

OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 12e JAARGANG NR 3 . AUGUSTUS 1983 .



REUZE OPKOMST OP JAVELIN EK GOLD CUP in TRACEMUNDE.

(foto: oud).

UIT DE BESTUURSKAMER.

Notulen ener Javelin bestuursvergadering, gehouden ten huize van Joop van den Heuvel op 21 mei 1983.

Aanwezig waren: Evert-Jan Willemsen	- Voorzitter.
Rob Klink	- secretaris.
Ernst-Jan Klaver	- wedstrijdcomm.
Mirjam van Dam	- P.R.
Joop van den Heuvel	- Penningmeester.

Er werd tijdens deze vergadering o.m. gesproken over onze a.s. Nederlandse Kampioenschappen te Enkhuizen.

We hadden n.l. van W.V. Almere te horen gekregen dat het KNWV bezwaar had gemaakt tegen het feit dat wij deze wedstrijden Open Nederlandse Kampioenschappen hadden genoemd. Een klasse met beperkte eenheid, zoals de Javelin is, mag n.l. geen Open Nederlandse Kampioenschappen organiseren. Waarom niet, dat weet geen sterveling, maar zo staat het in de reglementen. Wel mag onze klasse Nederlandse Kampioenschappen organiseren. Dit houdt in dat er theoretisch gezien geen buitenlandse deelnemers zouden mogen deelnemen.

De W.V. Almere heeft, om het KNWV een plezier te doen, de naam van het geheel verahderd in Nederlandse Kampioenschappen der Javelin Klasse, maar tegelijk heeft de WV Almere ons verzekerd dat er wat hun betreft geen bezwaar bestaat tegen buitenlandse deelname.

Er werd gesproken over het wedstrijdprogramma 1984. Besloten werd dat in september a.s. verschillende vere-igingen aan het IJsselmeer zullen worden aangeschreven met het verzoek om in 1984 wedstrijden op het IJsselmeer vaour de Javelin te organiseren.

Verder werd gefilosofeerd over de afgelopen wintertraining op het Braassemermeer. De bedroevend lage opkomst en de aan deze training verbonden hoge kosten nijpt ons om uit te wijken naar een vereniging die al vanuit haar midden zelfstandig wintertrainingen organiseert.

De gedachte gaat uit naar b.v. de WV Rotterdam aan de Kralingse Plas of de WV de Rottmeren. Beiden organiseren 's-winters trainingen voor eigen leden tegen een zeer schappelijk bedrag. De WV Rotterdam heeft echter al mondeling toegezegd dat er geen bezwaar bestaat als b.v. niet leden aan hun trainingen willen deelnemen.

Verder zou Jan Terstege in het Noorden van het land contact opnemen met verschillende WV's om uit te vogelen of hier iets van de grond kan worden geholpen voor de Javelins in de omgeving van Groningen, Friesland en Drente.

Ook werd nog wat gepraat over de EK te Travemunde, die nu helaas al weer achter de rug zijn. De meesten van ons hebben het er prima naar hun zin gehad. In aanmerking genomen dat ca. 700 boten aan de Woche deelnamen, was de organisatie prima in orde, en de Javelin klasse heeft er veel publiciteit aan over gehouden.

Verder een verslag van Ernst-Jan Klaver over deze kampioenschappen in deze Flitsen.

Ook werd besloten dat Ernst-Jan een wedstrijdprogramma voor de Teamwedstrijden zou gaan opstellen. Verderop meer informatie hierover.

Veel tijd werd besteed aan het orgaan Javelin International.

J.I. is een overkoepelend orgaan dat onze klasse-voorschriften in de gaten houdt en moderniseert en tevens probeert om het zeilen in onze klasse internationaal te bevorderen.

De laatste jaren is J.I. niet zo in de belangstelling geweest en daarom heeft het Bestuur samen met de besturen van de Engelse en Duitse KO's besloten hier iets aan te gaan doen.

Besloten werd om J.I. helemaal opnëuw op poten te zetten. Op dit moment zijn er al nieuwe statuten in het Duits, Engels en Nederlands opgesteld.

n de nabije toekomst zullen deze statuten (die onlangs op een vergadering van de drie landen werden goedgekeurd) onder de leden van de drie landen worden verspreid. Verder wordt er op dit moment gestemd over de verschillende functies die er binnen J.I. te verdelen vallen.

Ieder land krijgt 1 afgevaardigde in het bestuur van J.I. Nederland stelde Rob Klink als haar afgevaardigde voor. Voor Duitsland Siegfried Hupe en voor Engeland Rod Jeffreys. Er waren geen bezwaren tegen deze voorstellen. In het bestuur van J.I. zullen verder een Sekretaris en een Penningmeester plaats hebben.

Nederland stelde als nieuwe penningmeester Joop van den Heuvel voor. Voor de functie van nieuwe sekretaris had Nederland geen voorstellen.

Duitsland en Engeland hadden geen voorstellen voor een nieuwe Penningmeester. Zij hadden echter wel een nieuwe Sekretaris voor te stellen. N.l. Don Reid van Engeland en Klaus Rickert van Duitsland. Er kan er echter maar 1 sekretaris zijn, zodat de afgevaardigden van de drie landen over deze voorstellen zullen stemmen. Zodra de uitslag van de stemming bekend is zal deze bekend worden gemaakt. Tot dan zal Fred Schaaf gewoon als sekretaris van J.I. aanblijven.

Verder ontving de N.J.K.O. een uitnodiging van de WV Koenen en de WV Almere om aanwezig te zijn op hun resp. recepties ter ere van hun 50-jarig bestaan. Evert-Jan was zo goed om een kijkje te gaan nemen bij de WV Almere en Joop van den Heuvel heeft onze klasse vertegenwoordigd bij de WV Koenen.

En toen was de vergadering afgelopen en hadden we allemaal enorme dorst, die Joop gelukkig snel kon lessen.

TECNISCHE PRIET-PRAAT.

(door Rob Klink).

Ja, alweer een -leine hint om het leven aan boord van de Javelin iets te ver-
aangenamen, en wel het volgende: Velen hebben er last van dat het roerblad een
weinig omhoog loopt tijdens de wedstrijden. Dit gebeurt meestal op snelle spi-
rakken. Door de hoge snelheid van de boot wordt het blad door de voorwaartse
beweging van de boot een beetje naar achteren gedrukt.

Er zijn verschillende oplossingen voor:

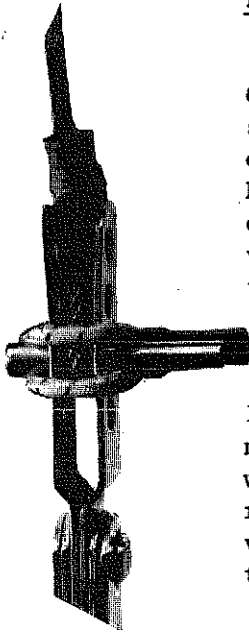
- 1e. Een splitpen door de roerkop en het blad steken. Het nadeel hiervan is,
dat wanneer je aan de grond loopt, de splipen verbuigt en je hemm zeer moei-
lijk weer uit de kop kunt krijgen. Vaak beschadig je daarmee ook het roerblad.
- 2e. Een neerhaler op het roerblad maken. Nadeel: een hoop touwwerk aan je roer;
Het ziet er erg slordig uit en door de rek op het lijntje heeft het roer
vaak toch nog de kans om wat omhoog te lopen.
- 3e. De vleugelmoer op de roerkop zo ontzettend strak aandraaien dat het roer-
blad zo stijf ligt opgesloten tussen de wangen van de roerkop dat het een-
voudigweg geen kans meer krijgt om - door de snelheid van de boot tenminste -
omhoog te lopen. Daar komt echter wel bij dat velen van ons de kracht niet heb-
benom de vleugelmoer op een dusdanige wijze aan te draaien.

Ik heb hier de volgende oplossing voor:

Men neme een staafje massief RVS van ca. 15cm. lengte en 8mm doorsnee. Neem de
RVS vleugelmoer van de roerkop en buig die aan de achterkant een beetje uit,
zodat de RVS staaf tusseh de opstaande randen van de vleugelmoer kan worden ge-
last. Laat dit staafje door iemand op de vleugelmoer lassen en je hebt een
prachtig hefboompje waarmee de vleugelmoer ontzettend strak aangedraaid kan wor-
den.

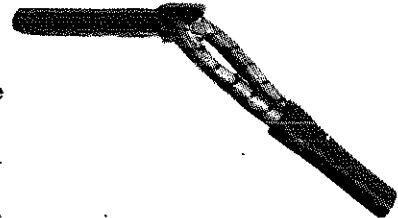
Op mijn boot heb ik het ook zo opgelost en het werkt werkelijk. Nog een opmer-
king: Het staafje moet autochenisch worden gelast, anders gaat de las roesten.

RVS one-second pin.



Om na de wedstrijden met ijsig koude vingers je boot af te tuigen, harpjes los te draaien en borgringen of splitpennen los te maken is soms een hele opgave. De Deense hobie-cat kampioen Thorsten Bardram had hier ook schoon genoeg van en kwam op het lumineuze idee van de One-Second-Pin. Even sensationeel als inderjijd de veiligheidsspeld voor baby's luier.

In de kop van de one-second-pin is een inkeping gemaakt waardoorheen een lus shockcord loopt, die, wanneer de pen in positie is gebracht, wordt uitgerekt rond de wantlat en over het aan de andere kant van de wantlat uitstekende deel van de pin wordt getrokken, waardoor de pin veilig is geborgd.



Het bevestigen van de verstaging duurt met deze pen niet langer dan enkele seconden. Tussen twee wedstrijden kan nu de mast erg snel even worden vertrimd. Ook in geval van nood (b.v. kapseis of mastbreuk) kan, indien gewenst, het borgelastiek met één snelle beweging worden losgetrokken. Uitbuigende splitpennen en borgringen (met alle nare gevolgen van dien) behoren met de One-second-pin tot het verleden. Ook schootblokken en ander beslag zijn met de nieuwe pin sneller te bevestigen.

De pennen zijn leverbaar in 5mm en 6mm doorsnee en ze hebben een lengte van 35mm.

Op de pennen rust een garantie van 10 jaar en een garantie van 1 jaar op het shockcord, dat overigens los verkrijgbaar is en makkelijk is te vervangen. De prijs per pen met borgelastiek is f. 8,95 incl. BTW. Een losse shockcordlus gaat f. 3,45 kosten.

De pennen zijn verkrijgbaar via een aantal watersportzaken.

Verdere inlichtingen:

Evecom BV - de lairessestraat 80hs - 1071 PH Amsterdam - 020-763122.

TWEDEHANDS AANBIEDINGEN.

1 nieuwe spinnaker radial head - showmodel. 1 x gebruikt voor test en zeer snel gebleken. Doeksoort HST 46. f. 500,--.

Tel. na 6 uur: 01829-4719. McNamarra Sails - H. Oosterhof.

H-154 - Geheel compleet met trailer. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink.
Tel.: 01830-36183.

H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, trailer, Proctor spars, 2 kompassen in voordek etc... Alles goed werkend. Te bevr.: Joop den Broeder - 020-189590
f. 5500,--.

Het kampeergeld kan worden voldaan bij het afhalen van de wedstrijd-bepalingen.

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk plaats na de laatste wedstrijd op zondag 4 september in het Clubhuis van de WV Almere op de Compagnieshaven.

Wie meer informatie wil kan even contact opnemen met Rob Klink, 010-500546.

VEERSE MEER 10 en 11 september 1983.

Aankondiging van en uitnodiging tot deelname aan het houden Klasse-Evenement op het Veerse Meer te Veere (Jachthaven Oostwatering) op 10 en 11 september 1983.

- Organisatie: W.V. Arne.
Klassen : Javelin en Fireball.
Programma : zaterdag 10 september start om 10.30 - 13.00 - 15,30 uur.
zondag 11 september start om 9.30 - 12.00 - 14.30 uur.
- Inschrijving: Inschrijvingen zenden aan het sekretariaat van de WV Arne d.m.v. bijgevoegd inschrijfformulier.
W.V. Arne - Rouaansekaai 27, 4331 HB Middelburg - Tel.: 01180-14314.
Het inschrijfgeld ad. f. 35,-- overmaken naar PG.: 225 7582.
t.n.v. Penningmeester WV Arne te Middelburg.
De inschrijving sluit op 5 september.
- Wedstrijdsekr.: Is gevestigd in het clubhuis van de WV Arne aan de Jachthaven Oostwatering te Veere en is geopend vanaf zaterdag 9.00uur.
- Wedstrijdbep.: Deze zijn verkrijgbaar op het sekretariaat bij aanmelding.
- Prijsuitreiking: Deze vindt plaats zo spoedig mogelijk na de laatste wedstrijd in Café-Restaurant de Waterherberg aan de Jachthaven Oostwatering te Veere.
- Parkeren/Camperen: De deelnemers kunnen voor het parkeren van auto's, trailers en boten gratis gebruik maken van het parkeerterrein en botenstrand met helling bij de ingang van de jachthaven.

Voor diegenen die geen zin hebben om te camperen bestaat de mogelijkheid om op beperkte schaal te overnachten bij Dirk Epke thuis in Zierikzee. Wel even van te voren contact opnemen met Dirk. Tel.: 01110-6082.

Kamperen kan op het kampeerterrein van Staatsbosbeheer in de onmiddellijke omgeving van Veere. Wel even van te voren bellen om te reserveren. 01181-432 of 368.

Zoals in voorgaande jaren starten we samen met de Fireball-klasse, die hier dit jaar hun ONKS verzeilen. Een groot deelnemersveld van de Firebaal is dus wel te verwachten. Laten wij ons dan ook van onze best kant laten zien en met zoveel mogelijk boten massaal naar het Veerse Meer trekken.

Tot nu toe is het Veerse Meer altijd een succes gebleken. Leuke banen, goede accommodatie en een goed clubhuis.

Bovendien, de wedstrijden tellen mee voor onze jaarbeker.

Na-Braassem 24 en 25 september 1983:

Het duurt nog wel eventjes voor het zover is, maar ik wilde jullie er toch alvast aan herinneren om voor deze wedstrijden in te schrijven.

Er zullen 2 wedstrijden worden gevaren, 1 op zaterdag en 1 op zondag.

Hetstartgeld is f. 25,-- voor de hele serie. Dit bedrag moet worden overgemaakt naar giro: 26 94 739 t.n.v. J.J. Kraaijveld te Roelofarendsveen.

Inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier achter uit de KNWV wedstrijdkalender.

Inschrijvingen opsturen aan: Mevr. H.J. Kraaijveld - Populierenstraat 47,
2371 SG Roelofarendsveen - 02550-11019.

De inschrijving sluit definitief op 6 september 1983.

Er is beperkte mogelijkheid tot kamperen op het terrein van de WV Braassemeer. In het clubhuis kan ook worden overnacht.

Diegenen die hier geen zin in hebben kunnen op beperkte schaal overnachten bij Rob Klink en Paul Borgers in Rotterdam. Wel eventjes van te voren melden.
Tel.: resp.: 010-670930 en 010-500546.

TEAMWEDSTRIJDEN NIEUWE MEER 8 en 9 oktober 1983.

Ook dit jaar worden er voor ons weer teamwedstrijden georganiseerd op Het Nieuwe Meer bij Amsterdam.

Deze wedstrijden kunnen natuurlijk alleen doorgang vinden wanneer zich genoeg boten melden om een aantal leuke teams samen te stellen.

Zij die interesse hebben kunnen zich inschrijven d.m.v. bijgevoegd inschrijfformulier. Het inschrijfgeld bedraagt f. 25,-- voor het gehele weekend en kan worden voldaan voor aanvang van de wedstrijden. Inschrijven verplicht tot betaling.

De inschrijving sluit op 6 oktober 1983.

Inschrijfformulieren opzenden aan Rob Klink - Beemsterhoek 284 - 2905 XR
Capelle a/d IJssel - 010-500546.

Baankaarten en programma's zijn verkrijgbaar in het clubhuis van de WV Koenen, vanaf zaterdag 10.00uur.

De eerste start is op zaterdag om 13.00uur. Het is echter wenselijk dat deelnemers hun boten om 12.00uur klaar hebben, zodat er nog wat tijd rest om de teams samen te stellen.

Op zondag zal de eerste start om 10.30 uur zijn.

Er zal een wisselprijs beschikbaar zijn. Deze prijs werd in 1982 gewonnen door Anne de Bruijn.

Het Nieuwe Meer is bereikbaar Via de Snelweg Den Haag - Amsterdam - Utrecht (of omgekeerd). De borden Amsterdam-Zuid volgen. Deze afslag van de snelweg (ringweg) komt uit op de Amstelveenseweg. Op de afslag links voorsorteren en dus ook linksaf de Amstelveense weg op, richting Amstelveen dus.

Voor degenen uit de richting Den Haag na de eerste stoplichten rechts (bij bus-halte) voor degenen uit de richting Oost na de tweede stoplichten. (resp. 250 en 350 meter). Je bent dan op het Jollenpad. Dit pad gaat na ca. 150meter over een onbewaakt spoorlijntje. (Rijden geen treinen meer). Direct daarna rechts bij de T-splitsing. Dan weer de eerste links (ca. 80 meter).

Daar parkeren en boot afkoppelen. Deze op de hand het WV Koenen terrein oprijden, door het hek, dat je met het gezicht naar het Westen aan je linkerhand ziet. Goie morgen.

VERHUIZINGEN e.d.

Pim Zwaard - H-451 - is verhuisd naar de Scheepmakerskade 35 - 3011 VX Rotterdam.
Tel.: 010-138624.

Javelin Europameisterschaft, Javelin Gold Cup, Europese Kampioenschappen of hoe het ook heten mag. Wij besloten in ieder geval om aan deze veelvoud van de Sneekweek deel te nemen, en we waren zo stuk van al deze wonderschone namen dat we maar meteen een week eerder gingen. Drie landen is natuurlijk niet niks!

Met die vakantie-drukke weet je natuurlijk maar nooit hoe lang je in de file moet staan. Wij tuigden dus vrijdagavond de bootjes op elkaar om zaterdagochtend 4.00 uur richting Duitsland te Fahren.

Wij, dat zijn dus H-405, H-403, H-369 en een halfje H-423. Ed reed met 2 boten, volle bagage, en met Inge, Jos en Kees aan boord met zijn Super Gas Peugeot toch al vlot 80 à 90 km/u. Bij de grens claimde hij een gasverbruik van 1 op 50, wat wij met de "to far gone bus" alleen al aan olieconsumptie ruimschoots wisten te evenaren. Maar, geen kwaad woord over onze mobiele olieraffinadrij, want: Mercedes Kracht in Vracht!

Ik moet dan ook toegeven dat Johan Poisson en ik keurig zijn afgeleverd door trucker Krid, die voor de verandering zelf eens het eerste stuk van Alphen naar Travemünde reed.

Daar aangekomen de veerpont naar de Priwall genomen en toen was het zoeken naar een campingplaats. Uitgerust met 3 stoere steps scheurden reis leider Krid, Doctor Mijs en Kees Molukker - doordat deze laatste zijn bril had kapotgetrapt en daarom 's nachts nog een zonnebril droeg was het meteen "de Molukker" - richting Kurverwaltung. Daar kon niemand hen helpen, en na drie rondjes Travemünde te hebben gestept kregen we een illegaal plekje toegewezen voor 1 nacht, van een campingbeheerder die medelijden met ons. Ik wijt dit echter aan Peter's nieuwe Woubrugge Look. Hij ging daar naar de kapper en gaf de order: "Knip mij een rotkop", en met deze rotkop ziet hij er weer lief uit, hè Johan.

De volgende dag konden we naar het originele kampterrein en daar was het vlot tenten opbouwen, luchtbedden blazen en hangmatten ophangen. U raadt natuurlijk al voor wie: Je vooral niet aanpassen aan je omgeving, maar nog steeds net doen alsof je nog in de rimboe zit.

Bootjes optuigen, beetje eten en daarna het eerste Freak-Disco-Avontuur maken. Na het Disco-Avontuur liepen wij via de haven terug naar ons campingplaatsje. Op het haventerreintje kampeerden echter al enkele Duitsers, onder wie Peter Schweer, die daar zijn verjaardag vierde en ons in redelijk bescheiden staat verwelkomde om daarna met het volle gewicht op een boottrailer te belanden. Alles was natuurlijk weer: Toll, Super, Klasse, Spitze, Traumhaft und "Affer-titlich terlogeil" 0, een creatie van Klaus Rickert. Verder werden we uitgenodigd om op de "BLAUPUNKT" -12 meter, de oude SVERIGE van Zweden, mee te varen, waarop Peter Schweer schipper is.

De Javelin is dus weer eens uniek, door een twaalf-meter als klasse-coachboot te hebben. Dit aanbod hebben we natuurlijk aangenomen, en het is een enorme ervaring om op zo'n jacht mee te fietsen, maar het is net wat Peter zegt: Na een week op zo'n bak verlang je er weer naar om lekker in je Javelin rond te scheut-en. Dat is dan ook hetgeen waarmee we ons de rest van de week hebben beziggehouden. Even in Oost-Duitsland varen, spinnakertje door midden trekken (Kees dus) , en ander soortgelijk vertier.

Ook nog een keer rondje Grömitz gedaan, waarvan Ed nog het meest heeft genoten. Hij werd namelijk vergezeld door de Alphense pits-poezen, die tegen alle orders in het schip muitten en Ed enigszins hulpeloos aan de trapezedraad lieten bungelen. In Gromitz werd besloten beide Dames te kielhalen, maar omdat de Javelin geen kiel heeft werd van deze milde straf afgezien. Hierdoor vertrokken José en Kees samen met Ed, Didi en Inge wat eerder en wij met Johan en Peter wat later, omdat de Heren Poisson en Epke wat moeite hadden om de plaatselijke bar te verlaten. Later stapten we dan toch op om nog even op de 403 te wachten omdat de Heren wat moeite hadden met het zeil te takelen en Johan door de chute de kuip in wilde kruipen. Dit lukte niet, en besloten werd - na het linkerbeen als een champagnekurk uit de chute te hebben getrokken - om over het voordek het bootje te betreden.

Buiten woei het een vijfje en om wat voor reden dan ook lukte het Dirk niet om tijdig het schootje uit de klem te halen. Omslaan was het gevolg en ook de Voooozzeerrrrss wisten de boot ternauwernood recht te houden.

Nadat Dr. Mijs een gebroken roerpen als diagnose vaststelde, waren we genoodzaakt de bijna in Oost-Duitsland belandde boys verder te slepen. Na ook dit avontuur te hebben overleefd - ja maakt wat mee in zo'n week - werd het vlot vrijdag.

Ja hoor, de zenuwen begonnen toe te slaan. Ed werd het eerst getroffen door deze zeer besmettelijke epidemie en als dit niet wordt gecompenseerd door een rustige bemanning kan het zelfs dodelijk zijn, aldus Dokter Mijs, die overigens ook al bezig was de houthakkersboot in een wat originelere staat te brengen.

Rob zeilde daarom maar weer een rondje op de twaalf-meter en kwam nog op de TV ook. Johan veegde de tent nog eens aan en trainde 's-middags met mijn stuur in de bar, die (mijn stuur dan,) zich verder met het culinaire vak bezighield. Schuren, waxen, trimmen, joggen, aerobic en aicromic, voor iedereen was er wat. Ook de tape-lustigen kwamen weer aan hun trekken, en buiten de boot kon men ook getapete kinderen aantreffen. 's-Avonds gingen we met een groep naar Tietendorf - eh...., Timmendorf, waar Coen en Peter Punk in de Disco naar hartelust punten konden halen. Als je dit spel goed speelt ben je ervan verzekert dat je in korte tijd alle plaatselijk Hells Bengels achter je hebt staan. Toch liep het voor iedereen nog goed af en om een uur of vijf rolde iedereen de slaapzak in.

Drie uur later wat verse broodjes voor het ontbijt gehaald en na ook de Engelsen te hebben verwelkomt werd er die nacht opvallend vroeg geslapen.

Zondag: Iedereen vroeg op om te ontbijten, of niet, hè Ed, om daarna lekker te gaan stressen. En zo kan het gebeuren dat je anderhalf uur te vroeg bij de startlijn bent om daar van het schitterende weer te genieten en in mijn geval, lekker zeeziek te worden, want de wind stond in geen verhouding tot de golven.

Door een te verwachten winddraaiing werd de start nog een half uur uitgesteld, maar daarna ging het dan toch gebeuren. Aan onze klassevlag kon ik zien dat wij het eerst zouden starten, hoewel er, ondanks dat dit ook in het programma stond, toch wel wat veel Pirat en Laser verkeer op de startlijn was. Noch niet zo nijpend dacht ik, maar als er bij het 1-minuut sein zo'n 80 boten op de startlijn liggen waarvan er 53 moeten starten, wordt het wat vervelend. Het werd dan ook een algemene terugroep en een kwartier later gingen de Javelins heel wat socialer over de lijn. Zoals iedereen al verwachtte lag Hans-Jörg Sprogies ruimschoots op kop met de G-394. Op de kant had hij ons al meegedeeld tegenwoordig te worden betaald voor het zeilen. De huurprijs is waarschijnlijk niet zo hoog, want de prestaties beperkten zich tot het eerste kruisrak en tenslotte werd hij 18e. Hij werd gevolgd door André de snelste, en Fred Vogel Meier. Ook Klaus en Percy gingen vlot rond en wij volgden op een elfde plaats. Na veel gespinnaker en gekruis werd André met Peter 1, Fred en Rik 2, Klaus en Percy 3 en een zeer snel zeilende Willem Rossewij 4. Wij wisten nog vijfde te worden. Willem werd natuurlijk de nieuwe favoriet, en hij lag dan ook om tien uur in bed. Nadat in ons kamp de 8ste fles Pimm's het loodje had gelegd, sloeg de slaap toe.

Maandag: Hetzelfde weertype als de zondag. Zon en 25°C en windkracht 3. Er werd op tijd en goed gestart en weer lagen Klaus en Percy vlot 1, gevolgd door André en Peter, Peter Schweer en Helmut, die met zijn fanatieke stuurman Thomas een stuk beter zeilt dan vroeger. Opvallend is hoe dicht het veld gaurende deze eerste dagen bij elkaar lag. Wij moesten vanuit een middenveld positie weer naar voren zien te komen, wat dankzij listig sturen ook aardig lukte, ware het niet dat Kees Hogenbirk zich met José Schrier (Mexicaantje oranje hoed, Gosé altijd goed) ook had ingeschreven voor dit evenement. Of het nu kwam omdat Kees weer graag in de 405 wilde zitten of omdat Dirk werd aangetrokken door de paarse 369 valt niet te achterhalen, maar na veel bakboooooooooooooooooooooord geschreeuw ramden we hen op de overloopplaats, want Kees ging - tegen het advies van Jos in - toch maar niet overstag. Wij sloegen om en werden na wat geploeter 18e. Klaus en Percy wonnen de race, gevolgd door Peter Schweer, André en Peter 3 en Helmut 4. De H-464 en de G-414 stonden nu gelijk en het belooft een spannend kampioenschap te worden

Die avond werd de voorgenomen spelletjes-avond opgeschoven naar donderdagavond, zodat we ons volledig op het plagen van de Molukker konden concentreren.

Dinsdag: Alweer de derde race, die alweer onderde zelfde weersomstandigheden werd verzeild. Na de start lag Joop met Coen 1, die overigens ook tot het Vogel & Meier geloof zijn bekeerd. Een positie die ze op een haar na wisten te houden voor een aanstormende Peter en André (Van achter komt de bemanning altijd eerst), die, ondanks wat strubbelingen?, niet meer zo overtuigend als afgelopen jaar, toch nig sterk meezeilden.

Ed, die z'n zenuwen weer onder contrôle had, werd 4, direct gevolgd door de 405. Klaus en Percy zeilden met een gespleten roerblad naar de 15e plaats en dit zou dan ook hun aftrekrace worden.

Die avond was er een goedbedoelde welkomstborrel op het opleidingsschip de Passat georganiseerd. De Whiskey was van dusdanige kwaliteit dat we na 10 minuten weer aftaaiden en de rest van de avond bij het Havencafé hebben doorgebracht.

Woensdag: Mooi weer en om het leuk te houden iets meer wind, wat ons weer wat meer snelheid gaf. Anderen ook, want na de start gingen Klaus en Percy aan kop, een positie die ze niet meer afstonden. De Alphense Vooooozers werden 2, direct gevolgd door 12-meter piloot Peter en ons bootje 4. André en Peter 5 en Fred Schaaf met Rik werd 18e en verklaarde na afloop dat vandaag zijn mast verkeerd om in de boot stond en dat hij dit pas in het laatste kruisrak in de gaten kreeg. 's-Avonds werd er een waar zeemansmaal geserveerd op de Passat, namelijk rotte vis in een bak zuur. Nadat iedereen hier zijn buik vol van had - ik schat dat op 5 à 10 seconden - hingen we al vlot over de railing om het prachtige wateroppervlak te bewonderen. De rest verzachtten we met liters bier, wederom in het havencafé. Krijn verklaarde echter nog nooit zo lekker te hebben gegeten, en na 5 vissen konden we de temperatuur op zijn voorhoofd lezen, dankzij de hoeveelheid kwik die hij had gegeten. Waarschijnlijk hierdoor was de prijs van dit zee(p)banket nogal aan de hoge kant. Even later kondigde Krijn aan om donderdag met Jopie te varen.

Donderdag dus: Iedere dag kunnen we wat later het water op omdat het warmer is gaan waaien, er minder stress is en omdat het wat koeler is.

Starten, en weer liggen Klaus en Percy 1, gevolgd door Eldert en Robchen. Ook waren onze Molukker en José er weer bij, nadat ze woensdag een protest van Christian Dwars verloren. José hing in ieder geval weer smilend in de trapeze en aangetrokken door het paarse dekje stooft de Erektion erachteraan. Na deze te hebben ingehaald werd de strijd met een door pech achtervolgde Alex en Evert-Jan voortgezet. Zij werden de dag ervoor bij de startlijn door een Pirat geramd. Wij wisten ze nog net te kloppen en werden 4. Klaus en Percy 1, Rob en Ed 2, Kees en Jos 3.

André en Peter moesten opgeven door een gebroken voorstag. Fred was nu weer vergeten het onderdekzeil van de boot te halen, en het liep dus voor geen meter. Krijn werd met Joop 37e. en vond het bemannen nogal ingewikkeld. Hij lag dan ook bewusteloos in de tent, en zelfs de spijzen die Joop iedere avond voor hem bereidde konden hem nu niet uit zijn slaap halen. Verder was het kamp veranderd in een waar computer-centrum, terwijl ik het team voor de spelletjes-avond ging ronselen. We kwamen met Joop den Broeder en Fred Gravestein als ploegleiders aan de start en nadat Ulli in zijn zeer fraaie creatie alles had aangekondigd ging het van start.

Al bij het eerste onderdeel - zaklopen - wist Nederland een geweldige voorsprong te behalen, dankzij Joop, die dwars door de plastic zak heen trapte, en vervolgens verder rende.

Fred Gravestein deed aan het met ei op lepel eierlopen mee en wist de voorsprong nog wat te vergroten. Fred is goed met eieren, want hij had gisteren op Krijns hoofd bijna nog een ei gebakken. Ook het kruiwagelopen verliep vlekkeloos en het bierdrinken was helemaal een makkie, zodat Nederland de titel weer wist te prolongeren. Daarna werd er op uitnodiging van een paar Duitsers met een select gezelschap nog gebar-b-q'd tot een uur of twaalf, waarna we ons op de laatste wedstrijd konden gaan prepareren.

Vrijdag: Alphens weertype windkracht 5 à 6 en lekkere golfjes. Na de start rondde Peter Schweer als eerste de bovenboei, direct gevolgd door de Vla-Vlip crew, die direct de spinnaker hees. Daarop deed Peter dit ook en sloeg om. Hierdoor Vla-Vlip 1, dan Klaus en Percy, wij en dan de voooooooizers. Bij de gijp kenterde Mr. Topspin. Ook Klaus en Ulli gingen met Spi op ondersteboven en gaven op. André en Peter stopten omdat de spival 4-maal rond de voorstag was gedraaid. Kwestie van even nakijken. Dankzij al dit geweld kwamen Kees en Jos sterk opzetten en zo werd het toch nog een echte Alphense aangelegenheid. Ed en Rob 1, Klaus met Percy 2, wij 3, Johan en Peter 4, Jos en Kees 5. Na deze 5 duurde het even voor nummer 6 in de picture kwam.

Klaus en Percy zijn dankzij zeer sterk varen de nieuwe Kampioenen. Ed en Rob wisten ons met 0.3 punt de tweede plaats te ontfoetselen. Rob, we zijn er weer bij hoor. We werden dus 3.

Na alle voorspellingen over het beste zeilnummer onder de 400 werden dit zeer overtuigen Willem en René Rossewij, die van hun naaste concurrenten Jos en Kees dankzij een NF en een DISQ. niets meer hadden te vrezen.

Beste gemixte bemanning werd Christian met Sabine en beste stuurvrouw Bettine Masselink.

Dit was dan het einde van een prima georganiseerd en verlopen kampioenschap. Alleen Fred Schaaf gaat natuurlijk weer een brief schrijven omdat alles slecht was, maar maar ik denk dat dit evenement dat toch al weer 94 jaar plaatsvindt Schaaf's briefje wel zal overleven. De laatste nacht werd er nog fors gestapt om de volgende dag definitief op te ruimen.

Om 10 uur de prijsuitreiking, waar we dankzij veel "Broek uit" geroep weer genoeg reclame maakten. Nog even gauw de kersverse kampioen te water gelaten, om daarna afscheid te nemen en te vertrekken.

We kunnen terug zien op een prima week en het is te hopen dat dit kan uitgroeien tot een voor ons jaarlijks evenement.

H-405 - Ernst-Jan Klaver.

Uitslagen:

1. G-414 - 4,5 pnt.	18. G-506 - 89pnt.	35. G-471 - 156,5 pnt.
2. H-423 - 20,6	19. G-412 - 89	36. H-260 - 171,5
3. H-405 - 20,9	20. G-481 - 89	37. K-505 - 172
4. G-513 - 27,5	21. H-449 - 94	38. G-433 - 176
5. H-446 - 30	22. H-331 - 104	39. G-273 - 177
6. H-403 - 30,6	23. K-366 - 104,5	40. H-451 - 178
7. K-501 - 44	24. K-474 - 107	41. G-289 - 178
8. H-288 - 46	25. K-467 - 107	42. H-267 - 179,5
9. H-464 - 46,5	26. G-421 - 113	43. G-306 - 183,5
10. H-465 - 47,6	27. K-357 - 220	44. G-504 - 190
11. G1353 - 48	28. H-519 - 129	45. H-400 - 196
12. H-469 - 54	29. G-394 - 134,5	46. G-126 - 196,5
13. G-480 - 70	30. G-444 - 137	47. H-300 - 207
14. G-364 - 72	31. G-432 - 138	48. G-457 - 234,5
15. G-388 - 73,9	32. K-500 - 140	49. K-122 - 239
16. G-408 - 77	33. H-225 - 144	50. G-204 - 239,5
17. H-369 - 77,4	34. H-186 - 152	51. G-456 - 257

Helaas waren geen deelnemers formulieren voorhanden, zodat de namen niet bij de respectievelijke zeilnummers kunnen worden gegeven. Voor de Nederlanders zullen die echter wel bekend zijn. De eerste Duitsers dus Klaus Rickert en Thomas (Percy) Stadick. De G-513 werd gestuurd door Peter Schweer en de K-501 was vroeger altijd in handen van Gordon Palmer, dus ik neem aan dat hij deze boot ook in Travemunde zeilde. De andere 7 plaatsen bij de eerste tien waren voor ons. Knap hoor!!!!!!!

Volgende flitsen in september, met meer verslagen.....

Zum Abschluß Kleinholz und Regen in Travemünde

Dennoch: Travemünder Woche 1983 war eine Reise wert

KN BP Travemünde
Die 94. Travemünder Woche beendete ihre Regattaen am Freitag mit hartem Wetter. Bei Nieselregen und Windstärken aus Südwest um sechs gab es auf den fünf Regattakreisen in der Lübecker Bucht zahlreiche Kenterungen sowie Mastbrüche und andere Materialschäden. Die Bergung der gekenterten Segler durch die Rettungs- und Sicherungsboote klappte vorzüglich.

Neben der DGzRS mit dem Seenotrettungskreuzer „Paul Denker“ waren hier vor allem die DLRG und die Wasserwacht Schleswig-Holstein zu nennen. In den olympischen Klassen segelte bei den Tornados Jörg Spengler (Nürnberg) noch seinen 3. Tagessieg heraus, ohne den einen Punkt vor ihm liegenden Schweden Andersson noch erreichen zu können. Einsame Spitze bei den FD auf der Lübecker Bucht waren die Möller (SCB), die mit der Idealnote Null Punkte siegten und zur letzten Wettfahrt gar nicht mehr anzutreten brauchten.

Die Überraschung der Travemünder Woche war wohl der Europacup-Sieg von Klaus Rieckert (Hannover) in der Javelin-Klasse gegen die enorm starke niederländische Phalanx, aber auch die Deutsche Meisterschaft der Gebrüder Andruleit (TSV Schilksee) in der

420er-Klasse ist ein aufsehenerregender Erfolg. Sieger bei den rund 100 Ssurfern vor dem Brodtener Steilufer (6. Regattakreis) wurde in der Klasse L Tellier (Holland) und Heiko Hoffmann (Düsseldorf) in der Klasse S vor Nymann (Travemünde).

Wenn die Travemünder Woche im gleichen Umfang weiter fahren will (18 Klassen mit rund 800 Booten, wird man in Lübeck (ähnlich wie in Kiel in Schilksee) sich auch über die Platzfrage (Zelt- und Slipanlagen) auf dem Priwall Gedanken machen müssen. Natürlich ist die Erweiterung des Klubhauses des Lübecker YC auf dem Leuchtenfeld ebenso dringend. Die überall spürbare „hanseatische Gelassenheit“ wirkt aber in Streiþphasen immer wohltuend beruhigend. Hiervon könnte Kiel einiges abgucken. Ausgezeichnet arbeiten Regattaleitung (LYC) und die städtischen Stellen des Sportamtes zusammen. Zweifellos einer der Gründe für die immer wieder besondere Atmosphäre, zu der natürlich auch die gemeinsamen Abende der ehrenamtlichen Mitarbeiter beitragen. Und wenn es stimmt, was im Prospekt eines Hochhaus-Hotels geschrieben steht, dann bringt die Travemünder Woche dem Kurort rund 140 000 Gäste ein. Womit wohl auch einige Ausgaben für diese Sache gerechtfertigt wären.