



OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 12e JAARGANG NR 5 . OKTOBER 19 83.



TEAMWEDSTRIJDEN OP HET NIEUWE MEER bij AMSTERDAM

(Foto: Eric Veth) .

J A V E L I N F L I T S E N

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen -05280-70446
 Sekretaris : Rob Klink - Beemsterhoek 284 - Capelle a/d IJss. -010-500546
 Penningmeest. : Joop van den Heuvel - Bentveldseweg 108 - Aerdenhout -023-243974
 Wedstrd. Com. : Ernst-Jan Klaver - Groenoord 162 - Alphen a/d Rijn -01720-45244
 Lid : Mirjam van Dam - Kogelgieterij 18 - 2614 VX Delft -015-145896

Red. JAVELIN FLITSEN:

Eric Veth - Wilhelminastraat 143³ - 1054 WC A'dam -020-763122

Kas Comm. : Jos Schrier - Peter Verseveldt.

P.R. : Mirjam van Dam - Ernst-Jan Klaver.

Meet Comm. : Allan Veth - Eric Veth - Anne Broekema

HORECA comt. : Dink Epke

Ere leden : Eric Veth

VLOOTVOOGDEN:

N-O. Ned. : Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen -05280-62760
 N-W. Ned. : Herman Kans - Brik 44 - 1625 HG Hoorn -02290-32388
 West Ned. : Fred Schaaf - IJssbaanpad St.2-3e rechts - 1076 CW Amsterdam -020-798420
 Zuid Ned. : Jan Hamelink - Gruttershof 37 - 4204 SC Gorinchem -01830-36138

CONTRIBUTIE:

Leden : f. 40,-- Op postgiro 29 03 425.
 Jeugdleden tot 18jr. : f. 30,-- T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
 Donaties : f. 40,-- Bentveldseweg 108
 Vrijwillige stortingen : ieder bedrag ,-- Aerdenhout.

NJKO

Notulen ener bestuursvergadering, d.d. 23 september 1983, ten huize van Mirjam.

Aanwezigen: Evert Jan Willemsen - Voorzitter.
 Joop van den Heuvel - Penningmeester.
 Rob Klink - Secretaris.
 Mirjam van Dam - P.R. Lid.
 Paul Borgers - Genodigde.
 Anne de Bruijn - Genodigde.

De vergadering werd geopend, zoals dat hoort, door voorzitter Evert-Jan, die een speciaal wekomstwoord tot Anne en Paul richtte, die op speciaal verzoek van het bestuur waren uitgenodigd. Waarom? Dat zullen we jullie verderop in dit verslag uit de doeken doen.

Punt 1. op de agenda was de promotie van de Javelin. Evert-Jan heeft met Eric Veth afgesproken, dat deze tijdens de teamwedstrijden zal trachten - mits het weer meezit - een soort Javelin Promotie-film te maken. Deze film zou dan kunnen worden gebruikt op b.v. een HISWA of andere watersporttentoonstellingen in den lande. Verder werd er geopperd om nog eens te proberen om de PSC Buster te huren, b.v. tijdens de boterletterwedstrijden om zodoende een beetje nieuw fotomateriaal op de kop te kunnen tikken. De laatste keer is dit n.l. helemaal de mist

in gegaan door het slechte weer. Jammer van het goede initiatief dat Peter Mijs en Ernst-Jan toen toonden, maar ja, de weersomstandigheden hebben we nu eenmaal niet in de hand. Misschien dat het op de boterletterwedstrijden wel lukt.

Punt 2. was de PR rond de Javelin. De vorige HISWA was geen sukses. Niet dat het bestuur niet blij was met de gratis aangeboden KNWV-stand, maar de lokatie van deze stand, ergens helemaal achterin tussen de rubberboten en kano's, was niet best. Zeker zullen wij in 1984 weer op deze stand zijn te bewonderen, als het KNWV weer eenzelfde initiatief neemt, maar er zal verder worden getracht om de Javelin ook op andere tentoonstellingen te laten verschijnen. Vorig jaar hadden we een groot informatiebord op een soort van Maritieme tentoonstelling in de Martinihallen te Groningen. Voor 1984 gaan we weer iets dergelijks proberen. Verder worden er in het noorden van het land nog een paar kleine watersporttentoonstellingen georganiseerd. Met het KNWV zal contact worden opgenomen om achter de juiste data van deze tentoonstellingen te komen.

Ons PR-lid Mirjam van Dam heeft verschillende malen dit jaar kopij gestuurd naar het blad "Wedstrijdzeilen", dat de meesten van ons in de bus krijgen. Helemaal is er nog nooit iets van deze kopij in het krantje afgedrukt. Nadat we met de redactie contact hadden opgenomen bleek dat het redactie-adres voor de kopij van de kleine open wedstrijdzeilboten eigenlijk een ander adres behoorde te zijn. De kopij is dus steeds naar het verkeerde adres gegaan, waar er verder ook niks mee gebeurde. Voor volgend jaar is dit probleem dus opgelost. Hopelijk zullen we dan iets meer over de Javelin in dit blad kunnen lezen.

Verder werd het plan geopperd om met de Javelin meer reclame te gaan varen op plaatselijke clubwedstrijden. Ieder van ons is lid van een WV die van tijd tot tijd onderlinge wedstrijden organiseert. Wanneer jouw vereniging nu eens zo'n wedstrijd organiseert, zou het helemaal geen gek idee zijn om eens met een paar enthousiaste Javelin-zeilers aan zo'n wedstrijd deel te nemen. De Javelin wordt dan eens in een ander deel van het land geshowed, i.p.v. op de bekende wedstrijdwateren waar we nu meestal varen. Hiermee kan de Javelin aan een groter publiek worden getoond; met als resultaat dat de verkopen hopelijk weer uit het slob komen.

Punt 3. op de agenda was het orgaan "Javelin International". Zoals reeds eerder in de Flitsen is vermeld is de samenstelling en opzet van J.I. de laatste paar maanden aardig gereorganiseerd. De statuten werden herschreven in het Nederlands, Engels en Duits, in de hoop dat iedere Javelin-bezitter in de 3 aangesloten landen begrijpt wat J.I. nu eigenlijk is. De samenstelling van het bestuur werd gewijzigd. Dit bestuur bestaat nu uit: 3 afgevaardigden (1 uit ieder land), een penningmeester en een Internationale Sekretaris. Als afgevaardigde voor Duitsland zit Siegfried Hupe in het bestuur. Voor Nederland is dit Rob Klink en voor Engeland is de juiste man nog niet bekend. Er was sprake van dat de huidige Engelse Sekretaris deze functie zou gaan vervullen. Dit is echter nog niet definitief, want, omdat hij nog niet zo lang Javelin zeilt, deze Bill Hancock, achten de Duitse en Nederlandse afgevaardigden hem niet als de juiste man voor deze post. Don Reid, die zich in eerste instantie beschikbaar stelde voor de functie van Internationale sekretaris, maar zich later terugtrok omdat hij Klaus Rickert een betere man vond voor deze taak, heeft ook wel interesse. Echter, hij zal hiervoor eerst de toestemming van zijn KO-bestuur moeten hebben. In oktober heeft het Engelse bestuur weer een vergadering en zodra hierover een beslissing is genomen zal er een schrijven aan iedere Javelin-bezitter worden gestuurd, waarin exact het functioneren van J.I. zal worden uiteengezet. Hierin zal ook de bestuurssamenstelling van J.I. worden vermeld. Ook krijgt eenieder een kopie van de statuten in zijn eigen taal. Verder zullen de Internationale Ballot-formulieren ook in het Nederlands en Duits worden vertaald. (De ballot is een schriftelijke afstemmogelijkheid betreffende door J.I. voorgestelde klassen- en regulements-veranderingen, waarvoor alle bij een landelijke KO aangesloten Javelin-eigenaren kunnen stemmen door met een simpel ja of nee te antwoorden op bepaalde voorgestelde veranderingen).

Punt 4. was de komende algemene jaarvergadering. Voor verdere info. hierover zie de bijgevoegde uitnodiging en het programma.

Er zal worden getracht de hand te leggen op een mooie film, die we aan het eind van de vergadering kunnen afspelen. De gedachten gaan uit naar b.v. een film over de America's Cup, de Nedlloyd Spice Race o.i.d. In ieder geval de moeite waard om het te komen bekijken.

Verder zal het bestuur de aanwezigen (op kosten van het bestuur) iets te eten aanbieden in de vorm van een snackje hier en een worstje daar. (Iets voor jou Ernst-Jan). En, alles wat gratis is moet je niet laten lopen nietwaar? Alweer een extra reden om naar de Jaarvergadering te komen.

De jaarvergadering zal dit jaar weer worden gehouden in de ons zo vertrouwd geworden omgeving van het Clubhuis van de WV de Koenen, welke vereniging ook nu weer zo vriendelijk was ons haar clubhuis aan te bieden. We zullen er dan ook gaarne gebruik van maken.

De jaarvergadering vindt plaats op vrijdag-avond 18 november.

Punt 5. op het program was het wedstrijd-gebeuren in 1984.

Vaak bereikte ons de wens om meer wedstrijden op Open Water te organiseren. Verderop een uitgebreid wedstrijdprogramma voor 1984. Als alles voor 100% slaagt zijn we in 1984 verzekerd van een goed gespreid en aantrekkelijk wedstrijdprogramma. Maar, hou er rekening mee dat er nog van alles in kan veranderen.

Dat heeft de ervaring ons nu eenmaal geleerd. Aangezien iedereen nu zijn zin heeft gekregen voor wat betreft het wedstrijdprogramma kunnen we natuurlijk ook veel meer deelnemers verwachten op de wedstrijden.

Bij punt 6 werd nog eventjés gediscussieerd over de teamwedstrijden op 8 en 9 oktober. Ten tijde van de bestuursvergadering waren er nog maar 4 inschrijvingen maar dat aantal is inmiddels gestegen naar 8, en naar ik vermoedt zullen er nog wel een paar bijkomen.

De Klasse-Organisatie heeft op speciaal verzoek van de WV de Koenen een wedstrijdprogramma deze wedstrijden opgesteld. Er werd besloten om de huidige wisselprijs aan het (natuurlijk) winnende team uit te reiken en de resterende teams een flesje wijn o.i.d. aan te bieden.

Bij punt 7. kwamen al aan het eind van de vergadering, n.l. de rondvraag: Evert-Jan meende te moeten vaststellen dat de opkomst tijdens de wedstrijden in het nu afgelopen seizoen toch iets was teruggelopen. Verschillende redenen waren hiervoor aan te brengen. N.l. een paar vaste zeilers die toch altijd op de wedstrijden verschijnen konden dit jaar niet wegens geldgebrek, ziekte of studie. Ook bemanningsproblemen leverden nogal eens afzeggingen op, terwijl dit laatste toch echt niet hoeft. Uw sekretaris heeft een lijstje met bemanningen en stuurmannen, dus als je eens omhoog zit met een bemanning of stuurman, bel dan Rob Klink eens op.

Een verder probleem waar we op dit moment tegenaan hikken is de afwezigheid van de zeilers op de prijsuitreikingen. Vaak draait het erop uit dat de meesten al zijn vertrokken, omdat ze geen geduld hebben om even te wachten, of omdat ze toch geen prijs hebben gewonnen. Erg beleefd tegenover de organiserende vereniging is dit niet.

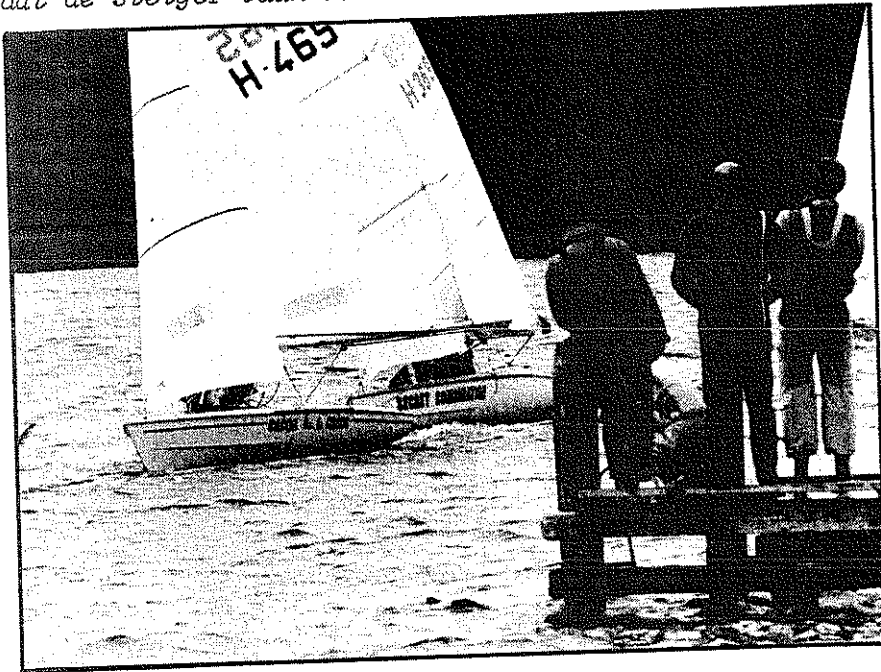
Ook het wegblijven van wedstrijden waarvoor je hebt ingeschreven is niet erg beleefd. Laat, wanneer je verhinderd bent in ieder geval de organiserende vereniging eventjes weten dat je niet kunt komen. Zo moeilijk is dit niet, want het telefoonnr. van de desbetreffende personen kun je altijd vinden in de KNWV wedstrijdkalenden, die wij allemaal in ons bezit hebben.

Juliekennen ze allemaal wel, die slogans die de laatste paar jaar zo "IN" geworden zijn, zoals: DIVERS DO IT DEEPER, Surfers do it standing up, Javelin-sailers do it faster, SECRETARIES DO IT WITH TEN FINGERS, etc.....

De nu volgende slagzin zou van toepassing kunnen zijn op Lee Hoorweg en Jan Hamelink, de zo trotse bemanning van Pink Panther:

EEN JAVELIN ZEILER UIT DELFT, KOCHT OP EEN DAG VOOR VEEL GELD, EEN JAVELIN DIE ER NIET OM LOOG, ONDER HET MOTTO: "ZEILERS DOEN HET MET DE MAST OMHOOG".

Ondanks de regen was de spanning soms zo groot dat de steiger vaak vol toeschouwers stond....



In 1982 waren deze wedstrijden reeds een succes, dus waren onze verwachtingen voor dit weekeinde hoog gespannen. Helaas, er kwamen maar 9 Javelins opdagen. Hadden we in 1982 nog 4 teams van drie boten, dit jaren waren dat er nog maar 3. Desalniettemin werd het toch een erg geslaagd weekend.

De 3 teams hadden allemaal hun eigen kleur, n.l. die van onze nationale driekleur.

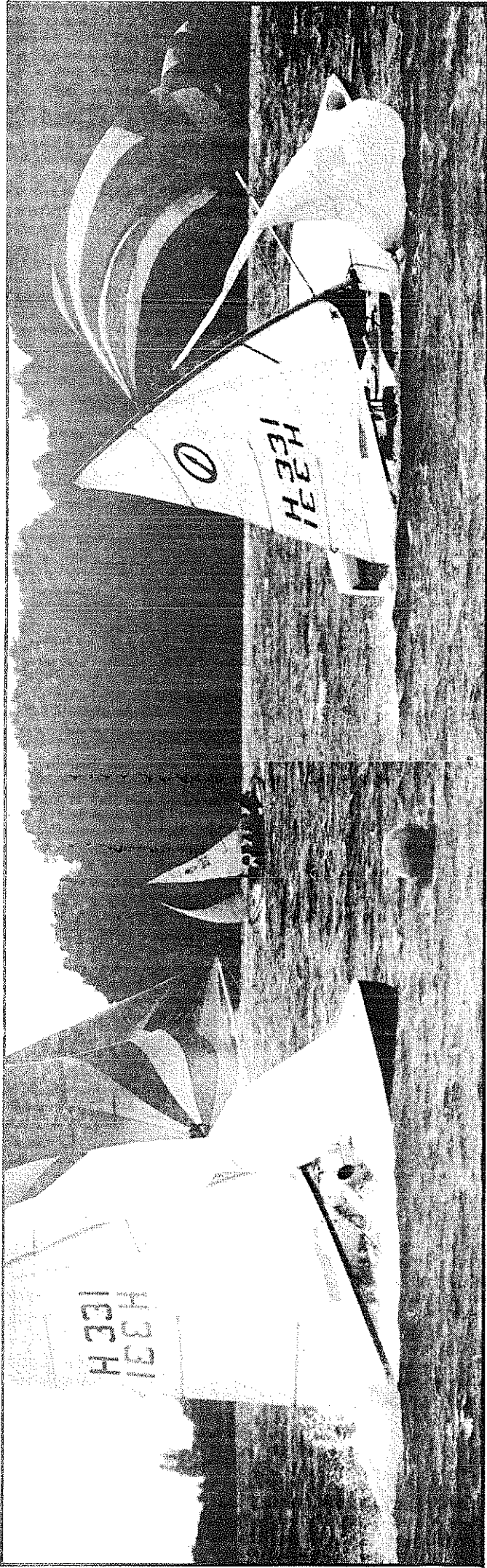
- Team rood bestond uit : H-465 met Fred Schaaf en Rik Thorborg, H-448 met Anne de Bruijn en Roel Dikker en H-519 met Michiel Gijzelaar en Koen Schenk.
- Team wit bestond uit : H-423 met Ed van der Sluis en Rob Klink, H-331 met de Gebr. ter Stege, en H-469 met kamikaze-stuurman Evert-Jan Willemsen en ingehuurdte bevrouwing Petra Lankenau.
- Team blauw bestond uit: H-464 met André Verkooijen met alweer een andere gastbemanning (helaas ben ik zijn naam vergeten), H-400 met Aline en Arnold Masselink en last but not least de H-369 met aan het roer Sherriff Jos J.P. Coltrane en aan de draad Flash Kans.

Met deze drie wonderteams zou het dan moeten gaan gebeuren. Op zaterdagmorgen volgde er eerst een korte voorbes-reking. Hoofdzakelijk om de deelnemers nog een keer vertrouwd te maken met bepaalde reglementen en voorschriften die gelden voor teamwedstrijden.

Om 13.00 uur was het dan tijd voor de eerste start, n.l. die van team rood tegen team wit. Op het laatste moment besloot het wedstrijdcomité van WV de Koenen dat boei Y i.p.v. bakboord stuurboord moest worden gerond. Dit werd dan ook duidelijk gemaakt door een mondelinge mededeling via de megafoon en door het zetten van vlag L.

Deze wedstrijd werd ten gunste van team rood gewonnen, doordat de H-519 en H-465 als resp. 1e en 2e door de finish gingen, gevolgd door de H-423 en de H-331. Anne de Bruijn werd die race 5e en kamikazepiloot Evert-Jan kwam als laatste over de lijn. Dit kwam omdat hij trachtte tijdens de wedstrijd ook nog 'ns als duikbootkapitein te moeten optreden. Hij was echter niet de enige, De meesten van ons hebben tijdens dit weekeinde meermaals op hun kop gelegen door de vooral zaterdag stormachtige wind.

De tweede race, rood tegen blauw. Ook weer erg interessant om te zien. Vooral team blauw had zich tegen het eind van de race in een gunstige finishpositie gezield. Tot onze verbazing rondde het gehele blauwe team de laatste boei (y) niet meer, maar voer direct na boei 18 door de finish. Zij werden dan ook duidelijk niet afgetoeterd. De verklaring van team blauw: Het wedstrijdcomité had hen vóór aanvang van de wedstrijd ook te kennen gegeven boei y aan stuurboord te laten liggen. Komende uit de richting van boei 18 ligt deze boei inderdaad aan stuurboord.



STOP, STTOOOPPPP - JAAAN, STOP NOU, WE ZYN BY DE BOEI - STTT'OOOOOPPPPP - - OKÉ, JAN!

Ze wilden het op een protest laten aankomen, echter, het wedstrijdcomité zag de grap geloof ik niet zo zitten. Na lang heen en weer gepraat en doorbladeren van het wedstrijdreglement werd besloten om het protest dan toch maar niet door te zetten, daar blauw gewoon een boei uit de voorgeschreven baan had overgeslagen. En dat mag nu eenmaal niet. Gevolg: Het gehele team werd gediskwalificeerd. Daar hielp geen lieve moedertje aan.

De derde race ging tussen Wit en blauw. Stoorzender Ed van der Sluis maakte André het leven zuurdoor een heel kruisrak lang de H-464 in de vuile wind te varen. Bij de bovenboei kon Ed nog maar net zelf de boei bezeilen, terwijl André gedwongen was nog een slag te maken. Ook al doordat Ed bij de start de H-400 over de lijn had gedrukt, zodat deze te vroeg was gestart en moest terugkeren, kenterde de H-400, die helaas schade opliep en moest terugkeren.

Tot vlak voor de finish lag het witte team er florissant bij met de H-423, H-331 en H-469 op kop, gevolgd door de Sheriff met Flash en André.

Echter, bij de gijpboei Y (Zie boven) presteert Kamikaze Evert-Jan het om weer om te slaan, waarbij zijn giek de geest gaf. Aan de kant gekomen blijkt ook zijn splinter-nieuwe roerblad kuren te hebben. Het blijkt nu dat dit blad van een nieuw soort hout wordt gefabriceerd, n.l. het splijt-scheur-breekhout.

De vierde race kon team wit op het water blijven, omdat ze tegen de rooien van Fred Schaaf moesten zeilen. Helaas kon Evert-Jan vanwege de gebroken giek niet aan deze race deelnemen. Gelukkig kan hij wel nog een reserve giek op de kop tikken en tijdig voor de volgende start ombouwen. Bij de start zaten de 423 en 465 elkaar weer danig in de haren. Op een gegeven moment lukte het Fred echter om de strijd in zijn voordeel te beslissen, maar toen sloeg het

noodlot toe. Een enorme knal en plotseling stond de mast in zwaar weer stand met als gevolg dat Fred gedwongen was die wedstrijd op te geven. Het bleek dat de fokroller incl. putting-ijzer uit het voordek was gerukt. Voor Fred leek het alsof zijn weekend al ten einde was.

De teams waren nu weer tegen elkaar opgewassen, 2 tegen 2. De H-519 van Koen en Michiel was het volgende slachtoffer van Ed en Rob. Afdekking geven voor de wind geeft heel vaak leuke resultaten te zien, zeker bij 5 à 6 Bft.

Na Koen meermaals gewaarschuwd te hebben niet om te slaan, lieten we de afdekking op een gegeven moment (midden in een vlaag) los, met als gevolg dat de H-519 plotseling de dubbele wind in de zeilen kreeg en langzaam omsloeg, onder luid applaus van stoorzender Van Der Sluis natuurlijk. Ook Koen vond het geheel nogal amusant, te oordelen naar de grijns op zijn gezicht. Nu bleek ook dat Anne de Bruijn had opgegeven. Trapezeëlastiek afgebrden, en dat was het laatste watje die dag kon missen.

De volgende dag moest team rood tegen team blauw. Team rood was door het uitvallen van Fred in de minderheid, maar de wind was afgenomen tot een lekkere bft. 2 à 3

Hé Fred, je moet boei Y aan stuurboord ronden!!!



Is dat nou de lijn van de automatische pomp, of moet ik toch een andere hebben???

Gezien de weersomstandigheden, waarbij in de regel weinig kapot kan gaan, werd besloten dat Fred en Rick die laatste race in een geleende boot mochten varen. Deze wedstrijd werd dan ook gewonnen door het rode team. Fred zeilde in de VlaFlip naar een goede eerste plaats, gevolgd door André, daarna Koen Schenk, Jos en Herman, Anne de Bruijn en last but not least Aline en Arnold Masselink, die nog net op tijd binnen de tijdslimiet hadden kunnen starten.

De zesde en laatste wedstrijd ging tussen wit en blauw. Een wedstrijd waar vooral Ed naar had zitten uitkijken, want nu kon hij Jos eindelijk weer eens dwarszitten. Dat lukte dan ook aardig. De 423 lokte de 369 mee in de luwte, terwijl de andere boten van het witte team midden op de plas bleven waar de wind stond. Op een gegeven ogenblik lag kamikaze-Evert-Jan op kop, gevolgd door Jan en Marcel ter Stege, dan pas André, wat later Aline en uiteindelijk Jos die het nog steeds moeilijk had met Ed. André maakte echter een heel goede slag onder de kant en lag daardoor direct weer op kop. Sheriff J.P. Coltrane probeerde samen met FLASH om nog een beetje te "attacken", maar dat soort pogingen werden direct in de kiem gesmoord door Edje Stoorzender, die er nu echt een spelletje spoorzoeken van maakte, van links naar rechts zwalkten we over het Nieuwe Meer en uiteindelijk lagen de andere teamleden zover voor dat Ed besloot om de Sheriff maar te laten gaan, zodat hij (of wij) weer aansluiting konden gaan zoeken bij de kopgroep. Dit lukte in zekere mate, behalve dan dat de Stoorzender nog net voor Flash en Kornuit bleef.

Het laatste kruisrak naar de finish van de nu afgekorte baan duurde pakweg 1½ uur. De 423 werd weer eerste, Anne de Bruijn verrassend 2e, André Verkooijen 3e en Jan ter Stege 4e. Fred Schaaf bleek door het finishcomité te zijn gediskwalificeerd wegens het raken van een finish-boei.

De vijfde plaats werd belegd door Oscar van Dusschooten, die er na lange tijd ook weer bij was en Paul Borgers werd 6e. De rest van de deelnemers gaf de strijd op.

De klassen die later die dag moesten starten zijn helemaal niet op het water geweest, want de rest van de dag werd alles afgelast (en terecht).

Al met al best wel een leuk weekendje en hopelijk zijn we er volgend jaar weer met z'n allen bij. Alleen een klein beetje meer wind zou niet misstaan.

Uitslagen:

1.	H- 423	- Ed van der Sluis	-	1	1	2610 pnt.
2.	H- 448	- Anne de Bruijn	-	4	2	1707
3.	H-446	- Joop van den Heuvel	-	2	7	1464
4.	H- 464	- André Verkooijen	-	6	3	1355
5.	H- 503	- Oscar Dusschooten	-	5	5	1212
6.	H- 469	- Evert-Jan Willemsen	-	3	opg	929
7.	H- 331	- Jan ter Stege	-	ng	4	703
8.	H- 225	- Paul Borgers	-	ng	6	628
9.	H- 465	- Fred Schaaf	-	7	dis.	561
10.	H- 386	- Anne Broekema	-	8	opg	503
11.	H-519	- Koen Schenk	-	9	opg	452
12.	H- 260	- Krijn Fine	-	10	opg	406
13.	H- 288	- Willem Rossewij	-	opg	opg	202
14.	H- 400	- Aline Masselink	-	ng	opg	101
15.	H- 403	- Peter Mijs	-	dis	opg	101
16.	H- 518	- Jan Hamelink	-	opg	ng	101.

GIJP OF IK SCHIET!

door H-464.

Als captain van het (nuchtere) blauwe team waag ik het toch om de knuppel nogmaals in het hoederhok te gooien door terug te komen op:

HET ZEILEN VAN DE BAAN -art. 51 (deel V) van het wedstrijdreglement.

Het zal diegenen die aan de teamwedstrijden meegedaan hebben zeker niet zijn ontgaan dat mijn team, terwijl het in winnende positie lag, het later genoemde "alternatief ronden van boeien" op vooral voor het organiserende comité zeer frappante en verrassende wijze demonstreerde.

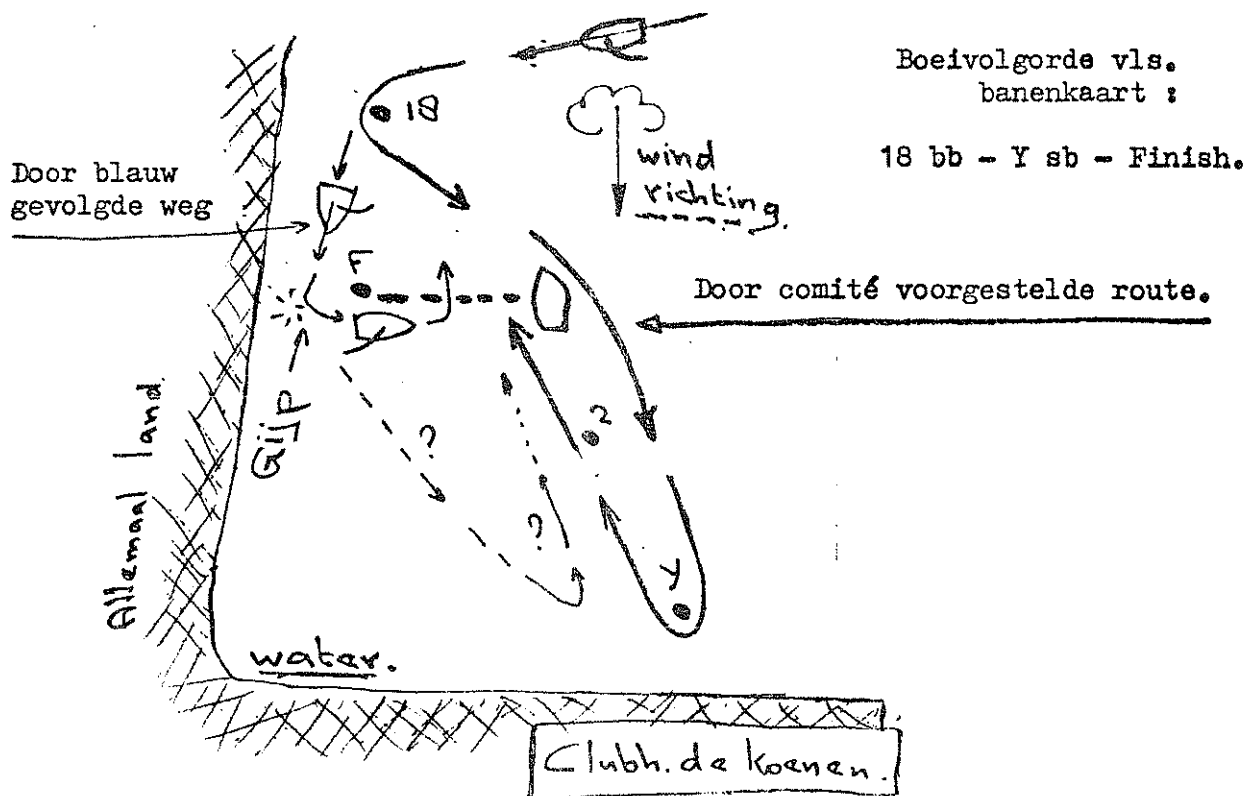
Dat wij niet werden afgetoeterd is - ons insziens - slechts te wijten aan het verbijsterende verrassingseffect van onze actie die later slechts als zeer onsportief, kinderachtig en oerstom werd beschouwd. Eén lid van het comité dreigde de hele Javelinzeilerij voor de volgende dag af te lasten wanneer wij het zouden wagen een door ons aangekondigd protest tegen hen door te zetten..... en heb je ook dat dubbelloops kanon gezien waarmee zij (jawel, zij...) bij tijd en wijle in de rondte zwaaide ??!

Geen protest dus, maar wel voor het blauwe team drie disqualificaties in plaats van 1, 2 en 3.

Het onbevredigende gevoel dat je toch gelijk zou kunnen hebben, je je hebt laten intimideren an als kleine, onwetende jongen zonder duidelijke uitspraak door een echt protestcomité hebt laten afschepen.

Waar was overigens die man die vorig jaar en zeer vlot en zeer overtuigend de protesten afhandelde en daarbij nog de tijd nam om je precies te wijzen op andere fouten of mogelijkheden wanneer je nog niet helemaal begreep hoe de vork in de steel zat??

Maar goed, ons geval is als volgt te schetzen:



Geheel team blauw finishte op deze reeds vóór de start afgesproken wijze. Wij beweren boei Y correct te zijn gepasseerd op grond van:

Art. 51.2: Een jacht moet de baan zo afleggen, dat het elk merkteken aan de voorgeschreven zijde en in de juiste volgorde rondt of voorbij vaart en wel zo, dat wanneer een draad, die zijn kielzog voorstelt, van het tijdstip waarop het start tot het de wedstrijd beëindigt, zou worden strakgetrokken, deze aan de voorgeschreven zijde van elk merkteken zou komen te liggen.

Op het moment van gijpen komt boei Y aan stuurboord te liggen en varen wij dus deze direct voorbij - zij het op enige afstand (die nergens wordt voorgeschreven) - waarna wij in de goede richting kunnen finishen. Wordt nu de draad die ons kielzog voorstelt strakgetrokken, dan komt boei Y aan stuurboord hiervan te liggen, is dus correct "gerondt" (of liever voorbij gevaren). Ook de finishrichting blijft correct.

Op deze wijze kan geen enkele andere boei van de baan worden "overgeslagen" door, zoals door sommigen voorgesteld, het draaien van een aantal rondjes kort na de start waardoor een aantal boeien direct aan de goede kant zouden worden gehouden. Deze redenatie wordt eenvoudig weerlegd door de thans bekende draad van het kielzog recht te trekken.

Alle lussen worden eruit getrokken - behalve die rond een boei liggen - en slechts enkele boeien zullen aan de goede kant zijn voorbijgevaren, maar een aantal zullen fout of in het geheel niet zijn gerondt.

Wanneer de banenkaart niet was gewijzigd, dus zoals oorspronkelijk boei Y aan bakboord houden, dan hadden wij om het start/finissschip gedraaid om weer direct te finishen. Het omroepen van de wijziging: boei Y aan sturb. i.p.v. aan Bakb, hield voor ons slechts in dat we aan de andere kant om de finishlijn moesten draaijen: in geen enkel geval zouden we naar boei Y zijn gevaren.

Overigens is de reden van die wijziging mij geheel duister. Door b.v. tussen het land en de finish door te varen kon boei Y over BB worden gerondt zonder dat er een (vermeende) lus in de baan zou zitten.

Door deze zienswijze wordt boei Y een geheel twijfelachtige bal, waar geen enkele boot ooit heen heeft hoeven varen om hem aan de goede kant voorbij te zeilen.

De oplossing van het comité voor zondag (ze hadden er toch over nagedacht) is achteraf niet de juiste: door ook ton 2 over SB tussen de boei Y en de finish te plaatsen is er in principe niets veranderd: in één klap(gijp) hou je nu twee boeien tegelijk aan de goede kant en kun je dus net als zaterdag (alternatief) finishen.

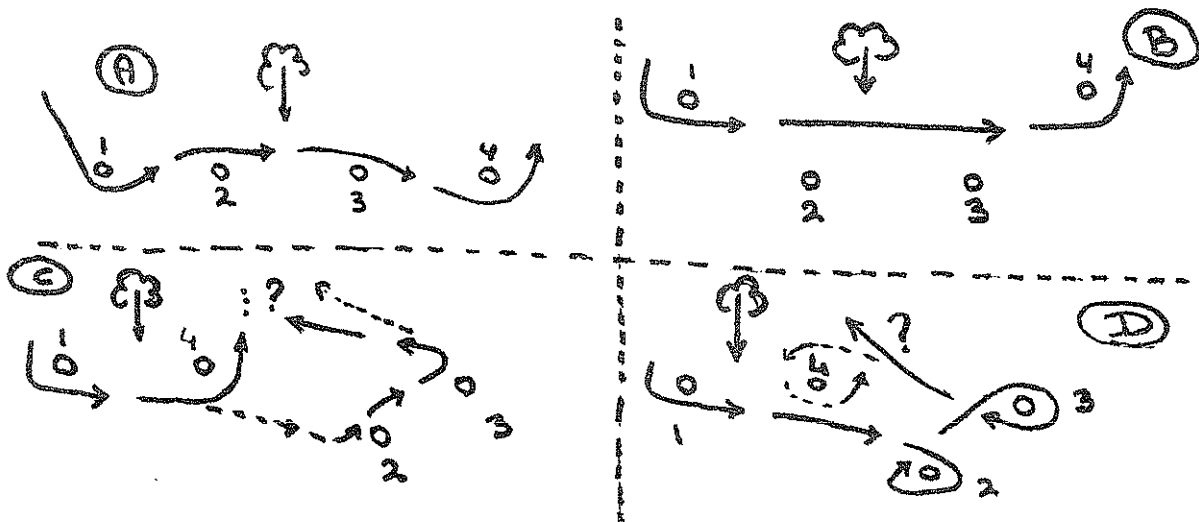
Dat team blauw zondag dus wel even naar boei Y en langs tonnetje 2 is gevaren moet zuiver worden gezien als sportief gebaar na het op zaterdag vermeende onsportieve zeilen van ons team. Waren wij wakker en consequent geweest dan hadden we net als zaterdag moeten finishen, maar dan ook waarschijnlijk bij de finish letterlijk afgeschoten geworden door een overspannen start/finish schutter na het slaken van de kreet "Boei Y is een gijpboei sukkel!!"

De overlevenden mogen een protest indienen.

Een betere vreedzamer oplossing was geweest de doorvaart tussen land en finishlijn te verbieden; Boei Y had dan ondubbelzinnig over SB werkelijk opgezocht moeten worden om er voorbij te varen. Je moet er dan wel heen varen.

Laat ik e.e.a. eens toelichten met een eenvoudig (haha) voorbeeld:

4 boeien, volgorde van rondes: 1BB - 2SB - 3SB - 4BB.



Geval A en B: Niemand zal om 2 en 3 een rondje gaan draaien, deze worden immers vanzelf aan de goede kant voorbij gevaren.

Geval C: nu gaat er ineens een conflict optreden. Ik beweer volgens C de banenkaart correct te volgen, wat moet je anders?

Na 1 richting 2 varen om aldaar te ontdekken dat je bovenwinds kunt blijven (2SB) om vervolgens naar 3 te varen en tot dezelfde conclusie te komen (3SB). Dan maar terug naar 4, om, eenmaal aangekomen, te ontdekken dat je (hoe toevallig!) alweer ruim aan de goede kant van de boei uitkomt.

Lekker toeristisch stukkie om is dat. Zou je alle boeien daadwerkelijk rond willen zeilen dan komt er zoiets als in D geschetst en waarvan iedereen zal beweren dat dit onzin is.....

Maar, als nou eens 1 18 heet, en 4 is een finishboei, en 2 en 3 heten resp. ton 2 en boei Y?

De stelling dat de rechte lijn die de boeien verbindt (de rumplijn) gekruist zou moeten worden houdt geen stand, omdat je alle rakken van een olympische baan (bijv.) kunt zeilen zonder hieraan te voldoen: een kruisrak in 2 slagen (De eerste extreem naar SB), hoog blijven met spi na de bovenboei en laag na de gijp (een bolle baan zeilen). Deze vermeende stelling komt niet in het WR voor, de verplichte slag over de rumplijn bestaat niet.

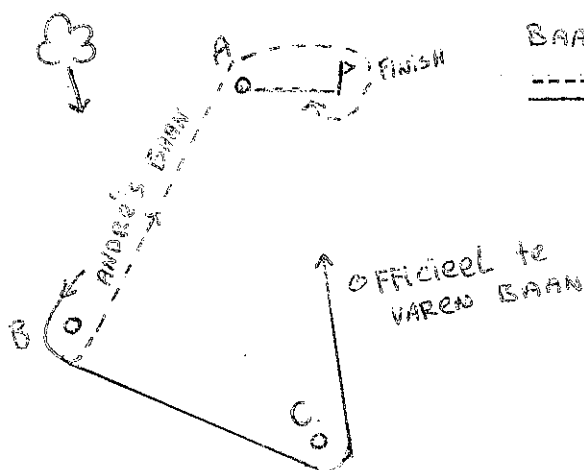
Het vervelende van de zaak is dat wij geen protest in mochten dienen omdat hetgeen wij "geflikt hadden" zo vreselijk onsportief was dat niemand van het

comité er eigenlijk over wilde praten en wij nu levenslang verscheurd zullen worden door hevige twijfel: Hattuk gelijk of niet? Een protestcomité had zich erover kunnen uitspreken op een manier die sympathieker overkomt dan eigenlijk pure intimidatie. Door een normale protestbehandeling hadden wij ons zeer zeker ook bij verlies van het protest neergelegd.

Wie denkt dat hij een oplossing kan laten zien (met het WR) mag 't zeggen ...

Overigens waren het wel veel interessantere gevechten dan vorig jaar, met helaas nogal wat brokken maar ook spanning tot het eind, al komt de finish voor de één wat eerder dan voor de ander.

P.S.: Hoe zit 't nou met de olympische baan? De laatste boei kun je laten liggen en vlak voor de finish aan de goede kant voorbij varen:



BAAN: ABC - AC - ABC - FINISH

BESTE ANDRÉ,

Als redacteur van JF valt mij de eer te beurt als eerste te mogen reageren op je hiervoor vermelde story. In de eerste plaats wil ik even kwijt dat door de veelheid aan totaal verschillende voorbeelden en situaties die je tevoorschijn tovert het je aardig is gelukt ook bij mij (aanvankelijk) een zekere verwarring op te roepen.

Ik kan me voorstellen dat je er zelf ook niet zo best meer uitkomt. Gelukkig is met behulp van het WR, art. 51.2 de waarheid nog wel te achterhalen. Mocht je het niet mijn zienswijze eens zijn, dan zal ik geen dubbelloops geweer aanschaffen, maar voorstellen de zaak voor te leggen aan een hogere instantie, als b.v. KNWV of Wedstrijdzeilen. Maar,.....

Om te beginnen met je Olympische baan:

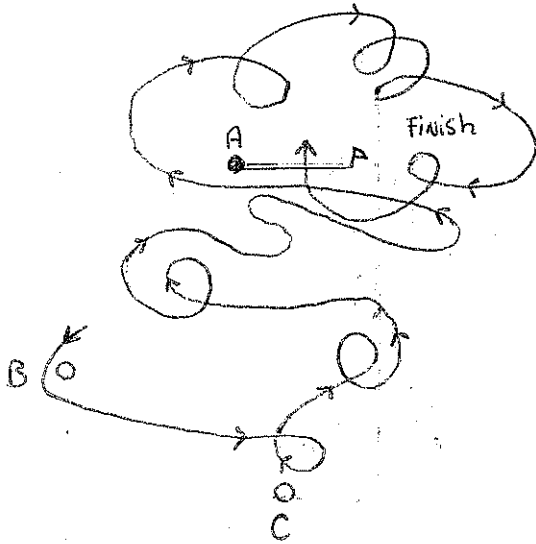
Uitgaande van inderdaad art. 51.2 WR., waarin zo treffend staat (vrij vertaald), dat als een reusachtige hand de draad, die als een reusachtig spinrag uit de spiegel van je boot komt en je zog vormt, aanhaalt en straktrekt, terwijl jij met je neusje op de finishlijn dobert, de aan BB voorbij te varen of te ronden boeien aan BB van de draad liggen en de aan SB evenzo te behandelen boeien aan SB moeten liggen.

Dan, ervan uitgaande dat je je door de finishlijn in de luren laat leggen, door deze te behandelen als een merkteken van de baan, waar je omheen moet varen, zodat de denkbeeldige draad achter een finishboei zou blijven hangen of achter het finishschip, als de reusachtige hand probeert hem strak te trekken, dan, ja dan heb je gelijk.

Echter, De te varen baan heet niet ABC-AC- ABFinish stuurboord ronden- Finish. (Dan zou je ook gelijk hebben), maar gewoon ABC-AC-ABC-Finish.

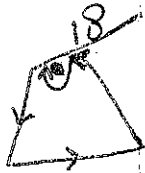
De Finish is geen obstakel in de baan dat gerond moet worden. Vaar je er dus een lus omheen, dan is dat gewoon een lus, die je ook vóór de finish had kunnen varen of ver erachter. Door alweer die reusachtige hand wordt die lus er gewoon uit getrokken, onder de finishboeien door, onder je eigen boot door, tot de draad recht uit je spiegel komt, en zie, je bent van B in rechte lijn naar de Finish gevaren, de aan BB te ronden boei C aan stuurboord latend.

D.m.v. van een tekenigtje op de volgende bladzijde zal ik laten zien wat voor heerlijke baan je kan varen, zonder dat je C aan bakboord bent voorbij gevaren.



Als deze duidelijk onder invloed zeilende stuurman na vele malen Boei C zowel aan Stuurboord als aan Bakboord te zijn gepasseerd bij de finish komt heeft hij ondanks zijn vele omzwervingen nog altijd niet aan het juist varen van de baan voldaan, en hij zal dan ook niet het genoegen smaken de finish-toeter te mogen horen. Want: Het wordt eentonig, maar die grote hand trekt zijn zogdraad aan, en zie, lus voor lus verdwijnt, ook onder de denkbeeldige boeien van de finish door, zodat zijn eigenlijk gevaren lijn weer recht van B naar de finish loopt.

Ervan uitgaande dat je het zover met me eens bent, kunnen we naar de situatie op Het Nieuwe Meer gaan kijken. In feite ligt de zaak daar nauwelijks anders. Wat jij daar gevaren hebt is 18BB-FinishlijnBB-Finish, en niet 18BB-YSB-Finish. Laten we voor de mop even de Finish weghalen, want dat is geen obstakel van de baan waar je aan een verplichte kant omheen moet, en zien wat je zou doen als de baan luidde: 18BB-YSB-18BB etc... In tekening zou jij dan het volgende doen:



Heel goed, André. Je bent boei Y aan stuurboord gepasseerd. Alleen jammer, dat als je draad straktrekt je alleen maar een rondje rond boei 18 hebt gevaren. Mocht er ergens tussen 18 en Y een finishlijn liggen waar je overheen banjert, dan heb je nog niet mer als een rondje of een lus gevaren, die bij rechtgetrokken draad nog bij lange na niet rond boei Y loopt.

Ik ga ervan uit dat je deze uitleg ook kan volgen, zodat ik nu kan beginnen aan je voorbeelden A, B, C en D, die werkelijk zeer verwarrend werken. Want, deze voorbeelden geven geheel andere situaties weer. In A en B heb je duidelijk gelijk en, oh verrassing in C ook. Het is natuurlijk een situatie die in de praktijk nooit voorkomt, want op de baankaart zou dan gewoon staan 1BB-4BB, en over 2 en 3 zou niet worden gesproken, want die passeer je sowieso aan SB bij het vervolgen van de baan. Door van boei 1 boei 18 te maken, van 4 de finish en van 3 boei Y, leg je de zaak wel spiegel verkeerdt. Als de boeien op Het Nieuwe Meer zo hadden gelegen, dan had de boei volgorde geluid: 1SB-2 en 3BB-Finish, dan heb je in jouw voorbeeld D een vergelijkbare situatie verkregen. Jij hebt een onmogelijke situatie gecreeërd, die zo zou zijn geweest, als het wedstrijdcomité de aanvankelijke baan had aangehouden 18BB-YBB. Dan was er een vreemde lus rond boei Y ontstaan. Door echter van YSB te maken, wat normaal is, verplichten ze je eromheen te gaan, omdat anders bij strakgetrokken draad blijkt dat je Y niet hebt gerond. Snappie?

Overigens jouw geval D kan ook wel, al ligt de baan dan erg gek, maar dan ga je van 1 langs 2, die je aan stuurboord laat liggen (aan stuurboord voorbij gevaren, om vervolgens een gekke lus rond 3 te varen zoals je hebt aangegeven (die lus rond 2 hoeft dus niet), om dan te finishen. Maak je niet die lus rond 3, dan loopt de strakgetrokken draad weer van 1 naar de finish en heb je zowel boei 2 als 3 overgeslagen.

Zoals gezegd, ben je het niet met deze uitleg eens, dan is een hogere instantie de aangewezen weg om het verder uit te zoeken. Ik denk echter dat je dan eenzelfde uitleg zult krijgen.

UITSLAGEN JAARBEKER 1983:

	Totaal	af trek	eindtotaal	plaats.
1. H-423 - Ed van der Sluis	419	0	419	1.
2. H-465 - Fred Schaaf	401	37	364	2.
3. H-464 - André Verkooijen	312	0	312	3.
4. H-331 - Jan ter Stege	290	0	290	4.
5. H-288 - Willem Rossewij	288	17	271	5.
6. H-405 - Dirk Epke	242	0	242	6.
7. H-448 - Anne de Bruijn	241	3	238	7.
8. H-469 - Alex Hoeve	217	0	217	8.
9. H-386 - Anne de Bruijn	190	0	190	9.
10. H-260 - Krijn Fine	183	9	174	10.
11. H-225 - Paul Borgers	168	0	168	11.
12. H-446 - Joop van den Heuvel	157	0	157	12.
13. H-519 - Michiel Gijzelaar	154	3	151	13.
14. H-469 - Evert-Jan Willemsen	140	0	140	14.
15. H-369 - Jos Schrier	137	0	137	15.
16. H-403 - Peter Mijs	117	0	117	16.
17. H-186 - Olivier Verhaar	100	0	100	17.
18. H-400 - Aline Masselink	77	0	77	18.
19. H-518 - Jan Hamelink	52	0	52	19.
20. H-267 - Fred Gravesteijn	46	0	46	20.
21. H-263 - Henk Wagenaar	34	0	34	21.
22. H-503 - Oscar Dusschooten	26	0	26	22.
23. H-449 - Gerard Jol	26	0	26	23.
24. H-246 - Frank Nijman	21	0	21	24.
25. H-451 - Pim Zwaard	21	0	21	25.
26. H-300 - Joop den Broeder	17	0	17	26.
27. H-448 - Marco Rossewij	12	0	12	27.
28. H-303 - Roeland Kurvers	4	0	4	28.

Opvallend is dat van de 29 gezeilde starts, de 7 afgetrokken starts geen enkel verschil in de uitslag bewerkstelligen. De volgorde blijft gelijk. Het gemiddeld aantal startende boten per race ligt op 12,4.

Weliswaar klaagt onze voorzitter via de notulen van een bestuursvergadering over een sterk teruggelopen deelnemersveld, maar dit is niet geheel waar.

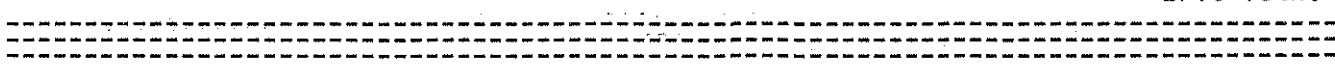
In 1982 lag het gemiddeld aantal deelnemers per start weliswaar op 14, maar daar zaten wel de in Nederland verzeilde EK bij. In 1981 haalden we over 24 verzeilde starts een gemiddelde van eveneens 12,4 en in 1980 waren het er bij 22 starts 13,9. Echter, gaan wij in dit jaar uit van bijv. ook 22 meetellende starts, dan komen we op een gemiddelde van 14,4 boot per start.

Op het gevaar af me te bemoeien met zaken die me niet aangaan - hoewel... - lijkt het erop dat door het steeds toenemende aantal starts dat we per seizoen verzeilen de spoeling wel erg dun gaat worden. (Er is dit jaar b.v. maar 1 boot geweest die op alle wedstrijden aanwezig kon zijn) En buiten de eerste 10 hebben de overige 18 stuurlieden 4 of meer wedstrijdweekends moeten overslaan. Het staat natuurlijk wel erg indrukwekkend zo'n overvol wedstrijdprogramma, maar voor velen werkt het ook afschrikwekkend. Bovendien, wie heeft de centen, de tijd en zin om zo'n 14 of meer van de ca. 24 zomerweekends door het land te razen. Tja, zin nog wel, maar die andere twee.....

Tevens wordt voorgesteld om 'ns. wat meer in de regio te gaan zeilen op onderlinge of clubwedstrijden. Absoluut de moeite waard, vaak erg leuk en helemaal mee eens. Maar, waar moeten onze zeilers de tijd vandaan halen als ze al naar zoh 30 voor de jaarbeker meetellende starts moeten. (AFgezien van EK, teamwedstrijden, boterletter e.d.)

Misschien toch de moeite van het overdenken waard om de erg belangrijke voor de Jaarbeker meetellende grote evenementen weer werkelijk groot te maken en weer te beperken tot zo'n 20 à 22 starts. Dan blijft er ook tijd over om wat aan clubzeilen te doen, waar je natuurlijk altijd alle andere Javelinzeilers als gastzeilers kunt uitnodigen. De meeste verenigingen zullen blij zijn met wat meer deelname.

Eric Veth.



UITNODIGING TOT HET BIJWONEN VAN DE JAARLIJKSE
ALGEMENE LEDENVERGADERING DER JAVELIN KLASSE.

WANNEER?: OP VRIJDAGAVOND 18 NOVEMBER 1983. Aanvang der vergadering om plm. 20.00 uur.
Clubhuis van W.v. de Koenen zal vanaf 19.00 uur geopend zijn.
WAAR ? : IN HET CLUBHUIS VAN WATERSPORTVERENIGING DE KOENEN TE AMSTERDAM.

Zoals reeds vermeldt in de notulen van een bestuursvergadering eerder in deze Javelin Flitsen, wordt de Jaarvergadering weer in het Clubhuis van W.v. de Koenen gehouden. De vereniging was weer zo vriendelijk om ons ook dit jaar weer hun clubhuis geheel belangeloos af te staan.
Hiervoor nogmaals onze hartelijke dank!

In ieder geval zal het de moeite lonen om in grote getalen naar deze vergadering te komen want het programma voor deze avond ziet er aantrekkelijk uit.

1e: Opening der vergadering door de voorzitter, opgevolgd door het officiële gedeelte. Getracht zal worden om dit deel der vertadering zo kort mogelijk te houden zodat we zo snel mogelijk over kunnen gaan tot meer aantrekkelijke zaken, zoals het nuttigen van een drankje, of het eten van een hapje (op kosten van het Bestuur) en het bekijken van een film over hoogswaarschijnlijk hedendaagse zeewedstrijdzeilerij.

2e: Het gezellige clubhuis, de gastvrijheid en de welwillende medewerking van W.v. de Koenen zullen zeer zeker bijdragen aan een succesvolle avond.

3e: Een ieder die belangstelling heeft of zich interesseert voor het wel en wee van de Javelin Klasse MOET eenvoudig komen. Want, zeg nu zelf, waar krijg je nu de kans om je mening te spuien dan op de Jaarlijkse Ledenvergadering?

Dan volgt nu het Programma van de Algemene Jaarvergadering, 18 november 1983. (zie ook de bijgevoegde toelichting)

Punt 1: Opening der vergadering door de Voorzitter.

Punt 2: Ingekomen stukken.

Punt 3: Controle van de Jaarstukken (Financieel verslag).

Punt 4: Verkiezing Kascommissie.

Punt 5: Uitreiking van de Jaarprijzen.

Punt 6: Bestuursverkiezing.

Punt 7: Pauze en gelegenheid tot betalen van de contributie voor 1984 (en 1983)

Punt 8: Wedstrijdprogramma 1984. (Zie ook de lijst van het voorlopige wedstrijdprogramma voor 1984 verder in deze Flitsen.

Punt 9: Rondvraag.

Punt 10: Sluiting der vergadering door de voorzitter, gevolgd door een film over de hedendaagse zeezeilerij.

N.B: Zie ook de bijgevoegde toelichting voor de Algemene Jaarvergadering!!

ROUTEBESCHRIJVING:

Het Nieuwe Meer is bereikbaar via de snelweg Den Haag-Amsterdam-Utrecht (of omgekeerd). Volg de borden Amsterdam-Zuid. Deze afslag van de snelweg (Ringweg) komt uit op de Amstelveense weg. Op de afslag links voorsorteren en dus ook linksaf de Amstelveenseweg op, richting Amstelveen.

Voor degenen uit de richting Den Haag na de eerste stoplichten rechts (bij een bushalte) voor degenen uit de richting oost, na de tweede stoplichten. (resp. 250 en 350 meter). Je bent dan op het Jollenpad. Dit pad gaat na ca 150 meter over onbewaakt spoorlijntje (rijden geen treinen meer). Direct daarna rechts bij T-splitsing, dan weer eerste links (ca. 80 meter). Daar auto parkeren en te voet verder naar de WV de Koenen.

Tot Ziens.

TOELICHTING PROGRAMMA ALGEMENE JAARVERGADERING ----- 19 november 1983.

- bij punt 2: Diegenen die iets op het hart hebben betreffende aangelegenheden die de Javelin Klasse aangaan kunnen dit kenbaar maken in de vorm van een ingezonden brief aan de secretaris van de KO. Deze brief zal op de jaarvergadering besproken worden. Natuurlijk kun je je mening ook kenbaar maken tijdens de rondvraag (punt 8).
- bij punt 3: Bij dit punt zullen de uitgaven en inkomsten van onze vereniging onder de loupe worden genomen.
- bij punt 4: Hiervoor worden weer twee personen gezocht die de boeken willen controleren. Gaarne aanmelden bij de secretaris, of voor aanvang van de vergadering bij het bestuur.
- bij punt 5: Er zijn dit jaar weer drie hoofdprijzen te verdelen voor de drie beste teams van het seizoen 1983. En, matuurlijk de ons zo langzamerhand bekende jaarbeker voor de nummer 1 van 1983.
- bij punt 6: Er zullen dit jaar twee bestuursleden aftreden. N.L. Ernst-Jan Klaver (wedstrijdscommissaris) en Rob Klink, secretaris. Geen van beiden stelt zich herkiesbaar. Als opvolger voor Ernst-Jan en Rob stelt het bestuur resp. Anne de Bruijn en Paul Borgers voor. Eventuele tegenkandidaten moeten tenminste 10 dagen vóór aanvang der Algemene Jaarvergadering door tenminste 3 leden der NJKO bij het bestuur worden voorgedragen.
- bij punt 7: Het bestuur heeft besloten de contributie voor 1984 niet te verhogen.
- bij punt 8: Zie de bijgevoegde voorlopige wedstrijdkalender 1984.
- bij punt 9: Zij die geen tijd hebben gehad om hun wensen m.b.t. Javelinaangelegenheden per brief aan het bestuur kenbaar te maken, kan dit alsnog doen.
- Bij punt 10: Na sluiting der vergadering bestaat er mogelijkheid tot het nuttigen van een drankje, enz, enz. Het bestuur der NJKO biedt de aanwezigen een hapje aan. Hieraan zijn geen kosten verbonden.
- Verder zal er een film over de hedendaagse zeezeilerij worden gedraaid.
-
-

JAVELIN KLEDING:

Sinds kort zijn er weer Sweat-shirts met Javelin-reklame erop te koop. Er is keuze uit vele modieuze kleuren. De collectie is bovendien uitgebreid met joggingbroeken. Deze broeken zijn voorzien van dezelfde opdruk, als de mouwopdruk van de sweat-shirts en ze zijn in dezelfde kleuren leverbaar. De in de kleding verwerkte stof bestaat voor 50% uit katoen en voor 50% uit acryl. De kleding is daardoor warm, zacht en sterk. De prijs van een sweat-shirt is f. 45,- en de jogging broeken kosten f. 30,-/stuk.

Op het ogenblik zijn de kleuren wit, navy (donkerblauw), chambré (spijkerbroekenblauw), kersenrood en één fel rode joggingbroek uit voorraad leverbaar. Je kan de kleding bestellen of kopen bij :

Joop van den Heuvel, tel.:

023-243974.

ALGEMENE JAARVERGADERING 1984.
PUNT 8: WEDSTRIJDPROGRAMMA 1984.

	MAART - Wintertraining.	
14 - 15	APRIL - Voor-Braassem.	X +
28 - 29	APRIL - Haringvliet.	
12 - 13	MEI - Loosdrecht.	+
31 mei-1, 2, 3	JUNI - ONKS IJsselmeer voor Uitdam	+
9 - 10 - 11	JUNI - Alkmaardermeer	+
16 - 17	JUNI - Vinkeveen	+
23 - 24	JUNI - Brouwershaven - Grevelingen	X +
7 - 8	JULI - IJsselmeer voor Hoorn	+
22 t/m 27	JULI - EK in STONE - ENGELAND	X
11 - 12	AUGUSTUS - IJsselmeer - Medemblik.	+
25 - 26	AUGUSTUS - Beulaker.	+
8 - 9	SEPTEMBER - Veerse Meer	+
22 - 23	September - Na- Braassem.	X +
6 - 7	OKTOBER - Team wedstrijden Nieuwe Meer	
1 - 2	DECEMBER - Boterletter wedstrijden	X

De met een X aangegeven wedstrijden zijn reeds definitief.

De met een + aangegeven wedstrijden tellen mee voor de Jaarbeker.

N.B. Dit is nog geen definitieve wedstrijdkalender. Er zullen ongetwijfeld nog veranderingen in worden aangebracht!

TOELICHTING WEDSTRIJDPROGRAMMA 1984:

MAART - WINTERTRAINING.

In de afgelopen jaren trainde onze klasse altijd o.l.v. Paul Hendriksen op het Braassemermeer. De afnemende belangstelling en de hoge kosten van dit soort training noodzaakten het bestuur om naar andere mogelijkheden uit te kijken. Wij menen een goed alternatief te hebben gevonden. N.l.: De Kralingse Plas te Rotterdam. De meesten van ons kennen deze plas wel van de boterletterwedstrijden van 1982, en anders kan je er binnenkort in december komen kijken. De Rotterdamse zeilvereniging is een op wedstrijdgebied erg actieve vereniging. Vanuit hun midden organiseren zij voor hun leden jaarlijks een voorjaarstraining. Deze training begint in februari en eindigt in april. De training wordt op verschillende weekends van bovengenoemde maanden door een erkend KNWV trainer gegeven. Aangezien verschillende Javelin-zeilers lid zijn van deze Club, hebben we weten te regelen dat ook niet-leden van de RZV aan deze trainingen mee kunnen doen.

T.z.t. zal jullie dan ook de exacte data van deze trainingsweekends worden bekend gemaakt, evenals de kosten die eraan vast zitten.

Een ieder kan voor zichzelf uitmaken welk weekend hij wil gaan trainen. Maar, het zou natuurlijk het mooist zijn als we het een beetje weten te arrangeren zodat we met een leuk clubje Javelins tegelijk kunnen meedoen.

14-15 April - Braassem.

Dit weekend behoeft geen uitleg. De vereniging is reeds aangeschreven, en het bericht voor accoord is zojuist binnengekomen.

28-29 april - HARINGVLIET.

Aan het Haringvliet liggen verschillende watersportverenigingen en jachthavens. Geen van allen was bereid wedstrijden te organiseren. Van een enkele mochten we dan wel van de faciliteiten gebruik maken, maar moesten we de wedstrijden zelf organiseren. Iedereen weet dat onze klasse daarvoor het materiaal ontbreekt.

Via relaties hebben we echter een klein watersportverenigingetje ontdekt dat erg enthousiast reageerde op ons verzoek om eens een weekend voor onze klasse te organiseren. Deze vereniging is echter niet bij het KNWV aangesloten, zodat de mogelijkheid bestaat dat het er een beetje amateuristisch zal toegaan. Daarom tellen deze wedstrijden niet mee voor de jaarbeker. Het Haringvliet maakt deze onzekere faktor echter ruimschoots goed. Het is prachtig open zeilwater. En dat is toch wat jullie willen, nietwaar? Ik verwacht dan ook een grote opkomst. Stel ons (en anderen) dus niet teleur.

12-13 MEI - LOOSDRECHT:

Op aller verzoek; De WV het Witte Huis is reeds aangeschreven. We hopen dat de datum hen goed uitkomt. Veranderingen zijn mogelijk!

31 MEI - 1,2 en 3 JUNI - ONKS IJSSELMEER VOOR UITDAM.

Uitdam ligt zuidelijk van Monnickendam, direct aan de IJsselmeerkust. Het wedstrijdcomité bestaat uit hoofdzakelijk mensen van het oude wedstrijdcomité van de W&B Monnickendam. (Harry, Frans etc.), waar wij in het verleden zulke goede ervaringen hebben opgedaan. Basis is een camping direct aan het water, dus ook dicht bij het water. Er hoeft niet eerst een Gouwzee over gevaren te worden, zodat we in het algemeen ook veel dichterbij de start zitten. Wij verwachten niet dat de datum voor deze nieuwe Vereniging een probleem zal opleveren.

9-10-11 JUNI - ALKMAARDERMEER:

Dit weekend vereist geen toelichting. Een ieder kent dit water wel. Zeer aantrekkelijk varen voor 99% der wedstrijdzeilers want, maar 1 start per dag! De datum is reeds min of meer definitief.

16-17 JUNI - VINKEVEEN:

Ook hierop geen commentaar. Altijd veel inschrijvingen bij deze bakermat van de Ned. Javelin Beschaving. Hopelijk in 1984 ook weer. Alleen zou de datum nog wel 'ns kunnen veranderen, maar, we houden je op de hoogte.

23-24 JUNI - GREVELINGENMEER BIJ BROUWERSHAVEN:

De Grevelingen is bekend terrein bij de meesten van ons. Een groot open meer. Echter, nogal wat zeegras dat de boten aardig kan hinderen. Aan de kant van Brouwershaven hebben ze daar geen last van. De WV Brouwershaven staat garant voor een perfecte organisatie. We starten er samen met de F.B.'s. Aangezien een ieder van ons meent dat de Javelin bijna net zo goed is als de FD, verwacht ik dan ook een groot deelnemersveld om dit te bewijzen. De datum is zo goed als definitief.

Jullie hebben het al gezien, de maand JUNI is nogal vol met wedstrijdweekends. Dit komt omdat Hemelvaartsdag gewoon het gunstigst uitkomt voor de organisatie van de ONKS, de wedstrijden op Alkmaar altijd met Pinksteren worden georganiseerd en het enige weekend dat de WV Brouwershaven iets voor ons kon doen het weekend van 23 en 24 juni was. Vinkeveen organiseert slechts wedstrijden in de maand juni of vroeg en laat in het seizoen.

7 - 8 JULI - IJSSELMEER VOOR HOORN:

Omdat de maand Juli er een beetje leeg uitzag hebben we de WV Hoorn aangeschreven. Maar, afwachten of hen de datum ook past.

22, 23, 24, 25, 26, 27 JULI - EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN - STONE ENGELAND.

Enkelen van ons hadden de wens kennén gegeven liever niet op Stone te zeilen, vanwege de daar heersende stromingen. Een uitwijkmogelijkheid was er echter niet, vandaar dat plaats en datum nu definitief zijn. Stone Sailing Club ligt aan een baai tussen London en Harwich, dus ver hoeven we dit keer niet te rijden in Engeland.

11-12 AUGUSTUS - IJSSELMEER - MEDEMBLIK.

Een actieve Vereniging op het gebied van de wedstrijdzeilerij. Afwachten of de datum goed valt.

25-26 AUGUSTUS - BEULAKER.

Deze datum is min of meer definitief. De Overijsselse gastvrijheid staat borg voor altijd een leuk weekend. Laten we nu eens met een groot aantal boten aan de start verschijnen. De noorderlingen onder ons komen toch ook regelmatig naar de wedstrijden in het midden en zuiden van het land?

8 - 9 SEPTEMBER - VEERSE MEER.

Diegenen die er reeds gevaren hebben weten het wel: Goed zeilwater, een goed wedstrijdcomité en een uitstekende accomodatie. En, niet te vergeten de gastvrijheid van onze imitatie-zeeuw c.q. heidezanger Dirk Epke. Veel lol en plezier 's-avonds in Zierikzee. Sinds kort hebben in deze omgeving een nieuw stel sympathisanten erbij, n.l.: Johan en Gerla Bottema. (Wie de voorlaatste Flitsen heeft gelezen weet over wie ik het heb), dus verwacht ik jullie massaal aan de start op het Veerse Meer, want ik als het weer zo'n zielige vertoning wordt als de laatste keer, dan kunnenwe het wat het Veerse Meer betreft verder wel vergeten.

22-23 SEPTEMBER - NA-BRAASSEM.

Door de vele verschillende klassen en de perfecte organisatie altijd een bezoekje waard. De datum staat vast. Dit jaar hadden we 15 boten aan de stat, laten we er in 1984 20 van proberen te maken.

6-7 OKTOBER - TEAMWEDSTRIJDEN.

Hierover moet nog contact worden opgenomen met de desbetreffende vereniging. Wij vermoeden echter niet dat de datum een probleem zal zijn, omdat het alweer wat later in het seizoen is.

1-2 DECEMBER - BOTERLETTERWEDSTRIJDEN.

Hoe vaak krijg je de kans om zo laat in het seizoen nog te zeilen? Niet vaak, dat is zeker. Vorig jaar (1982) heeft onze klasse voor het eerst meegedaan en tot ieders volle tevredenheid. Ook dit jaar weer? Maar dan wel als we minmaal 15 boten aan de start brengen.

Zo, dat was het dan voor het seizoen 1984. Ik hoop dat ieders wensen zijn vervuld. Ik geloof van wel. Zoniet, dan zou ik dat gaarne op de Algemene Jaarvergadering van je horen.

Let wel: De kalender is nog lang niet definitief, er kunnen dus nog veranderingen in worden aangebracht.

VERHUIZINGEN - NIEUWE LEDEN - NIEUWE EIGENAREN en andere leuke gebeurtenissen...

De H-235 is dit jaat voor de 2e keer in andere handen overgegaan. De nieuwe eigenaar A.E. Oosterhuis - Kolklaan 25 - 3953 BL Maarsbergen, wil de boot weer helemaal wedstrijdklaar maken. Hij is ook lid geworden van de NJKO; WELKOM.

Verhuisd is Henk Wagenaar met de H-263 naar de Seringenhof 91 - 1741 WD Schagen. Henk zit nu dus weer wat dichterbij het drukkerie wedstrijdgebeuren?

Ook verhuisd is Tineke Ansink, naar de Admiraliteitskade 100 - 3063 EH R'dam -
Tel.: 010-147778.

EENS NIEUWE BOTEN NU TWEEDEHANDS TE KOOP.....:

H-154 - Geheel compleet met trailer. Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Jan Hamelink, tel.: 078-154530.

H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, trailer, Proctor spars, 2 kompassen in voordek etc..., Te bevr.: Jopp den Broeder - 020-189590 of Eric Veth 020-763122. f. 5500,--.

H-315 - In wedstrijdconditie met twee fokken, 2 Imhoffkompassen in voordek, proctor spars, trailer, dekzeil etc... Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Hans van Hove - 03440-11865.

H-316 - 2 tuigen (LaVaBu en Vogel/Meier), trailer met reservewiel, dekzeil, proctor spars, kompas, nieuwe roerkop en blad, alles zoveel mogelijk uitgerust met Kevlar lijnen en kogelgelagerde blokken.
Te bevr.: Frank Krom - 020-185123. Vraagprijs f. 5950,--.

H-405 - Wedstrijdschip in prima conditie, behorend bij de internationale top.. o.a. 3e op EK Travemünde 1983. Vele eerste prijzen. Bouwjaar 1979. Met trailer, Proctor spars, MUSTO-tuig, dekzeil, romphoes, kompassen, spi-schietsysteem etc... f. 8750,--. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.

H-485 - Showmodel. Nog nooit gevaren, wel buiten gestaan. Incl. Proctor spars, excl. zeilen. Superracing uitvoering (f. 7950,--).
Te bevr.: Javelin Continental - 020-763122.

BOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTER

Zoals iedereen reeds in de vorige Javelin Flitsen heeft kunnen lezen zijn de traditionele boterletterwedstrijden 1 week verschoven. De rotterdamse zeilvereniging aan de Kralingse Plas organiseert deze zo gezellige wedstrijden nu op 3 en 4 december 1983. Vorig jaar heeft onze klasse met succes en tot ieders tevredenheid aan deze wedstrijden meegedaan. De Kralingse plas, waar dit evenement plaats vindt is een uitstekende locatie voor een dergelijke wedstrijd, omdat het een tamelijk beschutte plas is. Iets wat toch wel erg belangrijk is in dit jaargetijde. Vorig jaar hadden we er prachtig winterweer, het zonnetje scheen, en er stond ca. windkracht 3. Perfect voor dit weekend natuurlijk. Hopelijk treffen we het dit jaar weer zo goed. Dat is te zeggen, wanneer dit weekend doorgang kan vinden voor ons natuurlijk. Want alleen als we als Javelin-klasse minimaal 15 BOTEN AAN DE START BRENGEN mogen we aan deze wedstrijden deelnemen. Dit is nu eenmaal een vereiste van de R.Z.V. en wie zijn wij om daar verandering in aan te brengen?

Vorig jaar was het ons ook gelukt om 15 boten aan de start te brengen, dus zou het dit jaar weer moeten lukken, nietwaar?

Zij die interesse hebben, A.U.B. zo snel mogelijk contact opnemen met: Rob Klink, Tel.: 010-500546. Hierdoor kunnen we vroegtijdig een inzicht krijgen in het aantal deelnemende boten.

Laat ons dus SVP niet in de steek! Het zou het verlies van een erg gezellig weekend betekenen.

Heb je problemen met bemanning of stuurman? bel dan ook Rob Klink maar op, wellicht laat zich iets voor je regelen.

Zit je met gebrek aan onderdak? Paul Borgers Tel.: 010-670930 en Rob Klink Tel.: 010-500546 zijn gaarne bereid iedereen onderdak te verlenen en tevens nog een gezellige avond te bezorgen.

GRAAG-WEL EVEN VAN TEVOREN OPBELLEN NAAR DE BETREFFENDE PERSOON.

Het inschrijfgeld voor de Boterletterwedstrijden bedraagt f. 30,-- voor tweemansboten. Wie nog een derde passagier aan boord mee wil nemen moet rekenen op f. 35,--.

Dit inschrijfgeld vóór 25 november 1983 overmaken naar GIRONr. 3507833 t.n.v. Wedstrijdsecr. RZV te Rotterdam.

Inschrijven d.m.v. een inschrijfformulier uit de KNWV wedstrijdkalender. Dit formulier voor 25 november a.s. opsturen naar:
Wedstrijdsecretaris RZV - Kralingseplaslaan 113 - 3062 CD Rotterdam - 010-521604 (Tel.)

ROUTEBSCHRIJVINGEN:

Komende uit de richting Den Haag - Amsterdam:

Neem de A-13 Den-Haag / Rotterdam, volg dan de borden A-20, Rotterdam-Gouda. Neem de afslag ROTTERDAM-CROOSWIJK-KRALINGEN. Onder aan de afslag links voorsorteren. Volg de borden CROOSWIJK-KRALINGEN. Bij een kruispunt met verkeerslichten rechtdoor. Bij het volgende kruispunt (zonder verkeerslichten) weer rechtdoor. Je krijgt dan aan je rechterhand een groot flatgebouw. De WV RZV ligt links van de weg, tegenover het flatgebouw. Vanaf de afslag van de A-20 tot aan de RZV is 2 kilometer.

Komende uit het zuiden, uit de richting DORDRECHT:

Neem de A-16 richting ROTTERDAM en ga over de Van Brienenoordbrug heen. Na deze brug neem je de afslag KRALINGEN. Onder aan de afslag sla je linksaf, onder de A-16 door (viaduct). Bij een kruispunt met verkeerslichten rechtdoor. Bij een T-splitsing weer rechtdoor. Op een gegeven moment zie je aan je linkerhand een groot flatgebouw. De WV RZV ligt rechts van de weg, t.o. het flatgebouw. Vanaf de afslag A-16 (Kralingen) tot aan de RZV zijn 2,7 kilometer.

Komende uit het Oosten, richting Utrecht:

Neem de A-20, GOUDA-ROTTERDAM. Bij stoplichten rechtdoor richting: CAPELLE A:D IJSSEL - ROTTERDAM - OMMOORD - ALEXANDERPOLDER. Rijdt deze weg helemaal uit, steeds maar de borden rotterdam/alexanderpolder/ommoord volgen. Je komt over een aantal kruispunten met verkeerslichten, alsmaar rechtdoor rijden. Op een gegeven ogenblik gaat het rechtsaf naar "OMMOORD" en linksaf naar "ALEXANDERPOLDER". Vanaf hier volg je de borden ROTTERDAM; Je rijdt nu uiteindelijk onder een rijksweg door. Na de rijksweg kom je bij een groot kruispunt met verkeerslichten. Hier ga je weer rechtdoor richting ROTTERDAM CENTRUM, DEN HAAG, SCHIEDAM. Je rijdt nu door het Kralingse bos. Wanneer je daaruit komt moet je over een brug heen, direct na deze brug sla je linksaf. Deze weg uitrijden tot aan een kruispunt. Bij dit kruispunt rechtdoor. Je ziet nu aan je rechterhand een groot flatgebouw. De RZV ligt dan aan je linkerhand, t.o. het flatgebouw. Vanaf de brug bij het Kralingse bos tot aan de RZV is 500 meter.

BOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETTERBOTERLETEERBOTERLETTERB

CONTRIBUTIE 1983 en 1984:

Een aantal onder jullie heeft voor 1983 (sommigen zelfs ook 1982) niet zijn contributie betaald. In deze Flitsen een brief van de Penningmeester. Vindt je niets, dan kan je gevoeglijk aannemen bij de "braven" te horen. Anderen die middenin het seizoen hebben betaald vinden bijgesloten hun lidmaatschapskaart voor 1983.

Op de komende jaarvergadering zal overigens weer volop gelegenheid zijn de contributie voor 1984 alvast te voldoen. (Neem ik aan).

TIP.

Nu het zeilseizoen 1983 (bijna) voorbij is, komt de periode waarin je je boot weer voor een poosje kunt opbergen en je aandacht weer op andere zaken kunt gaan richten. Echter niet lang, want jullie bestuur zorgt ervoor dat de winterpauzes steeds korter worden. Dat is niet om jullie te treiteren maar om je Javelin snel te houden. Het zit namelijk zo: Wanneer je je boot te lang in z'n winterslaap laat liggen kan het gebeuren dat zo'n schip gewend raakt aan z'n luie leventje, met als gevolg dat hij bij aanvang van het nieuwe seizoen niet meer vooruit is te branden.

Maar nu je boot toch lekker droog in z'n winterstalling ligt zou ik het volgende willen aanbevelen: Jullie hebben tijdens het afgelopen seizoen vast wel eens kleine mankementjes aan je boot opgemerkt. Van die hele kleine pietepeuterige storende dingetjes, die je, eenmaal weer terug aan land eigenlijk snel vergeten was. Tot de volgende wedstrijd dan.

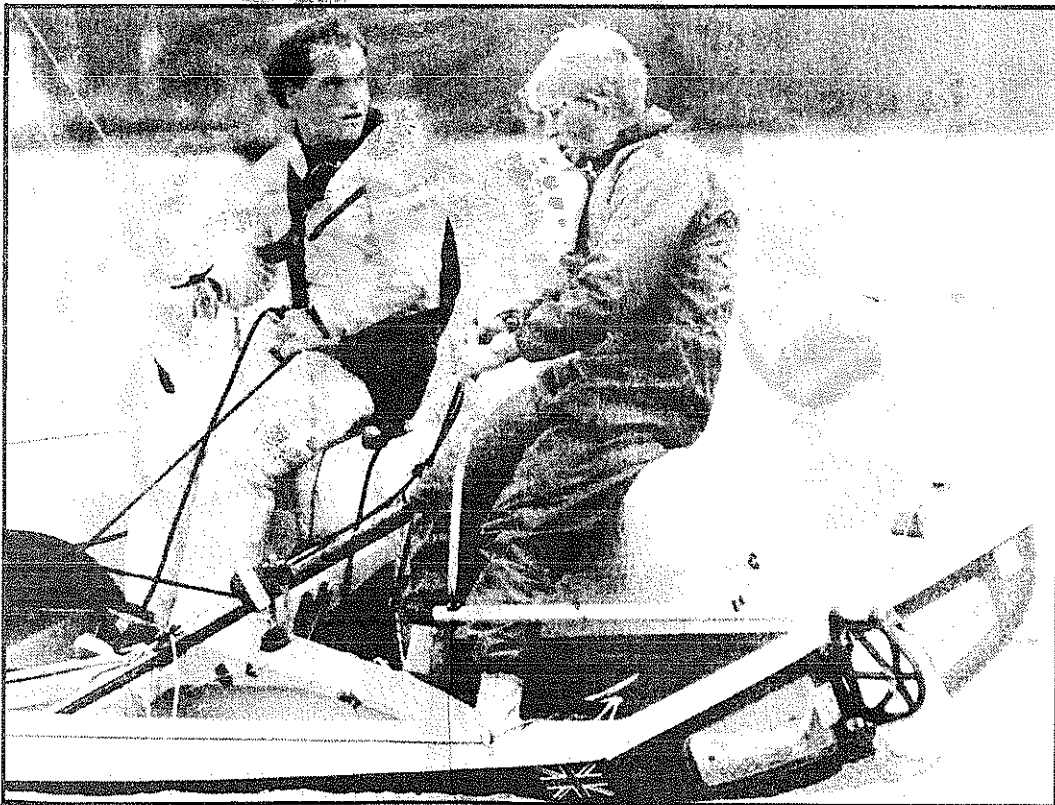
Maak, nu je er tijd voor hebt, voor jezelf eens een lijstje met daarop alle reparaties van groot tot klein, die er aan je boot moeten gebeuren.

Leg dit lijstje ergens in je auto. Elke keer wanneer je nu eens in de buurt van je boot bent kun je dan één van de reparaties op je lijstje uitvoeren. Hiermee bereik je dat je in het voorjaar met een perfect schip aan de start kunt verschijnen.

De ervaring heeft geleerd, dat als je de dingen niet opschrijft en alleen de hoogst noodzakelijke dingen aan de boot worden nagekeken, je later de rekening krijgt gepresenteerd voor alle onbenulligheden die je allang weer was vergeten.

Probeer het eens, het helpt echt.

Rob Klink.



"Kijk Michiel, Evert-Jan is weer aan't zwemmen".