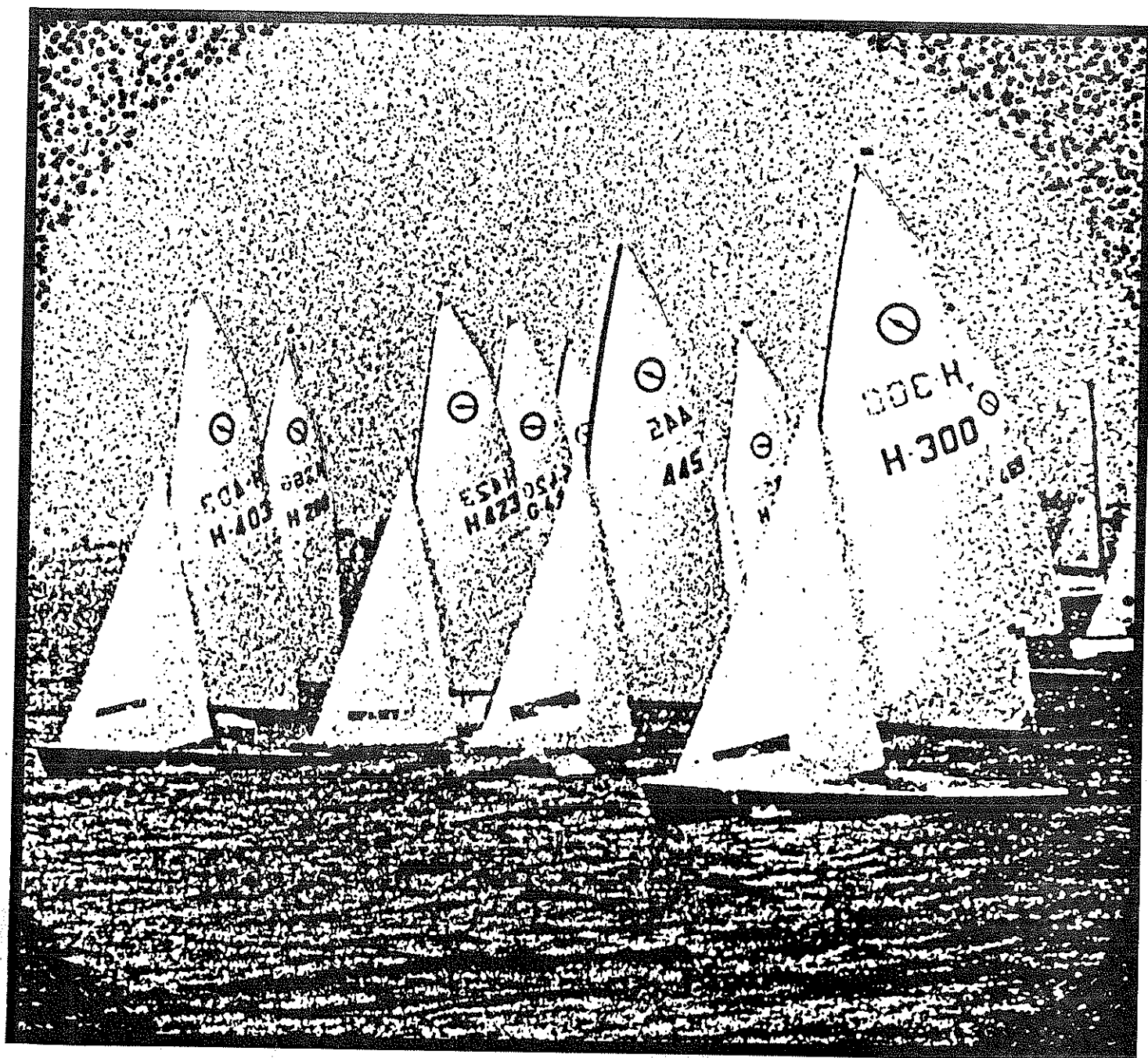


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 14e. JAARGANG NR 2 . APRIL/MEI 19 85



OOK IN 1985 weer grote velden aan DE START ???

JAVELIN

FLITSSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen - 02580-70446
 Sekretaris : Jos Schrier - J.H.Valkenburglaan 10 - Kortenhoef - 035-60785
 Penningmeester : Joop van den Heuvel - Jakartaterras 4 - Amsterdam - 020-937052
 Wedstrijdcomm. : Anne de Bruijn - 10e. Penninglaan 286 - Gorinchem - 01830-24822
 Lid P.R. : Ed van der Sluis - Watermunt 10 - Woubrugge - 01729-8767

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143^{III} - Amsterdam - 020-763122

Kas Commissie : Jos Schrier - Fred Gravesteijn

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen.

EK-Commissie : Fred Gravesteijn - Ed van der Sluis - Joop van den Heuvel -
 Evert-Jan Willemsen.

VLOOTVOOGDEN :

N-0 Ned.: Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen - 05280-62760
 N-W Ned.: Herman Kans - Nijenrode 15 - 1275 CV Huizen - 02152-67015
 Zuid Ned.: Jan Hamelink - Appeldreef 39 - 3355 AB Papendrecht- 078-15430

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425
Jeugdleden tot 18jr.	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	: f. 45,--	Jakartaterras 4,	
Vrijwillige stortingen, elk bedrag		Amsterdam.	

PROFIEL van onze nieuwe SEKRETARIS

JOS SCHRIER.

Hoewel, het is een half en face.

Ach, je weet hoe dat is, als er een nieuw bestuurslid komt dan moet de vereniging toch even op de hoogte worden gesteld van het doen en laten van zo één heerschappij.

Welnu, Jos belandde in het voorjaar van 1979 in de nu al weer roemruchte Javelin: SPEEDY GONZALEZ, THE FASTEST FUKKER IN THE WEST, een naam die hij niet wenste voort te zetten. Dat was dus al een plus voor Jos' karakter?

Na aanvankelijk niet op de wedstrijden te komen lukte het iemand om hem over te halen, en voor het eerst zagen we hem op de Braassem in April 1981, waar hij tweemaal opgaf en laatste werd.

Eind 1981 was hij al 12e bij de Jaarbeker. Eind '82 was dat al de tiende plaats en in '83 werd het moeilijk en werd hij 15e.

Begin '84 kwam er een nieuwe boot en een Nieuwe stuurman, en met Ed van der Sluis won hij dat jaar royaal de Jaarbeker. Een bliksem-carrière dus....



BRAASSEM - een start onder moeilijke omstandigheden. (Evert-Jan Willemsen).

Omdat de voorbereidingen van veel teams op het komende zeilseizoen zeer gering of nihil waren, hoopten velen op een rustig zeilweekend als start van het 1985 vaargebeuren.

De weergoden besloten echter anders en trakteerden ons op de nodige regenbuien, onberekenbare harde windvlagen en knijpende koude.

Toch lukte het bijna iedereen om zonder al te grote problemen de boten weer vaarklaar te maken. Uit het geroutineerde optuigen van de H-448 en H-527 bleek dat deze teams al enige training achter de rug hadden.

Anderen liepen wat onwennig met diverse stukken gereedschap en beslag rond, en ik signaleerde zelfs een nieuwe giek die Frank en Oscar Nijman op unieke wijze trachtten aan te brengen, door hun boot in de haven te kenteren.

Aankankelijk wachtte iedereen in het clubhuis af of er wel gestart kon worden (De windvoorspelling was n.l. Bft. 7, 8, 9 enz...). Toen echter bleek dat de door de Simouen en FD verzeilde ochtendwedstrijd niet onmogelijk was werd aarzelend het water opgezocht.

Toch wel koud, zo'n eerste plas water over je heen (Maar, zoals Rob Klink al eens schreef: "Een Javelin-zeiler kent geen pijn"...)

Windkracht 5, en de Zuid-West baan. Dat betekende dus dat rot-gat achteraan de plas in voor de eerste boei.

Om 14.00 uur startten 12 Javelins en Ed en Jos (H-527) voeren zonder problemen weg van het veld, gevolgd door een verrassend sterk team: Giek Barends en Koen Schenk (519).

Ook André Verkooijen was er weer bij en Joop van den Heuvel met Marco Rossewij. De rest volgde op enige afstand.

Toen gooiden de weergoden alle remmen los. Enorme slagregens en nog hardere windvlagen lieten Javelins omslaan, terwijl anderen met klapperende zeilen over de plas planeerden.

Jos en Ed hielden het voor gezien en gingen terug, gevolgd door vele anderen. Zo snel als de bui inviel, zo snel was hij ook weer voorbij en een zestal boten vervolgde de race waarbij er een duel ontstond tussen WHISPERING GLASS en BULLDOG, met daarachter een hechte groep die konstant van positie wisselde. Het halfwindse spi-rak van boei 5 naar boei 9 gaf uiteindelijk de beslissing. Joop en Marco veroverden definitief de eerste plaats en zouden deze niet meer afstaan aan André.

UPESI LAKINI deed zijn naam eindelijk eer aan en werkte zich op naar de twee achtervolgende boten en passeerde ze daarna moeiteloos in het volgende kruis-rak.

Na een uurtje zeilen werden Joop en Marco verdiend één, en André fraai tweede. De rest volgde met een redelijke achterstand.

De wonden werden gelikt, en hopen op beter weer ging eenieder naar de diverse bestemmingen en zijns weegs.

Zondagmorgen om 10.00 uur weer de eerste start, na de F.D.'s.

In het verleden hadden we de reputatie nogal eens te laat te komen, tegenwoordig zie je al Javelins een half uur van te voren de startlijn verkennen en driftig het kenteren beoefenen.

Nu met minder wind de westbaan. Voor de toeschouwers in het clubhuis een leukere baan, omdat we twee keer vlak voor ze langskomen. Voor de zeilers wat minder leuk, in verband met de vele winddraaiingen.

Ed en Jos wilden als enigen over stuurboord weg, wat niet lukte, dankzij goed doorzetten van Joop en Marco. Deze laatsten dwongen hen te vroeg te starten, waarna Ed met een spectaculaire manoeuvre Upesi net miste en terugging naar de start.

Nick Hart was vastbesloten het nu beter te doen en na enige veranderingen aan de trim ging het opeens veel beter.

Met ruime voorsprong ging de H-469 voor alweer BIG DEAL en de opnieuw sterk zeilende Giek Barends en Koen Schenk (H-519) om de eerste boei. De rest van het veld lag nog redelijk bij elkaar, al begon Anne de Bruijn met Roel den Dikker (na een kentering) aan een fraaie inhaalrace.

Nick en ondergetekende voeren lange tijd vooraan zonder dat de rest het gat kon dichtten, totdat wij in ons enthousiasme na een goede gijp met spi. een te krap halfwinds rak indoken. BIG DEAL profiteerde meteen en passeerde de H-469 zonder problemen.

Ondertussen viel André (H-464) ver terug na een kentering waarbij hij zijn spinnaker scheurde en ontstond er in het achterveld een verbeterd gevecht tussen de H-260 (Krijn met vrouwelijke engelse bemanning), de H-518 (Jan en Lee) en de H-246 (Frank en Oscar).

Aan het eind van de race was het gat tussen de twee leiders en de rest zo groot dat enige twijfelden aan het feit of ze wel alle boeien hadden gerond. Helaas was dit wel het geval.

Na een lange rustperiode de middag-race.

Het woei weer harder en het was kouder. De vlaggen waren hard en onberekenbaar, maar na de start gingen Jos en Ed ervandoor alsof er niets aan de hand was. Ook nu weer zat de 519 goed voorin, gevolgd door de 448 en 446.

André was niet meer gestart omdat er nog meer schade was aan zijn boot. Het spirak van boei c. naar boei 6 bracht enige wijzigingen in beeld.

Een goed zeilende Anne de Bruijn kenterde en verspeelde een zijstag. Joop ging ook om en verspeelde een goede positie en UPESI verspeelde niets door zich naar voren te werken dankzij het als enige met spi. gijpen teneinde ten volle van de wind te profiteren.

Anne Broekema en Gert Oonk (H-386) volgden goed, evenals Paul Borgers en Kees Hogenbirk (H-225). Jos en Ed namen een ruime voorsprong en de spinnakers bleven verder in de chutes.

Ook Willem en René Rossewij (H-288) werden slachtoffers van de wind en dreigden te zinken na diverse kenteringen.

Uiteindelijk werden Jos en Ed ruim voor de rest één (veruit de snelsten dit weekend), gevolgd door de H-469 en een sterk zeilende Kees Hogenbirk (H-288).

Achteraf bleek dat de Javelin het niet eens zo slecht had gedaan onder deze moeilijke omstandigheden.

De Simouens konden geen van allen de middagwedstrijd uitzeilen en ook onder de FD's was de schade groot.

Een moeilijke start van het seizoen maar alleszins de moeite waard.

Willem Rossewij ging naar huis met een troostprijs, het melkemmertje, wat hij mocht vullen. De volgende keer is hij gegarandeerd voor de nr.1 van de tweede helft van het veld gestartte Javelins.

Uitslagen:

1. H-469 - Nick Hart	- 3	2	2	11.7pnt.
2. H-446 - Joop van den Heuvel	- 1	4	6	19.7
3. H-527 - Ed van der Sluis	- opg	1	1	20
4. H-225 - Kees Hogenbirk	- 7	5	3	28,7
5. H-519 - Giek Barends	- 5	6	5	31,7
6. H-448 - Anne de Bruijn	- 4	3	opg	33,7
7. H-464 - André Verkooijen	- 2	8	ng	37
8. H-386 - Anne Broekema	- opg	opg	4	48
9. H-518 - Lee Hoorwég	- 6	11	opg	48,7
10. H-288 - Willem Rossewij	- opg	7	opg	53
11. H-246 - Frank Nijman	- opg	9	opg	55
12. H-260 - Krijn Fine	- opg	10	opg	56

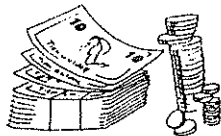
=====

ALKMAAR - U-85.

Denk aan de sluiting van de inschrijvingstermijn. Voor 11 mei a.s moet iedereen hebben ingeschreven. Inschrijvingen d.m.v. de formulieren uit de wedstrijdkalender. N.B. De vereniging is hiermee erg streng.

=====

Inschrijving en betaling inleggeld voor open wedstrijden



Voor Blauwe Handweek inschrijfformulier elders in dit boekje gebruiken s.v.p.
Betaling Blauwe Handweek als voor open wedstrijden.

De inschrijving open wedstrijden dient uitsluitend te geschieden op de achterzijde van een giro overschrijvingskaart; of op een giro stortingskaart; of op een betaalcheque. Geen bankgiro's.

Op de achterzijde van het grootste deel vermeldt U:

1. naam stuurman en adres
2. klasse en zeilnummer
3. welke wedstr. (ochtend/middag/alle wedstr.) en datum

op de voorzijde van de girokaart vult U het verschuldigde bedrag in (f. 6.-- per wedstrijd f. 4.-- voor jeugd-klasse).

Het gironummer van storting is:

290 78 00 t.n.v. Penn.meester Blauwe Handweek Comité,
Postbus 192, 7940 AD Meppel.

Deze ingevulde girokaarten zendt U naar:

D. Schep,

Postbus 192, 7940 AD Meppel

Als brief gefrankeerd met 70 cent.

DUS NIET NAAR DE GIRODIENST.

Gebruikt U een giro stortingskaart, dan gewoon storten op het postkantoor en het strookje opzenden vergezeld van de gevraagde gegevens, hetzelfde doet U met een betaalcheque.

Andere manieren van inschrijving worden niet geaccepteerd. Uw inschrijving dient uiterlijk met de post van dinsdag voorafgaande aan de wedstrijden in ons bezit te zijn.

Door het plaatsen van Uw handtekening op de betaling verklaart U zich te onderwerpen aan de reglementen, waaronder de wedstrijden worden verzeild, terwijl de deelneming geschiedt voor eigen risico. Het wedstrijd-

comité noch de wedstrijdgevende vereniging zijn aansprakelijk voor enige schade aan het schip, opvarenden en aan boord aanwezige goederen welke direct of indirect, in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Voor alle OPEN WEDSTRIJDEN en de BLAUWE HANDWEEK staat de inschrijving open voor alle erkende en toegelaten klassen, mits er minimaal 6 boten in een klasse worden ingeschreven.

Afhankelijk van het aantal deelnemers wordt bepaald, of er al dan niet in een A en/of B klasse gestart zal worden.

Klassen, waarvoor geen 6 inschrijvingen binnenkomen, worden ingedeeld in een S.W. handicap-klasse. Als deelnemers uitdrukkelijk te kennen geven hier geen prijs op te stellen wordt dit nagelaten en volgt restitutie van het inschrijfgeld.

Dank, Dank, Dank voor de vele goede oplossingen die ik in de laatste weken mocht ontvangen Ha,ha,ha....

Hiernaast dus zoals het er werkelijk uit had moeten zien, waarbij je, als je wat met de omcirkelde lettertjes schuift, de volgende slagzin te lezen krijgt:

GOEDE VAART IN HET NIEUWE SEIZOEN.

Helaas was er niets te verloten, laat staan een eervolle vermelding, zodat we het hier maar bij laten.

BEULAKER WEDSTRIJDEN in AUGUSTUS?

Hiernaast alvast een overzicht voor de inschrijving en betalingswijze voor de wedstrijden die in augustus worden verzeild op de Beulaker Wiede.

Een vastgestelde datum is er nog niet, want we kunnen kiezen uit de volgende twee weekends:

(10) en 11 augustus

of

24 en 25 augustus.

Als je een voorkeur hebt, graag even een telefoontje naar Evert-Jan of Jos.

Het weekend van 10 en 11 zit vrij dicht op de EK, maar je bent dan nog wel in de stemming.

Het weekend van 24 en 25 zit dicht op Brouwershaven, maar waarschijnlijk zijn er dan weer wat meer mensen terug van vakantie.

Enfin, je ziet maar, maar laat wel wat van je horen.

OPLOSSING JAVELIN DOORLOPER uit J.F.
nr. 1 - 1985.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	J	A	V	E	L	I	N	W	K	L	A	V	A	B	4
2	O	V	E	R	S	T	A	G	A	A	P	E	L	I	
3	L	T	R	O	S	O	Z	O	N	T	O	R	R	I	T
4	L	O	G	S	T	U	I	P	T	O	P	L	A	T	M
5	E	V	A	L	U	A	T	I	E	R	E	I	S	E	E
6	N	O	A	A	K	O	T	N	4	D	N	E	E	L	T
7	B	4	N	P	A	L	E	I	S	E	S	S	B	H	E
8	R	D	O	F	T	Y	N	E	E	R	H	A	L	E	R
9	O	E	V	E	R	M	A	L	B	4	I	S	A	L	G
10	E	R	E	T	O	P	S	N	I	T	T	I	K	M	E
11	K	O	R	I	K	I	R	O	O	R	B	E	E	S	T
12	T	O	P	S	O	S	A	N	N	O	A	L	E	T	I
13	A	S	A	J	A	C	K	A	A	N	L	E	G	O	K
14	S	T	U	U	R	H	O	U	T	D	E	B	A	K	T

Het verdere wedstrijdprogramma:

16 - 17 - 18 - 19		mei - LABOE - Ostseepokal - Duits Open Kampioenschap.
25 - 26 - 27	+	mei - Alkmaardermeer U-85.
8 - 9	+	juni - Hoorn - IJsselmeer.
15 - 16	+	juni - Uitdam - IJsselmeer.
29 - 30		juni - STEINHUDE - sommerwettfahrten.
13 - 14 (15-16-17)	+	juli - Loosdrecht.
13 - 14		juli - ZWISCHENAHNER MEER - Zwischenahner Aal regatta.
29 - 30 - 31 juli en 1	+	aug. - EK en NK te HOORN - IJSSELMEER.
10 en 11 of 24 en 25	+	aug. - Beulaker.
31 aug. en 1	+	sept. - Brouwershaven.
31 aug. en 1		sept. - STEINHUDE - herbstwettfahrten.
21 - 22	+	sept. - Na-Braassem.
5 - 6		okt. - Teamwedstrijden.
30 nov. en 1		dec. - Boterletterwedstrijden.

+ = Deze wedstrijden tellen mee voor de Jaarbeker.

=====

Betreffende HOORN:

In afwijking van wat eerder is gemeld begint tijdens de wedstrijden van 8 en 9 juni te Hoorn de eerste start zaterdag niet om 14.00 uur, maar om 13.00 uur.

Auto's en trailers moeten worden geparkeerd op het A.B.C. terrein, dat is links van de weg naar de haven.

Kamperen is mogelijk voor f. 1,-- p/p per nacht.

Wedstrijdreglementen en bepalingen zijn op zaterdagmorgen verkrijgbaar bij de Info-desk van WV-Hoorn.

E.K. - 29 juli tot en met 1 augustus:

Het inschrijfgeld bedraagt f. 135,-- per boot.

Kamperen is f. 1,-- p/p per nacht.

De prijsuitreiking vindt plaats op donderdag-avond - onder muziek en eten (!) f.30,- p/p.

De indeling van de wedstrijden is als volgt: ma. twee - 1e start 11.00 uur.

di. twee - 1e start 11.00 uur.

wo. één - 12.00 uur.

do. één - 12.00 uur.

Gevaar wordt de Olympische Baan.

Voor iedere start moet een penning worden afgehaald, welke na beëindiging van de race weer moet worden ingeleverd. Meer gegevens volgen binnenkort.

We rekenen op minstens 25 boten!!!!

=====

BETALINGEN:

Joop van den Heuvel, onze penningmeester, verzoekt alle betalingen voor wedstrijden te verrichten op postgironr. 29 03 425, t.n.v pennm. N.J.K.O., Jakartaterras 4, Amsterdam. Betalingen moeten binnen zijn vóór de wedstrijden, anders zal uitsluiting volgen uit de betreffende serie.

En nu we het toch over betalingen hebben, je contributie 1985 al betaald????

Dit kan eveneens op bovenstaand gironummer. Verdere gegevens voorin deze Flitsen.

=====

NIEUWE LEDEN - TROUWPARTIJEN - VERHUIZINGEN en ander fraais....

Nee, wij geloven het ook niet, maar op 26 april j.l. is Dirk (Epke) met Ellen in het huwelijksbootje gestegen. Nu weten we dus waarom hij uit het wedstrijdbootje is gestapt.

Freek Zeegers is voor dit seizoen indienst getreden van André Verkooijen.
Zijn adres is: Oude Hoeverweg 30 - Alkmaar.
Welkom.

=====

Gebruikte boten.....

- H-247 - Wedstrijdklaar, weinig gebruikt en goed onderhouden. Incl. trailer en dekzeil f. 4900,--. Te bevr. Sabine Nienhuis - Vinkenkaade 29 - 3645 AN Vinkeveen.
- H-300 - Wedstrijdklaar met 2 tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen etc..... f. 4500,--. Te bevr.: Joop den Broeder - 020-189590.
- H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor Spars, dekzeil, kompas, kevlar lijnen en kogelgelagerde blokken. Te bevr.: Frank Krom - 020-185123. f. 5950,--.
- H-324 - Weinig gebruikt, met trailer en dekzeil. f. 4200,--. Te bevr.: Ronald Luyten - 040-526540.
- H-405 - In prima conditie. Vele eerste prijzen. Laatste jaar weinig gebruikt. Met trailer, MUSTO-tuig, twee kompassen, dekzeil, romphoes etc... f. 7950,-- of elk aannemelijk bod. Te bevr. Ernst-Jan Klaver - 01720-45244.
- H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2x spi en 2 tuigen. f. 7750,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel - 020-937052. f. 7750,--.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering - 3e plaats jaarbeker 1984. f. 6500,--. Te bevr.: Anne de Bruijn - 01830-24822.
- H-465 - Superwedstrijdvoering, met o.a. strut, doorlopende trapeze, Harken beslag, Z-spar mast, Kevlar versterkt zwaard etc.... 1 compleet tuig, 2 grootzeilen, incl. trailer en dekzeil. f. 8500,--. Te bevr.: Fred Schaaf - 020-798420.
- H-485 - PROMOTION - demonstratieboot. In wedstrijdconditie, met Proctor Spars, trailer en dekzeil + volledige tuigage met nieuwe spinnaker (nog te bestellen) f. 7950,--.
Te bevr.: Javelin Continental - Eric Veth - 020-763122.

=====

STAND JAARBEKER na BRAASSEM:

1.	H-469	-	Nick Hart	-	52 pnt.
	H-527	-	Ed van der Sluis	-	52
3.	H-446	-	Joop van den Heuvel	-	46
4.	H-225	-	Kees Hogenbirk	-	34
5.	H-519	-	Giek Barends	-	31
6.	H-448	-	Anne de Bruijn	-	30
7.	H-464	-	André Verkooijen	-	27
8.	H-518	-	Lee Hoorweg	-	18
9.	H-386	-	Anne Broekema	-	17
10.	H-288	-	Willem Rossewij	-	15
11.	H-245	-	Frank Nijman	-	13
12.	H-260	-	Krijn Fine	-	12

=====

