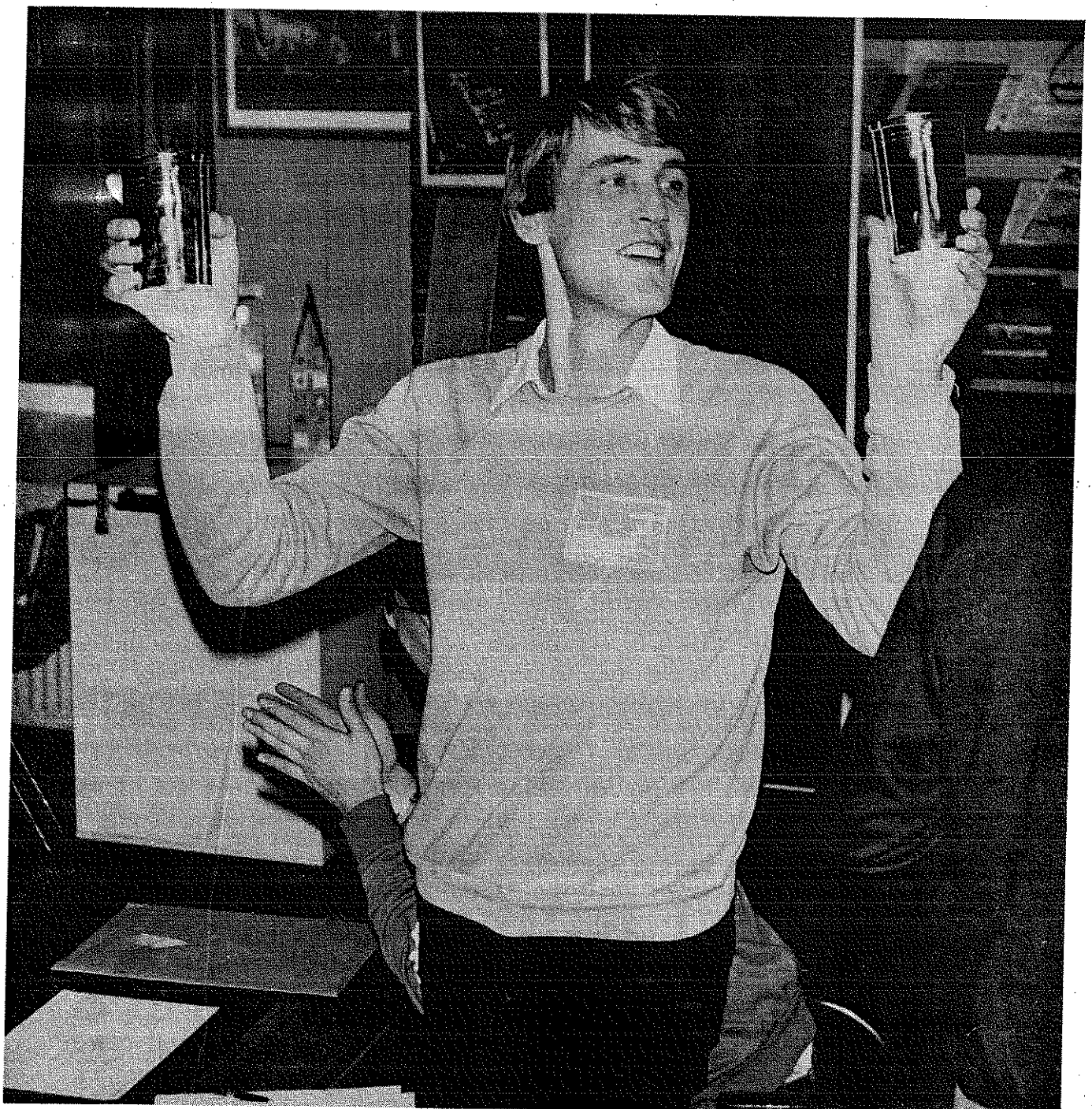


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 12 e JAARGANG NR 6. DECEMBER 19 83.



ROB neemt de eerste prijs in ontvangst, de Jaarbeker(s) 1983 (foto: Eric Veth).

De ervaring leert dat juist tijdens de evenementen de diverse mensen elkaar "opnaaien" om ook de volgende wedstrijd te komen. De onderlinge competitie, zowel in voor- als achterhoede, alsmede de gezelligheid, wordt hierdoor ver-groot.

Daarom is mijns inziens een positieve opstelling t.o.v. elke wedstrijd belang-rijk. Ook de wedstrijdserie die je om wat voor reden dan ook iets minder leuk vindt.

Voor 1984 wens ik jullie een voorspoedig en gezond jaar toe, met als goed voor-nemen: zoveel mogelijk naar de wedstrijden te komen!

Tot ziens, in het nieuwe seizoen.

Paul Borgers..

komtko

Notulen van de Algemene Jaarvergadering, gehouden op vrijdagavond 18 november 1983, in het clubhuis van de Watersportvereniging de Koenen te Amsterdam.

De presentielijst natellend kwamen we tot de conclusie dat er over de belang-stelling niet te klagen viel. Er waren 44 mensen naar Amsterdam gekomen om de jaarvergadering bij te wonen. Bij deze iedereen hartelijk bedankt voor het tonen van jullie interesse. Anne en Ginny Broekema lieten zich excusren wegens drukke werkzaamheden.

Punt 1 op de agenda was natuurlijk de opening der vergadering, hetgeen dan ook traditiegetrouw door Evert-Jan Willemsen werd verricht, waarbij hij iedereen wel-kom hette en de WV Koenen bedankte voor het belangeloos afstaan van hun clubhuis.

Evert-Jan loopt nog even het wedstrijdprogramma van het afgelopen seizoen door om tot de conclusie te komen dat we eigenlijk niet eens mogen klagen over de deelne-mers aantallen, ondanks het feit dat het toch een aardig vol programma was. Het minimum aantal starters dit seizoen lag op 6 schepen en het maximum aantal op 19. Verder bedankte hij Eric Veth voor diens inspanning om toch weer iedere keer de Javelin Flitsen op tijd in de bus te laten belanden.

Vervolgens vond Evert-Jan, dat in het belang van de klasse het wedstrijdprogramma niet te vol mag worden, in ieder geval om nietteveel weekends voor de Jaarbeker te laten meetellen. Ook moet er in de toekomst meer reclame voor de Javelin worden ge-maakt. De gedachte hiervoor gaat uit naar een zgn. "Open Dag". Zo'n gebeuren zou dan ruim van te voren bekens moeten worden gemaakt in o.a. de Javelin Flitsen na-tuurlijk, maar ook in de landelijke watersportbladen, zoals b.v. het krantje ("Wedstrijdzeilen", dat alle houders van een meetbrief thuisgestuurd krijgen.

In Duitsland beschikt de KO over een zgn. Promotieboot. Een gebruikte Javelin die min of meer up to date is en die door eventueel geïnteresseerden in de Javelin kan worden gebruikt om te zien wat voor een boot het nu eigenlijk is. Een soort demonstratieboot dus.. Gebleken is echter dat zo'n project veel kosten met zich meebrengt aan reparatie en onderhoud, verzekering en stalling. Ook levert het pro-blemen op met betrekking tot de vraag wie deze boot moet gaan managen.

Al met al aanleiding voor de Nederlandse KO om dit voorbeeld niet na te volgen.

Verder vond Evert-Jan dat er op de prijsuitreikingen van wedstrijden steeds minder mensen aanwezig zijn. Hij vindt het geen goede zaak. Het benadeelt het image van je klasse tegenover de organiserende vereniging.

Ook vond hij het een treurige zaak dat mensen die toch gewoon hadden ingeschreven voor een bepaald weekend gewoon wegbleven door b.v. slechte weersomstandigheden. Het is tenminste een blijk van goed fatsoen om in zo'n geval de organiserende WV even op de hoogte te stellen van je afwezigheid, zodat deze ook weten waar ze aan toe zijn.

Door de goede kontakten die er op het ogenblik -estaan tussen de Duitse, Engelse en Nederlandse K.O.'s moet het mogelijk zijn om Javelin International meer te kunnen gaan promoten door o.a. de Ballot. Gewaakt moet worden voor de mogelijkheid de Javelin uiterlijk al te veel te veranderen, daar dat de waarde van tweedehands boten niet ten goede komt.

Ten slotte vindt Evert-Jan dat er op sociaal niveau weleens wat meer mag worden ge-organiseerd. Daar het bestuur echter zijn handen vol heeft aan andere activiteiten zal elke persoonlijke inbreng ten zeerste worden gewaardeerd.

Punt 2 op de agenda waren de ingekomen stukken. Eric zegt dat hij een telefonisch ingekomen stuk heeft, wat hij echter voor de rondvraag wil bewaren. De spanning tot het laatst erin houden, hè?

Punt 3: De controle van de jaarstukken. De in 1982 gekozen kascommissie blijkt de boeken (onder invloed) te hebben gecontroleerd en in orde te hebben bevonden.

Kascommissie-lid 1983 Jos verklaart nogal nadenkend dat op de jaarstukken niets is aan te merken.

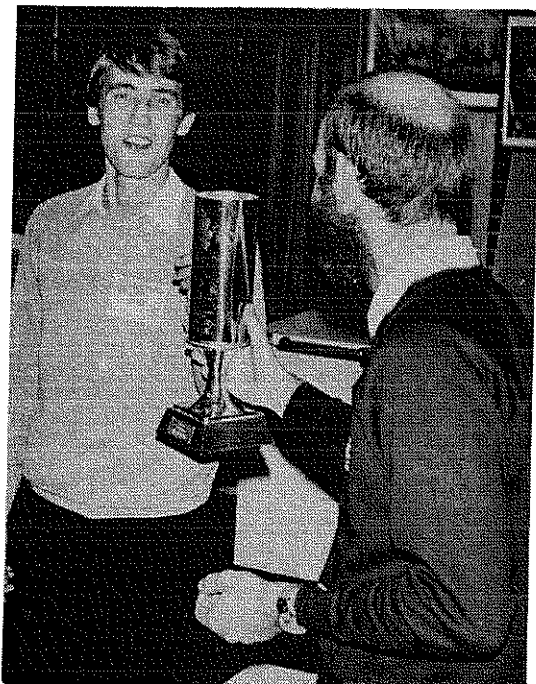
Penningmeester Joop van den Heuvel bespreekt nog even het financieel overzicht in details en geeft nadere uitleg. Het blijkt dat het in- nen van de contributie, die dit jaat alweer niet is verhoogd, nogal wat problemen oplevert. 50% van de leden moet aangeschreven worden tot zij tot betalen overgaan. Dit is natuurlijk geen goede zaak. Probeer in de toekomst dit soort zaken direct in orde te maken. Wel zo handig voor ons allemaal!

Dit jaar is maar weinig Javelin kleding ver- kocht. Oorzaak: De kleding werd pas laat in het seizoen geleverd door de leverancier.

Na afloop van de jaarvergadering lagen de verkoopcijfers al heel wat hoger.

De wintertraining bleek een financiële flop te zijn. Door de geringe belangstelling hebben we hier aardig wat geld op moeten toeleggen.

Herman Kans vindt dat er voor een groot be- drag aan kleding is ingekocht. Vraagt zich af of het wel verstandig is met zo'n grote voorraad opgescheept te zitten. Joop verklaart dat de kleding pas sinds kort is geleverd en dus pas sinds kort wordt verkocht, en dat er eigenlijk tussen de leverdatum en de jaarvergadering weinig gelegenheid is geweest om de kleding aan de man te brengen. Zoals eerder vermeld, is een groot deel van de kleding op de jaarvergadering verkocht.



Punt 4: De verkizing van de kascommissie 1984. Peter Verseveldt en Herman Kans worden vrijwillig aangewezen om volgend jaar de boeken bij Joop te gaan contro- leren.

Dan punt 5, de uitreiking van de jaar- prijzen.

Voordat Evert-Jan de prijzen uitreikt loopt hij nog even het deelnemersveld door. Willem en René Rossewij zijn steeds sterker gaan zeilen, wat vooral blijkt uit hun 5e plaats om de jaarbeker. Door de inspirerende werking die van Aline uitging lukte het Jan ter Stege dit jaar om een 4e totaalplaats te behalen.

André Verkooijen en Peter Verseveldt wor- den goede derde, ondanks het feit dat ze niet het gehele seizoen met elkaar hebben gezeild en André veel van gastbemanningen gebruik heeft moeten maken.

Fred Schaaf en Rick Thorborg behalen een tweede plaats door gewoon goed, konstant en veel te varen.

Ed en Rob behalen op de valreep toch nog een eerste plaats tdaal en hiermee de jaarbeker.
Verder krijgen Aline en Arnold Masselink een aanmoedigingsprijs van Evert-Jan aangeboden, in de vorm van een belgische windwijzer.



Punt 6:
De bestuurs-
verkiezing.
Zoals reeds
in eerder
gepubli-
ceerde
Flitsen be-
kend ge-
maak, stel-
den Ernst-Jan
en Rob zich
niet meer
herkiesbaar,
als wed-
strijdcomm.
en sekreta-
ris.

Beiden wor-
den door Evert-Jan bedankt voor hun diensten gedurende de afgelopen 3 jaar en krij-
gen een boter-kaas- en eieren spelletje aangeboden, om in de toekomst de verve-
ling de baas te blijven.

Petra Lankenau krijgt een flesje Beaujolais voor het assisterende werk dat zij
gedurende de Sekretaris-periode van Rob heeft gedaan. Nogmaals bedankt voor de
attenties Evert-Jan!

Dan worden de nieuwe bestuursleden Paul Borgers en Anne de Bruijn welkom geheten
en mogen zij zitting nemen bij de rest van het bestuur.

Het volgende punt op de agenda was de pauze waarin gelukkig velen de kans waarna-
men om hun contributie voor 1984 te voldoen en om nieuwe Javelin kleding aan te
schaffen. Tijdens de pauze, en ook daarna kregen we heerlijke hapjes (op kosten
van het bestuur) van de WV de Koenen aangeboden. Wij vonden dat de vereniging
dit prima had verzorgd. Alle Dames, en ook Dhr. Schenk Sr. bedankt voor de voor-
treffelijke service.

Punt 8, het wedstrijdprogramma 1984.

De sekretaris van de WV de Koenen maakt van deze gelegenheid gebruik ons te wij-
zen op de komende HISWA bokaal wedstrijden die volgend jaar weer gevaren zullen
worden. Besloten wordt het bestuur te laten uitzoeken welk team hiervoor uitge-
zonden zal worden. Uitgezonden klinkt eigenlijk wel een beetje duur voor een wed-
strijd op het Nieuwe Meer, maar ja, wie zich niets verbeeldt!

Verder vroeg de secretaris van de WV de Koenen of er binnen onze klasse belang-
stelling bestaat om mee te doen aan het weekend op 22 en 23 april 1984 op Het
Nieuwe Meer, samen met de Stern-klasse. Er is voor ons dat weekend niets gepland,
dus als er mensen zijn die interesse hebben voor deze wedstrijden, neem dan even
contact op met jullie sekretaris.

Verder besprak Rob nog even de wedstrijdkale-der voor 1984. Zoals reeds eerder
vermeld, is deze kalender nog niet helemaal definitief, maar mogen we er wel van
uitgaan dat er niet al te grove veranderingen in aangebracht zullen worden.

Er waren geen op- of aanmerkingen op het wedstrijdprogramma.

Evert-Jan vindt dat er volgend jaar veel op open water gevaren gaat worden en dat
daarom iedereen ervoor moet zorgen dat zijn materiaal en conditie op het aller-
hoogste peil staan, aangezien in het afgelopen jaar overduidelijk is gebleken
dat dit geen overbodige luxe is.

Komen we bij het volgende punt, de rondvraag.

Eric Veth, André Verkooijen, Fred Gravesteijn en Joop van den Heuvel hebben een onderwerp voor de rondvraag.

Eric zegt dat hij last heeft van een slapend been. Hierop heeft het bestuur geen weerwoord. Maar eigenlijk wilde Eric ons het volgende vragen. Hij heeft een telefoontje van Hans de Haas gehad, een Javelin-zeiler van het eerste uur en werkzaam voor FIAT-Nederland, U weet wel, dat merk dat zoveel auto om zijn roest heenbouwt. Voor de introductie van de nieuwe Fiat Regatta voor de pers in de Glazen zaal van het RAI-gebouw op 7 december j.l. wilde Hans de Haas een aantal Javelin spinnakers boven en rond de nieuw te introduceeren auto hangen. Hij vroeg zich af of enkele zeilers misschien hun spinnaker voor dit doel beschikbaar willen stellen. Dit bleek geen probleem. Evert-Jan, Fred Gravesteijn en Jos Schrier stelden graag een spinnaker ter vervoeging.

Besloten werd de betreffende spinnakers mee te nemen naar de a.s. boterletterwedstrijden en ze dan aan Koen Schenk te overhandigen, die zeweer aan Eric Veth zou geven. Geprobeerd zal worden de spi's te voorzien van een opgeplakt insigne, zodat er ook voor ons nog wat reclame uit te halen is. Wat wordt het mooi op het water hē, met al die FIAT's.

André Verkooijen heeft een klacht over de afgelopen teamwedstrijden. Waarom was daar geen protestcommissie aanwezig. Zeker op teamwedstrijden, waar alle trucs tevoorschijn worden gehaald behoort zijns insziens een protestcomité aanwezig te zijn. In 1982 toen wij er de eerste keer voeren was er wel een protestcomité. Dit jaar was het programma van de wedstrijden al drie weken voor aanvang der wedstrijden bij de desbetreffende persoon van de vereniging. Het programma voorzorg in eventuele protestprocedures. Het bestuur is er dan ook van uit gegaan dat, aangezien het programma bij de vereniging bekend was er automatisch een protestcomité zoals vorig jaar aanwezig zou zijn. Dit was echter niet het geval, helaas. De secretaris van de WV de Koenen neemt hierop het woord en deelt mede dat wanneer wij bij een volgende gelegenheid duidelijk om een protestcomité vragen het voor de vereniging in het geheel geen probleem is om voor zo'n comité te zorgen. Dus André, volgens jaar beter!

Fred Gravesteijn vindt dat de overtocht naar Engeland volgend jaar een beetje duur zal gaan worden. Hij stelt voor om naar een andere mogelijkheid te zoeken op het vaste land. Het bestuur is het hier niet mee eens en stelt op haar beurt dat de Engelse Javelin zeilers 2x per 3 jaar een overtocht moeten bekostigen en de Javelin zeilers van het vaste land maar 1x per 3 jaar. Voorgesteld wordt om zoals we reeds iedere keer hebben gedaan, combinaties van boten te vormen op dubbeltrailers en om van tevoren in Javelin Flitsen bekend te maken hoeveel zo'n overtocht precies gaat kosten.

Verder stelt Fred voor om de pan, (de bierpan) voor aanvang van een wedstrijdserie te verloten. Diegene die de pan bij de verloting wint mag hem dan vullen.

Hiermee vermijd je dat het elke keer dezelfde zijn die hem moeten vullen en je krijgt ook eens een zeilnummer uit b.v. lagere regionen op de pan.

Het bestuur en alle aanwezigen vinden dit een goed idee.

Rob Klink merkt op dat de pan al bijna volgeplakt is met plaatjes en dat er naar een nieuw goed alternatief moet worden uitgekeken. André Verkooijen zegt dat hij nog een grote pan heeft, die hij eens op de Brielse maas heeft gewonnen.

Verdere suggesties betreffende de opvolger van een pan worden van harte op prijs gesteld.

Fred Gravesteijn wil verder weten of de Brielse Maas nu voorgoed van het wedstrijdprogramma is verdwenen. Rob Klink antwoordt dat dit helaas inderdaad het geval is. Er is geen mogelijkheid om dit evenement alsnog tussen het toch al volle programma te voegen.

Joop van den Heuvel deelt mede dat hij nog nieuwe bestellingen voor Javelin kleding kan aannemen. Dit had hij dus niet moeten zeggen, want hij werd direct bedolven onder een berg mensen die direct nieuwe kleding wilden hebben.

Verder vindt Peter Mijs dat het wedstrijdprogramma te vol is voor 1984. Hij wil weten of er meer mensen aanwezig zijn die dit vinden.

Het blijkt dat van alle aanwezige leden er 12 zijn die een minder vol wedstrijdprogramma wensen. 6 leden zijn tegen en 3 leden onthouden zich van stemming.

Eric Veth stelt voor om het programma voor 1984 in ieder geval niet te veranderen aangezien er al veel werk is verzet om dit programma tot stand te krijgen. Hij stelt voor om in het wedstrijdprogramma voor 1985 alleen de werkelijk belangrijke

en door grotere aantallen Javelins bezochte wedstrijden (ca. 6-7 weekends per seizoen) voor de jaarbeker te laten meetellen, ter-wijl de andere wedstrijden op het programma voor een groot deel uit sowieso door verenigingen uitgeschreven onderlinge wedstrijden kunnen bestaan, zodat men zelfs met een opkomst van b.v. 6 boten al blij is. Bovendien kunnen er meer mensen in de regio of bij hun eigen vereniging aan wedstrijden deelnemen.

Rob Klink antwoordt dat er dan eerst moet worden uitgezocht in 1984 wat dan de belangrijkste evenementen zijn, aangezien Alkmaardermeer, Vinkeveen en Braassem toch altijd druk bezochte wateren zijn, maar dat vorig jaar toch ook een aantal mensen de wens te kennen heeft gegeven om meer op het IJsselmeer te gaan varen. Hierdoor komt het dat het programma zo vol is geworden.

Enerzijds wilde het bestuur de traditionele weekends niet laten vallen en anderzijds wilde het bestuur aan de wens van de leden tegemoet komen door meer wedstrijden op open water te organiseren. Enfin, 1984 zal het uitwijzen.

Fred Sdchaaf stelt voor dat iedereen aan de hand van het wedstrijdprogramma dat men voor aanvang van de vergadering heeft gekregen zijn voorkeur uitspreekt over hetgeen dan de z.g. belangrijke wedstrijden zijn. Evert-Jan vindt het nu niet het meest geschikte moment en stelt voor dit d.m.v. een schrijven in de Javelin Flitsen uit te zoeken.

Jan ter Stege wil weten hoe de puntentelling voor de Jaarbeker nu precies in zijn werk gaat. Eric Veth geeft hem hierover een duidelijke uitleg.

Verder wilde Evert-Jan weten of het bestuur volmacht heeft om voor de HISWA BOKAAL 1984 het sterkste team uit te zoeken. Die heeft het dus.

De vergadering wordt dan gesloten en we kunnen overgaan tot het bekijken van een tweetal films. Een over de Sidney/Hobart race die echter een beetje verouderd bleek te zijn en de tweede (ook reeds verouderd, maar toch wel leuk) over de 18' Skiffs in Australië. Het werd uiteindelijk geloof ik 02.00uur voor de laatsten naar huis gingen.

Al met al een geslaagde avond, iedereen hartelijk bedankt voor de opkomst en de WV de Koenen bedankt voor de goede opvang.

ROB KLINK.

CONTRIBUTIE 1984 - CONTRIBIETU sorry CONTRIBUTIE 1984 - CONTRIBUTIE 1984 etc...

Het is weer de hoogste tijd, lieve lezers en lezeresjes, om je te bezinnen op de serieuzere zaken des levens, wat niet zal meevalen in deze periode van onbaatzuchtig wellustig geschrans en feestgedruis. Edoch, het is tijd en wel de hoogste om je te bezinnen op het nieuwe jaar. Ik val in herhalingen. Trek de buidel, graaf de poet op, haal je kous van zolder en beroof de ABN op de hoek, want je moet je contributie nog voldoen.

Wat, vergeten? Geen zin? Ayjajijajijai. Kijk 'ns rechts... en dat is dan nog een mild voorbeeld van één der verschrikkingen die het bestuur voor je in petto heeft als je niet aan deze oproep voldoet.

De penningmeester kan nog wel een aardig blikje met Pandora-dozen open trekken, zodat je achtervolgd zult worden door de meest afschuwelijke plagen die het mensdom ooit teisterden. Denk dus niet lang na, maar doe.....



uit: DJV-NIEUWS.

JAARVERGADERING der DJV.

Zo, en nu we dan toch bezig zijn, volgen hier de notulen van de algemene Duitse Jaarvergadering, die dit jaar weer in Hannover werd gehouden.

Zaterdagmiddag vertrokken Evert-Jan Willemsen en ik vanuit Hoozeveen richting DuitseGrens. Stilletjes hopen dat de douaniers niet al te veel problemen zouden gaan maken aangezien heel Nederland op dat moment met stiptheidsacties bezig was. (Ten tijde van dit schrijven ook nog steeds).

Tot onze stomme verbazing kwam de dienstdoende ambtenaar nog niet eens uit ons hokje om onze paspoorten in te zien. Na drie uur rijden arriveerden we dan in Hannover. De jaarvergadering werd gehouden in de Universiteit van Hannover. Braaf volgde ik Evert-Jan. Per slot van rekening was hij de baas en wist hij alles beter. Helaas belandden we in het hoofdgebouw de Hannoveraanse Uni, waar we dus duidelijk niet moesten zijn. Na wat rondgevraagd te hebben kwamen tenslotte toch op de juiste plaats terecht. De ruimte was omgetoverd met Javelin zeilen en spinnakers tot een min of meer gezellig onderkomen. Alleen dachten we dat we veel te vroeg waren aangekomen, omdat er bijna niemand aanwezig was.

Na de nodige plichtplegingen en welkomstdrankjes met verschrikkelijk vieze schijfjes wordt, kon dan om ca. 20.00uur de vergadering beginnen.

Klaus Rickert verrichtte de opening. Hij merkt op dat het jammer is dat er maar zo weinig mensen zijn gekomen. 25 in totaal uit Duitsland. Daarbij komen dan nog 6 mensen uit Nederland, te weten: Evert-Jan Willemsen, Rob Klink, Peter Mijs, Dirk Heidezinger en twee vriendinnen van Peter en Dirk. Klaus Rickert loopt nog even het afgelopen seizoen 1983 door, om tot de slotsom te komen dat ondanks de ledengroei het aantal starters is teruggelopen.

Het volgende punt op de agenda was het financiële overzicht. Het seizoen 1983 is afgesloten met een winst van DM. 143,--. De organisatie van de EK te Travemünde heeft nogal wat geld opgeslokt en niet te vergeten het onderhoud en stalling + verzekering van de "Newcomerboat" heeft aardig wat gekost. Verder zijn de PTT-tarieven duurder geworden. Daar stond tegenover dat op de drukkosten van de Duitse Flitsen bezuinigd is.

Sekretaris Martin Krings (dit jaar echter al weer voor het laatst) bespreekt het afgelopen wedstrijdprogramma. Gemiddeld bracht men 17 boten op het water. Wat een teruggang betekent in vergelijking met 1982. Verder bekijkt hij het programma voor 1984 waarvan nog maar weinig weekends definitief zijn.

"Percy" Brodda vraagt of de mensen wat meer copy aan hem willen sturen omdat het voor hem in z'n eentje steeds moeilijker wordt om het Nieuws vol te schrijven. En Peter Schweer vraagt of een ieder die mooie zwart/wit foto's heeft dezen wil opsturen naar de Duitse Watersportbladen, aangezien men daarin wel geïnteresseerd blijkt.

De bestuursverkiezing: Er treden twee mensen af: De penningmeester, die direct weer herkiesbaar is en ook herkozen wordt en de Sportwart c.q. Sekretaris, die vervangen wordt door Christian Warsch van "Links Herum Rechts Herum".

Verder werd er nog gesproken over het puntentellingssysteem dat door de DJV wordt gehanteerd. Niet iedereen is daar gelukkig mee. Dit onderwerp duurde ca. 45 minuten en begon op den duur zo saai te worden dat ik het niet meer kon volgen.

Wat ik er nu van heb begrepen is, dat men is overeengekomen dat wanneer buitenlandse Javelinzeilers aan wedstrijden in Duitsland deelnemen zij voor de jaarbeker in Duitsland in aanmerking kunnen komen wanneer zij lid zijn van de KO in Duitsland.

Verder is men het er over eens dat er na de wedstrijden meer activiteiten ont-plooit moeten worden.

Een ander punt op de agenda is de "newcomerboat". Dit jaar is al voor DM. 2000,- aan onderhoud etc. in dit schip gestoken en het eind is nog steeds niet in zicht. Gezocht wordt naar een persoon die deze boot onder zijn beheer wil nemen, er eventueel in zou willen zeilen met geïnteresseerden en het nodige onderhoud eraan wil plegen. Er dienen zich geen gegadigden aan.

Verder wordt er een soort van reisvergoeding toegekend aan hen die meer dan 500km, per weekend moeten rijden om op een wedstrijd te komen. Deze vergoeding wordt vastgesteld op DM 20,--.

En toen was de vergadering afgelopen en kon het feest beginnen, maar al wat err begon: geen feest. Wij hebben dit nog een uurtje aangezien en zijn toen samen met Sabine Nienhuis, Sigi Hupe, Klaus Rickert en de rest der Hollanders Hannover ingegaan. Al met al een redelijk gezellig weekend.

Rob Klink.

GEVRAAGD EN AANGEBODEN - Jaaaa, ook gevraagd. - Gevraagd en aan geboden - GEVR

- H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, trailer, Proctor spars, 2 kompas in voordek etc...., Te bevr.: Joop den Broeder - 020-189590. f. 5500,--
- H-315 - In wedstrijdconditie met 2 fokken, 2 Imhoff-kompassen in voordek, proctor spars, trailer, dekzeil etc..... Prijs n.o.t.k. Te bevr.: Hans van Hove - 03440-11865.
- H-316 - Met 2 tuigen (LaVaBu + Vogel/Meier), trailer met reservewiel, dekzeil, proctor spars, kompas, nieuwe roefop en blad, alles zoveel mogelijk uitgerust met Kevlar lijnen en kogelgelagerde blokken. Te bevr.: Frank Krom 020-185123. Vraagprijs f. 5950,--.
- H-405 - Bouwjaar 1979. Wedstrijdschip in prima conditie, behorend bij de Int.top o.a. 3e EK Travemunde 1983. Vele eerste prijzen. Met trailer, Proctor spars, MUSTO-tuig, dekzeil, romphoes, kompassen, spi-schiet systeem etc. f. 8250,-- of elk aannemelijk bod. Te bevr. Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.
- H-485 - Showmodel. Nog nooit gevaren, wel buiten gestaan. Incl. Proctor Spars, excl. zeilen. Superracing uitvoering (f. 7950,--) Te bevr.: Javelin Continental - Eric Veth. - 020-763122.

GEVRAAGD: tweedehands Javelin trailer met of zonder trolley. f. 500,-- tot f. 700,--. E. Oosterhuis - 03433-390.

=====

Nieuwe leden - Nieuwe eigenaren - huwelijken en partijen + andere blijde happenin

=====

Zoals je boven al hebt kunnen zien is de H-154 verdwenen van het lijstje met aangeboden boten. de nieuwe eigenaar is Peter Sybesma - Stationsstraat 1 - 9771 AD Sauwerd (Groningen) - 05909-1200. Een 180° koerswijziging dus op het kompas, van het uiterste zuidwesten naar het bovenste noordoosten.

Ook voor de H-205 heeft zich een nieuwe eigenaar gemeld. Dat is Dhr. E.H.J. de Jong - Oranje Nassaulaan 10 - 3722 JM Bilthoven - 030-785376.

en meer smaken zijn er niet.

=====

Eerder in dit nummer vonden jullie mijn laatste officiële woorden aals scretaris van de NJKO. De drie jaren dat ik dit werk heb gedaan waren erg interessant en leerzaam. Ik heb echter wel gemerkt, dat wanneer je het goed wilt doen, er erg veel werk in gaat zitten. Dat is niet erg, mits je maar niet het gevoel krijgt dat je het allemaal voor niets hebt gedaan. Da- gevoel is echter bij mij niet opgekomen. In die drie jaar heb ik bij verschillende klassen de opkomst beduidend zien teruglopen. Bij ons is dat echter nog steeds niet het geval. Echter, het Bestuur kan niet zonder jullie hulp. Het is onmogelijk om alles alleen te doen. Ik zou iedereen dan ook willen vragen om de nieuwe sekretaris, Paul Borgers, niet teleur te stellen. Het zou al erg veel helpen om massaal naar de wedstrijden te gaan.

Dit niet alleen in het belang van het bestuur, maar ook in het belang en voortbestaan van de N.J.K.O.

Rob Klink.

=====



JAVELIN

CENTERBOARD DAYSAILER

LOA	14'
LWL	13' 2"
Beam	5' 8"
Draft	6" to 3' 10"
Sail area	125 sq ft (main & jib)
Constr.	fiberglass
Rig	sloop
Designer	Uffa Fox
Builders	O'Day Corp. 848 Airport Road Fall River, Mass. 02722

Ja, jullie lezen het goed. Diegenen van jullie die al een tijdje van plan waren om naar de VS te emigreren, maar al die tijd niet zijn gegaan omdat ze dan hun Javelin zouden moeten missen, kunnen de grote overstap nu wagen.

WANT, DE JAVELIN WORDT NU OOK IN AMERIKA GEBOUWD!

Hoe ik dit te weten ben gekomen? Wel, laatst liep ik wat te snuffelen in een zaak met tweedehands boeken. Valt mijn oog op een pietepouterig klein boekje, genaamd:

"How to identify 101 popular sailboats under 30 feet".

Nieuwsgierig als ik ben kijk ik direct of de Javelin er ook bijstaat en jawel hoor, volgens de index vind ik hem op blz. 28.

Enfin, bladzijde 28 opengeslagen en van schrik direct weer dichtgeslagen, want de afbeelding die ik daar aanschouw lijkt in het geheel niet op de ons zo bekende Javelin, maar meer op z'n prehistorische voorganger.

Voor diegenen die denken dat ik hier weer een sterk verhaal sta op te hangen, hiernaast de beschikbare gegevens over die zogenaamde Amerikaanse Javelin.

Iedereen die zijn verstand op de juiste plaats heeft zitten zal na het lezen van dit stukje tot de slotsom moeten komen dat hij zijn emigratie naar Amerika nog maar een poosje moet uitstellen, aangezien ze daar nog steeds geen goed alternatief voor de Javelin hebben. (En dat zullen ze waarschijnlijk wel nooit krijgen ook!)

Er is maar één echte Javelin, en dat is die van Peter Milne. (Rob Klink).



JAVELIN MISSCHIEN TOCH IN AMERIKA.

Naast de Amerikaanse naamgenoot, zo weet onze redactie, vaart er ook al zo'n 20 jaar een Javelin in Australië, die eveneens meer weg heeft van een uitgeholde boomstam uit de tijd dat het barbarisme hoogtij vierde. Bovendien is er een tijd een 30' kajuitjacht op de markt geweest met de ons zo bekende gelijklopende naam, om maar te zwijgen van de auto, de autoradio's en het polshorloge. Misbruik is dat, misbruik van het enige echte type Javelin dat wij kennen. Overigens doet de Javelin ook al jaren mee aan de Olympische spelen, onder het motto Javelin Throwing, oftewel speerwerpen. 't is maar dat je't weet. Maar nu over Amerika. Sinds ca. 6 weken is Javelin Continental in serieuze onderhandeling met een in de VS wonende Nederlander, die ons schip over de oceaan wil brengen. In eerste instantie heeft hij belangstelling voor ons showmodel, de H-485. Deze boot zou dan aan een aantal tentoonstellingen rond het Lake District moeten gaan deelnemen. Daarna is het de bedoeling casco's te importeren en in de VS af te bouwen. Voorlopig zijn alleen de transportkosten nog een probleem ook al wordt naarstig naar een betaalbare oplossing gezocht. Later misschien meer hierover.

- 11 -
 W E D S T R I J D - P R O G R A M M A
 1 9 8 4

Er zijn weer wat veranderingen opgetreden in het wedstrijdprogramma voor 1984.
 Het ziet er als volgt uit:

4 - 11 - 18 - 25	maart	- Wintertraining Kralingse Plas.	* 0
14- 15	april	- Braassem openingswedstrijden .	* X 0
22- 23	april	- Nieuwe Meer	* 0
28- 29	april	- Haringvliet/IJsselmeer Enkhuizen.	0
12- 13	mei	- IJsselmeer - Medemblik	* X 0
31 mei + 1 - 2 - 3	juni	- ONKS - Uitdam - IJsselmeer	* X 0
9 - 10 - 11	juni	- Alkmaardermeer	* X 0
16- 17	juni	- Vinkeveense plassen	* X 0
7 - 8	juli	- Hoorn - IJsselmeer	* X 0
14-15 / 16-17-18-(19)	juli	- Nieuw Loosdrechtweek	* X 0
22- 23 - 24 - 25 - 26 - 27	juli	- EK - STONE - ENGELAND	* 0
11- 12	augustus	- Beulaker Wijde	* X 0
25- 26	augustus	- Grevelinge - Brouwershaven	* X 0
15- 16	september	- Veerse Meer	X 0
22- 23	september	- Na-Braassem	* X 0
6 - 7	oktober	- Team-wedstrijden Nieuwe Meer	0
1 - 2	december	- Boterletter - Kralingse Plas	* 0

* betekent dat deze wedstrijden definitief zijn en door de WV zijn bevestigd.

X betekent dat die wedstrijden meetellen voor de Jaarbeker.

0 V.P. op enquête formulier aankruisen naar welke wedstrijden je denkt te kunnen komen, of waar je graag aan mee zou willen doen.

28-29 April. Het is nog niet bekend of we deze wedstrijden op het IJsselmeer of op het Haringvliet varen. Er wordt echter aan gewerkt.

12-13 Mei. Dit weekend is omgewisseld met dat van 11 en 12 Augustus. Medemblik kon ons n.l. niet op 11 en 12 augustus hebben vandaar.

14-15 Juli. In principe doen we op Loosdrecht alleen maar op 14 en 15 juli mee. Zij die er iets voor voelen daar de hele week mee te zeilen kunnen zich daarvoor inschrijven. De kans dat er dan maar een paar Javelins aan de staet verschijnen is natuurlijk wel erg groot. De Vereniging WV Het Witte Huis heeft daar echter geen bezwaar tegen.

15-16 September. Stond eerst op 8-9 september gepland, maar toen kon de WV niets voor ons doen, zodat we noodgedwongen een week naar achteren moesten opschuiven.

22-23 April. Dit weekend is "provisorisch" toegevoegd sinds de laatste jaarvergadering. Het is nog niet definitief in ons programma opgenomen. Een en ander zal afhangen van de belangstelling, die we hopen te peilen d.m.v. het enquête-formulier.

Dit wedstrijdprogramma vind je ook nog 'ns los bijgesloten. Op de achterkant zijn een aantal vragen, die iedereen - naar wij hopen, maar niet verwachten, want wij kennen onszelf - wil invullen en retourneren aan Eric Veth. (adres zie formulier)

P.S. Losse opmerkingen, aanwijzingen en ideeën als bijlage bij het enquête formulier zijn vanzelfsprekend meer dan welkom!

P.S.: de uitslag van deze derdegraads ondervraging zal vanzelfsprekend in de volgende Flitsen worden gepubliceerd. (Mits tijdig teruggestuurd.)

Erg bemoedigend zag het er die week niet uit. Zeker niet om te gaan zeilen. Een graad of 5 vorst en nog tamelijk veel wind ook.

Aangezien ik mijn boot al op donderdag had opgetuigd, had ik zaterdagmorgen een makkie. We hadden de volgboot van de PSC gehuurd en toen ik deze tewater wilde laten bleek dat de vereniging dat reeds voor ons hoed gedaan.

Gelukkig had ik een haardroger in de auto liggen want het bleek dat de stuurinrichting van het bootje zat vastgevroren. Gelukkig liet dat probleem zich snel oplossen. Toen bleek dat door de kou ook de motor niet wilde starten, dus de haardroger ook maar een poosje tegen de carburator en bougies aangehouden. Het wonder geschiedde, de motor sloeg direct aan.

De tank vol met benzine gegooid aan de pomp van de Rotterdamsche Zeilvereniging om te horen te krijgen dat de benzine voor alle volgbootjes gratis was. De RZV nam de kosten voor haar rekening. Dat noem ik nog 'ns service.

Een proefronddje gedraaid met de volgboot om tot de ontdekking te komen dat het schakelmechanisme om voor en achteruit te schakelen niet goed werkte. De schakelkast gedemonteerd, maar er viel niets aan te doen. Dan de schakelkabel van de motor losgemaakt en maar met de hand schakelen. Al met al had ik er toen al een halve morgen sleutelen opzitten. Maar, later bleek dit alles niet voor niets te zijn geweest, want toen ik het hele verhaal aan de beheerder van de boot vertelde, was deze zo aardig ok ons een dag huur kwijt te schelden.

● Ed van der Sluis voert het veld van Javelins aan in de "Boterletter Wedstrijden".

"Alleen ijs kan ons tegenhouden". (foto Peter van Es)

Er hadden zich 14 boten gemeld voor dit week-end. Eigenlijk moesten we er 15 hebben, maar de RZV wilde niet moeilijk doen over 1 boot.

Van de 14 kwamen er maar 12 opdagen. Het bleek dat Aline Masselink ziek op bed lag en dat de boot van Joop van den Heuvel vol zat met ijs.

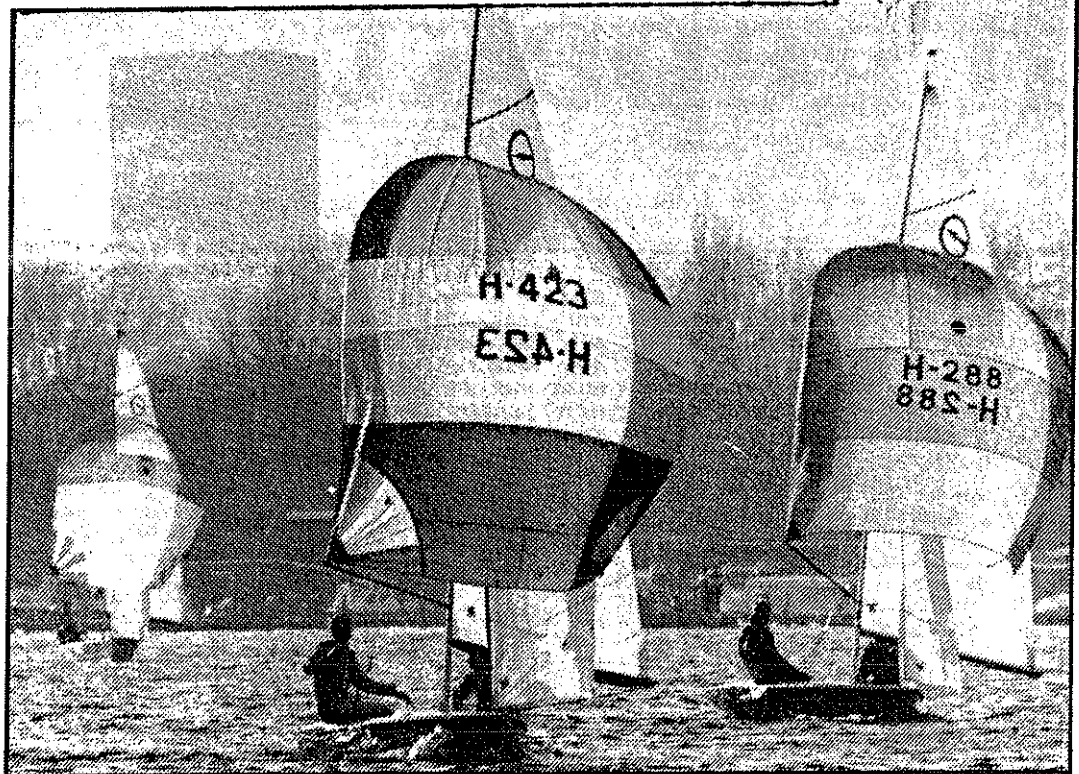
Onze start was op zaterdag om 13.10 uur.

We hadden onze eigen start gekregen. De wedstrijd werd gevaren bij weinig wind. Het ene ogenblik moest je kruisrakken op de winddraaiingen varen en het andere moest je ongunstige slagen maken omdat daar meer wind stond.

Dit leidde tot een eindeloos stuwertje wisselen tussen de H-423, H-225 (die opvallend sterk zeilde en de H-464.

Een poos lag de H-469 met Alex Hoeve aan het roer op kop, maar de wisselende omstandigheden zorgden ervoor dat Alex later weer 6e of 7e lag. De baan was behoorlijk lang omdat we hem twee keer moesten varen en omdat de wind zwak was. Maar, het zonnetje maakte veel goed. De wedstrijd werd uiteindelijk gewonnen door Ed, gevolgd door Paul en daarna André.

Toen iedereen aan de kant was had niemand meer last van de kou en waren de meesten zeer enthousiast. Het geeft blijkbaar toch een kick om in december nog te gaan



zeilen.

's-Avonds met de hele meute gaan eten in een pizzeria in Rotterdam. De Pizza was matig, maar we hebben er niet minder lol om gehad. Een deel van de mensen zou bij Paul Borgers en een ander deel bij Rob Klink blijven slapen. Toen we bij ons thuis waren aangekomen bleek dat we Michiel Gijzelaar en Koen Schenk misten. Na een telefoontje met Paul te hebben gepleegd bleek dat ze daar ook niet waren. Ze moesten dan nog ergens in Rotterdam rondzwerven. Nog geen 5 minuten later waren ze er al. Ze hadden niet al teveel moeite gehad om het te vinden.

René en Marco Rossewij waren al snel in hun slaapzak verdwenen en Krijn Fine, die wat grieperig was, volgde niet veel later. Erg laat hebben we het die avond niet gemaakt, daar de volgende morgen de start om 11.00 uur was en de meesten toch wel naar bed wilden.

De volgende morgen op ons gemak ontbeten en naar de vereniging gereden om de boot een beetje te ontdooien. Spinnaker- en grootschoten bleven recht overeind staan. Voor de spinnaker was dit nog niet eens zo'n slecht idee, aangezien de wind niet al te sterk was, konden de schoten mooi omhoog blijven staan en niet in het water vallen. Jammer genoeg begon het zonnetje te schijnen en waren we dit voordeel weer kwijt.

De eerste wedstrijd op zondagmorgen werd alweer door Ed van der Sluis gewonnen. Paul Borgers had zeker te weinig geslapen en eindigde niet zo best. Ed voer in zijn concentratie bijna door de startlijn maar werd nog net op tijd door Paul gewaarschuwd. Koen Schenk was echter minder gelukkig. Hij voer wel door de startlijn en werd door de wedstrijdleiding gediskwalificeerd. Helaas. Opvallend goed voer ook Anne de Bruijn, met bemanning Roel den Dikker. Ik meen dat zij die wedstrijd derde werden.

's-Middags werden de Javelinzeilers op soep getraceerd die Petra van huis had meegenomen. De grote snelkookpan was binnen 5 minuten leeg. Of zeilen ook hongerig maakt!

's-Middags liep het een beetje fput tijdens de start. Er moest 30 seconden voor de start nog even achteruit worden gevaren om moeilijkheden te voorkomen, wat er toe leidde dat de H-423 midden in het veld in de vuile wind lag. Bij de bovenboei gingen we echter alweer als derde rond. Alex en Evert-Jan lagen op kop. Darna Paul Borgers en vlakbij ons lagen ook Willem Rossewij en alweer Anne de Bruijn.

Bij de volgende boei voer Paul tegen de vlag van het merkteken. Zeer attent werd hij daarop door ons opmerkzaam gemaakt. Dat vond hij wel geschikt, maar wat hij minder geschikt vond was dat hij de boei opnieuw moest ronden.

Alex bleef lange tijd aan kop liggen, hoewel wij toch langzaam maar zeker dichterbij kwamen. Bij de onderboei (boei 5) hadden we een boord-aan-boord positie verworven. Na de gijp waren we dan ook gelijk mooi weg, maar Alex kon het heel goed bijhouden.

Zo bleef de situatie ongewijzigd. Ed 1e, Alex 2e, Paul 3e en Willem 4e.

Al met al een zeer geslaagd weekend wat onze klasse veel goed heeft gedaan. De volgende dag bleek er in de landelijke en plaatselijke pers veel publiciteit aan deze wedstrijden te zijn gepend. Er stonden foto's bij met toelichting. Op die foto's kwam ook de Javelin voor. Een beetje publiciteit op zijn tijd kan geen kwaad.

Diegenen die er niet bij konden of bij wilden zijn hebben zeker een prachtig zeilweekend gemist. Maar, volgend jaar kan iedereen erbij zijn, want de wedstrijden worden ieder jaar gehouden.

In de einduitslag werd Ed 1e, André 2e en Alex 3e.

=====

Voor wie het interesseert: In de afgelopen 12 maanden zijn er 8 Javelins van eigenaar verwisseld, waaronder 1 zelfs 2 keer. Er is 1 nieuwe boot bijgekomen.

Tot 1984.

=====

PANG!

DOING!

BANG!

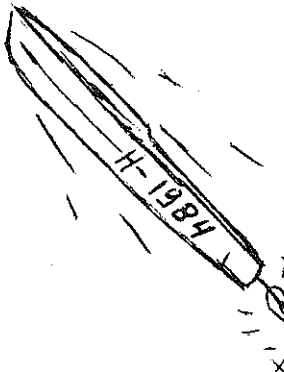
KIAP!

PEN!

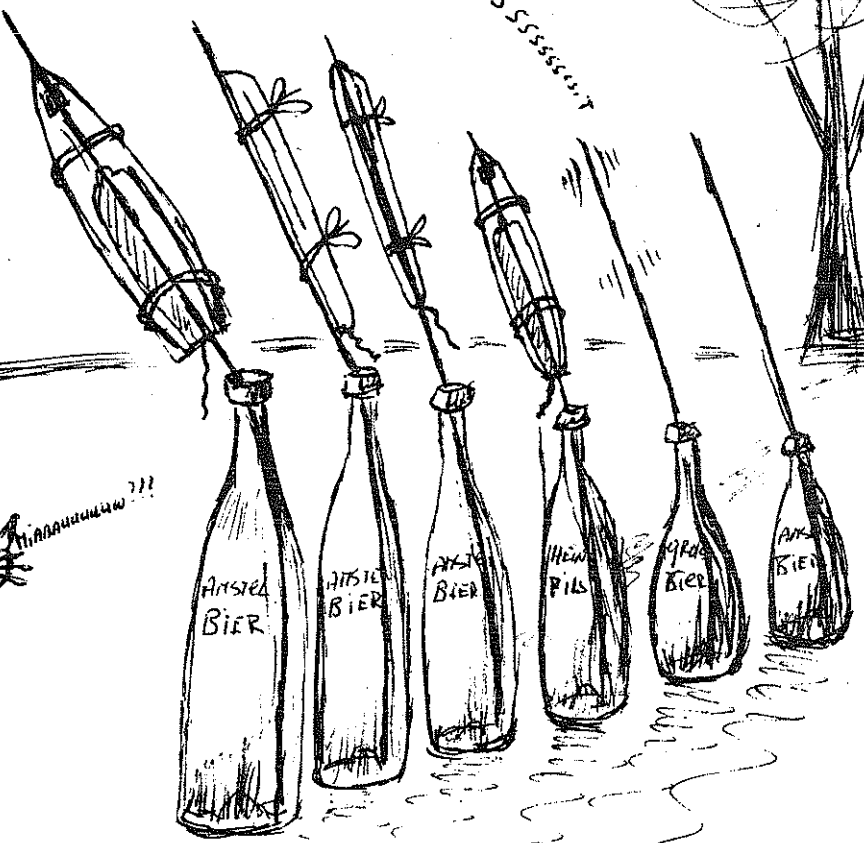
BENG!

BOF!

PLOP!

FSSSSSSSSSSSSSSSSSS



NAMENS HET BESTAUR EN DE REDAKTIE!