

OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 14e JAARGANG NR 1. FEBRUARI 19 85.



Hier de nrs. 1 en 2 van de jaarbeker 1984 broederlijk naast elkaar. (foto Eric V.)



SEKRETARIAAT:

SCHEPENSTRAAT 24b,
3039 NH ROTTERDAM

rotterdam.

Beste JAVELINZEIELERS en TROUWE SUPPORTERS,

Al ligt het ijs nog overal op het water, het seizoen '85 komt er met rasse schreden aan.

Weliswaar spreekt men hier en daar over een eventuele 11-steden tocht, voor ons staat het zeilen bovenaan.

Het bestuur heeft zich een paar weken geleden verdiept in het seizoen '85, met als hoogtepunt de E.K.

Nu ik het bestuur genoemd heb, kan ik niet om het feit heen, dat Paul Borgers te kennen heeft gegeven het bestuur te moeten verlaten. Hij heeft een nieuwe werkkring die hem noodzaakt naar Londen te verhuizen.

Omdat de functie van secretaris erg belangrijk is binnen een vereniging, hebben we meteen maar een geschikte vervanger gezocht.

Wij vonden Jos Schrier bereid om de taak van Paul over te nemen.

Om andere gegadigden de kans te geven hun kandidatuur te stellen kan een ieder die dat wil zich binnen 14 dagen na het verschijnen van de Flitsen dit melden bij Paul Borgers.

Zijn er geen tegenkandidaten, dan is Jos Schrier automatisch de nieuwe Sekretaris.

Een ander nieuwtje is het feit dat wij de meetcommissie hebben uitgebreid en dat deze alle zeilen wil meten op o.a. de Braassem en tijdens de U '85 om onnodige rompslomp tijdens de EK te vermijden.

Tevens is er een EK-commissie gevormd, die het gebeuren zal voorbereiden en begeleiden.

Dit zijn: Fred Gravesteijn (sociale activiteiten), Ed v/d Sluis (P.R.), Joop v/d. Heuvel, (financieën en meetcommissie) en ondergetekende (bestuurszaken en meetcommissie).

Verder wijs ik op een initiatief van Fred en Rita Gravesteijn die een squash-toernooi en koud buffet organiseren tijdens U'85.

Een prima idee, dat navolging verdient (wie volgt?).

Ik hoop velen van jullie tijdens de HISWA-bokaal en/of op de Braassem te zien.

Tot zeils, Evert-Jan Willemsen.

NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE N.J.K.O.

ZOMAAR EEN VERSLAG.

(van JOS).

Datum: 20 en 21 oktober 1984.

Plaats: KVV Loosdrecht

Klasse: F.D.

Deelnemersnr.: 24

Stuurman: Fred Schaaf

Bem.: Jos Schrier

Jacht: F.D. H-297 "Blanc de Blanc".

Zaterdag 20 oktober:

's Ochtends om half zeven opstaan om om kwart over zeven in Amsterdam bij Fred te zijn. Daar aangekomen had Fred de warme melk reeds in de zuigfles.... Ja, voor kleine Fred natuurlijk....

Na het inladen van ongeveer 20 tassen met weet ik wat voor zoi van Fred en 1 tasje van bovengetekende, konden we het grote CITROEN CX apparaat laten opstijgen (ja, ja, zo gaat dat echt) richting Medemblik waar de FD stond...ter reparatie na een aanvaring van enkele weken geleden.

Nadat we de KD-werf hadden gevonden werd snel de volgens Fred vakkundig gerepareerde boot aangehaakt de terugweg aanvaard. Onderweg werden mij allerlei technieken van dubbele schietbomen - en ook nog het gijpen daarmee - uitgelegd, het doorlopende trapezesysteem en het aantrekken van een genua van 8 kwadraat tot in het blok, of zoiets.

Goed, in Loosdrecht aangekomen bleek al gauw dat de uitleg voorlopig nog overbodig was geweest want het woei gewoon Beaufort 6 à 7 met vlagjes 8, en dan blijken alle FD-zeilers het dun in de broek te doen. Er werd al ras gepraat over vergaderen (over dubbele schietbomen en langere trapezes waarschijnlijk) en over bowlen. Enfin..... de hele dag dus niets gedaan, afgezien van wat standaard reparatie activiteiten.

's Avonds nog een hutspotmaal genuttigd, en hup naar huis.

Zondag 21 oktober:

Geheel ontspannen naar Loosdrecht. Lag tenslotte al om 3 uur in bed en hoefde er pas om 8 uur uit. (Even de Javelin mentaliteit in de FD-klasse introduceren). Bootje (nou ja,... bootje) in het water en op naar de start. (de eerste van de drie die dag).

Eerste start:

Niet al te best weg want het comitee vond het nodig om al te schieten toen ik nog 5 tellen moest gaan. Vraag niet aan wie dit lag

Na het zeilen van een kort baantje toch nog als 6e over de finish. Ik vond het niet slecht, maar Fred vond dat het beter kon. Haven in, zeilen zakken, 2 minuten clubhuis in (geen leugen), zeilen hijsen, haven uit en nog 4 minuten te gaan voor de:

tweede start:

Wind flink toegenomen tot krachtig. Tevens is persfotograaf v/d Sluis en Co (Inge) gearriveerd om vanaf een tweemaster wat plaatjes (45 in getal) te schieten met een supertelekanon (K=C, dan hb je het merk van het spulletje).

Goed weg, e- na een mooi kruisrak als eerste om de bovenboei. Na een snel halfwinds rakje zonder spi om de 2e boei, spi opgeschoten, en naar de benedenboei.

Halverwege dit rak worden we ingehaald door Henry de Koning en Hans Schelling, de grote FD-boys van dit moment. De rest van de race geen positiewisselingen meer, en dus als tweede over de finish.

derde start:

Dit zou de zogenaamde zwemwedstrijd voor de bemanning worden, daar de haken van de doorlopende trapeze niet op mijn kolossale gewicht waren berekend en gewoon openbogen, waarna ik aan het elastiek hangend kopje onder ging, en dat tot driemaal toe. Overigens zonder om te slaan. (attent Fred).

Ook nu weer als eerste om de bovenboei, door onze toch wel hoge snelheid aan de wind. De mast helt ook zeer ver achterover en lijkt er wel naar achteren af te vallen.

Tevens staat er (incl. kleding) zo'n 110kg. in de trapeze wat met windje 5 tot 6 ook wel lekker is met zo'n lap zeil, natuurlijk. Het duurde nu 4 rakken voor het team de Koning/Schelling ons inhaalde, maar dat gebeurde dan ook puur door onze niet getrainde overstag manoeuvres, het los-schieten van het grootschootgrondblok, het zwemmen van de bemanning, het los-laten van de joystick, het in de fok rollen van de voorstag, het vergeten om het zwaard naar beneden te doen, het soms back blijven staan van de genua, en ons super-totaal overzicht tijdens al dit spektakel. Al met al, niet ontevreden met onze tweede plek, wat ook nog een tweede plaats in het totaal opleverde.

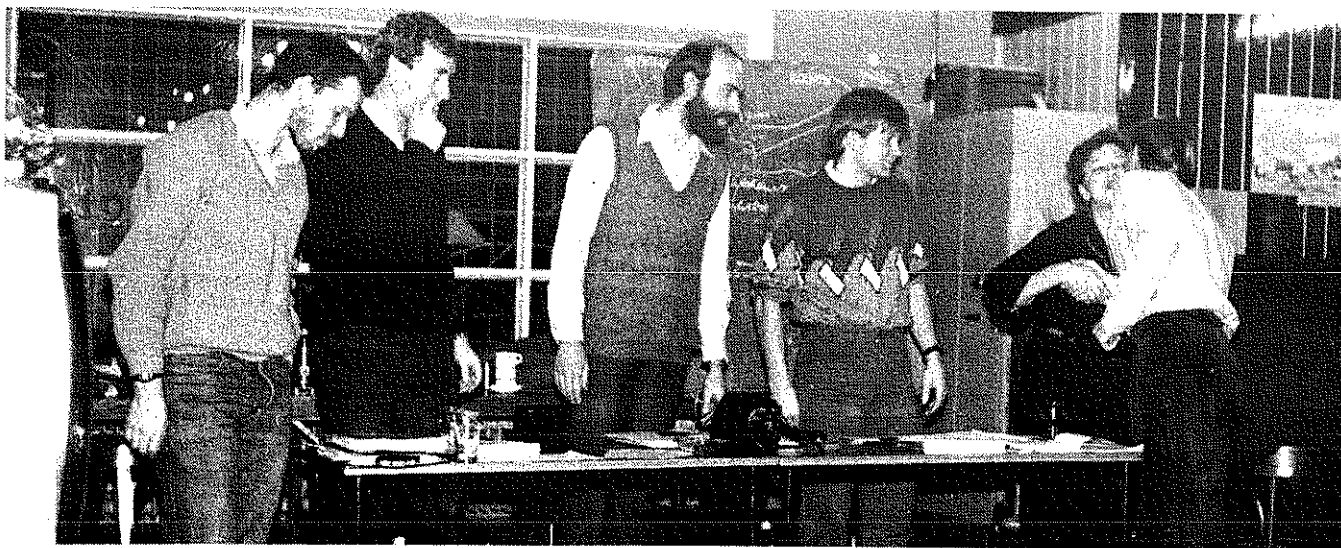
Concluderend een prima weekend met goed zeilwerk en een ervaring rijker in een mooi schip. Fred, bedankt!!!

=====

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING OP VRIJDAG 23 NOVEMBER 1984 IN HET CLUBGEBOUW VAN WV DE KOENEN.

Dit jaar waren er ruim 40 bezoekers. Naar goed gebruik duurde het even voordat iedereen binnen was, zodat er tijd genoeg was om na de - door de Koenen geleverde - koffie alvast de nodige drankjes te nuttigen. Ongeveer 1 uur later dan gepland kon - de zojuist voor de tweede keer vader geworden - Evert-Jan de vergadering openen.

Punt 1 en 2. Opening en ingekomen stukken.



(Even tussendoor, het afscheid van Mirjam en de binnenkomst van ED).

Evert-Jan -pent (dus) de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij geeft in het kort een verslag van de diverse gebeurtenissen in het afgelopen jaar. Allereerst is dat de goede gemiddelde opkomst, waarbij het verheugend was zoveel nieuwe gezichten te zien. De door Javelin Continental beschikbaar gestelde promotieboot is een succes gebleken, en Jav. Cont. heeft zich bereid verklaart ook dit jaar de boot weer beschikbaar te stellen, mits hij nog niet is verkocht. Hierbij tekent Evert-Jan wel aan dat de gebruiker een kleine bijdrage moet betalen om de boot in conditie te houden.

Tevens moet erop worden toegezien dat de boot steeds keurig wordt afgeleverd bij Jos Schrier, die de boot min of meer onder zijn hoede heeft.

Evert-Jan haalt aan dat het z.g.n. "Promotie-weekend" in Alkmaar geen succes is geworden. Het bestuur beraadt zich over een nieuwe formule om mensen naar de Javelin te trekken.



Ed en Jos met hun 1e jaarprijzen.

heden, stellen ze voor om Joop déchargé te verlenen, wat aldus geschiedt. Het bestuur stelt Jos Schrier en Fred Gravesteijn (vanwege eerder gemaakte opmerkingen) als kascommissie 1985 voor. Dit wordt aangenomen.

Punt 4: Verslag Penningmeester.

Joop heeft een keurig jaaroverzicht gemaakt, waar de meesten moeilijk uit wijs kunnen (zoals zo vaak met financiële jaaroverzichten). Fred echter doorziet al snel dat er winst wordt gemaakt en hij vindt het hoog tijd eens een groot feest te houden (Het leverde hem zijn aanstelling als kascommissaris op). Joop zegt hierop dat hij het geld o.a. voor de EK nodig heeft. Het bestuur vindt het toch een goed idee en vraagt Fred om maar eens met een voorstel te komen. Ed van der Sluis vindt dat er een potje moet komen om eventuele kosten van de Promotieboot te dekken. Het bestuur hoopt echter dat een kleine bijdrage van de gebruikers voldoende is.

Punt 6: Bestuursverkiezing.

Miriam van Dam treedt af en stelt zich niet herkiesbaar. Evert-Jan bedankt Miriam voor haar inzet. Vooral door haar contacten met de landelijke pers heeft de Javelin regelmatig publiciteit gekregen. Evert-Jan overhandigt haar een mooi bloemstuk met een eigen gemaakt houten Javelin-teken. Ed van der Sluis wordt met algemene stemmen als opvolger gekozen. Evert-Jan en Joop treden na drie zittingsjaren formeel af, maar stellen zich herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten, zodat ze met algemene stemmen worden herkozen.

Punt 7: Uitreiking jaarprijzen.

Ed en Jos zien een sterk seizoen na een Europees Kampioenschap bekroond met het behalen van de Jaarbeker. Hopelijk hebben ze volgend jaar - in Nederland - wat meer concurrentie.

André Verkooijen voer het afgelopen jaar met diverse bemanningen, maar bewees zijn klasse door tweede te worden. Als hij dit jaar een vaste bemanning vindt kan hij een bedreiging voor Ed en Jos vormen.

De E.K. in Stone is een groot Nederlands sukses geworden, ondanks het matige zeilwater. De organisatie was voortreffelijk en debet aan een geslachte E.K.

Al met al kunnen we terugzien op een goed jaar.

Er zijn geen ingekomen stukken.

Punt 3: Jaaroverzicht sekretaris.

Daar de voorzitter, als te doen gebruikelijk, al het gras voor de sekretaris' voeten heeft weggemaaid, blijft er weinig over om te resumeren. In armoede leg ik nog maar een keer het functioneren van de technische commissie uit. Er blijken geen vragen over te bestaan, zodat naar ik aanneem, alles duidelijk is.

Je kunt natuurlijk altijd nog het een en ander teruglezen in de vorige Flitsen.

Punt 5: Verslag kascommissie.

Commissieleden Jos en Herman hebben de boeken zeer nauwkeurig bestudeerd en na de penningmeester te hebben onderhouden over enige kleine onregelmatigheden,



André (links) neemt hier met één van de diverse bemanningen de bekert in ontvangst, behorend bij de tweede plaats om de jaarbeker.

Uitgereikt door Evert-Jan. (rechts).

Anne de Bruijn heeft dit jaar constant voorin gezeild, waardoor zijn derde plaats zonder meer is verdiend.

Punt 8: Wedstrijdprogramma.

+ X 13-14	maart	- Naar keuze wintertraining Beulaker of Kralingse Plas.
+ X 27-28	april	- Openingswedstrijden Braassem.
+ X 25-26-27	april	- Enkhuizen - IJsselmeer.
+ X 8- 9	mei	- Alkmaardermeer U.'85.
+ X 15-16	juni	- Hoorn - IJsselmeer.
+ X 13-14 (15-16-17)	juni	- Uitdam - IJsselmeer.
+ X 29-30-31 juli en 1	juli	- Loosdrecht.
+	augustus	- EK en NK - Hoorn - IJsselmeer.
+ X 31 augustus en 1	augustus	- Beulaker.
+ X 21-22	september	- Brouwershaven
5- 6	september	- Na-Braassem.
30 november en 1	oktober	- Teamwedstrijden.
	december	- Boterletter Kralingse Plas.

De met een + aangegeven wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.
De met een X aangegeven wedstrijden zijn min of meer definitief.

Punt 9: Rondvraag.

Fred Gravesteijn vindt dat aan een "open dag" meer publiciteit moet worden gegeven. Paul zegt dat dit vorig jaar in Alkmaar wel is gebeurd, o.a. door een artikeltje in "Wedstrijdzeilen". Tevens vindt Fred dat er beter moet worden gemeten. Met het EK in het vooruitzicht zal dit zeker gebeuren. Fred vindt ook dat de huidige bouwer, Paul Wright, niet meer voldoet. Eric Veth antwoordt hierop dat reeds onderzoeken zijn gedaan naar alternatieven, maar tot dusver zonder resultaat.

Anne de Bruijn vraagt naar de activiteiten van Javelin International, wat hem duidelijk wordt uitgelegd door Joop van den Heuvel.

Niets meer aan de orde zijnde sluit Evert-Jan de vergadering, waarna we kunnen overgaan tot het nuttigen van de door de KO aangeboden hapjes en het bekijken van Video-opnamen van Stone-'84. Het blijft lang gezellig, en om een uur of twaalf vertrekt iedereen tevreden huiswaarts.

Enige toelichting bij het wedstrijdprogramma:

27-28 april - Enkhuizen:

We zouden eerst in mei varen, maar dat kon achteraf niet doorgaan, vandaar deze verschuiving. We varen er samen met de Laser en Europe.

8-9 juni - Hoorn:

Dit weekend is naar voren gehaald, daar de WVS HOORN het eerder geplande weekend IOR-wedstrijden organiseert en dat combineert moeilijk met een open klasse.

=====
Wedstrijden in DUITSLAND.

20 en 21	april	- DUMMER - Leineweberpokal.
	mei	- KIEL - Baltic regatta.
16-17-18 en 19	mei	- LABOE - Ostsee Pokal. Duits Kampioenschap.
29 en 30	juni	- STEINHUDE - sommerwettfahrten.
13 en 14	juli	- ZWISCHENAHNEMEER - Zwischenahner Aal.
31 Aug. en 1	september	- STEINHUDE - herbstwettfahrten.

=====
EK / NK HOORN.

Dit jaar worden de Europese Kampioenschappen (gecombineerd met de NK) in HOORN gehouden. We zullen er alles aan doen om het evenement - mede d.m.v. een leuk programma - een succes te laten worden.

We mikken op een deelnemersveld van rond de 50 boten. Kortom een evenement dat geen enkele Javelin bezitter, die de klasse een goed hart toedraagt, mag missen. Daarom, noteer de data in je agenda ~~en~~ deel je studie, werk, vakantie en andere activiteiten zodanig in, dat je erbij kan zijn.
NADERE INFORMATIE VOLGT.

=====
MEETDAGEN.

Er worden dit jaar meetdagen gehouden op de Brassem, Alkmaar en Hoorn (8-9 juni). Iedereen die zeilen wil laten meten, en eventueel nog andere dingen, wordt dringend verzocht dit vooral tijdens de genoemde evenementen te laten doen.

=====
HISWA 1985.

Ook dit jaar is de Javelin geen plaats toegewezen op de beperkte ruimte van de KNNV stand. Nadat het vorig jaar de Olympische Klassen prioriteit kregen, zijn dit jaar naar eer en geweten (?) de plaatsen vergeven aan diverse andere klassen. Hieruit volgt wel dat ons volgend jaar een toewijzing bijna niet meer kan ontgaan. EVECUM heeft nog een tijdlang de mogelijkheid gehad om een Javelin te plaatsen (waarvoor BIG DEAL) was uitgezocht), maar bij de uiteindelijke HISWA standruimte toewijzing bleek dat ook zij zo'n 30m² minder kregen toebedeeld als was besteld.

De HISWA (alleen het oude gebouw) is dit jaar dan ook meer dan vol en waarschijnlijk zal voor het eerst sinds 5 jaar de haven weer in gebruik worden genomen.

Toch proberen we nog de JAVELIN wat op de HISWA te promoten, wellicht door het continue vertonen van een VIDEO.

=====
BOTERLETTER en wat daaraan vooraf ging. (BELEEFD DOOR DE H-225).

Het lijkt een traditie te worden dat tijdens de Boterletterwedstrijden in Kralingen het weer fantastisch is. Dit jaar wederom twee schitterende dagen, met wellicht voor een aantal mensen iets te weinig wind. Eigenlijk begon de "boterletter" voor de H-527, de H 448 en de H-225 al een week eerder.

In een ietwat overmoedige bui was namelijk besloten om Kralingen op de zaterdag vóór de Boterletter te verkennen. Dat dit achteraf gezien zó "grondig" zou gebeuren, hadden we vooraf niet vermoed. Reeds tijdens de jaarvergadering, die aan deze zaterdag vooraf ging, wakkerde de wind aan tot kracht 9 à 10, waarbij de WV de Koenen bijna weggespoeld werd. Reden te over om het reeds genomen besluit te bekrachtigen met een: "we gaan morgen zeker varen". (Een tikje overmoedig?).

Zo gebeurde het dat we de volgende morgen elkaar, weliswaar wat later dan afgesproken, ontmoetten op de Kralingse plas. Anne was al bijna klaar met optuigen en maakte serieus aanstalte om te gaan varen (dry-suits aantrekken e.d.).

De wind was inmiddels wat afgenomen tot kracht 6 à 7, maar er zaten zeer gemene vlagen tussen die je op zo'n kleine plas natuurlijk niet ziet aankomen. Enfin, uiteindelijk toch maar varen. Dit was één van de eerste keren dat ik bemande (Kees stuurde) en dat heb ik meteen geweten ook. Van aan de lage kant zitten tot aan vol in de trapeze met klapperende zeilen. In een kruisrakje voeren met Ed en Jos op: plotseling een vlaag, en voordat ze het wisten gingen ze plat (toch geen kleine jongens die Jos en Ed.....). Kees pareerde de vlaag beter en wij voeren rustig verder.

Inmiddels was ook een Yingling aan het trainen geslagen, en ze haalden het in hun bol om te gaan spinnakeren. Nou, dan wij ook maar. Even zetten en halfwinds vlogen we die Yingling voorbij, maar toen kwam er weer zo'n onverwachte vlaag; even alles los en het leek onder controle, maar toen nog een vlaagje en ...plat. Spi in de knoop, ik in mijn wolletje in het koude water en de mast in de modder. We hebben zo een kwartiertje geklungeld, voor we 'm weer echt hadden.

Anne was inmiddels ook al een paar keer omgegaan, maar gelukkig geen mast in de modder. In ieder geval waren we voorbereid op de volgende week!

Dit jaar hadden we 12 deelnemers en één volgboot, bemand door Jan Hamelink op zaterdag en een oom van Jos op zondag. Er waren ook een aantal nieuwe gezichten. De promotieboot werd bemand door de Gebr. De Munk (naar horen zeggen goede schakel-zeilers). De H-519 van Koen Schenk werd gestuurd door Chiel. Krijn heeft zijn boot overgespoten (lichtblauw dek, witte romp met blauwe strepen), en nieuwe zeilen aangeschaft. Bovendien heeft hij 'm omgedoopt in "WHIRLWIND".

De eerste wedstrijd

In deze race werd duidelijk dat de wind behoorlijk schiftte. Waar je op het ene moment de boei zó kon bezeilen, moest je op het andere moment 3 of 4 slagen maken.

Bij de eerste boei hadden Joop en Marco de leiding reeds genomen, die ze niet meer afstonden. Ed en Jos werden tweede en Frank Nijman, die steeds sterker gaat varen werd 3.

De tweede race

Wederom weinig wind, maar genoeg om te varen. Kees en ik hadden een schitterende lij-start en konden volledig vrij wegvaren. Hierna besloten we even een klapje ruim voor het veld weg te maken, wat normaal gesproken tot een ruime voorsprong leidt bij de bovenboei. Maar, niet op Kralingen: De wind schiftte en het hele veld kon de boei vrijwel bezeilen. Joop en Marco, gevolgd door Chiel in de H-519 gingen er-vandoor en dit bleef zo tot de finish.

De derde wedstrijd.

Van deze race kan ik me niet zo heel veel meer herinneren. De promotie-boot won ruim met Annede Bruijn op een tweede plaats.

Tijdens de wedstrijden viel mij vooral het sterke zeilen van de gebr. De Munk op, die voor het eerst in een Javelin voeren. Ik hoop dat ook Chiel in de H-519 blijft sturen, daar dit een duidelijke versteeking voor de klasse is. De wedstrijden waren ondanks het relatief grote aantal boten (+ 300) perfect georganiseerd. Tevens is zo'n boterletter na de wedstrijd ook nooit weg. Kralingen,.....tot 1985.

Advertenties in J.F.

Het bestuur denkt aan de mogelijkheid om branchegerichte = watersport- advertenties op te nemen in JF. Men denkt aan prijzen voor een kwart pagina voor 5 nummers voor f. 200,--.

Nieuwe Leden, verhuizingen, gezinsuitbreidingen, huwelijken etc.....

Eerst waren Lijna en Evert-Jan aan de beurt, toen op 10 november 1984 Martijn broertje Jaap erbij kreeg. Een echt toekomstig jeugdteam uit Hoogeveen dus.

Daarna zorgde Simon David op 14 december 1984 voor gezinsuitbreiding bij Ginny en Anne Broekema. Alle (trotse) ouders van harte gelukgewenst!!!

Rob Klink en Petra Lankenau zijn per 1 jan. j.l. verhuist van Rotterdam naar Coevorden (de verschuivingen naar het Oosten van goede zeilers gaat gestaag door). Het nieuwe adres is: Henriëtte Roland Holstlaan 25, 7741 RK Coevorden.

GEBRUIKTE BOTEN.

- H-247 - Wedstrijdklaar - weinig gebruikt en goed onderhouden, incl. trailer en dekzeil. f. 4900,--. Te bevr. Sabine Nienhuis - Vinkenkaade 29 - 3645 AN Vinkeveen.
 - H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, proctor spars, twee kompassen etc.... f. 4500,--. Te bevr.: Joop den Broeder - 020-189590.
 - H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor Spars, dekzeil, kompas, kevlar lijnen en kogelgelagerde blokken. Te bevr. Frank Krom - 020-185123. f. 5950,--.
 - H-405 - In prima conditie. Vele eerste prijzen, laatste jaar weinig gebruikt, met trailer, dekzeil, kompassen MUSTO-tuig, romphoes etc.... f. 7950,-- of elk aannemelijk bod. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.
 - H-446 - Volledige wedstrijdvoering, met trailer, dekzeil, onderhoes, Needlespar mast, 2x spi. en 2 tuigen. f. 8500,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel - 020 937052.
 - H-448 - Geheel compleet wedstrijdvoering. f. 6500,--. Te bevr. Anne de Bruijn, 01830-24822 (3e plaats jaarbeker 1984).
 - H-465 - In superwedstrijdvoering, met o.a. strut, doorlopende trapeze, Harken beslag, Z-spar mast, Kevlar versterkt zwaard etc.... 1 compleet tuig + 2 grootzeilen, incl. trailer en dekzeil. f. 8500,--. Te bevr.: Fred Schaaf - 020-798420
 - H-485 - PROMOTION - demonstratieboot, pas 1 jaar in gebruik, met Proctor spars, en geheel wedstrijdvoering, incl. trailer en dekzeil + volledige tuigage met nieuwe spinnaker, merk en kleur nog te bestellen. f. 7950,--. Te bevr.: JAVELIN CONTINENTAL - Eric Veth - 020-763122.
-

JAVELIN DOORLOPER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Om de lange winterse en ijzig koude avonden die nog voor ons liggen enigszins te verzachten hiernaast een superdoordenker die je tussen de 10 minuten en 10 dagen zal bezighouden. Het merendeel der te vinden woorden heeft betrekking op het zeilen maar de onvermijdelijke afkortingen en muziknoten ontbreken natuurlijk ook niet. Als je alles kloppend op elkaar hebt moet je niet denken dat je er al bent, want dan moet je uit een aantal uit het raadsel te halen letters nog een zin vormen. De gevonden oplossing kan naar de redactie gestuurd worden. Onder de te verwachten vele dui-

1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															

zenden goede inzenders zal een eervolle vermelding in de volgende Flitsen worden verloot. Eveneens in de volgende Flitsen de oplossing.

HORIZONTALAAL:

De volgende letters vormen een zin van 6 woorden. Het eerste cijfer is horizontaal, het tweede verticaal. Staan niet in goede volgorde.

- 1-4 , 1-8, 1-13,
- 2-3 , 2-8, 3-7,
- 3-11, 3-14, 4-9,
- 4-13, 5-1, 5-10,
- 6-1, 6-10, 7-3,
- 7-8, 7-14, 8-9,
- 9-3, 9-4, 9-10,
- 10-11, 10-12,
- 12-6, 12-9, 13-12,
- 13-14, 14-11.

1. Zeilboot, Wereldkampioenschap, merk zeilen.
2. Ree, bezaanstagzeil, lengtemaat, groente (veelvuldig gebruikt in Chili).
3. Lengte, ankerlijn, noodzakelijk gas in atmosfeer, insekt, tocht (niet in boot gemaakt).
4. Afstandsmeter, schrikachtige spiersamentrekking die Javelin-zeilers krijgen bij het horen van de nieuwe bootprijzen, iets dat je in je zeil steekt, meter.
5. Schatting, tocht naar buitenlands wedstrijdwater, water in Friesland.
6. Windrichting, boot, Oude Testament, meteen, type ijszeiler, Fokkenistenkwaal.
7. Bewaarplaats aan boord voor onderweg gevangen vis, ander woord voor tent na een avond Pimm's drinken met Javelinzeilers, boom, stuurboord, verdwaasde uitroep vlak voor je omslaat.
8. Rechts, zitbankje in Javelin, Griekse letter, struikellijn die van giek naar mastvoet loopt.
9. Iets dat je vanaf ieder water kan zien, baarmoeder voor boten, holle pijp, substantie die in de zomer veelvuldig in het IJsselmeer wordt waargenomen.
10. Lof (veelvuldig uitgeroepen als de Europese Kampioensschappen voorbijkomen), Een zeil dat super goed gesneden is, iets dat de fokkenist met de spi.boom uitdeelt, Politiebrigade die er weer eens aan te pas moet komen als Javelin zeilers de beest uithangen.
11. visnet, pers.vnmw., Internationaal Regelement, Lichaamsdeel waarmee sommige mensen ook zonder zeilen kunnen zeilen, dronken Javelinzeiler tijdens bezoek aan dieren-tuin.
12. Puntje van de mast, noodsein, jaartal van bouw, bij nederlandse zeilers gehate engelse biersoort, Touring International.
13. Gevoelighedswaardering voor films, jasje, talent (b.v. voor omslaan), in orde.
14. Roerstok, lidwoord, handeling die een kok verricht.

Hieronder de gevonden zin opschrijven:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

VERTICAAL:

1. Zeilkledingstuk, bergplaats voor zeilkleding.
2. Voorletters naam van Javelin importeur, Ten Opzichte Van, Hoe je je voelt na een dag hard racen, windrichting.
3. Ondergang van schip, van de ene naar de andere kant (varen), Degeen die je eerste boot heeft betaald, uur.
4. Liefdesgodje, andere benaming voor spinnaker, voorwerp dat je in ziekelijke verrukking brengt (b.v. Javelin), pers.vnmw.
5. Lectori Salutem, Javelinees voor "aardig vrouwtje", Engels voor "Naar, bij, in", kledingstuk (niet aan boord te gebruiken), windrichting, slede.
6. Engels voor "het, Dat", windrichting, pers.vnmw., eerste letter uit alfabet, Status die Javelin voorlopig niet krijgt.
7. Wanneer je door andere zeilers wordt opgejaagd (meestal op de kant), verbrande Javelin, streek, windrichting.
8. Inmiddels opgeheven ziekenhuis in A'dam, mening, lengte, vrouwspersoon waar zelfs javelinzeilers niet aan mogen komen, uitroep als de giek tegen je kop kletst.
9. Waar je na de wedstrijd heenvaart, wereldberoemd voetballer (Wat moet die nou tussen al die zeilen), eigenschap van water.
10. Iets wat je in het zeil stopt, iets wat je moet plaatsen om je nieuwe boot te krijgen, zangnoot, vorm van de meeste wedstrijdboeien.
11. Amsterdams Peil, stand van inspectieluik als je boot zinkt, uitroep die je daarna slaakt, om vervolgens te gaan zitten ...
12. Waar je als zeiler tegen moet kunnen, onderkomen voor verwaarloosde Javelinzeilers en andere zwerfkatten, getyde.
13. Snel (spoedig), getijde, bescerming voor boot, iets dat door de meeste zeilers wordt thuisgelaten.
14. Opkomend weerbeeld, ogenblik, roerhout.
15. Einde van de race, lengtemaat, iets dat alle zeilers zijn. (dank U).