OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 13e JAARGANG NR 5 . oktober/november 1984 .

Een bladstille start tijdens de Beulaker wedstrijden 1984. (Foto. Fam. Willemsen)

J A V E L I N F L I T S E N

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	: Evert-Jan Willemsen	- Castor 45	- Hoogeveen	- 05280-70446
Sekretaris	: Paul Borgers	- Schepenstraat 24b	- Rotterdam	- 010-670930
Penningmeest.	: Joop van den Heuvel	- Bentveldseweg 108	- Aerdenhout	- 023-243974
Wedstd. Comm.	: Anne de Bruijn	- tiende Penningl.286	- Gorinchem	- 01830-24822
Lid P.R.	: Mirjam van Dam	- Kogelgieterij 18	- Delft	- 015-145896

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143III - 1054 WC A'dam- 020-763122

Kas commissie : Peter Verseveldt - Herman Kans.

Vlootvoogden :

N-O	Ned.: Jan ter Stege	- Van Nijenhovelaan 9	- 7901 AK Hoogeveen	- 05280-62760
N-W	Ned.: Herman Kans	- Nijenrode 15	- 1275 CV Huizen	- 02152-67015
Zuid	Ned.: Jan Hamelink	- Appeldreef 39	- 3355 AB Papendrecht	- 078-15430

Meet commissie:

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	:	f. 40,--	Op postgiro 29 03 425 .
Jeugdleden tot 18 jr.	:	f. 30,--	T.N.V. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	:	f. 40,--	Bentveldseweg 108
Vrijwillige stortingen	:	ieder bedrag	Aerdenhout

NJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKONJKNONJKONJKONJKNJKONJKONJKONJKONJ

ALGEMENE LEDENVERGADERING op VRIJDAGAVOND 23 NOVEMBER 1984 bij WV DE KOENEN.

Op vrijdagavond 23 november a.s. vindt onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering plaats in het clubhuis van de WV DE KOENEN te Amsterdam.
De vergadering zal beginnen om ca. 20.00uur. Het clubhuis zal zijn geopend vanaf 19.00uur.

Routebeschrijving:

Komende van de snelweg Den Haag-Amsterdam-Utrecht (of omgekeerd) volg je de borden Amsterdam-Zuid. Deze afslag van de snelweg (ringweg) komt uit op de Amstelveense weg. Op de afslag links voorsorteren en dus ook linksaf de Amstelveenseweg op, richting Amstelveen.
Voor degenen uit de Richting Den Haag na de eerste stoplichten rechts (bij bushalte), voor degenen uit de richting oost, na de tweede stoplichten (resp. ca. 250m. en 350m.) Je bent dan op het jollenpad. Dit pad gaat na ca. 250m. over een onbewaakt spoorlijntje. Direct daarna rechts bij T-splitsing, dan weer eerste links (ca. 80 meter). Daar auto parkeren en tevoet naar de Koenen. (Als je met je gezicht naar de Nieuwe Meer staat (westen), links en na ca. 50 meter rechts. Helemaal aan het eind van de jachthaven is het clubhuis.

We hopen dat ook dit jaar weer iedereen komt, daar we een leuk programma hebben en we ons vast kunnen opwarmen voor de boterletter, die een week later wordt gehouden.

PROGRAMMA:

Zie volgende bldz.

1. Aankomst KOENEN en het nuttigen van een lekkere kop koffie of misschien zelfs wel iets alcoholisch.
2. Opening van de vergadering door de voorzitter of door de sekretaris. Dit i.v.m. een op handen zijnde blijde gebeurtenis bij de familie Willemsem.
3. Het nuttigen van diverse overheerlijke hapjes (op kosten van het bestuur) verzorgd door De Koenen.
4. Het bekijken van de spectaculaire (of minder spectaculaire) video-opnamen van de EK '84 in Stone! Zoals jullie al eerder hebben kunnen lezen wordt m.b.v. deze opnamen een professionele promotie-film met engels gesproken tekst ergens in een engelse studio geregisseerd.
We hopen dat deze film/video begin volgend jaar klaar is, zodat we hem bijvoorbeeld op de HISWA kunnen tonen.

AGENDA.

1. Opening van de vergadering door de voorzitter.
2. Ingekomen stukken.
3. Jaaroverzicht van de sekretaris.
4. Verslag van de penningmeester.
5. Verslag kascommissie plus verkiezing kascommissie 1985.
6. Bestuursverkiezing.

PAUZE en gelegenheid tot betalen van de contributie 1985 (en 1984).

7. Uitreiking van de jaarprijzen.
8. Wedstrijdprogramma 1985.
9. Rondvraag.
10. Sluiting van de vergadering door de voorzitter, gevolgd door video-opnamen van Stone 1984.

TOELICHTING op de AGENDA.

bij 2.: Diegenen die iets op het hart hebben, kunnen dit kenbaar maken in de vorm van een ingezonden brief aan de sekretaris de KO. Deze brief wordt dan op de jaarvergadering besproken. Natuurlijk kun je ook je mening, de klasse aangaande, kenbaar maken tijdens de rondvraag (9).

bij 4.: Hier zullen de uitgaven en inkomsten van onze vereniging worden besproken. Tevens heeft het bestuur besloten de contributie voor 1985 met f. 5,-- te verhogen.

bij 3.: Genoemd wordt o.a. de promotie van de Javelin in het afgelopen jaar, de opkomst bij de wedstrijden en de diverse wedstrijdwateren. Tevens wordt melding gemaakt van een nieuw ingestelde commissie, n.l. een Technische Commissie, bestaande uit: Rob Klink, Joop van den Heuvel, en André Verkooijen. Dit is naar aanleiding van de wens van Javelin International om per land zo'n commissie samen te stellen.
In het kort komt het hierop neer:
Iedereen die ideëen of wensen heeft betreffende de constructie van de boot, de wijze van meting etc, etc.... kan dit aankaarten bij de commissie. Zij bekijken dan of het een en ander dan technisch en vooral financieel valt te verwezelijken. Verder zal de commissie met eigen inititieven komen.
Het e.e.a. wordt jaarlijks met de buitnelandse commissies besproken, en als ze het eens zijn wordt een voorstel gedaan aan Javelin International, die na ruggespraak met de K.O.'s, de importeur en indien nodig de bouwer, een beslissing neemt. We hopen op deze manier sneller veranderingen in de klasse-voorschriften te kunnen doorvoeren en misschien zelfs eigenaren van een Javelin te kunnen adviseren hoe ze hun boot kunnen verbeteren.
Voor alle duidelijkheid, het is natuurlijk niet zo, dat de commissie zich ver-

plicht om jaarlijks voorstellen te doen, anders bestaat het gevaar dat te ver gezochte voorstellen worden gedaan.

bij 5.: De huidige commissieleden Jos Schrier en Herman Kans hebben de boeken gecontroleerd en geven hun fiat aan de penningmeester. Tevens worden weer twee personen gezocht die de boeken willen controleren. Gaarne aanmelden bij de sekretaris, of voor aanvang van de vergadering bij het bestuur.

bij 6.: Er treden dit jaar 3 bestuursleden af, n.l.: Evert-Jan Willemsen (voorzitter) - stelt zich herkiesbaar. Joop van den Heuvel (penningmeester) - stelt zich herkiesbaar en Mirjam van Dam (P.R. - lid), stelt zich niet herkiesbaar.
Als opvolger voor Mirjam stelt het bestuur Ed v/d. Sluis voor. Eventuele tegenkandidaten moeten tenminste 10 dagen vóór aanvang van de Algemene Ledenvergadering door tenminste drie leden bij het bestuur worden voorgedragen.

bij 7.: Ook dit jaar zijn er weer drie hoofdprijzen voor de driebeste teams van het seizoen 1984. Tevens is er de wisselbeker voor de nr. 1 van 1984.

bij 8.: Zie de voorlopige wedstrijdkalender voor 1985 elders in dit blad. Zoals je ziet is het aantal wedstrijden teruggebracht in een poging de opkomst te verbeteren en is er wat meer ruimte tussen de verschillende weekends.

bij 9.: Zie toelichting punt 2.

bij 10: Na de sluiting van de vergadering bestaat de mogelijkheid tot het nuttigen van een drankje waarbij het bestuur de aanwezigen kosteloos wat hapjes aanbiedt. Hierna zal de video van de EK worden vertoond.

VOORLOPIG WEDSTRIJDPROGRAMMA 1985.

	maart	- Wintertraining Beulaker en Kralingse P.	
13 - 14	april	- Voor Braassem	+ X
11 - 12	mei	- Enkhuizen/IJsselmeer	+
25 - 26 - 27	mei	- Alkmaardermeer	+ X
15 - 16	juni	- Uitdam / IJsselmeer	+ X
29 - 30	juni	- Hoorn / IJsselmeer (zomertr.?)	
13 - 14 (15-16-17)	juli	- Loosdrecht	+ X
28-29-30-31	juli	- EK resp. NK Hoorn	+
	augustus	- Beulaker/Teamwedstrijden	
31 aug. - 1	september	- Brouwershaven Grevelingen	+
21 - 22	september	- Na-Braassem	+ X
5 - 6	oktober	- Teamwedstrijden ?	
30 november - 1	december	- Boterletter Kralingse Plas	X

De met een X aangegeven wedstrijden zijn min of meer definitief.
De met een + aangegeven wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

N.B.: Dit is nog geen definitieve wedstrijdkalender. Er kunnen nog veranderingen, resp. verschuivingen plaatsvinden.

TOELICHTING:

Maart-Wintertraining.

Het is altijd een probleem geweest mensen hiervoor "warm" te laten lopen. De mogelijkheid bestaat nu om in onderling overleg met een paar boten te gaan trainen op de Beulaker en de Kralingse Plas. (Eventueel onder deskundige begeleiding).

13-14 april - BRAASEM.

Dit is eenieder bekend. Inschrijven via de K.O.

11-12 mei - ENKHUIZEN.

Dit weekend, wat vorig jaar een redelijk sukses was, blijft gehandhaaft. Goede accomodatie en een prettige wedstrijdleiding.

25-26-27 mei - Alkmaar.

Geen verdere toelichting.

15-16 juni - UITDAM.

Hier hebben we het afgelopen seizoen onze ONKS tot aller tevredenheid gehouden. Logisch dat we er het volgend jaar terugkomen.

29-30 juni - Hoorn of Zomertraining.

Het is nog niet helemaal zeker of we een wedstrijdserie gaan varen of een IJsselmeer training gaan organiseren. Ik denk dat met de EK in het vooruitzicht het geen kwaad kan eens een specifieke training te houden. Ik zou graag hierover een mening willen horen.

13-17 juli - LOOSDRECHT.

Dit is het afgelopen jaar misgelopen, omdat de datum wat ongelukkig uitkwam met de EK in Stone. Dit jaar verwacht ik een grote opkomst, temeer daar Vinkeveen van de kaart verder is, en Loosdrecht eigenlijk één van de weinig overgebleven plaatsen is waar je nog van heerlijke winddraaiingen kunt genieten. Alleen het weekend telt mee voor de jaarbeker, maar eenieder staat het natuurlijk vrij de hele serie mee te varen.

EK/NK - HOORN.

Na veel wikken en wegen heeft het bestuur besloten om in Hoorn de EK te houden. Uitdam is ook ter sprake geweest vanwege onze zeer goede ervaringen met de daar aanwezig zijnde wedstrijleiding, maar de accomodatie viel wat tegen. Ook zijn wij van mening dat het voor de "walzitters" niet zo gezellig is. Wij menen in Hoorn een zeer goed wedstrijdwater te hebben met een kundige wedstrijdleiding. Tevens is de entourage erg aardig voor onze buitenlandse gasten, die bij een peiling eerder dit jaar zeer positief op Hoorn reageerden.
Het is aan de ene kant jammer dat we de wedstrijden in een betrekkelijk korte periode moeten houden, n.l. van zondag t/m woensdag, maar aan de andere kant geeft dat de buitenlandse bezoekers de kans om op de overgebleven dagen van die week nog wat anders te doen dan zeilen. De wedstrijden zijn nog niet voor 100% definitief, daar de gebruikelijke wedstrijdleider niet aanwezig is. De vereniging denkt echter Pim Fromberg (van de Braassem) te kunnen strikken.

Augustus - BEULAKER.

De datum is nog niet bekend, maar het zal ergens midden augustus zijn. We denken erover om deze wedstrijden te combineren met de teamwedstrijden, zodat het over het algemeen koude weekend in Oktober komt te vervallen. Blijkt echter dat er toch veel animo is voor teamwedstrijden in oktober, dan zeilen we op de Beulaker gewoon een serie die tevens voor de jaarbeker meetelt. Graag ook hierop commentaar.

31 aug. - 1 september - BROUWERSHAVEN.

Prima wedstrijdwater, met een goede wedstrijdleiding. Afgelopen seizoen hebben we hier samen met de Yngling gevaren om de kosten te drukken. Volgend seizoen willen we het weer zo doen.

De rest van het programma behoeft geen verder betoog. Zoals jullie zien hebben we dit jaar wat minder wedstrijden. Ook is er wat meer ruimte tussen de wedstrijden, zodat men wat meer tijd heeft voor clubwedstrijden e.d. We hopen dat de opkomst door het mindere aantal wedstrijden ook groter wordt. Voor de goede orde nog even: DE WEDSTRIJDEN ZIJN NOG NIET ALLEMAAL DEFINITIEF. Er kunnen ook nog wat verschuivingen plaatsvinden.

WEDSTRIJDEN OP HET BEULAKERWIEDE gezien vanaf de H-331.

Op 11 en 12 augustus j.l. verzeilden we weer onze jaarlijkse wedstrijden op de Beulaker. Deze keer ook een paar nieuwe teams uit de omgeving, t.w. Wim Steenbergen, met vriendin in hun pas verworven blauwe H-205. Roeland Kurvers vaart eveneens met bevrouwing in 303 en de H-331 en H-386 varen met plaatselijke Finnjollen cracks Wibbo Veldman en Harry Breman aan de lijn. Ook oud-Hoogevener Herman Schipper doet met Sjors voor het eerst mee in een Javelin-zeilerij.
Giethoorn blijkt zijn faam weer eens waar te maken. Extreme weersomstandigheden zijn een plaatselijke gewoonte. Rob Klink had het bij een vorige jaargang al eens over een "dikke wind" onderaan de plas. De wind was er nu behoorlijk dun.
Dat een prikaktie soms eëfektief kan zijn blijkt mij nu, want Anne Broekema probeert driemaal boven mij te steken, zoekt een ander stukje plas op, en .... helaas Anne..... Bij de bovenboei ligt Ed 1, hetgeen geen verrassing is, met Anne de Bruijn op een tweede plaats, hetgeen ook geen verrassing is.
Dat de volgende boei erg ligt is wel een verrassing. De volgorde is dan ook danig gewijzigd. Nu de H-527 1, gevolgd door de 331. Joop van den Heuvel komt dichterbij en Olivier Verhaar en Kees Wouters blijken ook steeds harder te gaan met hun omgeturnde Javelin. Tijdens het vervolg van de wedstrijd kijkt Ed goed achterom om de bekendheid van het water van de plaatselijke zeilers met de ligging van de boeien te neutraliseren. Helaas gaat hij ook nog steeds erg hard naar voren. Ed en Jos dus 1, Jan en Wubbo 2 en Joop met Marco 3.
Het mooie weer heeft ook zijn voordelen. Bar-b-q-en is dan een plezierige aangelegenheid en de niet-zeilende supporters komen aan hun trekken. De zondag levert weer stralend mooi weer op, echter de wind is nu zo mogelijk nog dunner.
Vliegveld Leeuwarden voorspelt windkracht 2-3 toenemend, maar helaas staan in Friesland drie hoge bomen die veel wind vangen. Dobberen dus, duiken en plonzen. Die wind die 's-ochtends starten onmogelijk maakt, ontbreekt ook 's-middags nog, dus wij starten en varen een kort kruisrak met 331, 527, 446, 448 in front. Hierna volgt een spi-rak (nou ja,....). Diep drijven blijkt nu een voordeel. De H-400 met Aline en Arnold rukt op. Als je met de blik op oneindig over het wateropp. speurt naar die gluiperige vlaagjes, vallen je soms ook andere dingen op. De 331 valt af, ondanks lichtelijk verbaasde blikken van maatje. Niet alleen de wind blijkt dun te zijn, maar de kleedij van zonnende dames is nog dunner. Nu met de blik op eindig stomen we op naar de volgende boei. Ergens onderaan het meer ronden we de boei, waarna beide koplopers 527 en 448 besluiten hun dagje wedstrijdzeilen af te ronden. Terug dus naar de haven, gevolgd door nog enkele wanhopigen. Bovenaan de plas is op dat moment enige beweging merkbaar. Dit vlaagje geeft de overblijvenden een vleugje inspiratie, waarna het wedstrijdcomité ons bij de bovenboei begroet en de wedstrijd inkort. 331 dus 1, 518 wordt 2 en daarna de lichtweerspecialisten Arnold met 400 en Fred met 288 binnenschuiven. Giethoorn, tabé, tot volgend jaar.

Jan ter Stege.

UITSLAG:

1.	H-331 - Jan ter Stege	- 2	1	- 3 pnt.
2.	H-288 - Willem Rossewij	- 8	3	-29,4
3.	H-518 - Jan Hamelink	- 9	2	-32,7
4.	H-205 - Wim Steenbergen	- 10	5	-45,7
5.	H-400 - Aline Masselink	- 11	4	-49,7
6.	H-299 - Herman Schipper	- 12	6	-59,4
7.	H-527 - Ed van der Sluis	- 1	opg	-67,7
8.	H-446 - Joop van den Heuvel	- 3	opg	-73,4
9.	H-448 - Anne de Bruijn	- 4	opg	-75,7
10.	H-186 - Olivier Verhaar	- 5	opg	-77,7
11.	H-225 - Paul Borgers	- 6	opg	-78,4
12.	H-386 - Anne Broekema	- 7	opg	-95,4
13.	H-303 - Roeland Kurvers	-13	opg	-121,4

HOE HET WAS IN BROUWERSHAVEN (Anne de Bruijn)

In de maand augustus zat het weer echt mee. Zo af en toe weinig wind, maar voor de rest was er niets te klagen. Een weekeind eerder zijn we het water al wezen proeven in Brouwershaven, en terwijl heel Nederland heeft liggen dobberen viel er hier zowaar nog goed te surfen. Aangezien we nog vakantie hadden zijn we op vrijdagmorgen alvast naar Brouwershaven afgereisd. Tentje bouwen op het speciaal voor ons aangelegde kampeerveldje, dat op 5 minuten van de haven verscholen lag achter de dijken. 's-Middags boot repareren, want deze bleek na de EK en klauterpartijen in de mast op de Beulaker in conditie achteruitgegaan. En daarna optuigen. De helling oogde goed, en we waagden het erop. De nauwe sluisdoorgang boezemde ons wel ontzag in, maar na de longen eensgoed met lucht te hebben gevuld waagden we de sprong en het viel geweldig mee. Net toen we dachten dat we erdoor waren klonk er een stem vanuit het remmingwerk: "Jongens, zijn jullie met dat bootje van de helling tewater gegaan????" Geschrokken kekeb we om ons heen, tot we een bordje ontwaarden waarop stond: "Hierin spreken". Schouderophalend zeilden we verder. Nu klonk het echter vanuit de hoogte, vriendelijk doch zeer dringend: "JOngens, hebben jullie al een kaartje gekocht"????. De havenmeester vond het kennelijk nodig zijn controlepost te verlaten. Je begrijpt, nu was er geen ontkomen meer aan. "Maar meneer, we zijn hier voor de wedstrijden".
De stem weer:"Ja, maar die zijn morgen pas".
We begrepen dat we weinig hadden in te brengen, want als we terug wilden moesten we weer dezelfde ingang passeren en wie weet hangt er dan een ketting voor.
Dit geschil hebben we verder in der minne geschikt en opgelucht kozen we het ruime sop. De afscheiding tussen bevaarbaar en ondiep water is net buiten de haven zeer scherp afgebakend met staken. Zolang je niet tussen de staken doorgaat zit je goed. Al zeilend merkten we dat onze conditie na de vakantie ook wat was teruggelopen, maar ja, het weer was goed, de wind was goed en verder dus niet gezeurd.
Terug bij de tent waren Fred en Rita met hond ook al aangekomen. Frank Zaremba met bemanning, Dréen Frë hadden het kamp ook al versterkt en de Javelin-vlag stond al lekker strak in de wind. Van het vorig weekend konden we ons nog een kroeg herinneren waar een ruime sortering bier voorhanden was en alhoewel ons verstand ons zei dat we daar beter niet naartoe konden gaan, zijn we er in een onbewaakt moment toch beland. Het gerstenat strokmde gestaag. Later op de avond kwamen Krijn, Willem, Joop en Esther ook binnen. Ook zij konden waardering opbrengen voor het exotisch bier. Verder herinner ik me niet veel meer. Later is me wel ter ore gekomen dat onze terugkomst op de camping niet onopgemerkt is gebleven.

Zaterdag bleek de eerste start van 11 naar 12 uur te zijn verschoven, zodat notoire laatkomers nog op tijd konden zijn. De gebr. Veenman vonden zelfs dit overdreven en kwamen maar net op tijd aanrijden. Krijn, die de avond ervoor en 's-morgens al bezig was geweest een bemanning te ronselen zag hierin zijn kans. Onder het mom van: "Jullie halen de start toch niet meer" lokte hij Peter in zijn boot en Arjan had het nakijken en kreeg dus wal-arrest.
Vanuit de haven was het ongeveer een half uur zeilen naar de start. De wind was noordelijk en het comité had een mooie driehoek uitgelegd met heel goed zichtbare boeien. We moesten driehoek, lus, driehoek, finish varen, à la Uitdam dus.
De kruisrakken waren ongeveer 2 km. lang en bij de heersende wind vlot af te leggen.. Willem met Fred aan de draad - René lag zwaar ziek in het hospitaal - had wat problemen met zijn masttrim en kwam wat snelheid te kort. Voorin ging de strijd tussen Joop en Andrë om de tweede en derde plaats, terwijl Jos met freelance stuurman Hans Meyer het veld aanvoerde.
Tijdens de tweede wedstrijd wakkerde de wind wat aan en we konden lekker hangen. Bij de start wilden Joop en ik beiden op dezelfde plaats starten. Dat dit niet zou lukken lag voor de hand, en terwijl Marco door een omlaag stortende takel werd getroffen dreef Joop tegen de startboei en wij er net langs. Joop moest de lijn nog maar eens overdoen, en wij zijn uit pure ellende maar over stuurboord de lijn gekruist. Dit pakte wonderwel uit en we kwamen als derde bij de bovenboei aan, achter Jos en Andrë. De laatste konden we nog inhalen in het volgend spirak, maar Jos ging toch wel erg hard met weer een nieuwe spi. Bij de wat hardere wind werd het veld wat uitgerekt en vonden er weinig verschuivingen plaats.
's-Avonds hebben we met z'n twintigen de plaatselijke horeca geinspecteerd en bij Graaf Floris de inwendige zeiler versterkt.

Op de zondag was de start om 10.00uur en wij konden dat maar net op tijd halen. (Hoe zou dat komen??). De wind was nu wat vlageriger. Koen en Michiel hadden de smaak goed te pakken zeilden zich met slimme slagen naar de vierde plaats. De laatste start was om ongeveer 12 uur. Koen en Michiel zeilden nu zeer sterk en na het derde kruisrak rondden ze als eersten de bovenboei met Joop op hun spiegel en Jos op een derde plaats. In het volgende rak moesten ze hun kopposi-tie afstaan aan Joop. De tweede plaats wisten ze goed te verdedigen tegen het oprukkend geweld van Jos en André en ze bleven tweede tot de finish.
In het vierde kruisrak maakte Jos een hele lange slag naar de rechterkant, dat was namelijk de kant waar Koen zo goed was opgeschoten in het derde kruisrak. De omstandigheden waren wat gewijzigd en Jos moest zelfs toestaan dat wij voor hem de finishlijn overschreden.
De prijsuitreiking volgde om 4 uur. De regionale pers was hierbij ook aanwezig en wou nog wat informatie inwinnen bij de zeilers. Als grote verrassing kwam de "PAN" boven water. Hans Meyer kreeg hem in zijn handen gedrukt. Deze trok wit weg rond zijn neus en naar ik later gehoord heb is hij nde schrik nog niet helemaal teboven. Jan en Lee verdienden nig een extra prijs. Tevreden konden we huiswaarts keren, met hieronder dan nog de uitslagen.....:

1. H-527 - Hans Meyer	-	1	1	1	5	-	0 pnt.
2. H-446 - Joop van den Heuvel	-	2	3	2	1	-	6
3. H-464 - André Verkooijen	-	3	4	3	3	-	17,1
4. H-448 - Anne de Bruijn	-	4	2	5	4	-	19
5. H-519 - Michiel Gijzelaar	-	6	8	4	2	-	22,7
6. H-518 - Lee Hoorweg	-	9	5	8	7	-	37
7. H-225 - Paul Borgers	-	7	7	6	opg	-	37,7
8. H-288 - Willem Rossewij	-	8	6	7	8	-	38,7
9. H-260 - Krijn Fine	-	5	9	9	9	-	40
10.H-279 - Peter Veenman	-	ng	ng	10	6	-	45,7
11.H-369 - Frank Zaremba	-	ng	opg	ng	ng	-	54

GEBRUIKTE BOTEN.

H-247 - Wedstrijdklaar - weinig gebruikt en goed onderhouden, incl. trailer en dekzeil. *f.* 4900,--. Te bevr.: Sabine Nienhuis - Vinkenkade 29 - 3645 AN Vinkeveen.

H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, trailer, proctor spars, twee kompassen etc..... Te bevr.: Joop den Broeder - 020-189590. *f.* 5500,--.

H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor Spars, dekzeil, kompas en alles zoveel mogelijk uitgerust met Kevlar lijnen en schoten + kogelgelagerde blokken. Te bevr.: Frank Krom - 020-185123. *f.* 5950,--.

H-405 - Bouwjaar 1979. In prima conditie. Vele eerste prijzen. Laatste jaar weinig gebruikt, met trailer, dekzeil, kompassen, MUSTO-tuig, romphoes etc.... *f.* 8250,-- of elk aanemelijk bod. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver 01720-45244.

H-446 - Volledige wedstrijduitvoering, met trailer, dekzeil, onderhoes, needlespar mast, 2x Spi. en 2 tuigen. *f.* 8500,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel - 020-937052.

H-448 - Geheel kompleet-wedstrijduitvoering. *f.* 6500,--. Te bevr. Anne de Bruijn, 01830-24822.

H-465 - In superwedstrijduitvoering met o.a. strut, doorlopende trapeze, Harken beslag, Kevlar versterkt zwaard etc.... Z-spar mast, 1 kompleet tuig + 2 grootzeilen, incl. trailer en dekzeil. *f.* 8500,--. Te bevr.: Fred Schaaf - 020-798420.

H-485 - PROMOTION - demonstratieboot, met Proctor spars en geheel wedstrijdklaar incl. trailer en dekzeil, excl. spinnaker *f.* 7950,--.
Te bevr. Eric Veth - Javelin Continental - 020-763122.

VERSLAG TEAMZEILWEDSTRIJDEN 1984 - door Michiel Gijzelaar.

hieronder de loting van de teams.

Op 6 en 7 oktober j.l. werden op het Nieuwe Meer te Amsterdam voor de derde maal in successie de - inmiddels traditionele- teamwedstrijden verzeild. Evenals voorgaande jaren was de organisatie weer in handen van de WV De Koenen. Wedstrijdleider was Hans Ennik, voor wie dit de eerste officiële wedstrijd was als wedstrijdcommissaris van de WV de Koenen. Te oordelen naar de reacties was iedereen dik tevreden over de reakties. Het samenstellen van de diverse teams gebeurde d.m.v. loting, hetgeen de volgende resultaten opleverde:
Team rood: 527, 485 en 267. Team wit: 464, 519 en 331. Team blauw: 469, 186 en 246. Team groen: 448, 400 en 225.

(DE START AAN DE ANDERE KANT VAN DE PLAS).

De weergoden begrijpen helaas nog niet dat teamwedstrijden het best kunnen worden gevaren bij windkracht 4. De zaterdagwedstrijden werden gekenmerkt door een in de westelijke hoek draaiende wind, kracht 5, met uitschieters naar 7. Typisch Nieuwe Meer weer. Dat een en ander niet geheel zonder gevolgen bleef ondervond als eerste Paul Borgers. Hij moest uitvallen met een bij een gijp gebroken giek. De eerste wedstrijd werd gewonnen door het rode team, ten koste van het witten, en de tweede race ging naar het blauwe team. De tweede serie van zaterdag leverde overwinningen op voor het rode en witte team, waarna eerstgenoemd team van Captain Ed v/d. Sluis

met een kwart punt voorsprong op het rode team van André Verkooijen aan de leiding ging.
Zondag stond er nog meer wind, kracht 6 tot 7 , maar uit een meer zuidelijke richting, waardoor er minder winddraaiingen en vlagen waren.
Helaas waren diverse teams als gevolg van de harde wind niet meer geheel volledig. Er deden zich door dezelfde wind ook merkwaardige situaties voor. Anne de Bruijn besloot zich van reputaties niets aan te trekken en probeerde vlak voor Ed en Jos langs te gaan, hetgeen echter niet lukte. De enige mogelijkheid om Anne z'n boot te laten behouden benutte Ed. Hij ging direct overstag. Jammer alleen voor Jos, die nog in de trapeze stond.

EEN TYPISCH NIEUWE MEER BEELD...De H-246 WORDT door een rukwind platgeblazen, terwijl de bemanning van de H-448 op hetzelfde moment aan leof in het water belandt, en dat nog geen 10 meter uit elkaar.....

Het gevolg zal duidelijk zijn, De EK-kampioenen konde de schoolslag gaan oefenen. Daarvoor had Anne een bijzonder eigenwijze toerzeiler in een 16m², die halsstarrig over bakboord bleef doorvaren (met z'n fok over stuurboord) al terechtgewezen. Geen "BAKBOORD" dus, maar "VERZEKERING". Ook Koen Schenk en ondergetekende in de 519 kwamen er niet zonder een nat pak vanaf. Na de eerste ronde goed te zijn doorgekomen en als team in goede positie te liggen, ging het halverwege het tweede zoordewindse rak mis, toen onder spi. een sterke vlaag halfwinds inkwam. Zwemmen geblazen. Helaas vond de 519 (nee, niet z'n bemanning) dit zo fijn, dat hij bina niet overeind was te krijgen. In het aandewindse finishrak hebben we toen nog een cursus om- en doorslaan gegeven voor het overvolle clubhuis. Dat deze capriolen niet bijdroegen tot een geweldig resultaat zal duidelijk

zijn. Daar vrijwel alle teams waren uitgedünd, werd besloten de finale niet meer te varen, maar hiervoor in de plaats een individuele wedstrijd in te lassen, welke overigens met grote overmacht door BIG DEAL werd gewonnen. De einduitslag van de teamwedstrijden was: 1. TEAM BLAUW. 29,5pnt. 2. TEAM WIT, met slechts 1/4 punt achterstand. 3. TEAM ROOD met 31.25 pnt. en de rij werd gesloten door TEAM GROEN met 37pnt.
Volgens goed gebruik werd het hele gebeuren afgesloten met een

feestelijke prijsuitreiking, waarbij er, naast de wisselprijs voor de winnaar, voor ieder team een fles champagne was.
Evert-Jan bedankte de organisatie namens alle zeilers voor de fijne samenwerking en sprak tevens de hoop uit volgend jaar weer aanwezig te zijn, maar dan met tenminste 5 teams. En tot slot, tot de jaarvergadering, tot dan....

NA-BRAASSEM - 22-23 september '84. (Evert-Jan Willemsen).

Met 21 inschrijvers en uiteindelijk 17 starters mochten wij ons tot een van de grootste velden rekenen die dit weekend zijn gestart. Wij waren trouwens de enige klasse waar sprake was van buitenlandse deelname. Enkele optimisten hadden vrijdag-avond de boten al op het parkeerterrein opgetuigd om de drukte te vermijden. De verwachtingen voor het weekend waren slecht. Veel wind en regen en zelfs onweersbuien. Toch lukte het bijna iedereen om zaterdag zonder veel problemen aan de start te verschijnen. Alleen een zieke Paul Borgers en de in een file gestrandde Aline en Arnold moesten verstek laten gaan. Van de H-269 en G-420 hoorden we niets.
Op het water werden we verrast door de aanwezigheid van Peter Mijs en Johan Vis, die na lange tijd niet gezeild te hebben weer eens meededen. En hoe!
Na de start - met een goede Bfrt. 5 - wezen ze de weg naar de eerste boei. Daar lagen ze vlakbij (ja, wie anders) BIG DEAL, Bulldog en Keule. Een krap halvewinds rak - lgde, met aan het eind verraderlijke windvlagen. Het leek er soms op dat we met . en al zo het clubhuis van de Braassem zouden inplaneren.
De spits weg en in volle planë naar dat rot-boeitje in de hoek. Big Deal slaagde erin goed weg te komen van het veld, waarin de H-464, 469, 403 en G-414 als belangrijkste achtervolgers lagen. Willem en Renë Rossewij hadden daarachter een gevecht met Anne en Gert en de H-448.
Gedurende dit geweld moesten Krijn en Frank Nijman door materiaalpech vervroegd terugkeren naar de haven.
Het volgende voordewindse rak gaf een tussensprint van UPESI te zien, die van een 6e naar een 2e plaats oprukte. Het volgende kruisrak bracht weinig wijzigingen en dan weer de spits op. De van achter komende vlagen maakten het mogelijk de afstand tussen Big Deal en het middenveld te verkleinen en zo volgde een nog spannende race rond de laatste 2 boeien. Ed en Jos lieten er echter geen twijfel over bestaan dat ze de sterksten waren en finishten met ruime voorsprong voor UPESI.
Klaus Rickert en Percy verloren een kans op de tweede plaats door bij de laatste boei een gijpduel met UPESI te besluiten met een kentering, maar het gat tussen 2 en 3 en de rest was zo groot, dat Klaus toch nog 3e werd, net voor de goed zeilende Peter en Johan (403).
Anne Broekema ging aan het eind van de race ook nog zwemmen en verloor zo een goede klassering.
ZONDAG; minder wind en weer dezelfde baan.
Het bezeilen van de eerste boei gaf weer veel problemen, door de onvoorspelbare winddraaiingen. Je kon in 2 slagen veel plaatsen verliezen of winnen.
Joop van den Heuvel trok zich er weinig van aan en leidde het veld lange tijd. Ook de 403, 414 en 527 waren weer voorin te zien, met de 464 en 469 in de achtervolging. Opvallend was het sterke zeilen van Frank Nijman (246), die het Andrë en Nick heel lastig maakte.
Deze race werd nu eens niet door Ed gewonnen, omdat een aantal "ingehuurde" Valkzeilers hem bij ëën van de laatste boeien de weg versperden. Disqualificatie volgde en zo werd de snelste boot van dit weekend uiteindelijk slechts 5e.
Klaus en Percy maakten in het laatste kruisrak een meesterslag en wonnen voor Joop van den Heuvel en Peter Mijs.
Na twee goede zeildagen moest er nog hard worden gewerkt om de boten voor de naderende buien af te tuigen, maar ook hierbij waren de weergoden ons nog tamelijk goed gezind.
Een succesvolle afsluiting van het seizoen '84, met alleen nog de teamwedstrijden en de boterletter wedstrijden in het vooruitzicht.

UITSLAGEN (zie volgende blz.)

1. G-414 - Klaus Rickert	-	3	1	-	2369 pnt.
2. H-469 - Nick Hart	-	2	4	-	1943
3. H-446 - Joop van den Heuvel	-	5	2	-	1846
4. H-403 - Peter Mijs	-	4	3	-	1767
5. H-527 - Ed van der Sluis	-	1	dis	-	1423
6. H-288 - Willem Rossewij	-	7	9	-	1047
7. H-386 - Anne Broekema	-	11	6	-	1027
8. H-448 - Anne de Bruijn	-	8	10	-	943
9. H-464 - André Verkooijen	-	6	14	-	922
10.H-267 - Fred Gravesteijn	-	12	7	-	922
11.H-246 - Frank Nijman	-	opg	5	-	825
12.H-279 - Peter Veenman	-	9	12	-	813
13.H-519 - Michiel Gijzelaar	-	10	11	-	805
14.H-186 - Olivier Verhaar	-	14	8	-	797
15.H-331 - Jan ter Steege	-	13	13	-	618
16.H-260 - Krijn Fine	-	opg	15	-	348
17.H-518 - Lee Hoorweg	-	opg	16	-	320
18.H-400 - Aline Masselink	-	ng	17	-	193

STAND JAARBEKER na alle meetellende wedstrijden en na aftrek van de 7 slechtste resultaten. (Aftrek was slechts bij 5 boten noodzakelijk).

1. H-527 - Ed van der Sluis	- 468.		17. H-464 - Johan Neeft	- 77.
2. H-464 - André Verkooijen	- 363.		17. H-527 - Hans Meijer	- 77.
3. H-448 - Anne de Bruijn	- 298.		19. H-451 - Jan van Doornmalen	- 54.
4. H-469 - Nick Hart	- 288.		20. H-186 - Olivier Verhaar	- 51.
5. H-288 - Willem Rossewij	- 278.		21. H-403 - Peter Mijs	- 41.
6. H-331 - Jan ter Steege	- 270.		22. H-449 - Gerard Jol	- 35.
7. H-446 - Joop van den Heuvel	- 255.		23. H-331 - Henk Wagenaar	- 32.
8. H-519 - Michiel Gijzelaar	- 208.		24. H-518 - Jan Hamelink	- 28.
9. H-225 - Paul Borgers	- 204.		25. H-288 - Marco Rossewij	- 24.
10.H-386 - Anne Broekema	- 195.		26. H-269 - Henk Kraan	- 22.
11.H-260 - Krijn Fine	- 170.		27. H-315 - Udo Stol	- 21.
12.H-279 - Peter Veenman	- 115.		28. H-205 - Wim Steenbergen	- 19.
12.H-267 - Fred Gravesteijn	- 115.		29. H-299 - Herman Schipper	- 16.
14.H-518 - Lee Hoorweg	- 92.		30. H-247 - Sabine Nienhuis	- 8.
15.H-400 - Aline Masselink	- 82.		31. H-269 - J. van den Berg	- 7.
16.H-246 - Frank Nijman	- 78.		31. H-303 - Roeland Kurvers	- 7.
			33. H-369 - Frank Zaremba	- 3.

In totaal zijn er dit seizoen 29 starts verzeild, waaraan 397 Javelins hebben deelgenomen. (mooi veldje hè?). Dit geeft een gemiddlede van 13,69 boot per start, en dat is verheugend, want dit cijfer ligt 1,3 boot boven het gemiddlede van 1983. We moeten terug gaan tot 1980 of daarvoor om een hoger gemiddelde te vinden.
Verder waren er 33 verschillende stuurlieden, die in 27 verschillende boten aan de wedstrijden hebben meegedaan. Dit betekent toch maar dat net iets meer dan 1/4 van de in Nederland aanwezige Javelins op het wedstrijdwater was te zien. Lof, lof, lof.

Oh ja, Ed en Jos, alvast gefeliciteerd met de jaarbeker, niet gek, dat ook nog even te doen na zo'n EK titeltje.

In de volgende Flitsen trouwens een verslag van Jos, die een dagje met Fred (Schaaf) meezeilde in een FD tijdens wedstrijden op Loosdrecht. In dit nummer is er helaas geen plaats meer voor.
Dit dus even om deze bladzijde te vullen.

BOTERLETTERWEDSTRIJDEN op 1 en 2 december a.s. op de KRALINGSE PLAS.

Vorige jaren heeft onze klasse met sukses aan deze wedstrijden meegedaan. Daar de plas beschut ligt, de wedstrijden kort zijn, je onderdak kunt krijgen bij Paul Borgers en Rob Klink (wel even van te voren bellen op de resp. nummers: 010-670930 en 010-500546), de accomodatie goed en erg gezellig is en je tevens een echte roomboterletter krijgt, zou het een absoluut gemis zijn als je dit evenement niet bijwoont (met boot natuurlijk).
In voorgaande jaren is het weer fantastisch geweest, maar ook als het wat minder is krijg je op deze kleine plas nauwelijks de tijd om het koud te krijgen.
Een voorwaarde voor deelname is dat we minmaal met 15 boten komen, maar dat moet voor ons geen probleem zijn, nietwaar ????
Heb je problemen met bemanning of stuurman, neem dan even kontakt op met Paul Borgers (010-670930).
Inschrijven d.m.v. een formulier uit het KNWV-journaal en vóór 25 november a.s. opsturen naar:

Wedstrijdsecr. RZV - Kralingseplaslaan 113 - 3062 CD Rotterdam.
Tevens niet vergeten het inschrijfgeld te voldoen op gironr. 3507833.

TOT ZIENS OP KRALINGEN.

ROUTEBESCHRIJVING:

Komende uit de richting DEN HAAG/AMSTERDAM:
Neem de A-13 DEN HAAG/ROTTERDAM, volg de borden A-20, ROTTERDAM/GOUDA.
Neem de afslag ROTTERDAM/CROOSWIJK/KRALINGEN. Onder aan de afslag links voorsorteren. Volg de borden Crooswijk/Kralingen. Bij een kruispunt met verkeerslichten rechtdoor. Bij het volgende kruispunt (zonder verkeerslichten) weer rechtdoor. Je krijgt dan aan je rechterhand een groot flatgebouw. Vanaf de afslag van de A-20 tot aan de RZV is het 2 kilometer.

Komende uit het zuiden, uit de richting DORDRECHT:
Neem de A-16 richting ROTTERDAM en ga over de Van Brienenoordbrug heen. Na deze brug neem je de afslag KRALINGEN. Onder aan de afslag sla je linksaf, onder de A-16 door (viaduct). Bij een kruispunt met verkeerslichten rechtdoor. Bij een T-splitsing weer rechtdoor. Op een gegeven moment zie je aan je linkerhand een groot flatgebouw. De WV RZV ligt rechts van de weg, t.o. het flatgebouw. Vanaf de afslag A-16 (Kralingen) tot aan de RZV is 2,7 kilometer.

Komende uit het Oosten, richting UTRECHT.:
Neem de A-20, GOUDA/ROTTERDAM. Bij stoplichten rechtdoor, richting: CAPELLE a/d IJSSEL/ROTTERDAM/OMMOORD/ALEXANDERPOLDER. Rijdt deze weg helemaal uit, steeds maar de borden ROTTERDAM/OMMOORD/ALEXANDERPOLDER volgen. Je komt over een aantal kruispunten met verkeerslichten, en alsmaar rechtdoor rijden.
Op gegeven ogenblik gaat het rechtsaf naar OMMOORD en linksaf naar ALEXANDERPOLDER. Vanaf hier volg je de borden ROTTERDAM. Je rijdt nu uiteindelijk onder een rijksweg door. Na de rijksweg kom je bij een groot kruispunt met verkeerslichten. Hier ga je weer rechtdoor, richtihg ROTTERDAM CENTRUM/DEN HAAG/SCHIEDAM. Je rijdt nu door het Kralingse bos. Wanneer je daaruit komt moet je over een brug heen, direct na deze brug sla je linksaf. Deze weg uitrijden tot aan een kruispunt. Bij dit kruispunt rechtdoor. Je ziet nu aan je rechterhand een groot flatgebouw. De RZV ligt dan aan je linkerhand, tegenover het flatgebouw. Vanaf de brug bij het Kralingse Bos tot aan de RZV is ca. 500 meter.

VLIEGENDE HOLLANDERS OP STEINHUDE door Joop van den Heuvel.

Z.O.Z.

Het is vrijdagmiddag als ik in de trein stap om naar Jos toe te gaan. De boten staan al op "dubbel" geladen, de traoiler van Ernst-Jam. Avant-Garde en BIG DEAL, Kees en Paul komen bijtijds aan en we vertrekken vroeg. Steinhude is een mondain gehucht, waar alleen maar in de zomer wat te doen is, maar één keer per jaar verschijnen er wat drukke nerveuze zeilers uit de Javelin klasse. Het gerucht gaat dat er altijd een windje 7 staat. Twee jaar terug hebben we daar al over kunnen meepraten. Na een stevige "FISH and CHIPS" komen we ondanks de stuurcapaciteiten van Paul al slingerend aan. Percy wachtte ons op en we konden gelijk de kroeg van Steinhude verkennen. Zaterdag werd er laat gestart en we konden lekker rustig alles voorbereiden. De windkrachtmeter begon met 5, dan naar 6, naar 7 een paar vlaagjes van 8 en dan weer 5. Klaus zei dat alles doorging dus het water op. Jos vond dat het na 100 meter gekkenwerk was, maar toch maar eventjes bij de start kijken. Laten die "boterletters" het toch doorgaan. Volgens mij zijn we met 8 van de 17 boten gestart. Van de race heb ik niets gezien, omdat er continue iemand water in mijn ogeb spoot.
Voor de wind waaide zowat alles van de boot af, en aan de wind zag je helemaal niets meer. Wij lagen bij de eerste boei 1 en hebben deze plaats niet meer afgestaan, ondanks de 2 keer dat we een stukje moesten zwemmen.
Klaus werd 2 en Peter Borck 3. 4e werd KEEN TID op één ronde. Tevens laatste. Paul moest opgeven nadat Kees hem overboord had geschopt. Hij moest door een andere boot worden opgepikt om weer bij de 225 uit te komen. De FD's die 10 minuten voor ons startten werden op 2 na door ons ingehaald.

De volgende dag geen wind. Anderhalfuur later een zuchtje Bfrt. 2-3 en er kan worden gestart. Het lijkt wel of stilliggen na die storm van zaterdag. Na een matige start gaan we als eersten ronde de boei, met Klaus en Percy op onze hielen. Ook de Nederlandse Kampioen Sigi zit er vlakbij. Het blijft spannend tot het eind en we finnishen in dezelfde volgorde.
Eevn pauzeren voor de middagrace en wat zoute pinda's eten. (Is overigens sterk af te raden, omdat je er genoeg dorst van krijgt om heel Steinhude leeg te drinken). Onze middagstart is nog slechter en omdat we met sterk draaiende winden te kampen hebben kwamen we erg laat bij de bovenboei aan. 7e. Kees, die bij Paul stuurde lag 1 en zeilde naar een derde plaats. Schachteli en Janish (of zoiets) zeilden sterk naar een 2e plaats. Klaus sloeg bij een verkeerde "door de wind" om, zodat wij na een spannende inhaalrace toch nog 1e konden worden. De totaal prijs dus voor BIG DEAL, met Klaus 2e en Peter Borck 3.
Een zeer geslaagd weekend in Duitsland kunnen we wel zeggen. De race op zaterdag zal door ons niet gauw worden vergeten.
Tot mijn/ spijt moet ik zeggen dat BIG DEAL eigenlijk niet te houden is.....

UITSLAGEN:

1. H-527	Joop van de n Heuvel / Jos	-	1	1	1	Opnt.
2. G-414	Klaus Rickert / Percy	-	2	2	7	10,2
3. G-371	G. Schachteli / Janisch	-	opg	4	2	13,1
4. G-381	Petr Borck	-	3	9	3	14,8
5. G-420	Sigi Hupe / Sabine Nienhuis	-	opg	3	5	15,4
6. H-225	Kees Hogenbirk / Paul B.	-	opg	5	4	16,5

etc.....