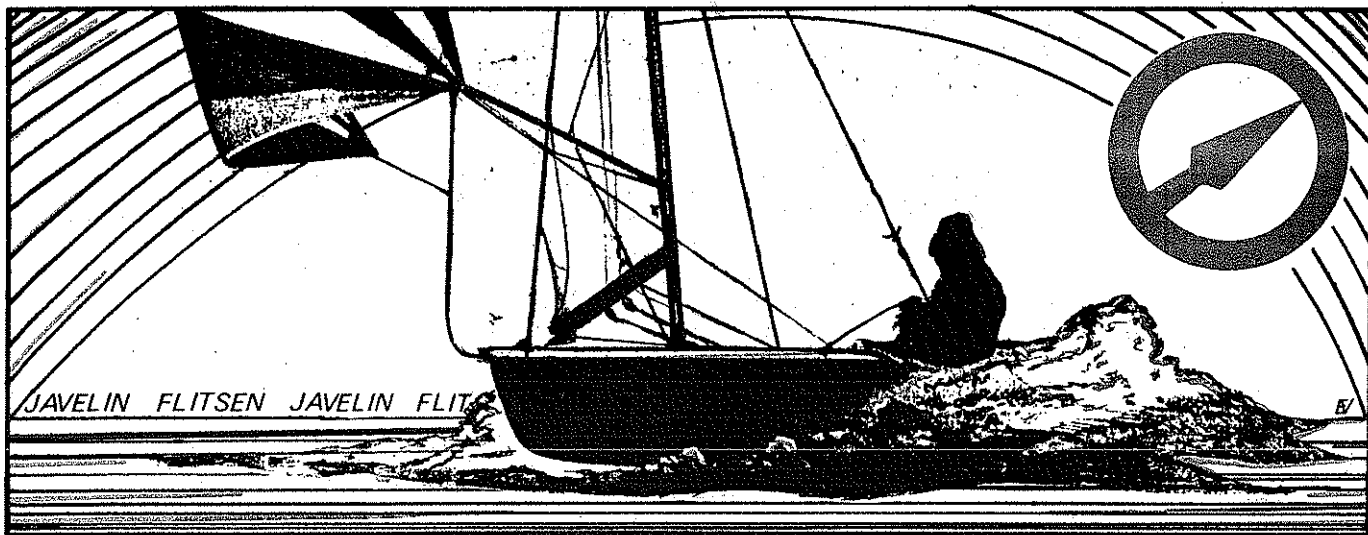


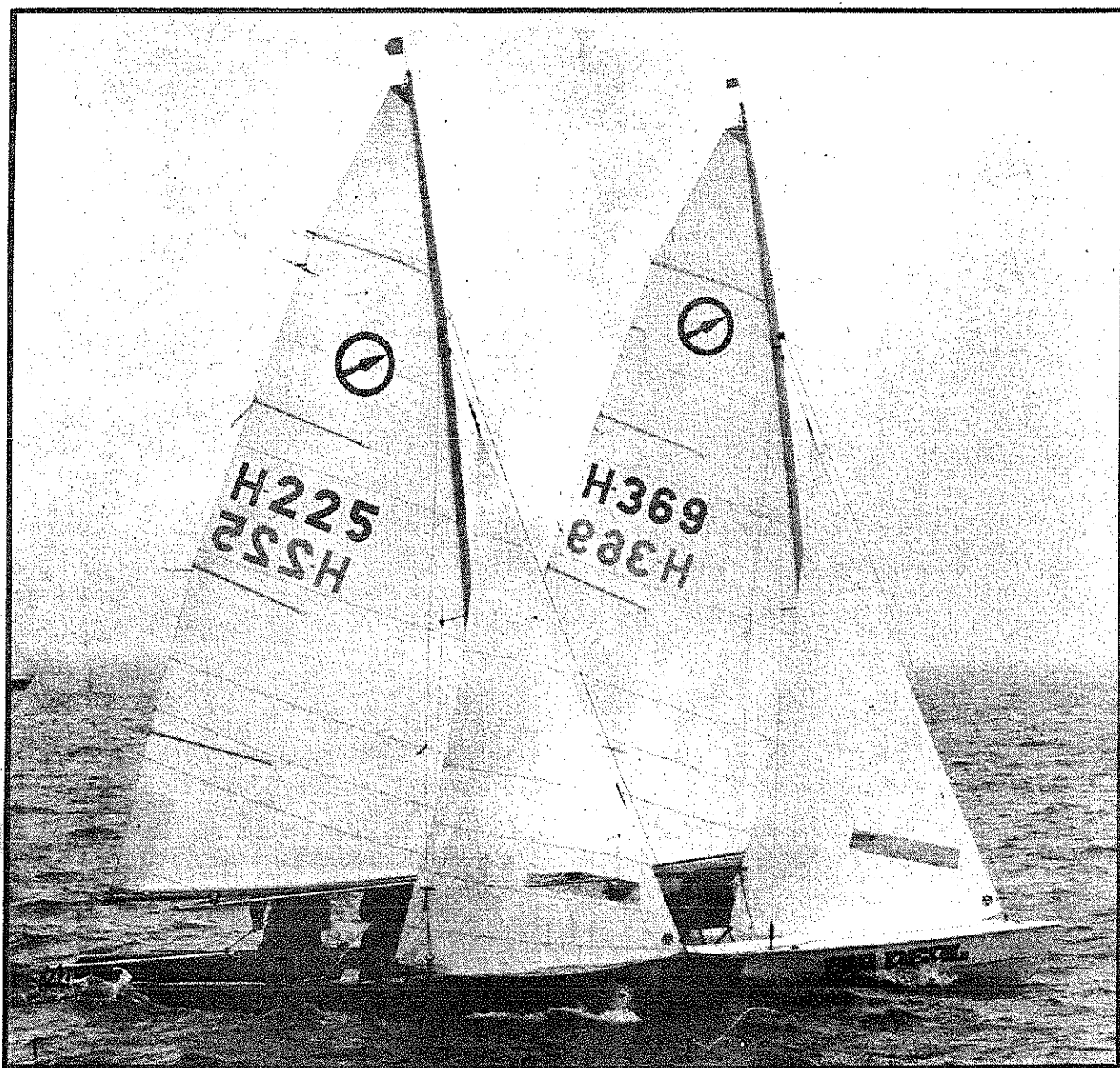


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 13e

JAARGANG NR 4

. SEPTEMBER

1984



Onze nieuwe EUROPESE KAMPIOENEN, hier verstopt achter H-225. (Foto Eric Veth.)
Gefeliciteerd BIG DEAL.

J A V E L I N F L I T S E N

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	: Evert-Jan Willemsen	- Castor 45	- Hoogeveen	- 05280-70446
Sekretaris	: Paul Borgers	- Schepenstraat 24b	- Rotterdam	- 010-670930
Penningmeest.	: Joop van den Heuvel	- Bentveldseweg 108	- Aerdenhout	- 023-243974
Wedstd. Comm.	: Anne de Bruijn	- tiende Penningl.286	- Gorinchem	- 01830-24822
Lid P.R.	: Mirjam van Dam	- Kogelgieterij 18	- Delft	- 015-145896

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143^{III} - 1054 WC A'dam- 020-763122

Kas commissie : Peter Verseveldt - Herman Kans.

Vlootvoogden :

N-O	Ned.:	Jan ter Stege	-	Van Nijenhovelaan 9	-	7901 AK	Hoogeveen	-	05280-62760
N-W	Ned.:	Herman Kans	-	Nijenrode 15	-	1275 CV	Huizen	-	02152-67015
Zuid	Ned.:	Jan Hamelink	-	Appeldreef 39	-	3355 AB	Papendrecht	-	078-15430

Meet commissie:

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro	29 03 425
Jeugdleden tot 18 jr.	:	f. 30,--	T.N.V. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	:	f. 40,--	Bentveldseweg 108	
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag	Aerdenhout	

[illegible]

VAN DE VOORZITTER.

Het zeilseizoen zit er weer nagenoeg op. Alleen de teamwedstrijden op Het Nieuwe Meer en de Boterletterwedstrijden op de Kralingse Plas staan nog op het programma. Helaas moet ik constateren dat de wedstrijden in Veere en Loosdrecht door gebrek aan belangstelling niet konden doorgaan. Daar staat tegenover dat we er twee uitstekende wedstrijdwateren bij hebben gekregen: Hoorn en Brouwershaven. Ze werden getest en de ervaringen waren zonder meer positief.

Ten aanzien van het wedstrijdprogramma raad ik iedereen aan om zijn of haar suggesties voor 1985 bij het bestuur kenbaar te maken. Ik ben zelf een voorstander van minder wedstrijden, om zo de gelegenheid te hebben om regionaal wat meer te varen en om landelijk, tijdens een beperkt aantal series, met meer boten te verschijnen.

Het in de regio zeilen geeft de gelegenheid aan minder financieel draagkrachtige leden om ook eens met meerdere Javelins te zeilen. Zo blijft het contact bestaan en misschien komen ze in de toekomst dan ook eens op het IJsselmeer.

Let in de volgende Flitsen op de aankondiging voor de Jaarvergadering, en laat eens wat meer van je horen.

I.V.M. het nog niet van de verenigingen ontvangen uitslagen lijstje van de wedstrijden op de Beulaker en van Brouwershaven, kan hier nog geen verdere stand van de jaarbeker worden gegeven. In het eind-oktober nummer zal zeker de einduitslag verschijnen.

EK - STONE 1984.

een paar persoonlijke "notes" van Evert-Jan Willemssen.....

Nick en ik zouden vrijdag 20 juli als laatste team vertrekken naar Engeland. Of het ons werkelijk zou lukken was nog de vraag. Allerlei verontrustende berichten over havenstakingen en blokkades maakten ons meer gespannen dan normaal het geval is voor een wedstrijd.

Gelukkig gaf Townsend/Thorensen ons het goede bericht dat we vrijdag gewoon konden vertrekken. Het werd een uitermate onenerverende reis, zonder enig oponthoud. Na in de nacht van vrijdag op zaterdag Nick's huis in Chelmsford te hebben verkend, zaterdagmorgen vroeg op weg naar Stone, om als laatste Nederlands team de boot op te tuigen. 's-Middags hield ik bij de meting de gang van zaken in het oog, maar kon niet verhinderen dat Ed's nieuwe spi (North) te groot bleek, evenals Koen's V&M. genua en Willem's V&M spi.

Daarna werden de H-225 en de H-519 nog gewogen, samen met 3 Engelse slachtoffers. Gelukkig was dit allemaal goed, m.u.v. het 1/2meter dikke midzwaard van Koen.

(Lig je lekker stevig op een zandbank....)

Na de nodige pint's werden 's-avonds ontvangen bij Don Ledwith, die een enorm geslaagde Bar-b-q had georganiseerd. Door vrouw en dochters (Wendy en Mandy = de Zombies) werd iedereen overladen met vlees, groenten en "booze".

Willem Rossewij slaagde er zelfs in om mijn fles "Jonge" in één avond te legen.

(Daar had je 's-morgens wel spijt van Willem....)

ZONDAG 22 juli - PRACTICE RACE.

De Nederlanders zouden het kalm aan doen en voor de Duitsers was het nog te vroeg. De NON PLUS ULTRA (G-526) had nog zoveel touwtjes en klemmetjes te bevestigen dat het nog twee dagen zou duren voor alles vast zou zitten. Over het leren bedienen ervan zullen we het maar niet hebben. Met een speciale JAVELIN BOARD COMPUTER zal het over een jaar of twee wel lukken.

De race zelf kende een chaotische start met een duidelijk gunstig liggend startschip (zeker levensmoe dat comité) en een te korte baan.

Klaus Ricket en Percy gaven hun visitekaartje af en leidden het veld vele ronden lang. Uiteindelijk echter wonnen Ed en Jos voor de G 414, de sterke en sympathieke Engelsen Morris en Eric Arthur (K-508) en de ex 470-kampioenen Stuart Rix en Mik Cloxton (K-472). De Nederlanders volgden met het HONG-KONG team, bestaande uit Nick en mijzelf. De H-446 met Joop van de Heuvel en Marco Rossewij werd 6e en Paul en Kees werden 7.

De andere teams vielen wat tegen, m.u.v. Aline en Arnold, die nu bewezen toch mensen achter zich te kunnen houden.

's-Avonds een ontvangst door de Commodore van de Stone-S.C. en Lady, Mr.+Mrs. R. Barnes. Als ondersteuning voor deze "kaas en wijn" receptie had ondergetekende een Edammertje meegenomen om aan te tonen dat die "Kaaskoppen" echt niet altijd zo krenterig zijn. Na de nodige pint's naar bed.

MAANDAG 23 JULI.

Start om 10.00 uur, met hoog water. Voor de start al klachten over te weinig wind. (2 à 3 Bft.). Dan 1e. algemene terugroep, tengevolge van de stroming. Dan enige keren uitstel. Tenslotte is het zover. Jan ter Stege verovert een goede startpositie, helaas echter aan de verkeerde kant van de lijn. Als je dan niet teruggaat wordt je gediskwalificeerd. Daar gaat je aftrek.

Later bleken er nog meer te vroeg te zijn gestart, maar het comité had wat moeite met de nummers, zodat er verder niemand werd uitgesloten.

De wedstrijd voorin werd bepaald door een enorme strijd tussen K-508 en BIG DEAL. Ed en Jos wonnen uiteindelijk met UPESI op een 4e plaats, jagen op de K-477. Klaus en Percy vielen terug naar een 5e plaats en zij voeren duidelijk minder sterk dan vorig jaar. Ook de H-448, 446 en 225 zaten goed voorin.

Aline en Arnold hadden veel positie-wisselingen met Colin Watson, wat de laatste uiteindelijk net wist te winnen.

's-Avonds Gordon's (Ja, Palmer) video, spaanse omelet en enige spelletjes o.l.v. de games Queen en het zo langzamerhand bekende bier (?). Verder weinig schokkends.

DINSDAG 24 juli.

10.00 uur start. Weer vroeg op. Deze keer een slechte dag voor de Nederlanders. Nick Hart had besloten niemand meer aan loef te dulden als hij wilde starten. Paul en Kees werden hiervan het slachtoffer en helaas zagen ze de protestvlag erg laat. Ze zouden "de klap" de rest van de serie niet meer te boven komen, gezien de verdere resultaten. BIG DEAL besloot vandaag om in goede positie bij de bovenboei te kenteren, bovenop de H-469 en de G-414. Stuart Rix maakte hiervan handig gebruik, en als enige kon hij ongehinderd verder varen. De leiding zou hij niet meer afstaan. Ondertussen was het lekker gaan doorwaaien, waardoor de zwaardere teams verder naar voren kwamen. De K-508 (Morris en Arthur) besloten het gevecht om de 2e t/m de 5e plaats op te geven, nadat Morris op zijn helmstok was gaan zitten. (Kan ie echt niet tegen....)

Big Deal slaagde erin om in de laatste meters RAZZAMATAZZ en UPESI te passeren, die teveel op elkaar letten. Tegenvallend was de G-414 onder deze voor hen goede omstandigheden. Harold Percy en Brian Dixon werden nu 5e, op ruime afstand achter de 4 leiders, maar voor KEULE.

De andere Nederlandse teams zeilden minder sterk dan we gewend zijn, of waren de Engelse beter geworden dan vorig jaar?

's-Avonds onze wonden gelikt, reparaties uitgevoerd, video bekeken en met de nodige verbazing gekeken naar een "Engelse" band, de "Remarkable group called FORMAYSHUN". Over smaak valt niet te twisten.

WOENSDAG 25 JULI.

De beslissende race? Start om 11.00 uur. Veel stress om 9.00 uur in het dinghy-park. Klachten over te weinig wind. Het wordt eentonig. Een aantal algemene terugroepen, omdat het uitgaande tij de vloot over de lijn duwt. Als het dan toch een keer goed gaat, weer dezelfde kopgroep. De H-527 wordt in de tang genomen TRUE BRIT En NIGHTRIDER. Uitendelijk echter valt de K-77 terug en weet maar nauwelijks Klaus en Percy voor te blijven. Centimeter werk. (Resp. 3 en 4).

Ed en Jos weten uiteindelijk weer te winnen - na veel positie-wisselingen - voor Morris en Arthur. UPESI wordt nu 5e, voor een sterk zeilende Joop en Marco in BULLDOG. Verder geen Nederlanders bij de 1e tien boten.

De verschillen tussen de 1e boten en de laatsten zijn enorm.

's-Avonds weer de gebruikelijke beelden op de VIDEO met enkele spectaculaire trapezekunsten van Eric Morris en verder een aantal indrukwekkende zeilfilms.

Het sociale programma is prima verzorgd en kans op verveling is er niet.

De bar heeft een grotere omzet dan tijdens de "STONE-WEEK".

DONDERDAG 26 juli.

Start om 12.00 uur. Nu werd het echt spannend. Theoretisch nog 3 kanshebbers voor de titel en dringen om de 4e t/m 6e plaats.

Ed en Jos laten er echter geen twijfel over bestaan en slagen er na een boeiend gevecht met NIGHTRIDER in de wedstrijd te winnen (en de serie....).

Achteraf zei Stuart Rix dat hij Ed in het laatste kruisrak te vroeg liet gaan en het zo verloor. Ondertussen hadden Joop en Marco wel een deel van de wedstrijd vooraan gelegen met hun hulp slaagden Ed en Jos erin het Engels geweld te bedwingen. UPESI werd deze week voor de tweede keer verslagen door KEULE, zodat de plaats 4 t/m 6 nu open was en de laatste race uitgevochten moest worden tussen G-414, H-446 en H-469.

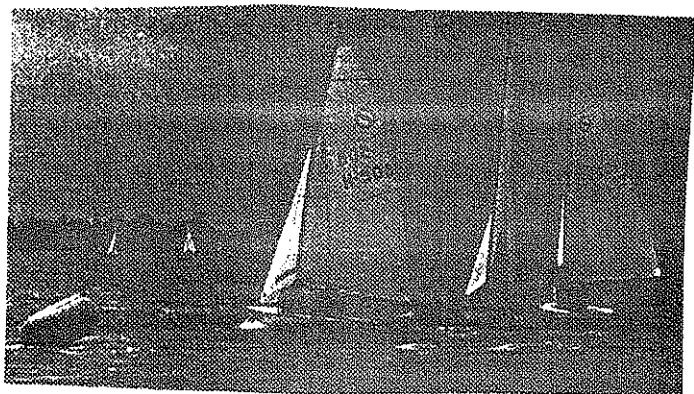
Jan en Marcel ter Stege kwamen nu ook naar voren en behaalden met een 13e plaats hun beste resultaat van deze serie.

's-Avonds de beste avond van de week met een echte steelband.

Niemand had nog tijd om over het zeilen te praten en de laatsten verlieten ruim na twaalfen het clubhuis. (En dat is laat voor Engelse grijppen)

VRIJDAG 27 juli.

Een rustdag voor BIG DEAL. Ze hebben de buit al binnen en besluiten om wat te gaan surfen. Een locale TV-maatschappij gooit echter roet in het eten en vraagt ze om nog even het water op te gaan voor enkele "shots". ('s-Avonds werd het meteen uitgezonden.)



EERST EVEN ZEILEN



DAN EEN FORSE
DUIK



EN MET JE
BROEK AAN HET
ZWEMBAD LEEGDWEILEN
....



MAN, JE VOELT JE WEER HELEMAAL PIJK

Ondertussen werd er een zenuwenoorlog uitgevochten tussen de nrs. 4 t/m 6. De verschillen waren minimaal en deze race zou de beslissing brengen. De start van UPESI was deze keer de beste van de hele vloot. (Wat wil je als Ed er niet bij is....), en na enig afdekslaagjes #ussen de H-469 en G-414 kwam UPESI vrij te liggen. Joop maakte door de hevige ebstroom de lijn niet eens in één keer en werd opgesloten in het veld. Locale kennis bleek vandaag belangrijk om uit de stroom te kunnen blijven. Met ruime voorsprong gingen de K-366, K-372 en H-469 om de bovenboei. UPESI zat al snel op een 2e plaats en in het 2e kruisrak passeerden ze Steve Howes zonder problemen. Ondertussen hadden Anne de Bruijn en Roel den Dicken ook de lokale omstandigheden door en zij wisten een tweede plaats te veroveren. Uiteindelijk werd na 2 uur de race afgebroken en werd Nick 1e, met ruim 4 minuten voorsprong op Anne en Roel. De onberekenbare John Wilkes werd 3e voor de verrassende Don en Neil Reid. Verrassend was het minder sterke zeilen van Morris en Arthur, die met 0.7points hun derde plaats overall verloren aan het H.K. team in UPESI. Joop en Marco moesten dankzij het slechte resultaat van deze race hun 6e plaats afstaan aan de constant zeilende Earl Catchpole en Tom Reynolds. Anne en Roel veroverden dankzij de laatste race nog een goede 8e plaats overall.

Boten snel inpakken en 's-avonds prijsuitreiking, waarbij Ed en Jos en vele anderen het verwarmde zwembad ingingen. Deze avond was een prima afsluiting van een perfecte week, al blijf ik erbij dat het wedstrijdcomité niet volledig geschikt was voor zijn taak en dat het wedstrijdwater te klein was. Voor de organisatoren echter alle lof

UITSLAGEN:

1. H-527 - BIG DEAL	- Ed van der Sluis/Jos Schrier	- 1	2	1	1	ng	-	3pnt.
2. K-477 - NIGHTRIDER	- Stuart Rix/Mike Claxton	- 3	1	3	2	5	-	14,4
3. H-469 - UPESI LAKINI	- Nick Hart/Evert-Jan Willemssen	- 4	4	5	6	1	-	26
4. K-508 - TRUE BRIT	- Morris Arthur/Eric Arthur	- 2	opg	2	3	9	-	26,7
5. G-414 - KEULE	- Klaus Rickert/"Percy" Brodda	- 5	6	4	5	14	-	39,7
6. K-372 - RAZAMATAZZ	- Earl Catchpole/Tom Reynolds	- 9	3	10	7	6	-	45,4
7. H-446 - BULLDOG	- Joop v/d Heuvel/Marco Rossewij	- 6	13	6	4	15	-	50,4
8. H-448 - DE PULLE PINKE	- Anne de Bruyn/Roel den Dikker	- 7	15	20	10	2	-	53
9. K-500 - CROIS TARAIDH	- Don Reid/Neil Reid	-12	11	8	11	4	-	56
10. K-243 - WOODEN TOP	- Chris Dando/Rod Jeffreys	-10	opg	7	14	8	-	63
11. K-523 - KEEP COOL	- David Longstaff/Mike Logstaff	-11	7	15	8	18	-	65
12. K-366 - TANGERINE DREAM	- Steve Howes/Andy Thompson	-17	opg	14	9	7	-	71
13. K- 70 - N.N.	- Harold Percy/Brian Dixon	-14	5	12	17	20	-	71
14. G-388 - HANTER	- H.J. Staats/D. Winkler	-15	10	11	27	13	-	73
15. K-509 - RACONTEUR	- R. Brevis/D. Grimmond	-16	9	13	15	17	-	77
16. H-225 - AVANT GARDE	- Paul Borgers/Kees Hogenbirk	- 8	opg	16	20	11	-	79
17. K- 92 - THUNDER	- Chris Perry/G. Taylor	-13	14	9	19	31	-	79
18. K-467 - DELILAH	- John Wilkes/Jim Mant	-20	dis	23	16	3	-	82,7
19. K-429 - BANANAS	- Barry Blogg/W.Thirtle	-18	8	22	12	39	-	84
20. H-331 - GALANTRY	- Jan ter Stege/Marcel ter Stege	-dis	19	17	13	16	-	89
21. K-521 - HUMDINGER	- Barry Blogg/D.Blogg	-19	23	24	26	12	-	100
22. H-519 - N.N.	- Olivier Verhaar/Koen Schenk	-26	12	21	32	19	-	102
23. H-288 - SLIPSTREAM	- Willem Rossewij/René Rossewij	-opg	16	18	18	29	-	105
24. K-452 - BLEY JAY	- Merlin Mather/ A.Vanner	-22	28	29	30	10	-	113
25. K-100 - PHANTOM	- Gerry Gibson/David Gibson	-34	17	25	37	21	-	121
26. K-380 - ORCA	- Ken Pye/D. Edwards	-27	20	28	25	26	-	122
27. K-111 - WHITE WASH	- Roy White/Diane White	-32	21	26	21	34	-	124
28. H-260 - OCTOPUSSY	- Krijn Fine/Teun Kiers	-23	27	opg	24	27	-	125
29. K-325 - SHIRL-A-WHIRL	- Brian Graver/T. Simmonds	-opg	18	19	31	33	-	125
30. K-507 - KABOOBI	- Amanda Adams/Glen Adams	-25	31	33	23	24	-	127
31. K-528 - SUNSHINE	- A.Hazell/G. Hazell	-31	26	opg	29	28	-	138
32. K-510 - OLD VIC	- Vic Birtles/M. Haddon	-28	ng	opg	22	25	-	141
33. K-357 - PHEASANT PLUCKER	- Colin Watson/T. Parr	-36	25	27	38	30	-	142
34. H-451 - ROYA	- Jan van Doornmalen/Pim Zwaard	-29	opg	32	36	22	-	143
35. K-517 - SUMMERWINE	- John Townsend/M. Townsend	-33	24	30	33	37	-	144
36. K-431 - FOUR BEAUTIES	- Caroline Barnett/Joan Ridont	-29	32	opg	28	35	-	148
37. K-525 - BOADICOA	- J. Peppit/B. Cooper	-24	ng	ng	35	23	-	153
38. H-400 - BRIDGE OVER T.W.	- Aline Masselink/Arnold Masselink	-37	30	31	41	38	-	160
39. K-505 - JAVELOT	- Bill Hancock/Ron Mehta	-35	22	opg	opg	ng	-	167
40. K-368 - MISS COSTA PAC.	- Stan Beckett/N. Mott	-39	33	35	42	42	-	173
41. K-119 - GANDOLPH THE G.	- P. Whalley/M. Whalley	-40	ng	34	39	41	-	178
42. K-165 - PROFANE GAZ	- D. Hirst/S. Peters	-26	21	vergaaaaaan			-	179
43. K-367 - ZONDA	- Wendy Ledwith/Mandy Ledwith	-38	ng	ng	34	36	-	179
44. K- 66 - FLUENT TOO	- Ray Foy/P. Harris	-opg	ng	opg	40	32	-	183
45. G-526 - NON PLUS ULTRA	- F. Adler/ C. Brandt	-ng	29	opg	ng	ng	-	189
46. K-122 - BUSBY	- Andy Grant/M. Orchard	-41	ng	ng	43	40	-	195
47. K- 67 - MELODY	- Paul Boakes/Carol Boakes	-opg	ng	ng	ng	ng	-	210

VIDEO / FILM.

Zoals Evert-Jan al in zijn verslag heeft geschreven heeft "good old" Gordon Palmer de EK benut om video opnamen te maken. Afgezien van het feit dat de deelnemers iedere avond van deze nieuwe opnamen konden genieten wordt een professionele video/film gemaakt voor o.a. promotie-doeleinden, gehoopt wordt dat deze beelden tijdens de jaarvergadering in november in De Koenen kunnen worden getoond.

Hollandweek
**Henk Huisman na vier
races zeker van titel**

man was de enige zeiler
tiden rustig kon gaan
mede-Laser-zei-
achterstand
meer

Vrijbuitersweek

Wat van start

(Van onze medewerker)

A: VERSUM - Als laatste van de
alk: Loosdrechtse zeilevenementen
inn: vandaag de Vrijbuitenweek.
Van nkelijk een weekeinde-serie
Bis: middels uitgegroeid tot een
ten. La- gebeuren, aansluitend op de
njlage: osdrecht- en de Holland-

Geelker-
rs; Van de et zondag zullen tweehon-
ope; Eriks- in twaalf verschillende
ol: Reijers: rdeeld een keer per dag
Noordanus; erkelijk is de deelname
kestein. Op- en internationale Cata-
Kleerekoper; n contrast met de deel-
moderne racemonsters
heid van de stokoude
strijd om het
in is ge-

en hoever Jos
ing Ed van der
van het vijftig-
d.
nisch is tijdens de
wereldtitel in de
heden. Tan
7.

... Damen is er
olute favoriet
titel bij de
op het Am-
... slechts vierde. Win-
... de Arnhemmer Ab Braam.

Tijdens het EK in de Javelins gaat het goed met het Kortenhoeftse duo Jos Schrier-Ed van der Sluis. Bij het Engelse Stone werd de derde race gewonnen, waardoor de zeilers nu stevig aan kop staan.

In het EK Europe-klasse is er voor Bussumer Erik Stiph-
plaats in

PAROOL SPORT

Van der Sluis int Europese titel

Van onze sportredactie)
AMSTERDAM

AMSTERDAM - Ed van der Sluis is, met Jos Schier als bemanningslid, Europees kampioen geworden in de Javelin-klasse. De 24-jarige zeller uit Woubrugge bleef na vijf wedstrijden, gehouden voor de Engelsche kust bij Stone, de Brit Rix voor. De Nederlander Willemsen won de laatste manche en eindigde in de eindrangschikking als derde. De Hongaarse broers Detre hebben op het IJsselmeer voor Medemblik beslag gelegd op de Open Nederlandse titel in de Flying Dutchmanklasse. In het afsluitende weekeinde demonstreerden zij hun overmacht door de drie laatste races te winnen. Op eerbiedige afstand eindigde de Nederlander van der Sluis.

moest de vijf-
indelijke be-
net minst in de
e favoriet Chris
ficatie werd te-
lassement. Hier
er de koppositie
blijft ook nog
ge. zeilers eer

en alle zeilers een
en. Het gebrek aan
drijfpartijen en uit-
uur durende, speur-
dreef bij de Valken
idsduo Rik Wolter-
als eerste over de finish.
en geleende boot en troef-
de gevestigde orde af.
ordanus uit Nederhorst den
de beste papieren bij de
drijfs kan hij

De Ru... (GB), 3
Wolters; Pauli; R...
Douze; Meijer; Smee...
Marle; Van Veen; Van Riets...
schop; Van Veen; Brave...
ser B: Rademaker; Van...
Pampus: In der Mauer; V...
ken; Palsma. Vaurien: Se...
Pol; Zaalberg. Mirror: Gr...
son; In der Mauer. 12 voel...
Ten Berg; Moes. Europe...
In der Mauer; Bos van D...
timist A: Van Welsum...
du Rieux... race in d...

De Eerste race in de strijd om
Europees kampioenschap Javelin is ge-
wonnen door de Kortenhoever Jos
Schrier. Met bemanning Ed van der
Sluis was hij de snelste van het vijftig-
tal jongste deelnemersveld.

De Westduinse
eerste regatta om de
-klasse eerste geworden.
Zukelen werd veertiende en de
mer Stibbe 24e.

Schrier pakt EK-titel in Javelin-klasse

Zeiten

(Van onze medewerker)

HILVERSUM -- De eerste dag van de vrijbulterveek is goed begonnen voor de Laser-zeiler Robert Balkenstein. De Loosdrechter nam direct vanaf de start de leiding en stond die niet meer af. Achter hem speelde er zich een verwoed gevecht af tussen de Bussumer Peter Lakeman en de Rotterdammers Sieb Schuur en Cor Visser. Lakeman kwam wel als tweede door de finish maar werd door een protest terugge-
wezen.

De Pampus-zeilers lijken finaal van slag te zijn gezien de resultaten van gisteren. Geert Vrijdag, tijdens de Hollandweek steeds achterin eindigend, won voor het gelegenheidsduo Jan Bakker-Janus Bakker. Hans In der Mauer werd slechts elfde. De voorzitter van de organiserende vereniging Jacques Aarts, kan tevreden zijn. Niet alleen over het soepele verloop maar ook over zijn eigen zeilprestaties. De Hilversummer won na-

melijk in de Vrijheidsklasse voor de Bussumer Lodewijk Verword en Susanne Olthoff.

Bij het matige windje ontwikkelden de Darts al zoveel snelheid dat de race maar kort duurde. Misschien kan men in deze klasse het parkoers twee keer afleggen.

Na vier races kan de Kortenhoever Jos Schrier met bemanning Ed van der Sluis de titel in de Javelin-klasse niet meer ontgaan. Bij Stone haalde het duo gisteren de derde zege binnen waardoor men onbereikbaar werd voor de concurrentie.

Uitslagen Vrijbuitenweek: Dart: 1. Pruim, 2. Neeteson, 3. Tops. Laser: Balkestein, Schuur, Visser. 16 m2: Krens, Willemsen, Vlek. Vrijheid: Aarts, Verwoerd, Olthoff. 485: Rooymans, Van Krimpen, Wieringa. Spanker: Meijer, Rommers, Regters. Sharpy: Verkeik, Van Wijk, Van Dijk. Finn: Van der Brink, Van Heuveln, Witteveen. Efsix: Ooteman, Wouters, Meijer. Europe: Van Wettum, Bosch van Drakestein, Sluis. Pampus: Vrijdag, Bakker, Siemons. Optimist: Van Bemmel, Schippers. Thole.

EK PROZA.

De commodore van Stone Sailing Club las tijdens een social evening onderstaand fraai werkstuk voor. Hierin zijn alle namen van de deelnemende boten verwerkt.

A night on the town with the Javelin fleet - or, what they might have done left to their own social devices.

Off they went for a night on the town, without knowing where to go - the Westend of London they concluded, should have the most to show.

The OLD VIC, suggested one, CROIS TARAIDH starring in GANDALF THE GREY, but they concluded that MISS COSTA PACKET.

THUNDER ball and OCTOPUSSY at the Odeon shouted somebody;

That's a good idea they said.

As they walked into the cinema, the MELODY of BRIDGE OVER TROUBLED WATERS soothed their ears.

They sats in the seats numbered H-519 to K-70 for three hours of James Bond. They all concluded he was a TRUE BRIT.

WOODEN TOPS are more exciting than him said the Dutch, rather see NIGHT RIDER, said the Germans, and a real British BULLDOG retorted the English.

Now let's really see the night life said the Dutch. Something AVANT GARDE, some RAZZAMATAZZ, a real HUMDINGER.

So off they went to Soho in SLIPSTREAM file. Bet it's not as good as the Reeperbahn, said the Germans, or Canal Strasse, said the Dutch.

As they turned the corner, there it stood before them, the nightclub - NON PLUS ULTRA. Neon signs flashing tonight's BIG DEAL -- TOPLESS KABOOBI's. They all rushed in, fighting with a GALLANTRY born only of desire to get the best seats.

The atmosphere was like PROFANE GAS, dirty WHITE WASH on the walls.

A RACONTEUR, called PHEASANT PLUCKER, was standing on the stage, telling dirty jokes. His language matched his name, and he was pæetty FLUENT TOO. JAVELOT of laughs?, he asked.

We've got a great show for tonight. PE PULLE PINKE and her BOADICEA act. DELILAH you will all want to give a SHIRL-A-WHIRL. ROYA (we're not sure if she's a boy or a girl). UPESI LAKINI in her minicule bikini, and as finale, the TANGERINE DREAMS, KEULE, ZONDA, and ORCA, all from Minorca. And, all they wear is a BUZBY.

THE SUMMER WINE flowed, and the first FOUR BEAUTIES came onto the stage. But eventually, the show finished and the Javelin fleet rolled out into the morning SUNSHINE.

They looked terrible, bloodshot eyes, palid skin, which just goes to show, it is possible to turn a Javelin into a PHANTOM.

As they made their way back to Beacon Hill, most of them feeling terribly ill, they celebrated their super soiree, with raucous shouts of hip, hip BLUE JAY.

=====

ZEIL PRIJZEN

NORTH-Koudekerke geeft de volgende prijzen door voor JAVELIN zeilen:

Grootzeil	f. 900,--.	Van 1 oktober t/m 15 november geldt
Genua	450,--	op deze prijzen een speciale winter-
Spinnaker	750,--	korting van 15%.

Als je dus aan een nieuw tuig toebent, is het verstandig nu te bestellen. Trouwens, veel andere zeilmakers geven ook winterkorting.

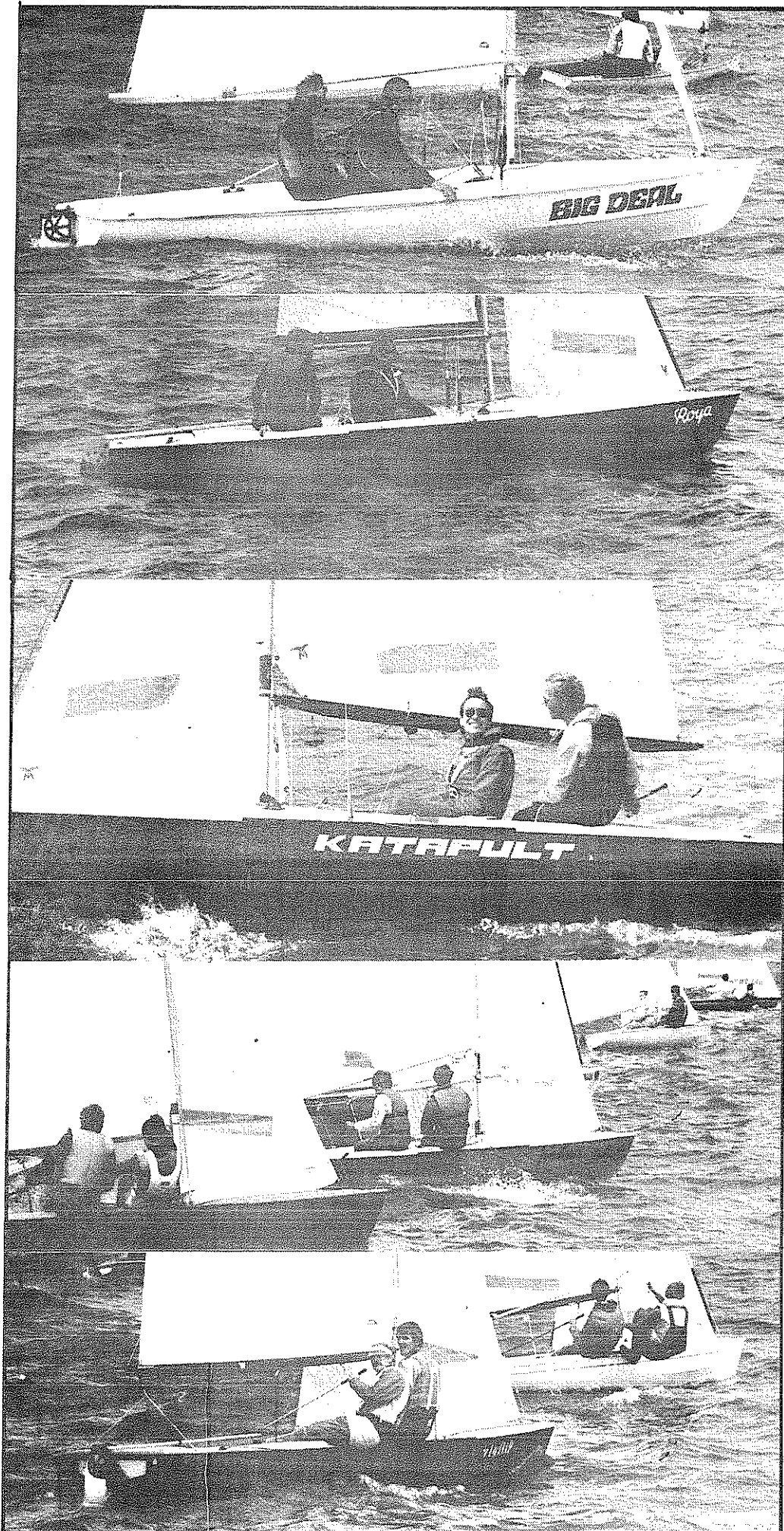
=====

ONKS 1984 FOTO SESSION

Het
is
altijd
weer
verbazingwekkend
om
te
zien
hoeveel
stuurlieden
en
bemanningen
vóór,
tijdens
en
zelfs
ná
de
start
even
het
hoofd
wenden
om
het
startschip
te
bewonderen....

Leuk
hè!!!!!!?

Trouwens
zonnebrillen
zijn
wel
in.....



'EEN BOOT IS ZO ZEEWAARDIG ALS ZIJN BEMANNING' FRANK KROM OVER ZEILEN

Bakboord, stuurboord, boeg, spinnaker, reven, tuig, giek, trapeze, trimmen, laveren, rolfok, groot zeil, termen uit de wereld van het zeilen. Een wereld van glitters en glamour, een wereld van geld en aardappel-in-de-keel. Althans zo kijken veel mensen tegen deze sport aan. Frank Krom wijst in onderstaand verhaal veel van dit alles naar het rijk der feitelijes.

Zeilen, een fascinerende sport, een spel van een boot met water en wind. Met Frank terug naar de jaren zestig toen hij in aanraking kwam met het zeilen.

Frank: 'Vanaf mijn negende jaar ben ik getrouwd met zeilen. Tja, hoe gaat dat? Je gaat 'n keer met vrienden of familie mee en je vindt het prachtig. Mijn oudere broers waren ook bezeten van deze sport en automatisch word je door dat bacil 'vergiftigd'. En zo gaat het door de jaren heen van klein naar groot. Het is een groeiproces. De meeste mensen beginnen met een klein bootje (zes meter) of je moet goed in je slappe was zitten. Ouders met veel geld of een groot kaju 'zeiljacht. Maar op zo'n grote boot ben je maar met andere dingen bezig dan zeilen. Alles kan worden vastgezet en de boot gaat wel verder. Als het wat harder gaat waaien, zet je er een kleiner zeiltje op. Zo kun je vrij simpel van de ene kant van het 'Jsselmeer' naar de andere kant. Probeer dat maar eens met een kleine, open zeilboot. Daar komt veel meer voor kijken!

Op een kleinere boot: moet je veel harder werken en goed kunnen sturen. Bovendien kun je over het algemeen niet beschikken over een motorische hulpbron. Bij sluisen, bruggen en aanleggen is dat een extra handicap. En in kleinere boten worden veel wedstrijden geva-

ren.

Grote en kleine boten, een behoorlijk verschil. Niet alleen financieel, maar ook qua zeilen. Frank heeft een kleine open boot.

Frank: 'Zelf heb ik een Javelin, dat is een soort Flying Dutchman [FD]. Het is een open wel-

strijdboot voor twee personen, waarbij de ene trapeze staat en de andere stuurt.

De boot moet aan allerlei eisen voldoen om tot de wedstrijdklasse te worden toegelaten. Samen moet je dan nog trimmen zodat je zo snel mogelijk gaat. Een van die eisen is het minimumgewicht. Mijn Javelin mag niet minder wegen dan 118 kilo, zonder zeil en mast. Over

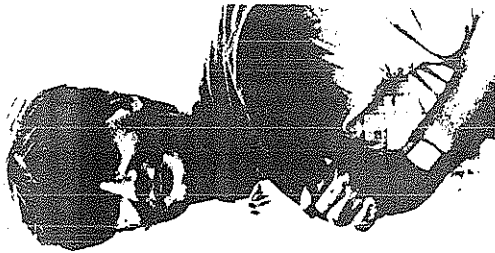
NA HET WERK
RUBRIEK OVER MEDEWERKERS VAN POST-
GIRO/RIJKSPOSTSPAARBANK. WAT ZE IN
HUN VRIJE TIJD DOEN EN WAAROM ZE DAT
DOEN.

Naam: Frank Krom

Leeftijd: 26 jaar

Woonplaats: Amsterdam

Functie: medewerker van de hoofdafdeling Bestuurlijke en Strategische Informatievoorziening op het hoofdkantoor in Amsterdam



Op een kleinere boot moet je veel harder werken en goed kunnen sturen

het algemeen is in onze wedstrijdklasse het gewicht van de bemanning ongeveer het gewicht van de hele boot (± 160 kg) en dan nog zo verdeeld dat de trapezist de meeste kilo's inbrengt. Aan een lichtgewicht in de trapeze heb je niets. Die kan de boot nooit in evenwicht houden boven windkracht 4. De Javelin is een van de snelste eenrompsboten. Catamarans (tweerompsboten) en trimarans (drierompsboten) zijn sneller, die komen wel aan snelheden van 40 kilometer per uur. De Javelin haalt maximaal dertig kilometer per uur. En dat is snel op het water voor een boot van die lengte.

Frank zei het al, het is een groeiproces. Aldoen- de leer je en je wilt steeds verder in die zeil- sport. Van het simpele toerhaven naar wed- strijdvaren.

Frank: 'In het begin eerst toerhaven. Hengeltje mee en bij weinig wind lekker zonnen en dob- beren op de Sloterpas in Amsterdam. Het is een klein plasje, iedereen kende elkaar. Bij mooi weer lagen we met een aantal boten bij elkaar, beetje drinken, beetje babbelen. Heel gezellig. Maar van lieverlee krijg je toch meer belangstelling voor de wedstrijdvaart. Finan- cieel gezien is dat echter wel veel duurder dan toerzeilen. Je kunt in een toerboot wel wed- strijden varen, maar dan varen verschillende types boten tegen elkaar. Er wordt dan wel met 'handicap' gevaard. Nadeel in zo'n veld is dat de verschillen erg groot kunnen worden. De een kan wel goed zeilen, de ander niet of weer een ander kan met veel geld een goede boot kopen. Zo'n wedstrijd is puur voor de ontspanning.

Nou goed, ik heb gekozen voor de pure wed- strijdvaart, al moet ik er meteen bij zeggen, dat ik de laatste tijd niet veel wedstrijden heb gezeild. Het kost geld (maar welke sport niet?) en tijd, heel veel tijd. Je moet er veel voor over hebben. Ik zal je een voorbeeld geven.

Vrijdagavond met auto en boot op trailer naar Duitsland, 's nachts aankomst, tentje opzetten, bootje opluigen en slapen. De volgende dag een wedstrijd varen van maximaal anderhalf uur en zondag nog een keer. Als het meerz nog een derde wedstrijd en dan 's avonds weer naar huis. Voor maximaal 4½ uur zeilen in het weekend ben je veel reis- en verblijfskosten en



UIT HET BEDRIJFSBLAD VAN DE POST EN
GIRODIENST KOMT DIT INTERVIEW MET
FRANK KROM;
WE WILLEN HET JULLIE NIET ONTHOUDEN;

Als je echt fanatiek bent, zeil je ook tijdens de winter

inschrijfgeld kwijt. Gelukkig hoef je niet per se naar Duitsland, maar in Nederland gaat dat ook zo. De Friese meren of Zeeuwse stromen, vanuit Amsterdam is dat ook een behoorlijk aantal kilometers. Minstens honderd gulden per weekend ben je zo kwijt.

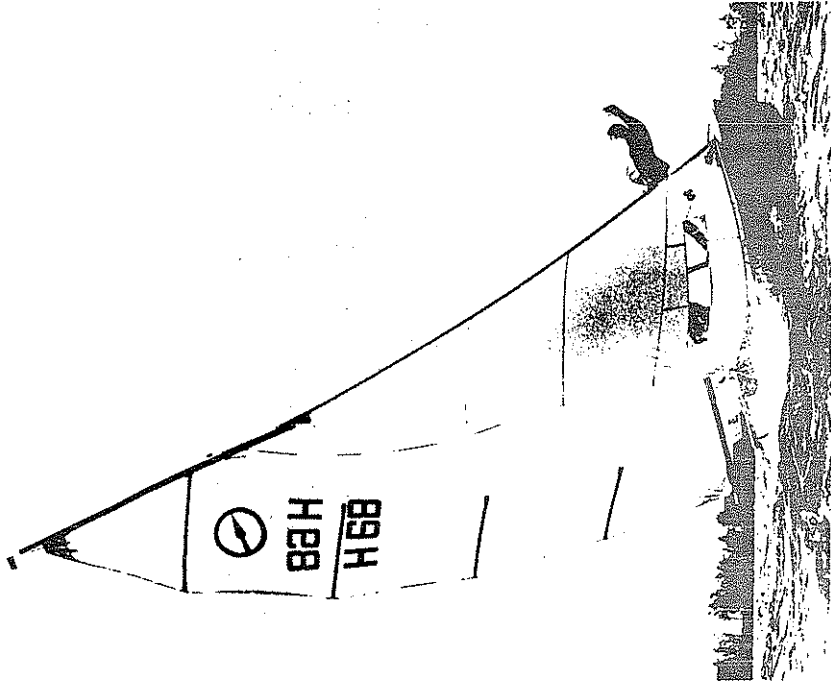
Wil je niet alle wedstrijden zeilen en de reiskosten beperken dan kun je in de buurt van Amsterdams goed terecht: Brasem, Alkmaardermeer, Westeinde of de Kaag. Eens per jaar zijn de Nederlandse Kampioenschappen voor de Javelin-klasse en daarna kunnen ook buitenlanders meedoen. Meestal zijn deze wedstrijden aan de rand van het IJsselmeer bij Medemblik of Enkhuizen. Als je echt fanatiek bent, zeil je ook tijdens de winter. Je kunt het niet maken om 's zomers onwennig in je boot te zitten. Ondanks de kou gaat dat in ons land goed. Je kunt je er goed op kleden.

Een wedstrijdboot moet aan een aantal eisen voldoen. Om met name de kosten enigszins in de hand te houden, is een minimumgewicht voor de boot vastgesteld.

Frank: 'Mijn boot is zo licht, die kun je eventueel alleen uit het water halen. Zonder zeil en mast weegt zij maar 118 kilo. Opgevoerd weegt zij niet meer dan 160 kilo. De Javelin is een typisch wedstrijdvaartuig, alles zo licht mogelijk gemaakt. Lichtgewicht zeilen zijn in onze klasse verboden om de kosten van het wedstrijdzeilen te drukken. Als je alles gaat toestaan en allerlei nieuwe materialen [zoals kevlar, magnesium of titanium] gaat gebruiken, wordt de sport onbetaalbaar. Het meeste mag echter wel, maar zodra je dus onder de 125 kilo komt bij wedstrijden, krijg je er voor het tekortkomende gewicht een plak lood in je boot bij. Wat dat betreft kun je dus je boot normaal inrichten om op het minimumgewicht te blijven'.

De ontwikkelingen in de zeilsport houd je echter niet tegen. Allereerst nieuwe materialen worden toch uitprobeerde.

Frank: 'Vroeger was alles hout, tegenwoordig wordt veel gebruik gemaakt van polyester. En dit materiaal is ook toegestaan bij wedstrijden. In sommige klassen varen houten en polyester boten door elkaar. En het grappige is dat de houten boten meestal sneller zijn. Dat komt door de moderne bouw. In die zin dat er veel gebruik wordt gemaakt van epoxy-harsen. Dat is net zoals als polyester, alleen van een jongere generatie. Het geeft een enorme stijfheid aan de romp



Vorig jaar heb ik met een vriend wedstrijden geleid. Het is soms erg moeilijk een goed bemanningslid te vinden. Voor elk type boot in een wedstrijdklasse speelt het gewicht van de bemanning een belangrijke rol. Een te lichte trapezist werkt niet optimaal bij een volledig opgevoerd boot. Over het algemeen moet de trapezist zwaarder zijn dan de stuurman. Het gewicht van de trapezist zorgt er voor dat de boot wordt recht gehouden; de stuurman zit niet zover naar buiten. Bovendien heeft de stuurman het te druk met zijn werk om ook nog eens naar buiten te gaan hangen. Doet hij dat, dan komt dat het sturen niet ten goede. Hij kan beter bijtijds even het zeil loslaten, dan dat hij als een gek naar buiten of naar binnen gaat; er komt van goed zeilen dan niets terecht'.

Afen toe val je van een golf af, dat wil zeggen anderhalve meter naar beneden

Frank houdt zich niet alleen bezig met wedstrijden in zijn Javelin, maar tijdens de vakantie of weekends wil hij ook graag toerzeilen met andere type boten.

Frank: 'Tijdens de vakantie een grote open boot of een kajuitjacht, maar niet de Javelin. Die heeft namelijk geen slaapplekken. Ik vind het leuk om in een grote boot van plaats naar plaats te varen. Of dat nu een boot is voor de binnenwateren of zee, dat maakt mij niet uit. Als ik maar kan zeilen. Op zee zeilen is leuk, althans voor zover het weer dat toelaat natuurlijk. Bij windkracht zes is alles in een kleine boot nog net te doen, al is de situatie dan niet comfortabel. Reken er op dat je bij zo'n windkracht moet werken. Af en toe val je van een golf af, dat wil zeggen anderhalve meter naar beneden. Routine en kennis zijn echt wel nodig voor dergelijke situaties. Veel dingen worden een automatisme.

Je kunt met je ogen dicht eigenlijk een paar minuten rechtdoor zeilen, omdat je hoort en voelt dat de boot goed doorloopt. Voordeel van op zee varen is, dat je altijd stroom mee hebt als je op het juiste tijdstip vertrekt. En dat scheelt toch drie mijl per uur. Bovendien: een boot is net zo zeevaardig als haar bemanning en niet andersom. Je kan nog zo'n goede zeevaardige boot hebben, maar is de bemanning niet berekend op zijn taak, dan kun je het

wel vergeten. Ach, je hebt op het water legio mogelijkheden. Vissen, zwemmen, zeilen, zonnen en je kunt aanmeren in elk plaatsje met een haven. Alles kan. Bevalt de streek, dan laat je de boot in de haven en kun je een auto of fiets huren. Is het weer wat minder, dan kun je nog een middag de kroeg in om te bijlarten'.

Er wordt wel eens gezegd dat er bij zeilers veel wordt gedronken. Is dat zo?

Frank: 'Ach, die geruchten hoor je wel eens. Ik weet niet of dat typerend is voor de zeilsport. Als ik op een voetbalveld kom en na afloop van de wedstrijd de kantlijn binnenloop, denk ik ook dat ze een drankwedstrijd houden'.

Iets anders dan: zeilen, zo wordt gezegd, is voor de elite. Mensen die geld hebben. Zit daar waarheid in?

Frank: 'Dat wordt ook dikwijls gezegd, maar veel geld heb ik niet en de aardappel-in-de-keel evenmin. Natuurlijk is het zo dat met de grotere jachten veel geld is gemoeid. Hoort veel geld bij de elite? Misschien wel. Voor mijn Javelin-klasse geldt in ieder geval een totale afwezigheid van elitaire vormen. Hoe moet je elitair afmeten? In mijn competitie varen doortandussen, maar ook autosporters, bouwvakkers, marinemensen en ambtenaren. Het zijn allemaal gewone jongens. Ach, en het geld

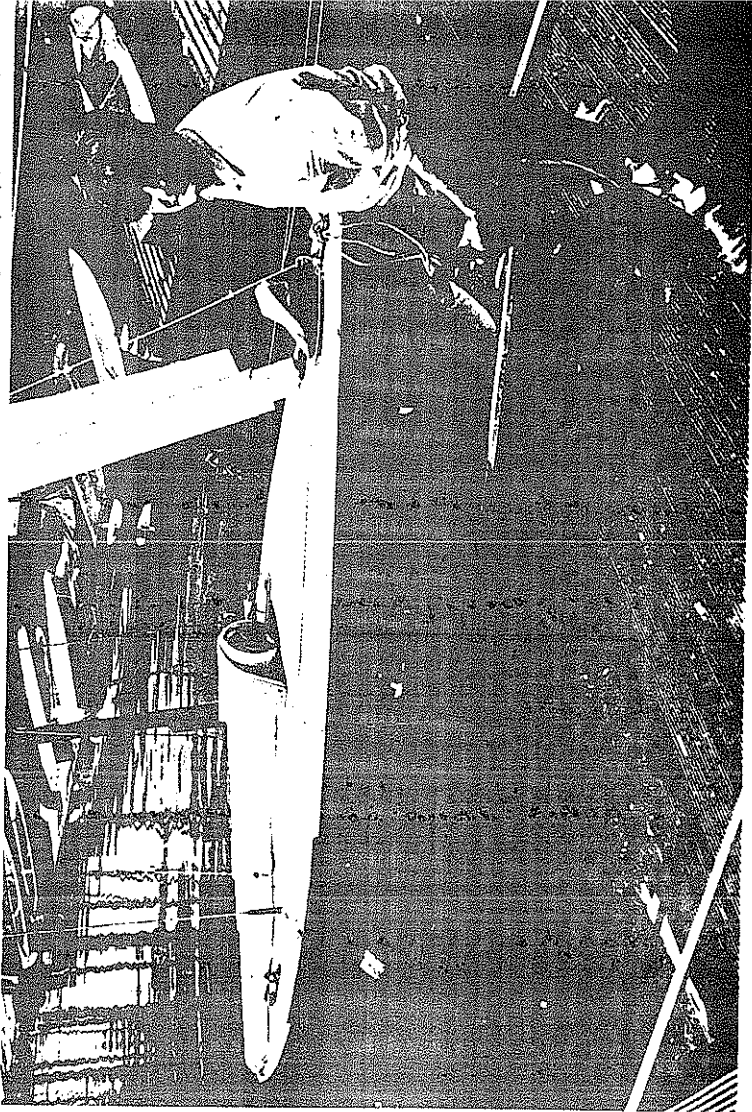
Wat let je om bij mooi weer na kantoortijd nog even te gaan zeilen?

voor dit type boot is het ook niet. Het kost wel wat, maar het is de keuze die je maakt. Althans, lekker van je portemonnee kun je een bepaalde type boot kopen. Zeilen in een kleine open boot hoeft niet duurder te zijn dan tennissen of squashen.

Een open boot kun je voor f 5000,- à f 6000,- kopen. Per jaar ben je voor ligged en onderhoud niet meer kwijt dan f 1000,-. Heb je geenmaal die boot gekocht en f 1000,- over voor ligged en onderhoud, dan ben je klaar. Je kunt dan in principe iedere dag zeilen. Wat let je om bij mooi weer na kantoortijd nog even te gaan zeilen. Op zo'n manier geniet je volop van deze sport! En relatief gezien is het dan niet duur. Laat je zo'n boot liggen en je vaart niet, dan wordt het een dure aangelegenheid. Dat is hetzelfde bij het niet gebruiken van een gekochte auto'.

Spectaculaire beelden van zeilen zijn regelmatig op de televisie te zien. Daarbij bekruipt je toch het gevoel dat zeilen gevaarlijk kan zijn.

Frank: 'Het kan gevaarlijk zijn, maar dan ben



Voor de beroepsvaart is de Noordzee een soort tienbaans snelweg

Je wel verkeer bezig. In verhouding met andere sporten, komen er bij de zeilsport nauwelijks blessures voor. Door onkunde of door dingen die fout gaan, kun je wel eens tessel optopen. Het risico daarop is echter erg klein. In mijn zeilcarrière heb ik een keer een ernstig voorval meegemaakt en dat was dan nog te wijten aan onkunde van de stuurman en onkunde van degenen die de boot afhield.

Voor de rest is het makkelijk als je kunt zwemen voor het geval je overboord valt. Noodzakelijk is het echter niet, zeker niet op grotere jachten. Behoeft je het zwemmen niet en je gaat zeilen, trek dan een reddingsvest aan. Bij wedstrijden is het trouwens verplicht om van af een bepaalde windkracht een reddingsvest aan te hebben. Heb je dat niet of doe je dat niet, dan word je gediskwalificeerd.

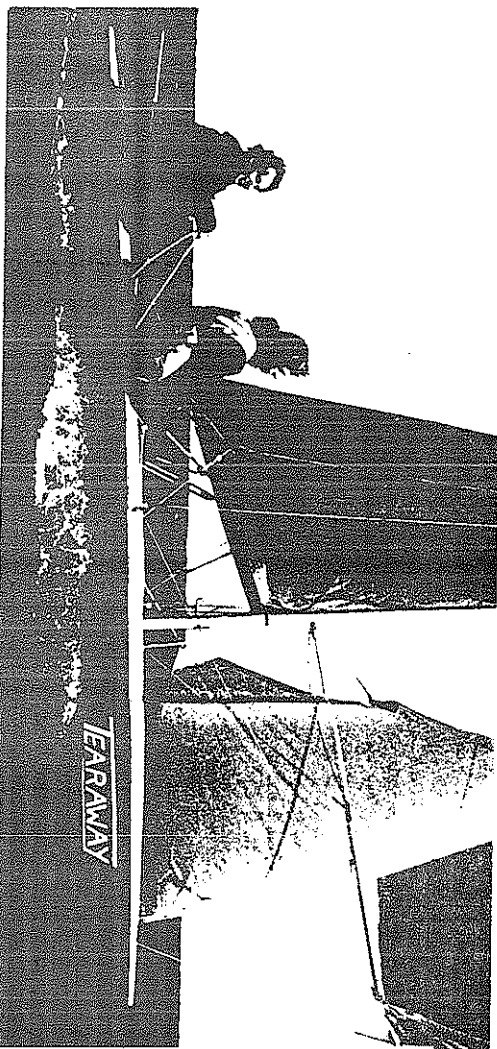
Je hebt het niet gehad over het trimmen van de boot. Wat wordt daaronder verstaan?

Frank: 'Dat is proberen de zeilen dusdanig te zetten dat ze optimaal wind kunnen vangen en daardoor de boot de grootst mogelijke snelheid geven. Vooral de vorm van de zeilen is belangrijk. Zeilen zijn eigenlijk een soort vleugelprofiel waar de lucht omheen stroomt. Zo als een vliegtuig op zijn vleugels omhoog wordt getrokken door zijn snelheid, zo wordt een schip voortuit geduwd. Het is belangrijk dat die vorm er goed in zit. Als je daar echter over gaat praten met tien zeilers, krijg je tien verschillende meningën. Zeker weten! Er zijn wat algemene lijnen aan te geven [wat wel en niet goed is], maar als je over details gaat praten, lopen de meningën sterk uiteen. Voor iedere boot ligt dat trimmen anders. Als je ook overstapt van de ene op de andere boot, heb je veel tijd nodig om die boot zodanig te leren kennen dat je snel genoeg bent om in de top van die klasse mee te kunnen varen.'

Een ervaren zeiler als Frank heeft in de achterliggende jaren bijna overal gezeld. En wie veel zeilt, kan veel vertellen.

Frank: 'Waar ik nog niet echt ben geweest, is de Waddenzee en de kust voor Denemarken, Lisselmeer, alle grote plassen in Nederland, de Zeeuwse stromen, Zuid-Engeland, Noord-Bretagne en de Noordzee heb ik bevaren.

Een oversteek met een zeilboot vanuit Nederland naar Engeland kun je niet zo maar maken, dat is vrij streng gereguleerd. Voor de beroepsvaart is de Noordzee een soort tienbaans snelweg en die moet je dwars oversteken. Dat



is verplicht en met een minimale snelheid van vijf knopen per uur. Als je die snelheid met zeilen niet haalt, moet je de motor bijzetten.

Daar wordt streng op gecontroleerd. Het hele Kanaal, van Dover tot Calais, wordt met radar bestreken. De bewegingen van alle schepen worden vastgelegd. Ook op film. Bij eventuele aanvaringen kan dat zo worden teruggekeerd. Met kleine tweepersoons Hovecrafts wordt er ook nog gepatrouilleerd. Als je te langzaam gaat, neemt zo'n Hovecraft radiocontact met je op. Heb je de radio uitstaan of geen aan boord, dan komt die patrouille even langs.

bakboord: de linkerzijde van het schip, wanneer men het gezicht naar de voorsteven of neus richt.

stuurboord: de rechterzijde van het schip gezien vanuit dezelfde situatie.

boeg: het voorste gedeelte van de romp dat uitloopt in de steven.

trapeze: hulpmiddel voor het buiten boord hangen om een zeilboot in balans te houden.

spinnaker: een groot, bolgesneden bijzeil.

reven: de zeilen kleiner maken door het onderste deel op te rollen of een deel van het zeil vast te binden.

tuij: al het touw- en zeilwerk die bij een mast van een schip horen.

trimmen: het regelen, stellen en bijsturen van tuij.

laveren: beurtelings over de ene en de andere boeg zeilen om tegen de wind in te komen.

tot: een driekantig zeil op de voor kant van een schip.

steven: het voorste deel van een schip.

Zo'n Hovecraft gaat 90 kilometer per uur en is zo bij je. Daar kun je niet tegenop varen.'

Eerst toezien, dan wedstrijden. Als echte sportman zou je dan nog aspiraties kunnen hebben om bijvoorbeeld eens mee te gaan op een boot die deelneemt aan een oceaanrace.

Frank: 'Nee, daar voel ik weinig voor. Voordat ik hier zou komen werken, was er sprake van een boot wegbengelen naar het Caribisch gebied. Ik stond op het punt bij jg/d/r/s te beginnen, anders had ik dat zeker gedaan. Maar meedoen aan zo'n grote round-the-world-zeilrace vind ik niets. Je zit de hele dag op zo'n boot met alleen maar water om je heen. Zo'n race heeft veel met zeilen te maken, maar op een andere manier dan dat ik het doe en er over denk. Op zo'n oceaanrace zit een totaal gedisciplineerd team dat het schip op een zo snel mogelijke wijze die race laat varen. Het is geen ontspanning meer, het is keihard werken. Het is niet als op een boottoeren: vier uur op, vier uur af. Wachlopen, winterkieren op de Zuidpool en smikken aan de Ecuator. Soms ligt je dagen te dobberen vanwege windstiltes. En alleen maar water om je heen. Als ik zo iets zou doen, wil ik meer tijd uitrekken om allerlei landen en plaatsen te zien. Meer genieten in plaats van als een dode hond over de zee te varen. Zo'n wereld-zeilrace is echt iets apart.

Als schipper moet je een klein snelheidsbedrijfje op zee goed zien te kunnen en dat is toch iets anders dan met mijn Javelin wedstrijden zeilen.'

Over het algemeen zitten surfers en zeilers elkaar niet dwars

GEBRUIKTE BOTEN.....

H-247 - Wedstrijdklaar, weinig gebruikt en goed onderhouden, incl. trailer en dekzeil, f. 4900,---. Te bevr.: Sabine Nienhuis - Vinkenkaade 29 - 3645 AN Vinkeveen.

H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, trailer, proctor spars, twee kompassen etc.... Te bevr. Joop den Broeder - 020-189590. f. 5500,---.

H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor spars, dekzeil, kompas, nieuw Roer en alles zoveel mogelijk uitgerust met kevlar lijnen en schoten + kogelgelagerde blokken. Te bevr.: Frank Krom - 020-185123. f. 5950,---.

H-405 - Bouwjaar 1979. In prima cond. Vele eerste prijzen, met trailer, dekzeil en romphoes, MUSTO-tuig, kompassen etc.... f. 8250,--- of elk aanneemelijk bod. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver 01720-45244.

H-465 - In super wedstrijduitvoering met o.a. strut, doorlopen de trapeze, Kevlar versterkt zwaard, Harken beslag etc... Z-spar mast. 1 compleet tuij + 2 grootzeilen, incl. trailer en dekzeil. f. 8500,---. Te bevr.: Fred Schaaf - 020-798420.

H-485 - PROMOTION - demonstratieboot, met Proctor spars en geheel wedstrijdklaar. f. 7950,---. Met trailer f. 8950,---. Te bevr.: Eric Veth. Javelin Continental - 020-763122.

H-446 - Volledige wedstrijduitvoering, met trailer, dekzeil, romphoes, needlespar mast, 2x Spi. en 2 tuigen. f. 8500,---. Te bevr.: Joop van den Heuvel - 020-937052.

VERSLAG VAN DE JAARLIJKSE VERGADERING VAN JAVELIN INTERNATIONAL.

Aanwezig: Colin Watson en Bill Hancock (UK).
Klaus Rickert en Joachim Brodda (G).
Paul Borghers en Joop van den Heuvel (H).

Het eerste onderwerp waar de vergadering zich over heeft gebogen, is het nuttig gebruiken van J.I. geld. Hoe kunnen wij dit geld gebruiken? Voorop stond dat dit geld de Internationale Javelinzeilers ten goede moest komen. Promotie dus.

Nu is er ter gelegenheid van de EK '84 een videoband opgenomen. Deze zal worden samengesteld als promotie-film. De kosten hiervan zullen door J.I. worden betaald. De opnames zijn gemaakt door "good old" Gordon Palmer. Elke dag heeft hij een half uur band volgeschoten, waarbij zijn deskundig commentaar vermakelijk was: BIG DEAL is in the lead..... oh, no, IT's NOT BIG DEAL! (met afgrijzen) It's?.....It's...Ge Four One Four. (Arme Klaus). De promotiefilm wordt dus uit deze EK-opnames samengesteld.

In de tweede plaats werd besloten om eventuele kosten voor publikatie van EK verslagen in de nationaal toonaangevende zeiltijdschriften te betalen. Yachts and Yachting, Wedstrijdzeilen, Regatta etc..... We hopen zo meer dan de normaal weinige aandacht te krijgen..

Colin Watson komt met een nieuw "oud" idee. Hij stelt voor meer wisselprijzen ter aanmoediging van de niet prijswinnaars in te stellen. Vroeger had hij dit al eens voorgesteld..

Klaas wil zoveel mogelijk geld gebruiken voor een actieve promotie, maar de f. 1500,-- in kas zijn te weinig om echt iets te doen.

Percy stelt voor om de helft van de jaarlijkse contributie van de nationale K.O.'s aan J.I. te gebruiken voor de zeilers die de overtocht Engeland/: Continent en terug moeten maken om aan de EK te knee deelnemen.

Bill rekent voor dat dit 1% van de overtochtskosten per zeiler zal zijn, en dat is dus niets.

De voorstellen van Klaus en Percy worden afgewezen.

Daarom werd besloten dat genoeg geld in kas was om extra wisselprijzen in te stellen. Dit worden de volgende:

- | | |
|----------------------|---|
| 1. The best Crew | - Bemanningsprijs voor de Europese Kampioen. |
| 2. Old Timer Cup | - Voor de beste boot onder zeilnr. 300. |
| 3. Masters Cup | - Voor de beste stuurman boven de 45 jaar. |
| 4. Virgin's Cup | - Voor het beste voor het eerst deelnemende EK team. |
| 5. Benjamin's Trophy | - Voor het beste team met een stuurman onder de 30jr. |

Omdat de prijzen 2t/m. 5 aanmoedigingsprijzen zijn, worden ze niet uitgereikt aan zeilers die al een overall prijs krijgen. In Engeland waren dat er 9. Zij kregen dus geen aanmoedigingsprijs.

Na twee jaar proberen een ballot uit te brengen, echter zonder reacties, werd besloten het heft in eigen hand te nemen. J.I. wijst 3 zeilers in elk land aan, die in november voorstellen moeten maken over de reglementen van J.I. : metingen en zeil- en boottechnische veranderingen.

In februari verzamelen de K.O.'s de voorstellen, en J.I. beslist dan na ruggespraak met de K.O.'s.

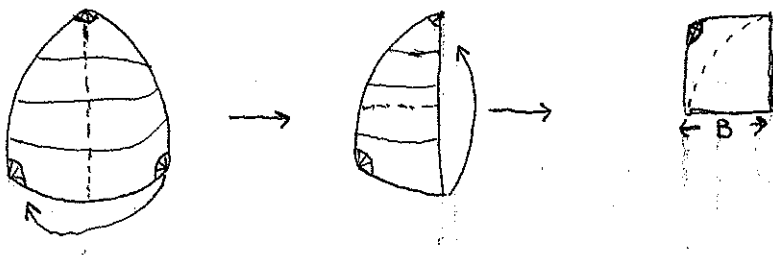
Er werd vast over twee dingen gediskussieerd.

De breedte van de spinnaker wordt nu gemeten door hem op te hangen aan de top en aan de hoeken. Dan er een meetlint in te laten zakken, en het breedste punt op te zoeken (4100mm.).

Dit is een onnauwkeurige en ook willekeurige meting. Als je het breedste punt vindt of niet, wie gaat dan bepalen dat de ene wel en de andere niet wordt goedgekeurd.

Klaus stelt voor om de spinnaker twee keer dubbel te vouwen en dan de breedte te meten. Daarna moet deze met 2 worden vermenigvuldigd.

Je kan dan de spinnaker ook met een beetje wind meten.



Het volgende punt ging over de invoering van de half-houten of komposiet boten, om zelf af te bouwen. Het afbouwen zou goedkoper zijn dan een hele polyester boot. Ook dit punt is al eerder in een ballot opgenomen, maar werd toen weggestemd om de eenheid in de klasse te bewaren.

Het laten afbouwen van een komposiet boot is echter veel duurder dan een polyester casco. Daarom mogen er geen voordelen verbonden zijn aan een komposiet boot. Iedereen, ook de knutseltechnisch onhandige zeiler, die niet zelf een houten dek op een Javelin romp kan monteren, moet voor dezelfde prijs een competitieve kunnen kopen.

Klaus ziet vaartechinisch niet zo'n probleem in het verschil tussen een houten of polyester dek. Beiden zijn even stijf bij eenzelfde gewicht af te leveren. Snelheidsverschillen zijn ook niet waargenomen bij de enige boot die al een houten dek heeft, de WOODEN TOPS §K -243) van Rod Jeffreys. Voordelen zijn dan een lagere prijs door zelfbouw en een misschien mooiere afbouw. Mogelijk volgen en daardoor meer verkopen.

We besluiten dit punt voor te leggen aan de technische commissies en er volgend jaar over te beslissen.

Dit waren de vergaderings-hoogtepunten, samengevat door Joop van den Heuvel.

CONTRIBUTIE 1984.

De penningmeester verzoekt vriendelijk de mensen (leden), die bij hun J.F. een extra papier vinden betreffende het betalen van kontributie, dit te lezen en daarna de enige goede reactie te tonen:

n.l.: f. 40,-- overmaken op Postgiro 2903425 - t.n.v. Penm. N.J.K.O.,
Bentveldseweg 108,
2111 ED Aerdenhout.

VERHUIZINGEN EN NIEUWE LEDEN.....

Verhuist is Joop van Den Heuvel, naar Amsterdam - Jakartaterras 4 - 020-937052.

Als nieuw Lid heeft zich aangemeld: Henk Kraan - Domplein 8bis - Utrecht. WELKOM.

NAGEKOMEN als boven.....

Als nieuw lis heeft zich aangemeld met de H-205: Wim Steenberg - Jan Steenstr. 7 in Meppel. Tel.: 05220-57487.

Nick Hart (met Sally Barnard) is verhuist naar de Treubstr. 70 in Katwijk aan Z. Tel: 05718-30786.

TEAMWEDSTRIJDEN...

Bijgesloten een formulier voor de TEAMWEDSTRIJDEN, te houden op 6 en 7 oktober a.s. op Het Nieuwe Meer bij AMSTERDAM. We willen proberen voor deze "hilarious" races tenminste 12 boten (4 teams) op het water te brengen. Kom en join the fun. Inschrijven z.s.m. bij Paul Borgers. Lees de verslagen van voorgaande jaren, en je weet wat je mist als je niet komt. Lachen, gieren, brullen.....