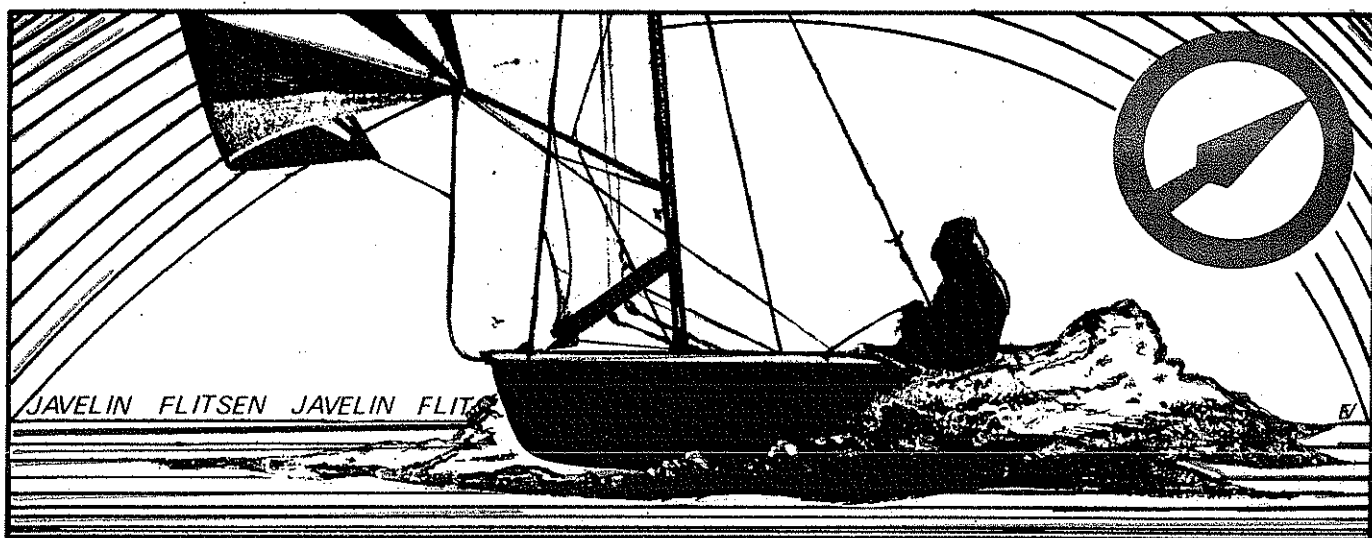




OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 13e JAARGANG NR 1 MAART 19 84



Jos zal in zijn nieuwe H-527 nog mooier zingen....

(foto: Eric Veth).

10

UPK 3M 1200 3000 7000 9000 12000 15000 18000 21000 24000 27000 30000 33000 36000 39000 42000 45000 48000 51000 54000 57000 60000 63000 66000 69000 72000 75000 78000 81000 84000 87000 90000 93000 96000 99000 102000 105000 108000 111000 114000 117000 120000 123000 126000 129000 132000 135000 138000 141000 144000 147000 150000 153000 156000 159000 162000 165000 168000 171000 174000 177000 180000 183000 186000 189000 192000 195000 198000 201000 204000 207000 210000 213000 216000 219000 222000 225000 228000 231000 234000 237000 240000 243000 246000 249000 252000 255000 258000 261000 264000 267000 270000 273000 276000 279000 282000 285000 288000 291000 294000 297000 300000 303000 306000 309000 312000 315000 318000 321000 324000 327000 330000 333000 336000 339000 342000 345000 348000 351000 354000 357000 360000 363000 366000 369000 372000 375000 378000 381000 384000 387000 390000 393000 396000 399000 402000 405000 408000 411000 414000 417000 420000 423000 426000 429000 432000 435000 438000 441000 444000 447000 450000 453000 456000 459000 462000 465000 468000 471000 474000 477000 480000 483000 486000 489000 492000 495000 498000 501000 504000 507000 510000 513000 516000 519000 522000 525000 528000 531000 534000 537000 540000 543000 546000 549000 552000 555000 558000 561000 564000 567000 570000 573000 576000 579000 582000 585000 588000 591000 594000 597000 600000 603000 606000 609000 612000 615000 618000 621000 624000 627000 630000 633000 636000 639000 642000 645000 648000 651000 654000 657000 660000 663000 666000 669000 672000 675000 678000 681000 684000 687000 690000 693000 696000 699000 702000 705000 708000 711000 714000 717000 720000 723000 726000 729000 732000 735000 738000 741000 744000 747000 750000 753000 756000 759000 762000 765000 768000 771000 774000 777000 780000 783000 786000 789000 792000 795000 798000 801000 804000 807000 810000 813000 816000 819000 822000 825000 828000 831000 834000 837000 840000 843000 846000 849000 852000 855000 858000 861000 864000 867000 870000 873000 876000 879000 882000 885000 888000 891000 894000 897000 900000 903000 906000 909000 912000 915000 918000 921000 924000 927000 930000 933000 936000 939000 942000 945000 948000 951000 954000 957000 960000 963000 966000 969000 972000 975000 978000 981000 984000 987000 990000 993000 996000 999000 1002000 1005000 1008000 1011000 1014000 1017000 1020000 1023000 1026000 1029000 1032000 1035000 1038000 1041000 1044000 1047000 1050000 1053000 1056000 1059000 1062000 1065000 1068000 1071000 1074000 1077000 1080000 1083000 1086000 1089000 1092000 1095000 1098000 1101000 1104000 1107000 1110000 1113000 1116000 1119000 1122000 1125000 1128000 1131000 1134000 1137000 1140000 1143000 1146000 1149000 1152000 1155000 1158000 1161000 1164000 1167000 1170000 1173000 1176000 1179000 1182000 1185000 1188000 1191000 1194000 1197000 1200000 1203000 1206000 1209000 1212000 1215000 1218000 1221000 1224000 1227000 1230000 1233000 1236000 1239000 1242000 1245000 1248000 1251000 1254000 1257000 1260000 1263000 1266000 1269000 1272000 1275000 1278000 1281000 1284000 1287000 1290000 1293000 1296000 1299000 1302000 1305000 1308000 1311000 1314000 1317000 1320000 1323000 1326000 1329000 1332000 1335000 1338000 1341000 1344000 1347000 1350000 1353000 1356000 1359000 1362000 1365000 1368000 1371000 1374000 1377000 1380000 1383000 1386000 1389000 1392000 1395000 1398000 1401000 1404000 1407000 1410000 1413000 1416000 1419000 1422000 1425000 1428000 1431000 1434000 1437000 1440000 1443000 1446000 1449000 1452000 1455000 1458000 1461000 1464000 1467000 1470000 1473000 1476000 1479000 1482000 1485000 1488000 1491000 1494000 1497000 1500000 1503000 1506000 1509000 1512000 1515000 1518000 1521000 1524000 1527000 1530000 1533000 1536000 1539000 1542000 1545000 1548000 1551000 1554000 1557000 1560000 1563000 1566000 1569000 1572000 1575000 1578000 1581000 1584000 1587000 1590000 1593000 1596000 1599000 1602000 1605000 1608000 1611000 1614000 1617000 1620000 1623000 1626000 1629000 1632000 1635000 1638000 1641000 1644000 1647000 1650000 1653000 1656000 1659000 1662000 1665000 1668000 1671

.....

© 2008 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution or reproduction of this work may result in legal action against the individual(s) responsible.

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

000 000 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000 14000 15000 16000 17000 18000 19000 20000 21000 22000 23000 24000 25000 26000 27000 28000 29000 30000 31000 32000 33000 34000 35000 36000 37000 38000 39000 40000 41000 42000 43000 44000 45000 46000 47000 48000 49000 50000 51000 52000 53000 54000 55000 56000 57000 58000 59000 60000 61000 62000 63000 64000 65000 66000 67000 68000 69000 70000 71000 72000 73000 74000 75000 76000 77000 78000 79000 80000 81000 82000 83000 84000 85000 86000 87000 88000 89000 90000 91000 92000 93000 94000 95000 96000 97000 98000 99000 100000

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 10:06 11 September 2014

[illegible]

Omdat de belangstelling voor deze trainingsmogelijkheid gering is, hebben we op de

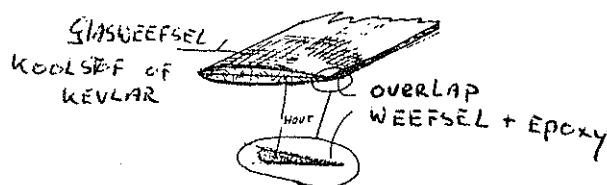
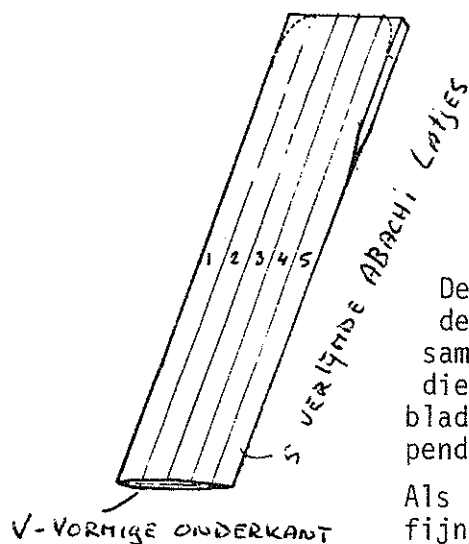
De eerste gelegenheid waar de Javelin wordt getoond is tijdens de HITSWA-BOKAAI

Bij bemannings/stuurmans problemen kan ie altijd het bestuur of één van de vlootvo...

SUPERROEREN.

Veel Javelins kampen met roerproblemen. Roeren breken af als luciferhoutjes, polyester roeren delamineren, roeren lopen op door de snelheid, enz. enz.... Kortom: Doffe Ellende!

Omdat wij gunstige ervaringen hebben met onze zelfbouw roeren op zowel de Javelin als diverse catamaran-klassen (waar de roeren gigantische krachten te verduren krijgen. B.v. in de branding of bij "hull-flying") willen we graag voor enige Javelinzeilers roerbladen (en evt. ook zwaarden) maken.



De houten roerbladen worden als volgt gefabriceerd:

Na verlijming van een aantal latjes wordt de zo verkregen plank door een speciaal voor dit doel ontwikkelde machine perfect in profiel geschaafd.

Daarna wordt het blad bekleed met glasweefsel/epoxy (al of niet versterkt met Kevlar of Koolstof) en afgespoten met een 2 componenten DD-lak. (Niet met epoxy omdat dit niet UV-bestendig genoeg is).

De weefsellaag loopt door tot de rand (erover zelfs) van de houten kern, waar het met de laag van de andere kant samen komt en zo een keiharde en scherpe achterrand vormt, die niet versplintert en afkalft zoals bij veel houten bladen. De V-vormige onderkant (extra lift) is licht aflopend, wat een optimale afstroming garandeert.

Als hout gebruiken wij meestal Abachi, een lichte (sg. 0,4) fijnnervige houtsoort die bovendien erg taai is.

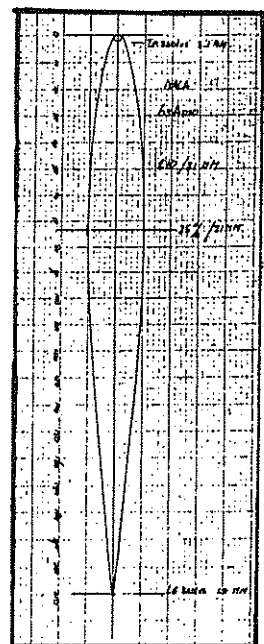
Een compleet roerblad zal dan ongeveer 1500grm. wegen.

(Vglk. ons oude polyester roer van $\pm$ 3 Kg.).

Wil men liever een andere houtsoort, dan kan dat ook. B.v. Mahonie, Red Cedar, Essen (loeisterk), Meranti....

Nu nog iets over het belangrijkste van het roerblad: het profiel.

Het probleem van veel ouderwetse profielen is, dat bij hogere snelheden het blad niet meer omlaag te houden is. (Bij Tornado's werden de neerhoud-klemmen verwoest of werden de lijntjes totaal vernield). Je kan dit natuurlijk oplossen door je roerkop zó hard aan te draaien dat het roerblad niet meer kan oplopen (Rob Klink - JF okt. '83), maar dit kost snelheid en blauwe vingers. Daarom heeft de NACA (National Advisory Committee of Aeronautics) nieuwe profielen ontwikkeld met een aanmerkelijk lagere weerstand. Een van die profielen is het NACA 63A010 profiel, wat wij voor onze roeren gebruiken. Het roerblad kan zelfs op een Tornado zonder probleem met een elastiek worden neergehouden. Het is een ideaal all-round roerprofiel, dat goede aandewindse eigenschappen (scheve aanstromingshoek door drift en lage snelheid) en goede ruimwindse eigenschappen (rechte aanstroming en hoge snelheid) aan elkaar koppelt.



De prijzen van de roerbladen:

KOMPLEET AFGEWERKT:

- 1 - Epoxy / Glas / Abachi - f. 200,--
- 2 - Epoxy / Kevlar / Abachi - f. 250,--
- 3 - Epoxy / Koolstof / Abachi - f. 300,--

NIET BEKLEED, alleen houtkern (wel verder afgewerkt)

- 4 - Abachi - f. 130,--

SPECIALS: (afwijkende houtsoort, andere afmetingen, of zwaarden:

- 5 - - f. prijs op aanvraag.

N.B. Omdat de machine speciaal ingesteld moet worden op de Javelin roeren, kunnen we pas leveren als we minstens 5 kandidaten voor een roer hebben.

Heb je belangstelling voor één van onze zeer lichte, sterke en stijve roerbladen, die ook windkracht 7 overleven, bel of schrijf dan naar:

Arno Terra - Bosweg 116 - 7313 CG Apeldoorn - Tel.: 055-555277. Of:
Pieterjan Dwarshuis - Zwolseweg 40 - 7315 GM Apeldoorn - Tel.: 055-220114.

=====

UITSLAG ONDERZOEK-MOEHEID.

Het kortelings gehouden onderzoek naar onderzoeksmoeheid onder de Javelin-zeilers is een éclatant succes geworden.

Van de ca. 65 uitgezonden formuliertjes mochten we er 10 terugontvangen, zodat we zonder overdrijven kunnen stellen dat de Javelin-zeiler moe is!

Hoe nu reageerden deze tien?

	<u>aantal reacties.</u>
Vraag 2:	
a. Er staan te weinig wedstrijden op het program	- 0
b. Het aantal wedstrijden is perfect	- 4 (ja)
c. Er zijn te veel wedstrijden	- 2 (ja)
d. Het aantal wedstrijden is goed, maar er tellen er teveel mee voor de jaarbeker	- 3 (ja)
e. Er tellen te weinig wedstrijden mee voor de jaarbeker	- 0

Op vraag 3 reageerden 8 mensen dat ze hetzelfde aantal keren op wedstrijden zouden verschijnen, ook als er minder starts voor de jaarbeker meetellen.

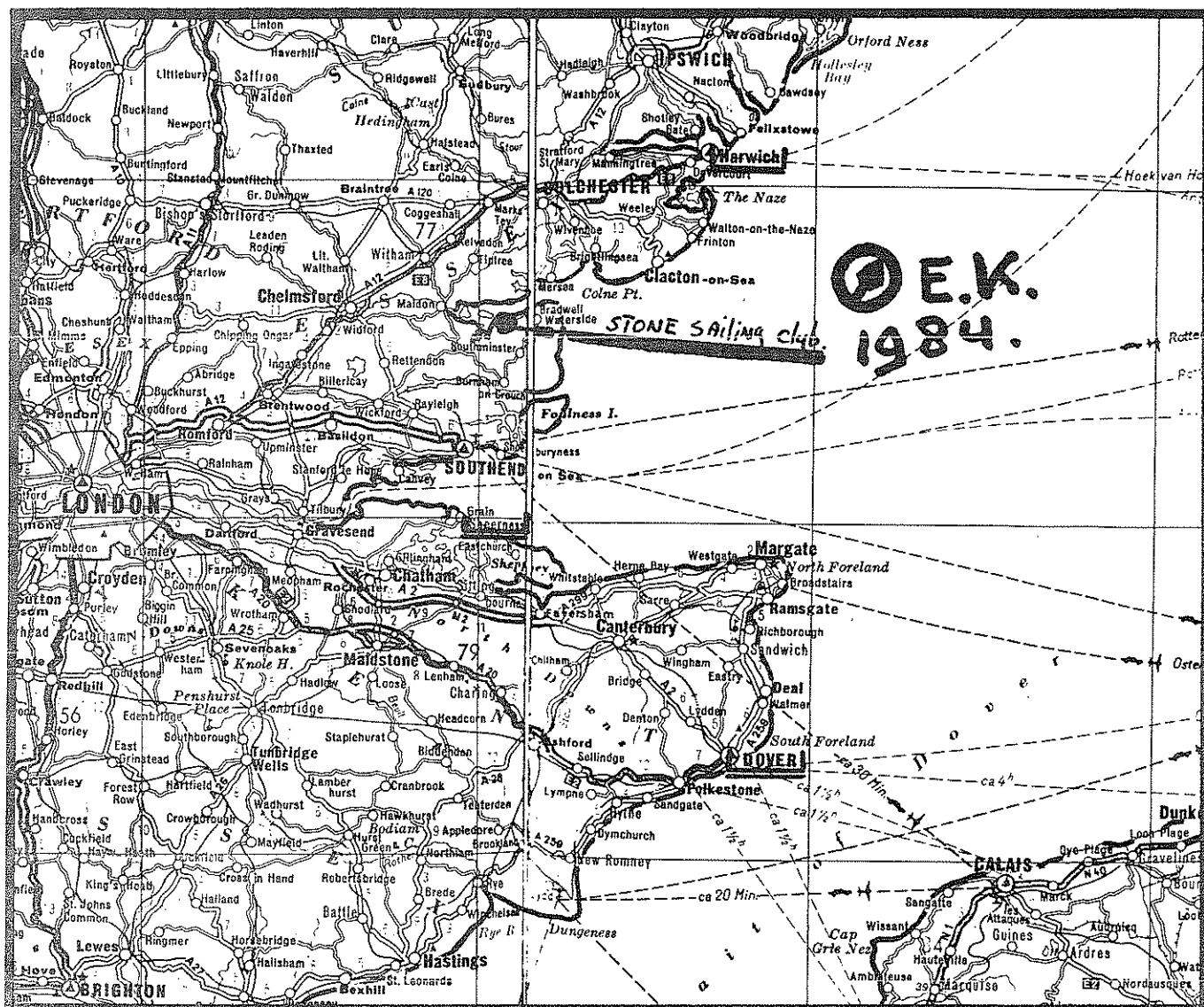
Op vraag 4 waren er 2 die wel wat voelden voor een soort Open promotie wedstrijddag. en er was er 1 die wel eens aan wedstrijden had deelgenomen maar er geen bal aanvond.

Op een voorlopig voorzichtig geschatte deelname aan het seizoen '84 hieronder de uitslagen. De cijfers staan voor de aantallen mensen die denken aan die bepaalde wedstrijd te zullen meedoen :

Wintertraining Kralingse Plas : 3. - Openingswedstrijden Braassem : 6. - Nieuwe Meer : 1. - Haringvliet/Enkhuizen : 3. - IJsselmeer Medemblik : 5. - ONKS Uitdam 6. - Alkmaardermeer : 5. - Vinkeveen : 4. - Hoorn : 6. - Nieuw-Loosdrechtweek: 3. EK-Stone Engeland : 5. - Beulaker : 5. - Grevelingen : 5. - Veerse Meer : 5. - Na-Braassem : 6. - Team-wedstrijden : 4. - Boterletter : 5.

Van de tien waren er twee die nooit op wedstrijden kwamen of zullen komen. 4 die bijna overal zijn, en 4 die op ca. de helft der wedstrijden verschijnen. Wat dat betreft mogen de resultaten dan toch bevredigend worden genoemd.

=====



Op bovengeprojecteerd kaartje kun je zien waar Stone Sailing Club ligt, de thuishaven van de EK 1984, die worden verzeild van 22 t/m 27 juli a.s. De Oostkust van Engeland dus, zo'n beetje tussen London en Harwich, en om precies te zijn tussen Maldon en Waterside aan de River Blackwater, een open zee-arm, in direkte verbinding met de Noordzee.

De starttijden zullen dan ook nauw samenhangen met de getijden en de te verwachten stroom dus ook. Het kan zelfs voorkomen dat er op 1 dag twee starts zullen plaatsvinden.

De EK zullen in Engeland tevens tellen als Engels Kampioenschap, waarvoor overigens alleen een Engelsman in aanmerking kan komen, zodat voor de Engelsen buiten de EK puntentelling nog een aparte puntentelling geldt.

In het Clubhuis van Stone sailing Club, waar overigens het grootste deel van de Engelse Javelins haar thuishaven heeft, zal iedere avond wel iets worden georganiseerd (Film, Jazzband - spelen, Bar-b-q etc...).

Het startgeld bedraagt bij 50 aanmeldingen £. 25.-- (f. 110,--).

Van Harwich is het met de Auto ca. 1 uur naar Stone.

Van Dover is het ca. 2-3 uur rijden (Via Dartford tunnel - vóór London - onder de Thames door).

De overtocht prijzen voor de Ferries zijn nogal verschillend. Bij de goedkopere moet je verder rijden en om nog goedkoper uit te zijn zelfs op de meest onmogelijke tijden vertrekken. Maar, een paar honderd gulden scheelt het dan wel.

Voor onderstaande prijzen ben ik uitgegaan van 1 auto, met 1 trailer (met hetzij 1 of 2 boten erop, mits de hoogte niet de 2.20meter teboven gaat) en 4 personen. De losse prijzen zijn er ook bijvermeld, zodat eenieder eventueel andere combinaties kan uitrekenen.

HARWICH/HOEK VAN HOLLAND (vv.) (ca 6½ uur overtocht).

	Dagboot	Nachtboot
1 persoon	f. 85,--	f. 85,--
1 auto (tot 5.50m.)	160,--	210,--
1 aanhanger (per meter lengte)	40,--	65,--
Retourtje 4 personen met auto + trailer	1480,--	1880,--

VLISSINGEN/SHEERNESS (Olau Line). (vv.) (ca. 7 uur overtocht).

1 persoon	82,--	82,--
1 auto (tot 5.50m.)	86,--	160,--
1 aanhanger (tot 5.50m. per meter)	65,--	65,--
Aanhanger indien langer dan 5.50m. per meter (= vrachttarief).	105,--	105,--
Retourtje 4 personen met auto + trailer	1543,--	1691,--

ZEEBRUGGE/DOVER (Townsend/Thorensen). (ca. 4½ uur overtocht).

Deze maatschappij is erg goedkoop, als van op idiote tijden varende nachtboten wordt gebruikgemaakt. De volgende tarieven gelden voor boten vertrekkend om 04.00uur en 07.00uur.

1 persoon	44,--
Auto tot 4.50 meter	160,--
Trailer tot 5.50 meter (half tarief)	85,--
Retourtje 4 personen met auto + trailer	842,--
Normale dagtarief of op andere tijden	1232,--

CALAIS/DOVER (vv.) (ca. 75 minuten overtocht).

Hiervoor gelden dezelfde tarieven als voor Zeebrugge/Dover, met dien verstande dat voor bepaalde tijden ook andere tarieven gelden.

OOSTENDE/DOVER (Sealink). Deze zomertarieven heb ik nog niet binnen. De vaartijd is ca. 4½ uur. Gezien de tarieven voor 1983 zullen deze rond de f. 1100,-- liggen voor het komend seizoen. (Retourtje 4 personen + auto + trailer.

Misschien verdient het aanbeveling als belangstellenden zich melden bij één van de bestuursleden, zodat eventueel teams en reisschema's ruim van tevoren kunnen worden opgesteld.

NIEUWE LEDEN - NIEUWE EIGENAREN - VERHUIZINGEN - EN WAT ER VERDER NIEUW IS - NIE

De H-315 is in januari j.l. overgegaan naar Udo Jol, die ook direkt lid is geworden van de NJKO. Zijn adres is Jan van Eijckstraat 49 - 5062 LA Oisterwijk.

Bijna ook overgegaan was Jos' H-369, toen tijdens een januari-storm een treurwilg waar de boot onderstond een takje liet vallen. H-369 liep wat lichte schade op, die inmiddels door Krijn geheel is hersteld. Desondanks heeft Jos een nieuw Casco aangeschaft, dat in al zijn witte glorie in april naar Nederland zal komen. Het zeilnummer wordt: H-527.

Verder nieuws is er niet.....

UIT DE BESTUURSKAMER.

Notulen Javelin Bestuursvergadering, nieuwe formatie, ten huize van Paul Borgers op 17 februari j.l.

Aanwezig: Evert-Jan Willemsen (Voorz.) - Paul Borgers (Skr.) - Anne de Bruijn (Wedstr. comm.) - Joop van den Heuvel (pennm.) - Mirjam van Dam (PR).

Hieronder in het kort de behandelde agenda:

1. HISWA-BOKAAL op zondag 11 maart a.s. op het Nieuwe Meer nabij Amsterdam Alle erkende klassen in Nederland sturen hier een representatieve vertegenwoordiger uit de klasse naar toe, die dan op basis van een handicap formule (SW) tegen de andere boten vaart. Er wordt getracht veel publiciteit aan dit geheel te geven, zodat het zaak is dat de Javelin op positieve wijze in het nieuws komt. Het bestuur meent in André Verkooijen een waardige vertegenwoordiger te hebben. Er worden 2 wedstrijdjjes verzeild, die door het publiek goed te volgen zijn. Het is misschien aardig te gaan kijken en tevens André morele steun te geven.
2. JAVELIN NIET OP HISWA. Via het KNWV kregen we te horen dat de HISWA dit jaar een kleinere ruimte ter beschikking van het KNWV heeft. Hierdoor moesten een aantal klassen afvallen. Het e.e.a. is temeer teleurstellend voor ons, daar ook ons aller Javelin Continental niet van de partij is, zodat we een kans missen de Javelin te promoten. Aan de andere kant loopt de belangstelling voor de HISWA terug zodat we toch al naar een andere promotie gelegenheid zochten. Voor de goede orde is er door ons en de andere "buiten de boot vallende" klassen via de PSC een protest aangetekend. Daar echter de HISWA een commerciële instelling is en dus in feite aan een tentoonstelling van de diverse klassen via het KNWV geen "brood" verdient, verwacht ik er niet al te veel van. De boten die wel een plaats hebben zijn alle Olympische Klassen en enkele m.i. niet met de Javelin concurrerende klassen zoals 16m², 12-voetsjol, valk etc...
3. DE PERMANENTE SAMENWERKINGS COMMISSIE (PSC) kan gezien worden als een soort belangen-organisatie voor de K.O.'s. Zij heeft zich tot taak gesteld om de wedstrijdzeilsport te bevorderen, trainingen te (helpen) organiseren, wedstrijden te organiseren, contact te onderhouden met het KNWV etc... Deze commissie wordt nu naar alle waarschijnlijkheid een zgn. vaste commissie van het KNWV, dus een onderdeel van het KNWV. Doordat de bestuursleden/leden van deze comm. uit de diverse K.O.'s komen en door de K.O.'s worden gekozen, zal het "eigen" karakter behouden blijven.
4. KNWV vergadering. Op deze vergadering zullen diverse punten worden besproken. Zodra er iets is dat van belang voor ons is, resp. interessant, dan horen jullie dat. Een punt is de zgn. S.O.T. Het hoe en waarom kun je lezen in het blad "Wedstrijdzeilen" nr. 2 - 1984.
5. VLOOTVOOGDEN. Door hen is het afgelopen jaar al het een en ander gedaan in de regio om wat meer mensen naar de wedstrijden te krijgen. Het bestuur is van mening dat we dit jaar wat "nieuwe" gezichten op het water moeten zien en zal in nauwe samenwerking met de voogden hier wat meer aandacht aan besteden.
6. PROMOTIE VAN DE JAVELIN. Zoals in punt 2 al aangetipt zoeken we naar wegen om de Javelin te promoten. We hebben het ambitieuze plan opgevat om een video-film van de Javelin te maken en deze dan b.v. op bijzondere gelegenheden te tonen. Ik denk zelfs aan de HISWA. Het zal natuurlijk wel een kwalitatief goede film moeten worden en vraag daarom eenieder die ervaring met video-opnames heeft, resp. over video-apparatuur beschikt, contact met het bestuur op te nemen. Tevens is besloten in het kader van de promotie een "open dag" te organiseren. Dit zal gebeuren tijdens de wedstrijden op Alkmaar. Daar de boten toch aanwezig zijn is dit een goede gelegenheid om geïnteresseerden met de Javelin te laten kennis maken. Er zal geprobeerd worden een aantrekkelijke stand o.i.d. te organiseren en een aankondiging in het programma te krijgen. We zijn ons bewust van het feit dat we hiermee over het algemeen alleen wedstrijdzeilers aantrekken, maar dat kan geen kwaad.

Er is ook nog even gefilosofeerd over hoe we het zeilen voor de mensen die over het algemeen niet in de prijzen vallen toch wat spannender kunnen maken. Wij denken daarbij aan een indeling in b.v. 3 groepen. Er wordt dan een aparte stand bijgehouden en aan het eind van het seizoen zijn er een aantal extra prijzen te verdelen. We houden jullie op de hoogte.

Dan nog even dit: Jullie hebben allemaal een mooi enquête-formulier ontvangen, samen met een losbladig wedstrijdprogramma, met het verzoek beiden ingevuld te retourneren aan Eric Veth. Elders kunnen jullie lezen hoe de uitslag tot dusver is. Mocht je dit nog niet hebben ingevuld, doe het dan alsnog. Het kan ons enorm helpen om het volgende jaar een - zo mogelijk - nog meer aan jullie wensen aangepast programma in elkaar te draaien. DANK, DANK, DANK!

PAUL BORGERS.

ENQUETE KLASSE ORGANISATIES.

Tijdens de HISWA'83 heeft de Sailhorse Sailing Club een enquête onder de vertegenwoordigers van de diverse K.O.'s gehouden, o.a. betreffende het ledenbestand, de deelname aan de wedstrijden, het aantal gebouwde schepen en meetbrieven en verdere activiteiten van de individuele K.O.'s.

Het doel was een vergelijk te krijgen tussen de K.O.'s en er zijn wat interessante getallen uitgekomen, al moet je de uitkomst niet naar de letter nemen, daar enkele vertegenwoordigers soms wat al te enthousiaste cijfertjes opgaven.

In totaal zijn er 45 k.o.'s in Nederland, waarvan in iedere enquête steeds de paar hoogst scorenden worden genoemd, met ook een vergelijk naar de Jvaelin.

Een en ander is overgenomen uit "Horsevoer", het krantje van de SSC.

Wat betreft het aantal leden/donateurs is de 16m² klasse de grootste met 650 leden. De laser is 2. met 600, en de schakel 3. met 500. De 10e plaats wordt ingenomen door de mirror met 210. de JAVELIN staat met 65 op een 36e. plaats.

Voor wat betreft de contributie is de Soling klasse de duurste met f. 100,-- en de 16m² de goedkoopste met f. 15,--. Met f. 40,-- staat de Javelin ergens in het midden.

De Top-deelname aan de diverse NK's ziet er als volgt uit:

Laser: 145. 16m² : 125. Optimist: 100. Cadet: 75. Valk: 70. Schakel : 65. Europe : 60. Finn: 60. etc.. De Javelin nam met 24 deelnemers de 38e. plaats in.

Interessant is ook het lijstje met aantal gebouwde schepen en meetbrieven:

klasse	- Boten in Ned.	- totaal boten in wereld	- meetbrieven.
--------	-----------------	--------------------------	----------------

LASER	- 5000	- 120.000	- 806
SCHAKEL	- 5000	- 5000	- 643
VARIEN	- 5000	- 35000	- 249
16m ²	- 4250	- 4318	- 722
OPTIMIST	- 2000	- 50000	- 378
Vrijheid	- 1550	- 1700	- 232
JAVELIN (31e)	- 107 (36e)	- 525 (41e)	- 34 (31e)

Achter ons zitten nog (met de meetbrieven) b.v. Dart, Simoun 485, FD, Scow Tempo, Star, Tornado, Fireball, Soling, Clipper, Simoun 445, Moth, Streaker en Sunfish.

Voor wat betreft de meetkosten behoren we tot de goedkoopsten,, na de Moth en samen met de beide Simoun's. De duurste is de Hornet met f. 532,65.

Voorts zijn er in Nederland 45 klassen, waarvan 6 olympisch, 21 Internationaal (inkl. de olympische), 16 nationaal, 1 toegelaten en 7 werfklassen.

Van de 45 k.o.'s geven er 33 een clubblad uit (2 tot 6 x per jaar). 11 K.O.'s organiseren een dag voor nieuwe leden en aankomend leden. 28 K.O.'s verzorgen trainingen. Er zijn 6800 zeilers lid van een klasse-organisatie, waarvan er 5936 een geldige meetbrief hebben (87%). Van de in totaal 36.371 wedstrijdboten in Nederland is 16% in het van een geldige meetbrief en 19% lid van een klasse-organisatie.

Het percentage leden op het aantal in Nederland aanwezige boten is als volgt uit te drukken, per K.O.:

1. Soling	300%	-	10 boten (dus 30 leden op 10 boten)
2. Star	214	-	14
3. Draak	117	-	60
4. Moth	100	-	30
5. Cadet	80	-	100
15. Javelin	60	-	107
45. VAURIEN	7	-	5000
44. Schakel	10	-	5000
43. Laser	12	-	5000

Waaruit valt op te maken, dat naarmate het aantal boten van een bepaalde klasse toeneemt, het percentage aan leden van een klasse-organisatie afneemt.

Wedstrijdprogramma 1984. (voor zover bekend met internationale data).

4 - 11 - 18 - 25	maart	- Wintertaining Kralingse Plas.	
14- 15	april	- Braassem openingswedstr.	X
28- 29	april	- Enkhuizen IJsselmeer.	
5 - 6	mei	- Dümmer reagatta	(G).
12-13	mei	- Medemblik IJsselmeer	X
26-27	mei	- Kiel Baltic regatta	(G).
31 mei - 1 - 2 - 3	juni	- ONKS Uitdam	X
9 - 10 - 11	juni	- Alkmaardermeer	X
9 - 10 - 11	juni	- Steinhude	(G).
16-17	juni	- Vinkeveen	X
7-8	juli	- Hoorn IJsselmeer	X
14-15 (16-17-18-19)	juli	- Nieuw Loosdrecht-week (alleen 14/15)	X
21-22-23-24-25-26-27	juli	- EK STONE	(UK).
11-12	augustus	- Beulaker Eijde	X
25-26	augustus	- Grevelingen (brouwershaven)	X
1-2	september	- Steinhude	(G).
15-16	september	- Veerse Meer	X
15-16	september	- Dümmer	(G).
22-23	september	- Na-Braassem	X
6-7	oktober	- Team-wedstrijden Nieuwe Meer.	
1-2	december	- Boterletter wedstrijden.	

Er hebben zich dus een tweetal veranderingen voorgedaan:

1. De wedstrijden, gepland op het Nieuwe Meer (22 en 23 april) gaan helaas wegens gebrek aan belangstelling niet door. Dit weekend was ingelast om te kijken of er belangstelling zou zijn, maar gezien het al vóórle programma werd het misschien te veel van het goede.

2. De wedstrijden op 28 en 29 april worden nu definitief verzeild bij Enkhuizen. We zeilen er samen met de Laser en Sailhorse. Inschrijven via de NJKO. Het formulier hiervoor is bijgesloten.
We hebben in 1984 wedstrijden op het IJsselmeer bij Enkhuizen, Medemblik, Hoorn en Uitdam (ONKS). Dit zijn niet de eerste de beste verenigingen, zodat een massale opkomst gewenst is.

Het is echt belangrijk dat we bij eerder genoemde verenigingen een goede beurt (qua opkomst) maken, anders gaan we als Javelin Klasse af.

Zo, dat is het wat het programma betreft, de rest blijft ongewijzigd. Eind maart/begin april krijgen jullie een inschrijfformuliertje voor de ONKS te Uitdam. Medemblik inschrijven via de kalender (niet vergeten!)

De in het wedstrijdprogramma met een X aangemerkte wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

GEVRAAGD EEN AANGEBODEN.

Gevraagd: tweedehands Javelin-trailer met of zonder tralley f. 500,-- tot f. 700,--. E. Osterhuis - 03433-390.

H-300 - Wedstrijdklaar, met 2 tuigen, dekzeil, trailer, Proctor spars, 2 kompassen etc.... Te bevr.: Joop den Broeder -020-189590. f. 5500,--.

H-316 - Met 2 tuigen (LaVaBu + Vogel/Meijer), trailer, Proctor spars, dekzeil, kompas nieuw roer en alles zoveel mogelijk uitgerust met Kevlar lijnen en kogelgelagerde blokken. Te bevr.: Frank Krom 020-185123. Vraagprijs f. 5950,--.

H-369 - Nieuw gespoten, met proctor spars, 2 tuigen, 2 kompassen etc..... Prijs nog overeen te komen. Te bevr.: Jos Schrier - 035-60758. Wegens aanschaf nieuwe.

H-405 - Bouwjaar 1979. In prima conditie, behorend bij de Int. top. (o.a. 3e bij EK Travemünde 1983) Vele eerste prijzen. Met trailer, Proctor spars, MUSTO-tuig, dekzeil, romphoes, kompassen etc.... f. 8250,-- of elk aannemelijk bod. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver 01720-45244.

H-465 - In super-wedstrijd uitvoering met o.a. strut, doorlopende trapeze, Kevlar versterkt zwaard, Harken beslag etc... Z-spar mast. 1 compleet tuig + 2 grootzeilen, incl. trailer en dekzeil. f. 8500,--. Te bevr.: Fred Schaaf - 020-798420.

H-485 - Showmodel, nog nooit gevaren, wel buiten gestaan. Incl. Proctor spars en fok + grootzeil. Superracing uitvoering. Te bevr.: Javelin Continental - (Eric Veth) 020-763122 (f. 8350,--).

PROMOTIE-boot.

Bovengenoemde H-485 zal na de HISWA (16-25 maart, waar Evecom wel aanwezig zal zijn op stand 267 met o.a. een 12.40m Catamaran) vaarklaar worden gemaakt en door belangstellenden gebruikt kunnen worden op b.v. wedstrijden. Het enige wat ontbreekt ~~xxx~~ is een Spinnaker, maar misschien dat iemand een oude over heeft, die zo nu en dan op dit schip kan worden gebruikt. De kosten van onderhoud blijven voor rekening van Javelin Continental. Alleen houden wij ons aanbevolen als iemand er een sta- of ligplaats voor heeft. Dit alles geldt natuurlijk alleen zolang deze boot niet is verkocht. Heb je vrienden of ken je mensen die graag 'ns in een Javelin aan wedstrijdje willen meedoen, dan is er nu dus een boot beschikbaar.

Een ieder wordt verzocht nu de contributie voor 1984 te voldoen, als je dit tenminste nog niet hebt gedaan. Hoe, wat en waar, zie voorin J.F.

...hi,hi,hi...., 't staat in de klasse reglementen,..., ggnnnpppfff...., eenieder moet tijdens de wedstrijden een drijflichaam aan boord hebben voor de bemanning ... hi,hi,hi, ... voor als je omslaat... hi ... of wanneer je aanspeelt op een verlaten eiland ... hi .. of wanneer hi,hi,hi!

