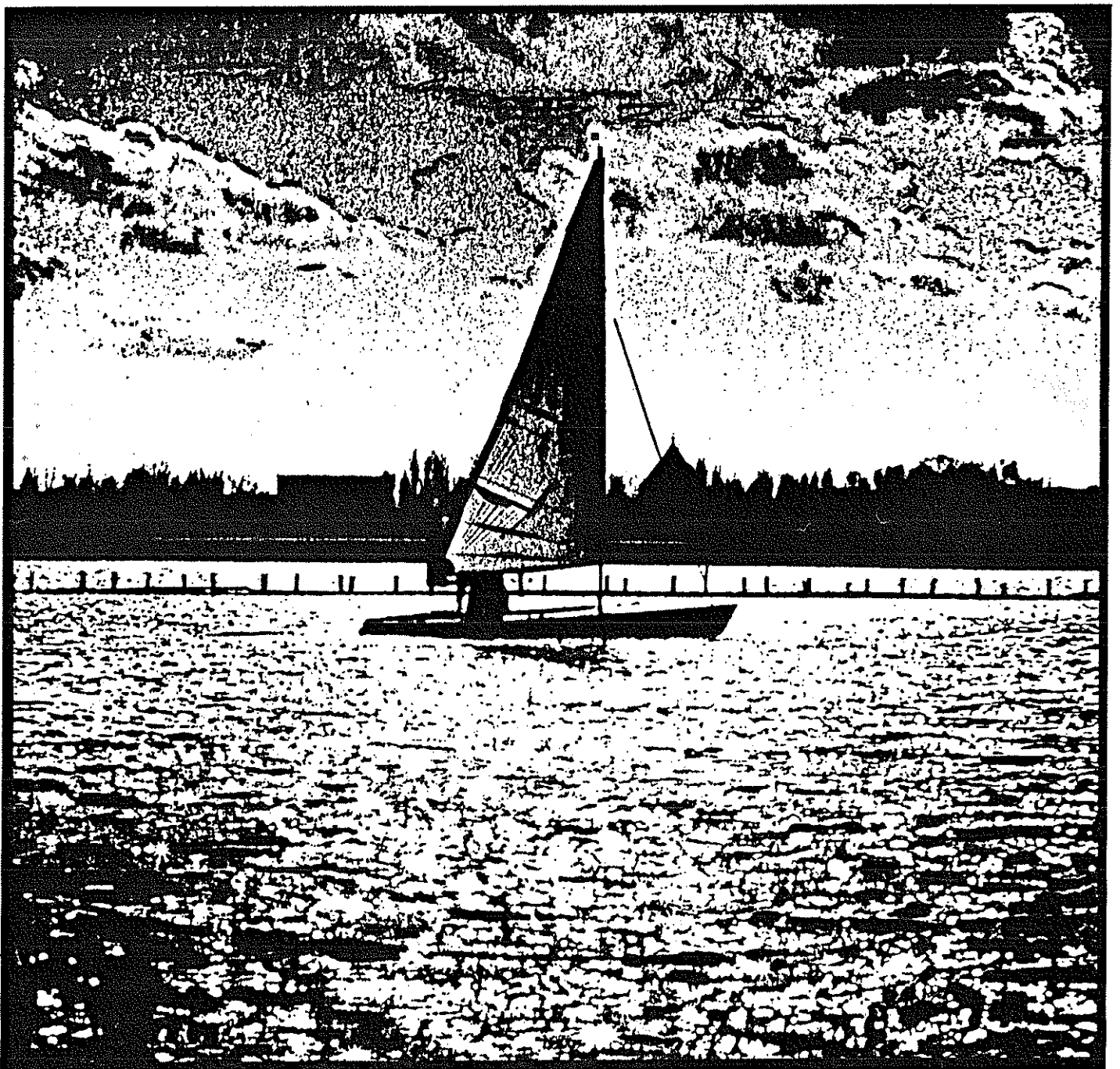


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 14e JAARGANG NR 3 . juni/juli 19 85.



Als eenmansboot? even trainen? of gewoon lekker genieten..... (Eric Veth).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen - 02580-70446  
 Sekretaris : Jos Schrier - J.H.Valkenburglaan 10 - Kortenhoef - 035-60785  
 Penningmeester : Joop van den Heuvel - Jakartaterras 4 - Amsterdam - 020-937052  
 Wedstrijdcomm. : Anne de Bruijn - 10e. Penninglaan 286 - Gorinchem - 01830-24822  
 Lid P.R. : Ed van der Sluis - Watermunt 10 - Woubrugge - 01729-8767

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143<sup>III</sup> - Amsterdam - 020-763122

Kas Commissie : Jos Schrier - Fred Gravesteijn

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen.

EK-Commissie : Fred Gravesteijn - Ed van der Sluis - Joop van den Heuvel -  
 Evert-Jan Willemsen.

VLOOTVOOGDEN :

N-0 Ned.: Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen - 05280-62760  
 N-W Ned.: Herman Kans - Nijenrode 15 - 1275 CV Huizen - 02152-67015  
 Zuid Ned.: Jan Hamelink - Appeldreef 39 - 3355 AB Papendrecht- 078-15430

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425
Jeugdleden tot 18jr.	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	: f. 45,--	Jakartaterras 4,	
Vrijwillige stortingen, elk bedrag ....		Amsterdam.	

BESTE JAVELIN ZEILERS(STERS).....,

Nog enkele weken en dan hebben we de EK in Hoorn. Er zijn nog enkele dingen te regelen en helaas stromen de inschrijvingen nog niet binnen, maar met een 45 boten moeten we toch niet teveel wensen.

Indeze Flitsen vind je een aantal richtlijnen voor de EK en een programma voor de sociale activiteiten. Dit laatste kan nog worden gewijzigd, maar dat zien we in Hoorn dan wel.

Het is verheugend dat het aantal inschrijvingen de afgelopen wedstrijdweekends weer wat stijgt, ondanks studie en ziekten van de diverse teams. Met name Alkmaar was een doorslaand sukses, vooral dankzij al het werk dat Rita en Fred Gravesteijn hebben verricht. Ze hebben zaterdagavond een voortreffelijk koud buffet verzorgd, wat enkel duitse gasten - dankzij het nuttigen van teveel haring - een vlotte stoelgang bezorgde. Zondagavond een geweldig Squash-toernooi met alternatieve prijsuitreiking door Fred. Een evenement waar nog weken over is gesproken. Rita en Fred, bedankt!!!

Helaas is de serie in Enkhuizen door te harde wind uitgevallen, waardoor het aantal te zeilen wedstrijden op het IJsselmeer wat weinig is geworden. In Hoorn op 8 en 9 juni j.l. hebben we een minder goede beurt gemaakt. 's-Zondags leek het allemaal erg dreigend, maar de 4 boten die het water opgingen zagen dat er prima was te zeilen. Zelfs beter dan zaterdag. Laten we ons niet te gauw afschrikken door golven en harde wind.

Tot ziens bij de EK en in Loosdrecht.....

Evert-Jan.

Het weer zat niet mee in Hoorn. Buiig, koud voor de tijd van het jaar etc... Geen van de 18 inschrijvers liet zich hierdoor ontmoedigen.

Onder hen ook een aantal nieuwe gezichten. Het enthousiasme van deze nieuwkomers was omgekeerd evenredig aan de weersgesteldheid. Loof ook voor Jan Terstege, die het presteerde zeer ruim op tijd aanwezig te zijn.

Om 1.00 uur was de start en met een N-W wind van 4-6 Bft. en een kruisrak van ca. 2 km. hadden we een flink stuk zeilen voor de boeg.

De bakboordboei van de startlijn bleek het gunstigst en een aantal boten begon dan ook in die richting de lijn af te zakken. Op een gegeven moment werd het er te druk. André en Joop lagen al voor het startschot over de lijn en begonnen opnieuw.

Ed en Jos namen al snel de leiding. Wijzelf zagen de gijpboei voor de bovenboei aan en maakten een grandioze misslag. BIG DEAL ging als eerste om de boei, gevolgd door de H-400. Arnold, met Olivier aan het roer, verloor deze goede positie bij de gijpboei omdat de coordinatie niet helemaal klopte.

In het tweede halfwindse rak leverde Krijn een felle strijd met Nick. Wegens roerproblemen moest de eerste echter het slagveld verlaten. Het kruisrak daarop leidde de H-527. De strijd om de 2e, 3e en 4e plaats ging tussen de H-469, H-225 en H-448. In het volgende voordewindse rak kenterde André omdat hij een aanvaring wilde voorkomen. Na de boot opgericht te hebben bleek er iets mis te zijn met de zalangen. Het gevolg was een spectaculaire mastbreuk op volle zee. Tot nog toe dacht ik dat alleen vallende bommen een dergelijke ravage konden aanrichten. In elk geval bleek nu dat zalangen van vitaal belang zijn om de mast erop te houden.

Na een interessante strijd in het spi-rak tussen de H-469 en H-448 kwam de laatste als tweede bij de benedenboei. Deze positie verspeelden we echter al snel doordat de fok niet was afgerold. Team Hong-Kong dus achter Ed en Jos aan, die hun voorsprong jankend hard tot ruim een half rak hadden uitgebouwd. De "lelijke mannen" uit de H-448 moesten de strijd aanbinden met Kees en Paul, die dankzij uitgekende slagen hard inliepen.

Na nog een rondje struikelde UPESI zowat over de benedenboei en verloor twee plaatsen.

Opvallend in deze wedstrijd waren de bootsnelheid van de H-400 die met een nieuwe stijve mast goed voer, en de grote winddraaiingen bij passerende buien, waardoor een halfwinds rak een voordewinds rak werd.

's-Zondags was de wind naar het Zuidwestengedraaid. Er liepen mooie golven en het geluid van de bommen was angstaanjagend.

Eenmaal in de zeilkleren merkten we dat we de enigen waren die aanstalten maakten om te gaan zeilen. Er gingen ook algeruchten rond dat iedereen desgevraagd aan wal zou blijven. De start- en boeienboten voeren echter al uit en ik vind dat je die mensen niet in de kou kunt laten staan. Bovendien had men voldoende boten op het water die bij eventuele kalamiteiten hulp konden verlenen.

Nick was intussen ook al opgetuigd en omdat "We always sail on sunday" wou hij ook te water.

Eenmaal buitengaats bleek het wel te doen. BIG DEAL kwam met een noodgang naar de start. Met AVANTI en UPESI er nog bij hebben we de baan gevaren. Van nabij hebben we genoten van het schitterende zeilen van Ed en Jos. Het is werkelijk indrukwekkend om hen met een perfecte balans en grote snelheid over de golven te zien gaan. De ene keer zagen we alleen nog de zeilen en de andere keer waren ze twee meter opgetild.

Om half één konden we voor de tweede keer starten. Veel winddraaiingen, golven uit de verkeerde richting. In het laatste kruisrak wakkerde de wind aan tot een stevige zes.

Terug op de wal bleek iedereen al vertrokken en de prijsuitreiking was dan ook niet druk bezocht.

=====

## UITSLAGEN HOORN.

1. H-448 - Anne de Bruin	-	2	1	1	-	3 pnt.
2. H-527 - Ed v/d Sluis	-	1	2	3	-	5,7
3. H-225 - Kees Hoogenbirk	-	3	3	2	-	14,4
4. H-469 - Nick Hart	-	4	4	4	-	24
5. H-446 - Joop van den Heuvel	-	5	ng	ng	-	62
6. H-288 - Willem Rossewij	-	6	ng	ng	-	63,7
7. H-400 - Olivier Verhaar	-	7	ng	ng	-	65
8. H-386 - Anne Broekema	-	8	ng	ng	-	66
9. H-331 - Jan ter Sæge	-	9	ng	ng	-	67
10. H-267 - Fred Gravesteijn	-	10	ng	ng	-	68
11. H-518 - Lee Hoorweg	-	11	ng	ng	-	69
12. H-315 - Udo Sto1	-	opg	ng	ng	-	70
13. H-464 - André Verkooijen	-	opg	ng	ng	-	70
14. H-260 - Krijn Fine	-	opg	ng	ng	-	70

## HET VERDER WEDSTRIJDPROGRAMMA...

13 - 14 (15 - 16 - 17 )	juli	-	Loosdrecht.	+
29 - 30 - 31 JULI - 1	augustus	-	EK HOORN + NK - IJSSELMEER.	+
24 - 25 augustus	augustus	-	Beulaker.	+
31 augustus - 1	september	-	Brouwershaven	+
21 - 22	september	-	Na-Braassem	+
5 - 6	oktober	-	Team Wedstrijden.	
30 november - 1	december	-	Boterletterwedstrijden.	

De met + gemerkte wedstrijden tellen mee voor de jaarbeker.

### Betreffende BEULAKER WIJDE:

De datum is nu definitief 24 en 25 augustus. De boten kunnen zoals vanouds te water bij Jachthaven Visser, en er kan worden gekampeerd.  
Voor inschrijving, zie vorige Javelin Flitsen.

### Betreffende LOOSDRECHT:

Inschrijvingen dien door de vereniging vóór 6 juli a.s. te zijn ontvangen.  
Inschrijven via de KNWV-agenda. Het adres van inschrijving en de WV Het Witte Huis:  
Nieuw-Loosdrechtsedijk 242A - Loosdrecht.

### Betreffende BROUWERSHAVEN:

Inschrijven d.m.v bijgesloten formulier bij de wedstrijdcommissaris, vóór  
15 augustus a.s.

## GEBRUIKTE BOTEN.

- H-245 - Zeilklaar - Ligplaats Katwijk. T.e.a.b. Tel.: 01718-16023.
- H-300 - Met 2 tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen etc. f. 4500,--.  
Te bevr. : Joop den Broeder - 020-189590.
- H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor spars, dekzeil, kompas, Kevlar lijnen etc...  
f. 5950,--. Te bevr. Frank Krom - 020-185123.
- H-405 - In prima conditie. Veel eerste prijzen. Laatste jaar weinig gebruikt. MUSTO  
tuig, trailer, twee kompassen, dekzeil, romphoes etc... f. 7950,-- of elk  
aannemelijk bod. Te bevr.: Ernst-Jan Klaver - 01720-93919.
- H-446 - Volledige wedstrijduitvoering, Needlespar mast, 2x spi en 2 tuigen. f.7750,--  
Te bevr.: Joop van den Heuvel - 020-937052.

- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering - 3e plaats jaarbeker 1984. f.6500,--  
Te bevr.: Anne de Bruijn - 01830-24822.
- H-465 - 4 seizoenen gebruikt. Top-toestand, met trailer, doorlopende trapeze,  
kevlar lijnen, kevlar zwaard, maststrut, Harken beslag, speciaal roer en  
roerkop etc.... f. 7250,--  
Te. bevr.: Fred Schaaf - 020-798420.
- H-485 - PROMOTION - demonstratieboot. In wedstrijdconditie, met trailer, Proctor-  
spars, dekzeil + volledige tuigage. f. 7950,--.  
Te bevr.: Javelin Continental - Eric Veth. 020-763122.

=====

Te Koop Gevraagd:

Frank Zaremba zoekt: 1 set goede tweedehands zeilen (fok en grootzeil), niet ouder  
dan 1 seizoen. Aanbiedingen: Frank Zaremba - Prins HendirkIn.  
40 - 3761 DW Soest.

=====

Nieuwe Eigenaren, verhuizingen etc...

De H-324 van Ronald Luiten is kortgeleden verkocht aan: C. Kouters - Mascagnistrt.  
70 - 5049-BN Tilburg.

Ook is de H-247 van Sabine Nienhuis recentelijk in andere handen overgegaan. He-  
laas weten we nog niet in wiens....

Verhuist is Ernst-Jan Klaver, naar Het Achterom 57 - 2406 CA Alphen a/d Rijn,  
Tel.: 01720-93919.

=====

PINKSTERWEDSTRIJDEN ALKMAARDERMEER.

(René en Astrid).

Het was al voorspeld, Pinksteren 1985 zou een heel mooi en warm weekend worden.  
Rond 10 uur kwamen we aan bij de haven waar we een gezelligere drukte en fanatieke  
haast bij de Javelin-zeilers aantreffen; Er moest al om half 12 worden gestart.  
Velen waren te laat aan de start, waarna door sommigen geruchten werden verspreid  
dat om 2 uur opnieuw zou worden gestart.  
Dat ging dus duidelijk niet door, omdat degenen die wel op tijd waren gestart en  
gefinished het niet nodig vonden de wedstrijd nog eens over te doen.  
Er werd zoals gewoonlijk weer hard gestreden waardoor de uitslagen als volgt waren:  
Joop en Marco 2, Kees en Paul 3. Jos en Ed zeilden ook deze keer weer mee en pikten  
de eerste plaats in.  
Veel mensen bleven kamperen, waarbij het alleen jammer was dat de tenten zo verspreid  
stonden. Veel velen om bij de tent te blijven was er echter niet. Rita en Fred hadden  
dit weekend heel wat georganiseerd.  
Zaterdag-avond, in een snikhete maar gezellige ruimte boven het clubgebouw was een  
koud buffet opgezet, voortreffelijk bereid door Rita.  
Ondanks de verkoeling van het koude buffet bij dit warme weer belandde men later op  
de avond toch op het terras om nog het een en ander te drinken.  
Zondag werd het nog mooier en warmer dan de dag ervoor, alleen was de wind wat minder.  
Weer was de start om half 12, en nu verschenen er 23! boten op de lijn.  
Een lekker windje en lekker warm, wat wilden we nog meer..... een valse start, dus  
een uur later nog maar 'ns een keer.  
Doordat we net het winnende roer van Anne hadden gemonteerd - en de dag ervoor al het  
zwaard -, dachten we nog harder te gaan. Helaas bleek het niet te willen, omdat het  
geheel nog niet helemaal goed was uitgetrimd. Een verslag van de wedstrijd kan ik  
dus alleen maar geven vanuit de achterhoede.  
Er finishten slechts 17 boten, de rest had opgegeven. Joop en Marco werden 1, Frank  
en Oscar 2 en Rob en Petra pakten de derde plaats.

Zondagavond was er - weer door Rita en Fred - een squashtoernooi georganiseerd. De poules werde goed gemengd, beginners bij gevorderden en zelfs een paar dames in een herenpoule. Iedereen speelde drie wedstrijdje van een kwartier. Na afloop de prijsuitreiking in de kantine. Ed en Jos werden... nee, geen één, maar alletwee op de laatste plaats in de herenpoule, die werd gewonnen Arnold, met Klaus tweede en Jan ter Stege derde. Bij de dames won Esther, met Margreet op een tweede plaats. De pechprijs kwam in handen van Ginny.

Het weer zakte die avond een beetje in elkaar. Onweer en koeler en er werd zelfs noodweer voorspeld. Maandag werd echter op de normale tijd gestart. De laatste wedstrijd verliep het beste waarbij de meeste boten finishten. Jos en Ed 1, Joop en Marco 2, Anne en Roel 3.

Via een loefduel vlak voor de finish pakten wij fred nog net, door de boot niet al te sociaal recht in de wind te leggen. Achteraf bleek dit niet zo leuk te zijn geweest en hebben we het maar goed gepraat met een paar biertjes.

In het totaalklassement zijn Joop en Marco eerste geworden, voor Kees en Paul en Rob en Petra.

Het deelnemerswakkerveld was groot, het weer prima en de gezelligheid ontbrak ook niet. Laten we hopen dat alle toekomstige zeilweekends net zo als deze zullen zijn.

#### Uitslagen:

1.	H-446	-	Joop van den Heuvel	-	2	1	2	-	6 pnt.
2.	KH-225	-	Kees Hogenbirk	-	3	5	6	-	27,4
3.	H-423	-	Rob Klink	-	8	3	4	-	27,7
4.	H-464	-	André Verkooyen	-	5	4	5	-	28,0
5.	H-527	-	Ed van der Sluis	-	1	opg	1	-	30
6.	H-331	-	Jan ter Stege	-	7	6	10	-	40,7
7.	G-388	-	H.J. Staats	-	6	8	9	-	40,7
8.	H-386	-	Anne Broekema	-	9	7	7	-	41
9.	H-448	-	Anne de Bruijn	-	4	opg	3	-	43,7
10.	H-469	-	Nick Hart	-	11	10	11	-	50
11.	H-267	-	Fred Gravesteijn	-	10	12	13	-	53
12.	H-186	-	Olivier Verhaar	-	12	15	15	-	60
13.	H-246	-	Frank Nijman	-	opg	2	dis.	-	63
14.	G-364	-	Klaus Lankenau	-	14	9	dis.	-	65
15.	H-400	-	Aline Masselink	-	15	16	17	-	66
16.	H-519	-	Giel Barends	-	16	opg	8	-	66
17.	H-260	-	Krijn Fine	-	opg	11	14	-	67
18.	H-288	-	Willem Rossewij	-	opg	13	12	-	67
19.	G-456	-	H. Kullat	-	opg	14	16	-	72
20.	H-269	-	Onno Schroor	-	13	opg	19	-	74
21.	H-369	-	Frank Zaremba	-	opg	17	18	-	77
22.	G-421	-	C. Warsch	-	opg	opg	opg	-	90
23.	H-518	-	Lee Hoorweg	-	opg	opg	opg	-	90

#### EK RESERVE-ONDERDELEN.

De fam. Rossewij stelt voor dat eenieder die reserve-onderdelen, zeilen, roeren en beslagen etc... heeft, die meeneemt naar de EK, zodat, mocht een ander (of jijzelf) schade oplopen, deze meteen kan worden verholpen, zonder dat een boot hoeft uit te vallen. Goed Idee!

Pas ontdekt: de JAVELIN H-47. Deze staat nog niet op de lijst, en behoort toe aan de fam. Van Sprunten uit Zaandam - 075-163491.

Zaterdag 15 juni arriveerden 13 teams in Uitdam om weer eens te varen op het IJsselmeer, maar de wermakers maakten er weer een mooie ratatouille van. Zaterdag kon iedereen rustig optuigen. Het was zowaar droog, maar de wind was te sterk voor een verantwoorde wedstrijd. Windkracht 6-7, met uitschieters naar 8Bft.

Om 15.00 uur besloot Harry van der Lubbe dan ook om onze wedstrijd uit te stellen tot zondag. De Europe's en 420 (KNMV-training) startten nog wel, maar velen hebben met hun mast de IJsselmeer-bodem omgeploegd. Anne en Roel (H-448) hebben het nog even geprobeerd, maar besloten na een half uurtje weer terug te komen. Het was echt teveel van het goede. De rest van de middag werd doorgebracht met sleutelen aan de boten, vergaderen over de EK en het meevaren op het startschip.

's-Avonds werd een uitstekende Chinees in Monnickendam verorberd, waarna René en Marco en Frank met Oscar nog even het toen gekalmeerde water opgingen. Na de nodige biertjes ging om half 1 de laatste Javelin-zeiler naar zijn tent, om 's-morgens wakker te worden onder een aangenaam zonnetje zonder wind. Om half 11 start met een toenemende wind 4 Bft. op een knobbelig IJsselmeer. Nadat we enkele fraaie valse starts van de Europe's zagen, mochten we eindelijk rond 11.15 uur op weg.

Giel Barends en Koen Schenk voeren met gemak van het veld weg en namen de bovenboei met ruime voorsprong voor de 448, 225, 246, 288, 527 en 469. Het daaropvolgende spiraal met gijp bracht 6 achtervolgende boten tot op meters afstand van elkaar en het beloofde een spannende achtervolging te worden.

Giel en Koen besloten halverwege het kruisrak op ons te wachten, door het grootzeil te laten zakken, en die kans moet je niet aan de 448 en 225 geven. Ze profiteerden hiervan, terwijl ook de gebr. Rossewij aansluiting vonden. CYANOSE sloeg nog om, maar bleef de favorieten 527 en 469 ruim voor. Bij deze twee boten liep het niet echt lekker.

De volgende rakken veranderde er weinig, al slaagden Ed en Jos er in de laatste meters nog voor de 288 en 246 te eindigen.

's-Middags dan de revanche. Na een oponthoud van 1½ uur vanwege een onweersbui weer het water op, maar zoals zo vaak ~~gebeurt~~ gebeurd, eindeloos veel valse starts van de Europe's en wij maar wachten.

Daarna eindelijk om 15.30 uur op weg, en wat gebeurd er dan? Een 30° draaiende wind. De race wordt afgeschoten, en de wind eveneens. Het trieste resultaat is dan een peddelwedstrijd naar de haven.

Slechts 1 race gedurende het hele weekend, maar wat doe je d'r an...

Om 18.30 uur een korte prijsuitreiking, waarbij we ~~door~~ door een Volendammer prijzenmaker zijn omgedoopt tot JAVELINE.

Volgend jaar hopelijk meer succes in Uitdam, wat dan een eigen trailerhelling (43 stuks), drijvende stijger en kampeerplaats heeft. Zeker het proberen waard en zeker is ook dat het aan het comité zeker niet ligt.

Uitslagen:

1. H-225	- Kees Hogenbirk	- Opnt.	8. H-267	- Fred Gravesteijn	- 13 pnt.
2. H-448	- Anne de Bruijn	- 3	9. H-400	- Olivier Verhaar	- 14
3. H-519	- Giel Barends	- 5,7	10. H-260	- Krijn Fine	- 15
4. H-527	- Ed van der Sluis	- 8	11. H-331	- Jan ter Stege	- 16
5. H-288	- René Rossewij	- 10	12. H-518	- Lee Hoorweg	- 17
6. H-246	- Frank Nijman	- 11,7	13. H- <del>551</del>	- Jan v. Doornmalen	- 19
7. H-469	- Nick Hart	- 12			

-----  
 -----  
 -----

## STAND JAARBEKER (Braassem, Hoorn, Alkmaar en Uitdam).

1. H-527 - Ed van der Sluis - 177.	12. H-267 - Fred Gravesteijn - 54.
2. H-225 - Kees Hogenbirk - 152.	13. H-246 - Frank Nijman - 53.
3. H-448 - Anne de Bruijn - 149.	14. H-400 - Olivier Verhaar - 51.
4. H-446 - Joop v/d. Heuvel - 143.	15. H-260 - Krijn Fine - 49.
5. H-469 - Nick Hart - 125.	16. H-518 - Lee Horweg - 46.
6. H-464 - André Verkooijen - 85.	17. H-400 - Aline Masselink - 28.
7. H-386 - Anne Broekema - 74.	18. H-269 - Onno Schroor - 20.
H-519 - Giel Barends - 74.	19. H-369 - Frank Zarembo - 19.
8. H-331 - Jan ter Stege - 62.	20. H-288 - René Rossewijn - 12.
10. H-423 - Rob Klink - 57.	21. H-451 - Jab van Doornmalen - 3.
11. H-288 - Willem Rossewijn - 54.	H-315 † Udo Stol - 3.

---

---

---

## INFORMATIE EK.

Beste Deelnemer(ster),

Het bestuur van de N.J.K.O. wenst U een succesvolle maar vooral plezierige wedstrijdweek toe.

Zoals gebruikelijk bij dit soort evenementen zijn er een aantal spelregels waar wij ons aan moeten houden. Daarom hieronder naast enige algemene informatie ook enkele regels, waaraan iedereen zich - naar wij hopen - zal houden.

Onze gastheren en -vrouwen gedurende deze week zijn de leden van de WSV Hoorn. Zij zullen zich bezig houden met het wedstrijdgebeuren. De sociale activiteiten zullen door de NJKO, onder leiding van Rita en Fred Gravesteijn, worden verzorgd.

### Plaats van Handeling:

De wedstrijden worden verzeild op het IJsselmeer. De WSV Hoorn en het kampeerterrein vind je aan de vluchthaven te Hoorn. (Julianapark).

Geprobeerd zal worden de route te bewegwijzeren.

(Vanuit Amsterdam of vanaf de Afsluitdijk komend eerst richting Hoorn. Daar afslag van snelweg richting Enkhuizen. Bij de derde stoplichten rechts. Na benzinstation links de weg volgen. Voor de brandweerkazerne linksaf tot je niet verder kan.

Dit is het Julianapark.

Vanuit Enkhuizen komend, bij de tweede stoplichten linksaf, daarna zie boven....).

### Kamperen.

Vanaf 24 juli kan worden gekampeerd. Daarvoor worden de ONKS van de Lasers gehouden. Het kampeerterrein ligt direct achter de WSV Hoorn in het Julianapark. Omdat de ruimte beperkt is verzoeken wij eenieder de aanwijzingen van de daarvoor verantwoordelijke bestuursleden op te volgen. De kosten bedragen f. 1,- p/p per nacht. Het kampeergeld moet zondagmiddag 28 juli tussen 16.00 en 17.00 uur worden voldaan bij de Info van de WSV Hoorn.

De jachthaven is voorzien van douches en toiletten. Er is ook een kleine bad die iedere wedstrijd open zal zijn.

### Boten en Auto's.

Auto's en wegtrailers moeten zo snel mogelijk van het kampeerterrein worden verwijderd. Ze kunnen worden geparkeerd op het ABC-terrein, tegenover de brandweerkazerne. De boten kunnen in het Julianapark, direct aan het water, worden geplaatst. Er is een drijvende steiger voor het optuigen.

### WEDSTRIJDBEPALINGEN.

Deze worden uitgeroekt door de WSV Hoorn. Ze kunnen zondagmiddag 28 juli, tussen 16.00 uur en 17.00 uur worden afgehaald bij de Info van de WSV Hoorn.



## WEDSTRIJDEN.

Er zullen 6 races worden verzeild, waaryan er 5 meetellen voor het kampioenschap. De wedstrijd baan is een aangepaste Olympische Baan. Wij adviseren iedereen minimaal één uur voor de eerste start de haven te verlaten, anders kan je te laat bij de start zijn.

Starttijden: maandag en dinsdag - 1e start 11.00uur.  
2e start z.s.m. na finish eerste race.  
woensdag en d'ag - start 12.00uur.

Wijzigingen zijn mogelijk en deze zullen worden aangegeven op het bord voor de info.

## METINGEN:

Er zullen enkele steekproeven worden genomen. Bij overtreding van de regels kan men worden gediqualficeerd. Iedereen die ongemeten zeilen heeft wordt geadviseerd van te voren even contact op te nemen met Joop van den Heuvel. Verder moet men in het bezit zijn van een geldige meetbrief.

## TELFOONNRS.

Info WSV Hoorn : 02290-13540.  
VVV Hoorn : 02290-18342.

## Sociale activiteiten (Wijzigingen voorbehouden).

Zondag 28 juli - 19.00 uur - Opening EK in de Jachthaven.  
Maandag 29 juli - 20.00 uur - Barbeque.  
Dinsdag 30 juli of  
woensdag 31 juli - 20.00 uur - spelavond.  
Donderdag 1 aug. - 20.00 uur - Prijsuitreiking en koud buffet. Kosten f. 30,--  
p/p. Opgave zondagmiddag bij info tussen  
16.00 en 17.00 uur. (Boerderij de Nadorst,  
Westblokker 171, Hoorn).

## Leden EK comité.

Sociale activiteiten - Rita en Fred Gravesteijn.  
Metingen en financiëen - Joop van den Heuvel.  
Sekretaris - Jos Schrier.  
Public Relations - Ed van der Sluis.  
Protestcomité - Eric Veth.  
Voorzitter - Evert-Jan Willemssen.

