuwe stuurman (of bemanning) heet Marijn Lennart. Fred en Roelien, van harte gelukgewenst.

Resterende WEDSTRIJDPROGRAMMA 1983:

21-22-23	mei	- Alkmaardermeer (U-83)	X
11-12	juni	- Vinkeveen	X
25-26	juni	- Westeinder	X
2- 3	juli	- Westeinder	
9-10	juli	- Beulaker (open wedstrijden)	X
24-25-26-27-28-29	juli	- EK TRAVEMUNDE (G)	
6- 7- 8- 9-10-11	augustus	- Sneekweek	
27-28	augustus	- ONKS Enkhuizen	X
3- 4	september	- ONKS Enkhuizen	X
10-11	september	- Veerse Meer	X
24-25	september	- Na-Braassem	X
8- 9	oktober	- Teamwedstrijden Nieuwe Meer	
26-27	november	- Boterletterwedstrijden Kralingse Plas.	

De met een X aangegeven wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

CONTRIBUTIE 1983.

Zij die voor 1983 hun contributie hebben voldaan treffen in deze Flitsen hun lidmaatschapskaart voor dit jaar aan.

Let wel, er zijn er ook een aantal die nu hun kaart voor 1982 krijgen, die hebben dus voor dit jaar nog niet betaald. Het jaartal staat op de kaart vermeld.

Geen kaart in je Flitsen, dan heb je dus nog niet betaald, tenzij heel recentelijk, maar dan weet je dat nog wel en komt je kaart in de volgende Flitsen.

De contributie-bijdrage van de anderen wordt zeer op prijs gesteld, tenzij je natuurlijk geen lid meer wilt blijven, maar laat het dan ook even weten aan het bestuur of aan de Red. Javelin Flitsen.

NIEUWS OVER DE EK TE TRAVEMUNDE.

De Duitse Javelin Klasse Organisatie wist ons mede te delen dat er dit jaar geen echte Europese Kampioenschappen kunnen worden gevaren.

Waarom niet? Het Duitse Zeil Verbond heeft bepaalde regels opgesteld waaraan klassen moeten voldoen wanneer zij een EK willen varen.

De DJK voldoet niet aan deze regels en mag daarom geen EK organiseren. De reeds geplande wedstrijden te Travemünde zullen echter gewoon doorgang vinden maar dan alleen onder een andere naam. We zullen nu om de JAVELIN GOLD CUP gaan strijden. Weer eens wat anders dan om een z.g. Europese titel.

Ik hoop dat geen van ons nu ontmoedigd is, enni et meer aan deze wedstrijden wil deelnemen. Het beestje heeft alleen een andere naam gekregen. De rest blijft hetzelfde.

T.z.t. zullen inschrijfformulieren voor de Javelin Gold Cup wedstrijden naar de deelnemers worden verstuurd.

Kralingse Plas, 30 april en 1 mei.

(door Rob Klink).

Aanvankelijk stonden deze wedstrijden op de Bergse Plas gepland, maar de organiserende WV gooide op het laatste moment onze plannen weer in de war en besloot om het evenement op de Kralingse Plas te laten verzeilen.

Eigenlijk wel zo goed om dat de Bergse Plas nog iets kleiner is dan de Kralingse. Maar goe, er hadden voor dit weekend 7 boten ingeschreven. Niet al te veel, maar het kon ermee door.

Op zaterdag werd er twee keer gestart. De wedstrijden werden gekenmerkt door ontzettend veel winddraaiingen, positieverwisselingen en een zwakke wind. Het was daarentegen prachtig weer. De eerste race werd door Fred Schaaf gewonnen, gevolgd door Paul Borgers met Tineke aan de draad. (Voor zover mogelijk). De tweede race won Ed v/d Sluis, Fred Schaaf 2 en Paul Borgers weer 3.

Zondagmorgen moest er alweer vroeg worden gestart en deze wedstrijd werd door Ed gewonnen en alweer Fred Schaaf 2. Paul Borgers behaalde zijn traditionele 3e plaats en ik meen me te herinneren dat Krijn op een 4e plaats terechtkwam. Hierdoor aangestoken liet Krijn in de middagrace zijn ware karakter zien en werd zeer verdienstelijk tweede, achter Ed, die weer het meeste geluk had. Want, een kwestie van geluk was het toch wel een klein beetje. Positieverwisselingen aan de top kwamen regelmatig voor. Zo lig je voorop en voor je het weet lig je allerlaatste,

De derde race op zondag was er één zonder wind. Er werd echter toch gestart. Ed lag de hele wedstrijd riant aan kop totdat hij bij de één-na laatste boei kwam. Door windgebrek werd hij door Willem Rossewij tegen de boei aangedrukt. Willem trog echter geen blaam, want die werd op zijn beurt weer door een 16-kwadraat opzij gedrukt.

Jammer voor Ed, want die werd inplaats van 2 allerlaatste. Fred werd eerste en Paul Borgers (meen ik) vierde. Willem Rossewij zeilde naar een derde plaats, niet gek, de weercondities in aanmerking genomen.

Einduitslag: 1. Ed v/d Sluis, 2. Fred Schaaf, 3. Paul Borgers.

Al met al toch geen slecht weekend. Een zeer gezellige en goedkope WV. Een leuke beschutte plas om te varen en 5 redelijk korte wedstrijden per weekend.

Ik zou zo denken, voor herhaling vatbaar in 1984.

Nog een nagekomen Verkoopbericht:

Wegens - nou ja, dat doet er niet toe - te koop: H - 300.

Wedstrijdklaar - 2 tuigen - dekzeil - trailer - Proctor spars (bijna nieuw) - 2 kompassen in voordek - veel nieuw beslag en alles goed werkend en in goede staat. Vraagprijs f. 5500,--. Te bevragen: Joop den Broeder : 020-189590 of Eric Veth : 020-763122.

Joop zal overigens niet helemaal "good-bye" zeggen. Hij blijft graag beschikbaar als stuurman, dus als iemand 'ns een keer (of vaak) een stuurman nodig heeft... (Hij heeft wel de langste ervaring - 12 jaar - in een Javelin).

BOUWTIP:

Zoals we allemaal weten is de Javelin een tamelijk solide gebouwde boot, anders zouden we niet tot de aanschaf van zo'n kostbaar object zijn overgegaan.

De klasse-organisaties in Duitsland en Nederland en de importeurs doen er van alles aan om in overleg met Paul Wright, de bouwer, detail-veranderingen aan de boot te laten aanbrengen.

Deze veranderingen komen natuurlijk alleen maar tot uiting in de dan nog nieuw te bouwen Javelins. Om de nu bestaande Javelins nog betrouwbaarder en duurzamer te ma-

ken heb ik het volgende idee opgevat:

Iedereen die meent de reeds in roulatie zijnde Javelins op zijns insziens zwakke punten te kunnen verbeteren d.m.v. relatief kleine en goedkope ingrepen kan zijn visie hierover op papier zetten en dit opsturen aan de Red. van Javelin Flitsen. Het zal dan worden gepubliceerd, desnoods met een verduidelijkende tekening van het voorstel erbij, zodat iedereen weet waar we het over hebben.

Op deze manier zijn we misschien in staat een soort technische rubriek van de grond te krijgen waar iedere Javelinzeiler iets aan zal hebben.

Dus, ik vraag om relatief makkelijke en goedkoop uitvoerbare ideeën om de Javelin duurzamer en/of makkelijker bedienbaar te maken. Geen ingewikkelde systemen, maar simpele dingen die het leven aan boord zouden kunnen veraangemen.

Zelf zou ik het goede voorbeeld willen geven, in de hoop dat er meerderen zullen volgen.

Mijn plan is het volgende:

Maast de mastuitsparing van de Javelin zitten twee dekhoeken die bij de meeste Javelins tamelijk ver doorbuigen naar beneden wanneer er gewicht op komt te staan. En dat er nogal vaak gewicht op komt staat als een paal boven water. Iedere keer wanneer je in je boot stapt loop je langs de mast over deze dekhoeken.

Om nu te voorkomen dat deze hoeken op den duur teveel zouden gaan doorbuigen of zelfs stuk zouden gaan, zou je natuurlijk wat polyester verstevigingsribbetjes aan kunnen brengen (onder het dek). Maar, als je niet zo handig bent met polyester zal je dit niet meevallen.

Een andere oplossing is de volgende:

Koop 2 massief aluminium staafjes van ca. 40cm. lang en met een doorsnee van ca. 12mm.

In de boven- en onderkant van deze staafjes tap je een schroefdraad van 4mm. Boor in elke dekhoek een gaatje van 4 milimeter. Soeverein deze gaatjes een beetje op, zodat er een 4mm. RVS boutje met verzonken kop inpast. Zet nu de aluminium staafjes onder het dek en draai de schroeven in het staafje.

Aan de onderkant van het staafje ga je als volgt tewerk:

Het zwaardkastdeksel zit met drie parkers op de voorste luchttank bevestigd. Verwijder de twee buitenste parkers uit het zwaardkastdeksel.

Boor de nu vrijgekomen gaatjes helemaal door met een 4mm. boortje.

Neem een 4mm RVS bout van 5 of 6cm lang. Deze bout moet een zeskantige kop hebben. Steek deze bout van onder naar boven door de luchttank, leg een RVS plaatring op het zwaardkastdeksel (tussen aluminium staafje en zwaardkast deksel) en draai nu de bout in het reeds getapte draad van het staafje. Het geheel geeft een zeer solide geheel van het dek naast de mastuitsparing.

Als enig nadeel van deze constructie zou je kunnen noemen dat je moeilijker in het vooronder van de boot kunt komen.

Dit is tendele waar. Ik heb het persoonlijk al meerdere malen uitgeprobeerd en het gaat weliswaar iets moeilijker maar grote problemen levert het niet op.

De nu volgende tekening zal het geheel nog meer verduidelijken.

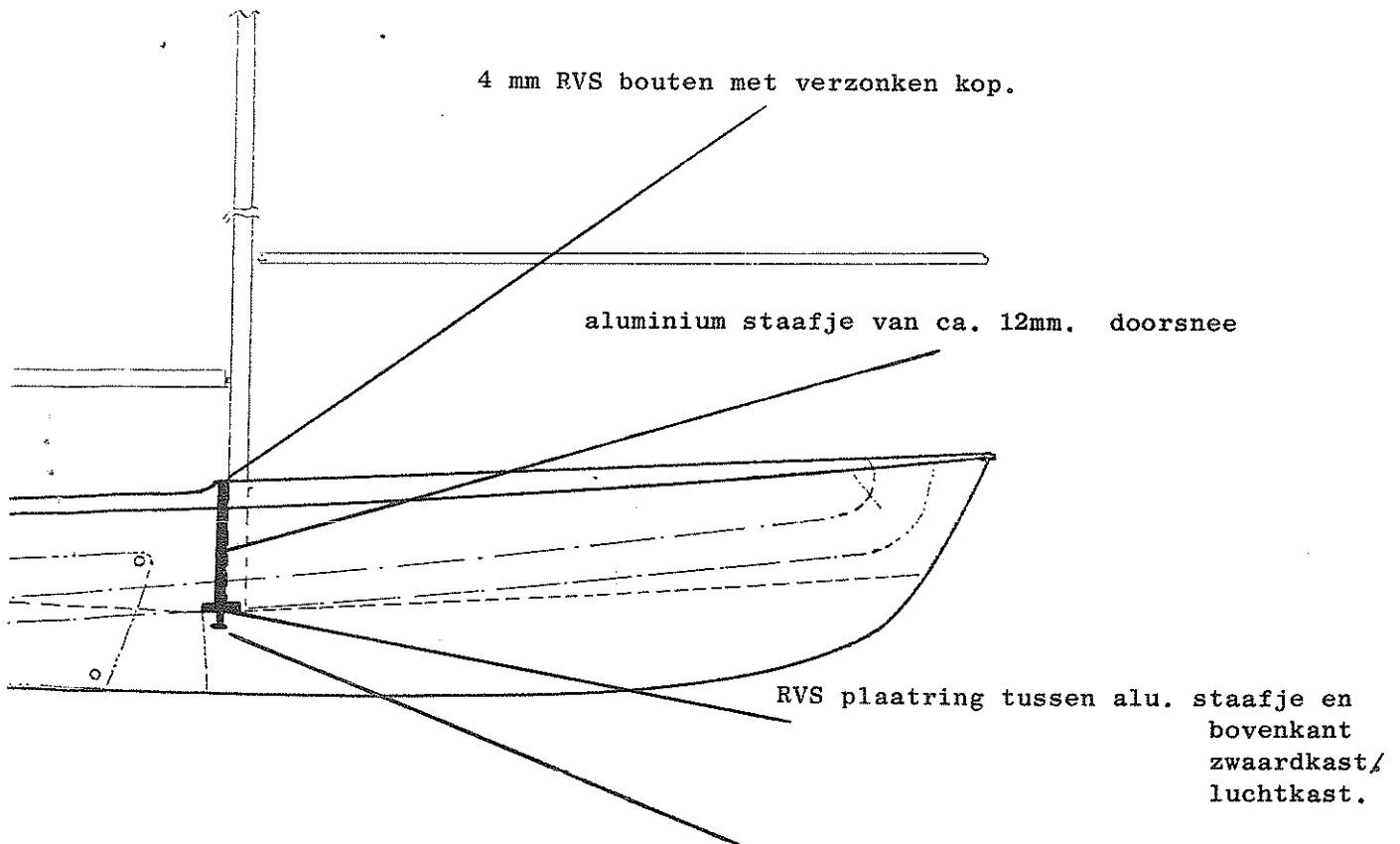
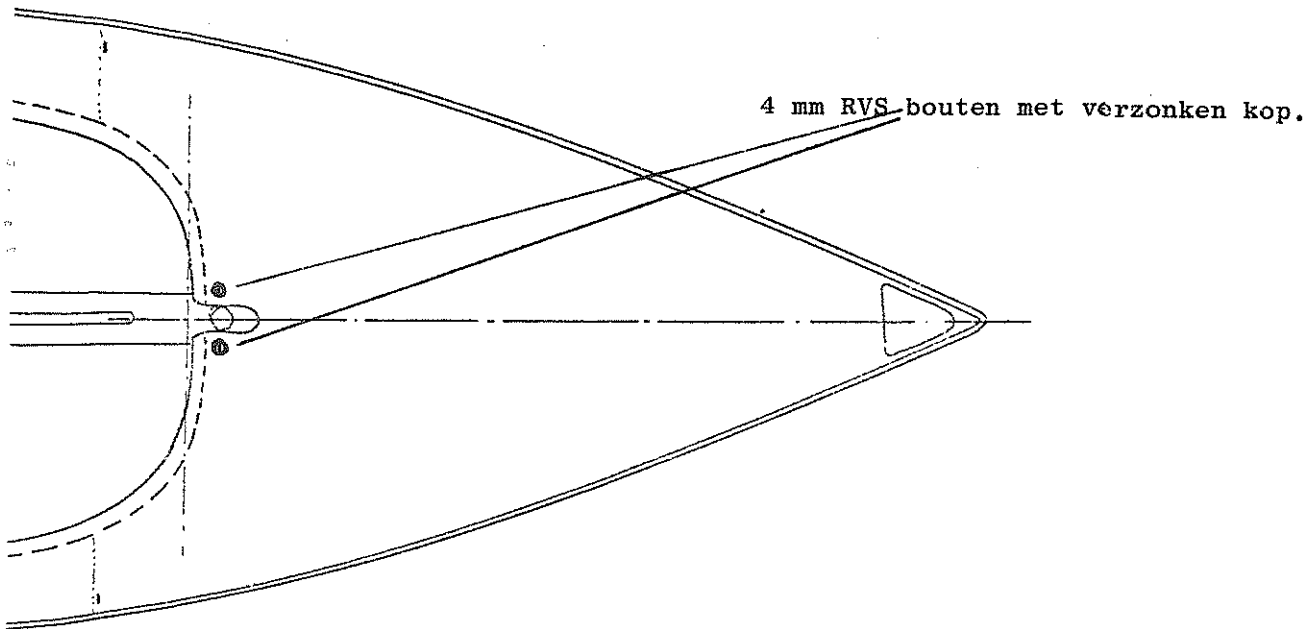
(Zie volgende bladzijde).

Rob Klink.

REVANCHE voor de BEULAKER!!!

(Evert-Jan Willemsen).

Sinds enkele jaren is de Beulaker berucht vanwege het slechte weer en het feit dat er snel wordt afgelast. Donderdag 12 mei leek deze sucsesserie zich te herhalen. Een uur voor de start werd opeens alles afgelast. Voor de aanwezige zeilers (16m², spankers, schakels, lasers, javelins en flitsen) een onbegrijpelijk besluit. Het was mooi weer en we hadden een constante wind, 4-5 Beaufort.



4mm bout van ca. 5 of 6 cm. lang. Vanuit luchtkast naar boven in het staafje draaien.

Deze bout is moeilijk verkrijgbaar in RVS uitvoering. Ze is echter wel te koop in verzinkte uitvoering. Deze roest niet zo heel snel.

N.B.: Het draadtapsetje maakt het geheel wel wat duurder. Je kunt echter ook volstaan met 2 RVS pijpjes van ca. 10mm doorsnee. De uiteinden van deze pijpjes plat knijpen, ombuigen en een 4mm gaatje in boren. Dan vastzetten op dek en luchttank. Net zo goed, echter vooral op de luchttank een iets minder fraaie oplossing.

Kosten:	2 aluminium staafjes (ca. 40 cm. lang)	f. 10,--.
	2 RVS schroeven, verzonken kop, 4mm	1,--.
	2 bouten (4mm) 5 à 6cm lang	3,--.
	2 plaatringen	1,--.
	1 draadtapsetje (4mm)	8,--.
	Totaal:	f. 23,--.

Maar na een uur bleek de beslissing van het wedstrijdcomité terecht. Een plotdeling opstekende storm zorgde voor enige panische situaties. Enkele boten werden zelfs van hun trailers geblazen, maar gelukkig was er geen noemenswaardige schade. In de hoop dat het weekend beter zou zijn vertrok iedereen weer naar huis of zijnsweegs.

De zaterdag en zondag werden - ondanks enkele sceptici - geweldige zeildagen, met wind naar ieders wens. De grootste animator van dit weekend was echter niet het weer, noch het wedstrijdcomité dat zonder problemen een extra wedstrijd voor ons inlaste, maar Aline Masselink en haar hulpjes (?) Arnold en Jan ter Stege.

Zij zorgden voor de nodige natjes en droogjes tussen de wedstrijden door. Zaterdagavond b.v. werd geen moeite gespaard om Krijn en de zijnen van voedsel te voorzien en werd er spontaan onderdak verleend aan een 12-tal zeilers.

Dankzij hun inspanningen is alle ellende van de voorgaande jaren vergeten en hopen de organisatoren van dit alles weer regelmatig veel Javelins op de Beulaker te zien. (Zelfs Krijn vond het niet nodig nog wat pannenkoeken te gaan eten).

De wedstrijden zelf kenden vele spannende en zelfs sensationele duels. De zaterdagmorgen wedstrijd kende slechts één kruisrak en voor de rest nogal wat bezeilde spuitrakken. De H-469 bouwde in het eerste kruisrak al een redelijke voorsprong op en kon deze tot het eind toe vasthouden. Op een wat ongelukkig gestartte H-400 na bleef het veld op gepaste afstand van elkaar rondjes draaien zonder dat er veel schokkends gebeurde. In de rust tussen de wedstrijden door werden de gefrusteerden met soep, pils en brood opgepept om het 's-middags beter te doen. Maar nu was de wind de grote spelbreker. Zoals gewoonlijk zat iedereen weer op de plaatsen waar geen wind was en had de ander wel wind. Er waren diverse positiewisselingen over de hele plas zichtbaar. In 1 rak kon je zo van de eerste naar de laatste plaats schuiven en weer terug. Vanaf onze eerste plaats gezien kon je er geen peil op trekken wie nou waar lag, maar de zaak leek onder controle. Maar, dan vergeet je Rob. Die moest zonodig via een enorme omweg de eerste plaats overnemen en tot 5 meter voor de finish leidde hij voor Upesi. Wij probeerden hem nerveus te maken op alle mogelijke (on)reglementaire manieren en tot onze grote verbazing gaat hij op enkele meters voor de finish verkeerd overstag en zeilt aan de verkeerde zijde langs één van de finishboeien.

Met dank voor dit toch wel erg onverwachte cadeau werden we weer 1, al kostte het ondergetekende wel een krat bier. Ondertussen had Fred zich naar een derde plaats gewerkt en kwam Anne de Bruijn vanachteruit het veld opzetten naar een vierde positie. Anne Broekema zag het bij de één na laatste boei niet helemaal zitten en liet zich door Krijn en Koen inpakken. Helemaal als laatste kwamen de moedige en toch opgewekt kijkende nieuwelingen in hun Bridge over Calm Waters.

Na een uitstekende nachtrust zondagmorgen weer aan de bak. De wedstrijd van Krijn, Eerst presteerde hij het om Fred lang van de leiding af te houden en daarna zat hij de H-469 en 331 flink dwars. Fred hield het voor gezien en ging ervan tussen en won met ruime voorsprong voor de 459, 260 en 331. Willem kreeg zijn boot niet goed op gang en besloot om tussen de midaag maar wat gaatjes te boren. Dat gaf hem 's-middags zo'n licht gevoel, dat hij zonder veel moeite naar een derde plaats zeilde. Fred eindigde wel weer als eerste, nu nog overtuigender, maar hij was te vroeg over de lijn. Mede dankzij het feit dat Uw voorzitter het programma ook niet goed had gelezen, dacht menigeen dat de 16m² na hun algemene terugroep gelijk weer zouden starten. Fred was met Anne Broekema de enige die wel op tijd bij de lijn lag. Hij werd hier kennelijk wat nerveus van en startte te vroeg. Diaqualificatie volgde.

Tijdens een spectaculair halfwinds spinnakerrak ging de Bridge tenonder en moest opgeven. Maar Aline blijft lachen en zal nog menig wedstrijd uitvaren. Rob en Paul (423) kregen het op hun heupen en begonnen vanachter uit het veld een inhaalrace. Op de lijn moesten ze alleen Fred voor zich dulden. Krijn viel in de middagrace terug en moest Koen Schenk van zich afhouden. Ook Jan ter Stege moest een goed gestarte serie helaas wat minder beëindigen. Maar, al met al hebben degenen die niet aanwezig waren een geweldig weekend gemist. Misschien in JULI 20 starters. Laten we het hopen, het was de moeite waard.

UITSLAGEN: 1. H-469-Alex Hoeve - 1, 1, 2, 4 - 11pnt. 2. H-465-Fred Schaaf - 3, 3, 1, disq. - 29,4pnt. 3. H-423-Paul Borgers/Rob Klink 7, 2, 8, 1 - 30pnt. 4. Jan ter Stege H-331 - 2, 5, 4, 8 - 33,7pnt. 5. Anne de Bruijn - H-448 - 5, 4, 5, 5 - 38pnt. 6. H-288-Willem Rossewij - 4, 6, 7, 3 - 39,4pnt. 7. Krijn Fine H-260 - 6, 7, 3, 7 - 43,4 pnt. 8. Anne Broekema H-368 - ng 9, 6, 2 - 46,7pnt. 9. Koen Schenk H-519 - disq. 8, 9, 8 - 61pnt. 10. Aline Masselink H-400 - 5, 4, 4, 3 - 64pnt. Zo, dat kon er nog maar net op, met wat duwen.....