



OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 14e JAARGANG NR 4 .AUGUSTUS/SEPTEMBER 19 85.



DOFFE DREUNEN TIJDENS DE EK voor HOORN op het IJSSELMEER (Foto: Eric Veth).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen 02580-70446
 Sekretaris : Jos Schrier - J.H. Valkenburglaan 10 - Kortenhoef - 035-60785
 Penningmeester : Joop van den Heuvel - Jakartaterras 4 - Amsterdam - 020-937052
 Wedstrijdcomm. : Anne de Bruijn - 10e. Penninglaan 286 - Gorinchem - 01830-24822
 Lid P.R. : Ed van der Sluis - Watermunt 10 - Woubrugge - 01729-8767

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143^{III} - Amsterdam - 020-763122

Kas Commissie : Jos Schrier - Fred Gravesteijn

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen.

EK-Commissie : Fred Gravesteijn - Ed van der Sluis - Joop van den Heuvel -
 Evert-Jan Willemsen.

VLOOTVOOGDEN :

N-0 Ned.: Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen - 05280-62760
 N-W Ned.: Herman Kans - Nijenrode 15 - 1275 CV Huizen - 02152-67015
 Zuid Ned.: Jan Hamelink - Appeldreef 39 - 3355 AB Papendrecht- 078-15430

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425
Jeugdleden tot 18jr.	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	: f. 45,--	Jakartaterras 4,	
Vrijwillige stortingen, elk bedrag		Amsterdam.	

VOORPRAAT.....

In dit nummer een verslagje van de EK, die alles bij elkaar genomen toch heel geslaagd genoemd mogen worden, zeker gezien de grote opkomst van de Nederlandse en vooral ook Engelse deelnemers. (22 Nederlanders, 15 Engelsen en 11 Duitsers). Opvallend was dat er maar liefst 7 Nederlanders bij de eerste 10 eindigden, maar dat de plaatsen 2 en 3 resp. door een Engels en Duits team werden bezet. Trouwens de Engelsen deden het eigenlijk het slechts. Maar 4 boten bij de eerste 20 en maar liefst 6 bij de laatste 10...

Verder een verslag van Loosdrecht, door windstilte geteisterd, de bekende rubrieken, wat reclame - ja, dat is ook nieuw - en de voorlopige uitslag om de jaarbeker waar de spanning nog altijd niet uit is, vooral nu onze EK-kampioenen verder in de FD gaan stoeien.

Wat je in dit nummer niet vindt is een aankondiging van de Jaarvergadering. Dit heeft ook nog wel even tijd en de exacte datum is nog niet vastgesteld.

Vermoedelijk in het speciale rondschrijven dat nog komt voor de teamwedstrijden meer hierover, en anders in de volgende JF.

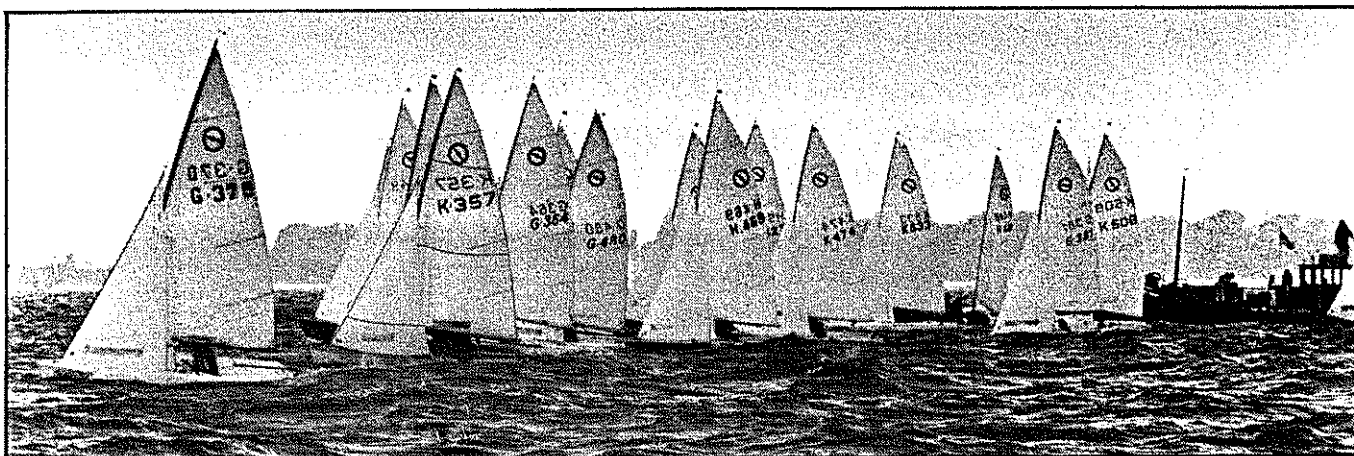
Sukces tijdens de komende en bijna al weer laatste wedstrijden.....

Kort en goed: Die blubber lag meesterlijk verspreid tussen de tenten, en soms ook erin. Het blauwbekken werd gedaan door hen die lang op de start moesten wachten, en de blaasbuien zullen vermoedelijk op de wind slaan, die als een turbulente stroom tussen de kaken van dikke regenwolken doorblies. Het resultaat van deze combinatie zal niemands fantasie krachtig kietelen.

Tja, een bijster beste zomer was het niet, en met een gouden greep trokken de planmeesters ook nog eens de slechtste en miezerigste week voor ons uit de bus. Toch is het tussen 27 juli en 2 augustus soms nog even droog geweest, en zelfs werd er bij één race iets minder dan Bft. 4 gemeten, maar daar zullen we niet lang over doorzeuren.

Je kan je denken hoe de stemming was, en ben je erbij geweest, dan denk je er liever niet meer aan.

Maar toch, over tien jaar, aan de tap van zo'n idyllisch havenkroegje, kan je vertellen dat je in 1985 toch een kampioenschap hebt meegemaakt....., "Man, de spreekwoordelijke uiers wapperden horizontaal onder de spreekwoordelijke koeien, en de mollen leefden in de bomen, omdat niemand ze zwemmen had geleerd....."



De start van de dinsdag-race....

Ach, zo kan ik me nog herinneren dat we in Travemünde eens 48 uur aan een stuk hebben zitten klavejassen, tot we de kaarten konden uitwringen. Zeilen was er toen helmaal niet bij, want de zelflozers konden de hoosbuien niet verwerken en iedere boot die het water opging zinkte binnen 10 minuten, als een kano met aangehangen ballastkiel. Gek hè, maar nu gelooft niemand me meer....

Hoe dan ook, terug naar Hoorn, waar de organisatie z'n uiterste best deed te redden wat er te redden viel. Lof en hulde voor dit man- en vrouwmoedig streven, maar vechten tegen de bierkaai moet een peuleschilletje zijn geweest vergeleken met wat hier nodig was.

Met organisatie bedoel ik wel die uit onze eigen gelederen, en niet degenen die de wedstrijden leidde, want die - de laatste dus - liet het vuur rustig branden zonder te blussen, en het schip zinken zonder te pompen. (Beter misschien dat laatste, gezien de omstandigheden).

Om nog even door te prikken: Aan die wedstrijdleiding ontbrak nog wel meer. In de eerste plaats was het aantal rescue-boten minder dan minimaal. Het KNWV schrijft voor Internationale wedstrijden 1 rescue-boot op 10 deelnemende boten voor. De Javelins moesten het met 2 op 45 doen. Daarbij werd 1 boot bemand doortwee jongetjes, die samen ongeveer de helft van één Javelin-bemanning moeten hebben gewogen. Naar eigen zeggen waren ze 13 en 16 jaar, maar 11 en 13 lijkt dichter bij de waarheid.

In de tweede plaats werd bijna iedere wedstrijd uitgesteld. Kwamen de zeilers op de afgesproken nieuwe tijd opdagen, dan moesten de boeien nog worden uitgelegd. En dat, dat gebeurde met een TSJOEK-TSJOEK-boot, die zo'n 45 minuten nodig had om het aandewindse rak te overbruggen. Lange wachttijden voor de start dus. Dezelfde TSJOEK-TSJOEK had dienst moeten doen als contra-startschip - een onmisbaar iets als 40 Javelins tegelijk over de lijn willen -, maar haalde nooit de start...

Hierdoor kon het voorkomen dat bij een ondividuele terugroep slechts 1 valse starter werd genoteerd, terwijl de rest vrijuit ging, omdat hun zeilnummers waren afgedekt.

De tweede race werd lang na de finnish van de laatste boot door het comité geannuleerd, vanwege een sterke winddraaiing in het laatste kruisrak, waardoor de koplopers werden benadeeld. De normale gang van zaken is, dat dan tijdens de race wordt afgeblazen - of helemaal niet. Op deze manier krijgt zo iets een luchtje. Vooral omdat een protest van Peter Schweer tegen deze gang van zaken aanvankelijk wel in behandeling werd genomen, om na tien minuten te worden geweigerd omdat hij te vroeg zou zijn gestart, terwijl hij toch eerst als 6e op de finnishlijst stond genoteerd.

De fraaiste joke stond echter in de wedstrijd bepalingen.

In de nederlandse tekst kregen de zeilers na binnenkomst van de laatste boot 2 uur de tijd om een protest in te dienen. In de engelse tekst kreeg men hiervoor slechts 1 uur. Arme buitenlanders.....

Afgezien van deze onvolkomendheden werd het verder best een leuk spektakel. En, je moet maar zo denken, met een strak blauwe lucht en een Bft. 3-4 had alles er heel anders uitgezien.

Door Fred (Gravesteijn) was op maandag en dinsdag een botter ingehuurd, waarop masochistisch ingestelde fan's (veel vrouwvolk trouwens) konden genieten van striemende regenvlagen misselijk makende stampbewegingen. Tussen de buien door konden soms de Javelins worden gezien. (kom, kom, dat viel best mee hoor).

Bovengenoemde Fred en vooral eega Rita hebben trouwens wel meer georganiseerd. Een perfect uitgekende Bar-B-Q bijvoorbeeld, die op dinsdag-avond werd uitgevoerd, precies tussen de buien door.

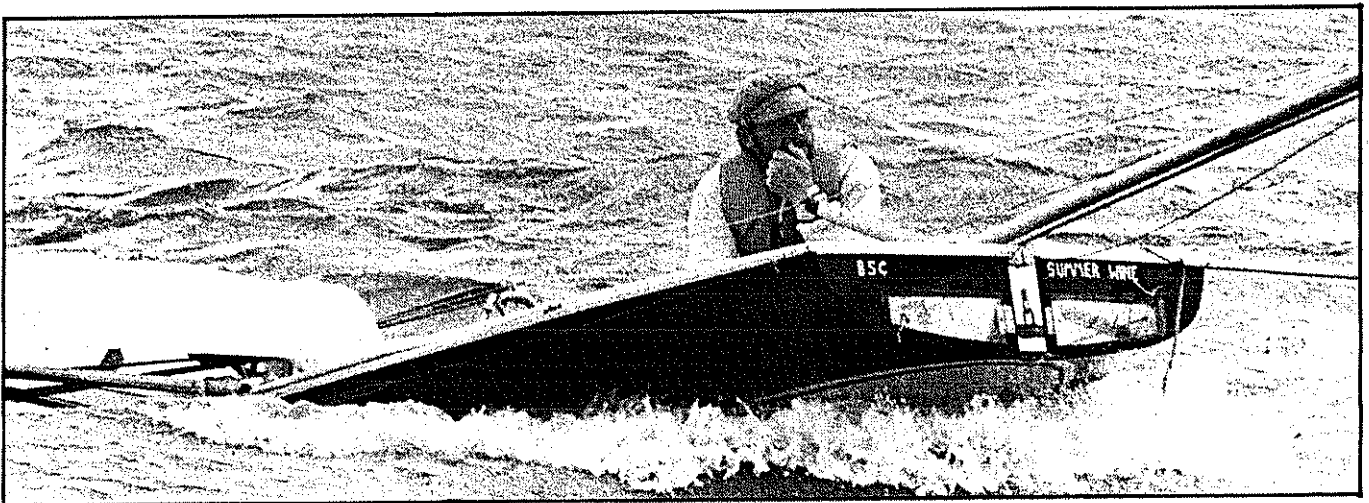
En, een Mister Javelin Verkiezing op woensdag-avond, die werd gewonnen door Eric Arthur (K-508), voor Peter Bork (G-381). Jammer voor die andere Boys...

Ook bij het daaropvolgende spijker-ram evenement waren de buitenlanders ons te goed. Naar verluidt ging nu Klaus Lanckau met de snelste spijker strijken...

Tja, en dan de wedstrijden.

Deze werden gekenmerkt door de al eerder genoemde stormvlagen, regebuien, rotgolven en alsmaar winnende Big Deal's.

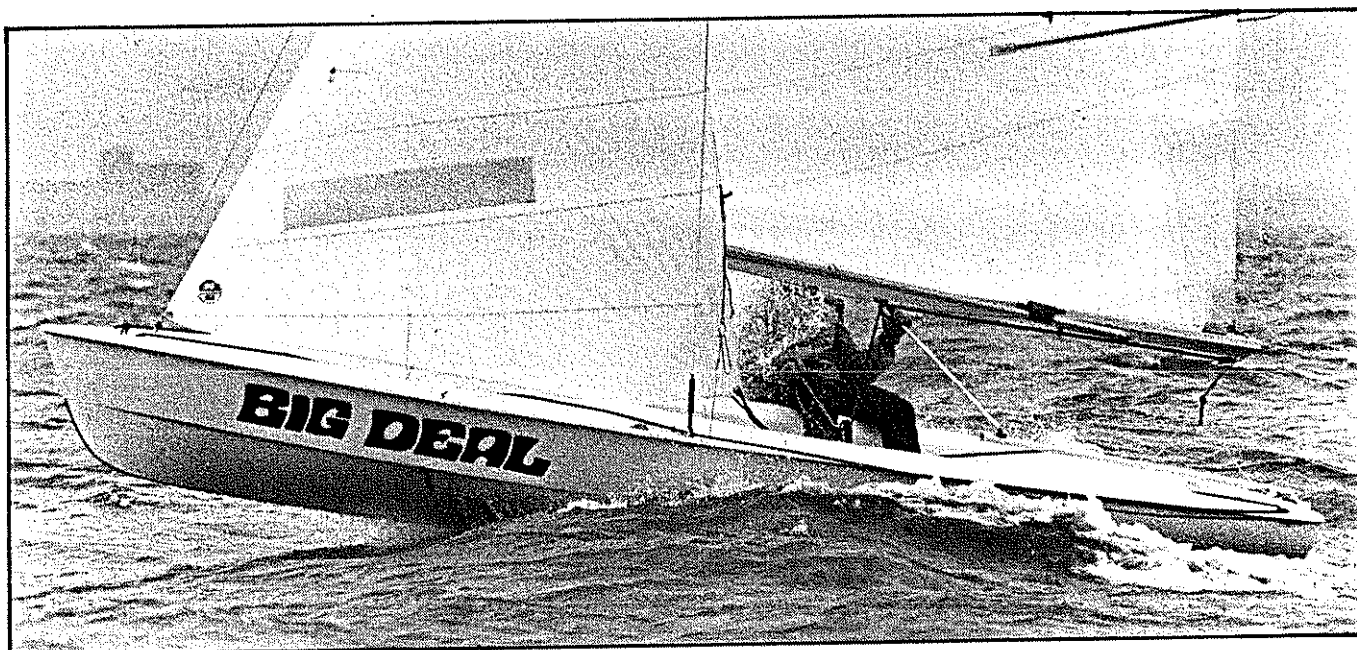
De schades bleven beperkt tot een enkele gebroken mast (maar dan wel meteen goed, omdat hij door de voorste luchtkast stampte en een naar gat achterliet. De ongelukkige Brit die dit overkwam werd kont over kop binnengesleept...), een gebroken giek, drie geknikte zalingen, een paar stukke stukken roerbeslag, wat kapot getrokken blokken en veel modderige zeiltoppen. Dit alles tien minuten laten pruttelen en je hebt een kanjer van een bouillabaisse à la Javelin.



Gelukkig bleven heel wat boten die zich niet aan het weer waagden binnen, waardoor ernstiger zaken zich niet voordeden.

De eerste race - om even daarop terug te komen - werd dus gewonnen door Ed en Jos, gevolgd door een sterk zeilende Anne de Bruijn met Roel aan de draad, terwijl Stuart Rix (semi-prof, ex 470-kampioen en ex-vele-andere-klassen kampioen, derde

werd, gevolgd door de door organisatie-problemen veel geplaagde Evert-Jan, met Nick Hart aan het wiel.



Ed en Jos kort voor de finish van de derde race....

De middagrace gaf een zeer regelmatig beeld te zien en bij het ingaan van het laatste kruisrak lagen Ed en Jos, Stuart Rix en Peter Schweer (testzeiler voor het duitse blad "Yacht") met Percy als gast aan de draad, naast elkaar. Tien minuten later schiftte de wind zo'n 60° en konden de nakomers rechtstreeks naar de eindstreep stomen, terwijl ons illustere drietal opnieuw kon gaan kruisen. Ed en Jos werden 13 en Peter Schweer 6. Later werd deze race dus gecancelled.

Op dinsdag werd dankzij de besluiteloosheid van de wedstrijdleiding slechts 1 race verzeild. Uiteindelijk maar goed ook, want het werd beulen. Ed en Jos wonnen weer royaal (ca. 3 minuten voorsprong) voor Stuart Rix; met nu Kees Hogenbirk en Paul Borgers op een fraaie derde plaats (Ja, ja, de oudjes doen het nog best - de boten dan). Promotion, met Hans Meijer en Peter Verseveldt werd 4. Anne de Bruijn die daar eigenlijk nog tussenlag, na een grandioze ophaalwedstrijd, kreeg een protest aan z'n broek van Peter Schweer wegens een indringstart, Dit werd toegewezen, zodat het voor Anne afnokken was.

Oranje boven wat de klok sloeg, maar dat zou niet zo blijven, al was het topje van de vlaggemast toch voor ons gereserveerd, wederom dankzij Ed en Jos. Ook nu werden ze eerste, maar dit keer pakte Peter Schweer de tweede en Stuart Rix de derde plaats, met opnieuw Promotion op de vierde.

De vierde (echte) race leverde eenzelfde beeld op, behalve dat Anne de Bruijn met Promotion van plaats verwisselde.

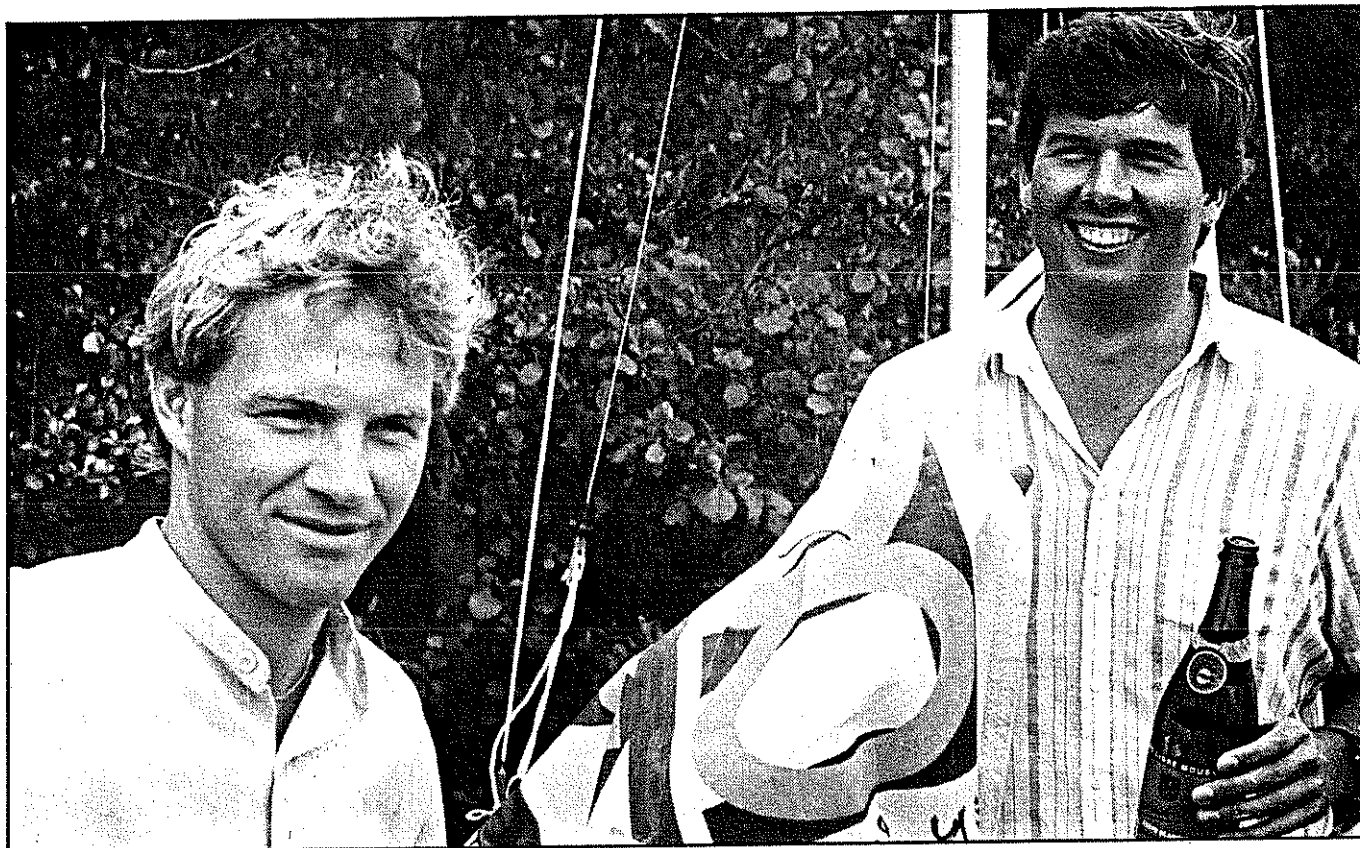
In de vijfde race hoefden Ed en Jos alleen nog maar bij de eerste 10 te eindigen om zeker te zijn van het kampioenschap. Dat deden ze dan ook. Ze werden tweede achter, achter nu Morris en Eric Arthur, met Stuart Rix 3 en Joop van den Heuvel 4. Peter Schweer zeilde zijn aftrekrace en werd 12e.

De laatste race op donderdag bleven Ed en Jos aan de kant, waardoor de overwinning en de tweede plaats overall naar Stuart Rix en Mike Claxton ging. Anne de Bruijn werd derde en Peter Schweer vierde.

Met schuimende appelcider werd Big Deal's overwinning die middag gevierd, maar hoewel ze demonstratief genoeg in oude vodden gingen lopen werden ze niet met de overwinningsoverrassing verrast.... Tja, en 's-avonds na de prijsuitreiking was er geen water meer in de buurt.

Andere prijzen werden gewonnen door: Hans Meyer en Peter Verseveldt - de Virgin Cup, voor het hoogst eindigende team (7 overall) dat voor het eerst aan een EK deelnam, door Kees Hogenbirk en Paul Borgers - de Old Timers Cup, voor de hoogst geclasseerde boot (8 overall) met een zeilnummer beneden de 300, door Jost Köhler de Masters

Cup (G-480), wegens de beste stuurprestatie voor een 40+-er (12 overall), door Udo Stol de Benjamin Cup (H-315) voor de beste stuurman onder de 18 (?), door Christian Warsch en Sabine Roose de Mixed Cup, voor het hoogst geëindigde mixed paar (G-421 - 20 overall), en tot slot de Lady's Cup voor de beste stuurvrouw, naar Wendy Ledwith (K-367) met een 40e. plaats overall.



EK winnaars Ed (links) en Jos (rechts).

's-Avonds nog even een geweldig koud buffet naar binnen gewerkt en een paar gescheurde trommelvliezen gehaald in het door Fred en Rita afgehuurde eethuis. Tussendoor de prijsuitreiking en de gewaarwording dat velen zich kennelijk toch niet voldoende in de boot hadden kunnen uitleven, want op de dansvloer werden de meest fantastische kronkels, wervelingen en slingerbewegingen uitgevoerd, tot diep in de nacht.

Tot slot een fles rode en een fles witte "Côtes du JAVELIN" (echte Franse, zonder "zutaten"), voor sommigen de nachtelijke thuisreis en voor anderen een ongemakkelijke slaap met de wetenschap dat het natte modderige leed nu toch snel geleden zou zijn.

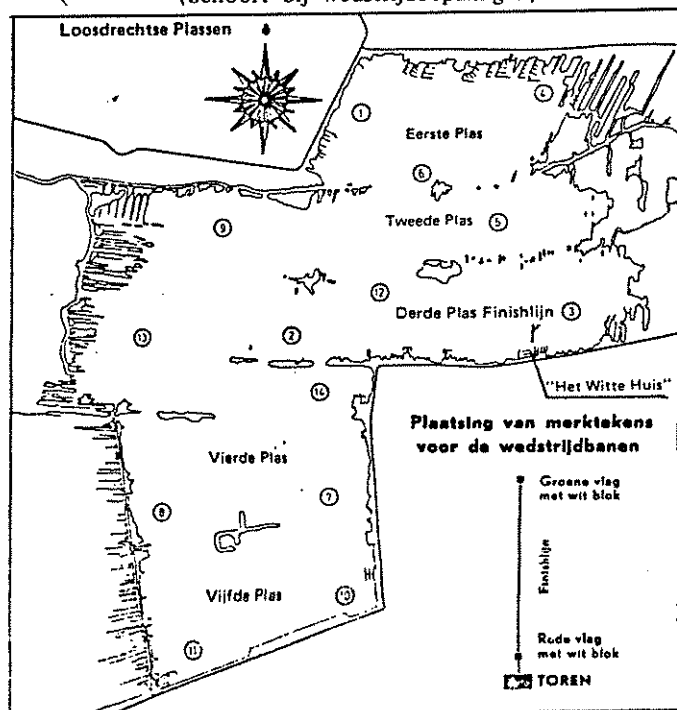
Namens allen, denk ik een ieder die zich voor dit kampioenschap heeft ingezet te mogen bedanken.

<u>Uitslagen:</u>		1	3	2	6	4	5	
1. H-527 - Ed van der Sluis	-	1	1	1	ng	1	2	- 3 pnt.
2. K-533 - Stuart Rix	-	3	3	2	1	3	3	20,1
3. G-513 - Peter Schweer	-	5	2	4	4	3	12	- 32
4. K-508 - Morris Arthur	-	7	5	7	3	5	1	- 38,7
5. H-448 - Anne de Bruijn	-	2	6	dis	8	4	11	- 53,7
6. H-446 - Joop van den Heuvel	-	15	7	5	2	opg	4	- 55
7. H-485 - Hans Meyer	-	10	4	4	7	11	7	- 58
8. H-225 - Kees Hogenbirk	-	8	8	3	6	16	10	- 61,4
9. H-449 - Gerard Jol	-	opg	16	8	9	10	9	- 82
10. H-519 - Chiel Barends	-	opg	19	12	5	13	5	- 82
11. G-381 - Peter Bork	-	6	11	opg	16	6	14	- 82,4
12. G-480 - Jost Köhler	-	11	10	opg	12	12	16	- 91
13. K-523 - David Longstaff	-	22	9	13	11	7	21	- 91

14.	G-364	- Klaus Lankenau	-	opg	26	11	10	21	8	-	106 pnt.
15.	K-505	- Don Reid	-	13	15	15	18	17	17	-	107
16.	H-469	- Nick Hart	-	4	14	opg	opg	9	6	-	109,7
17.	H-518	- H. Slenderbroek	-	16	20	14	21	14	19	-	113
18.	G-388	- Hans-Jürgen Staats	-	23	13	16	13	18	30	-	113
19.	G-370	- Carsten Düvell	-	18	22	17	15	27	13	-	115
20.	G-421	- Christian Warsch	-	14	21	opg	19	20	15	-	119
21.	H-288	- Willem Rossewij	-	17	27	6	22	23	23	-	120,7
22.	K-474	- David Hirst	-	12	25	9	opg	25	24	-	125
23.	H-267	- Fred Gravesteijn	-	21	24	18	20	15	opg	-	128
24.	K-467	- John Willes	-	9	17	opg	opg	8	18	-	131
25.	H-315	- Udo Stol	-	20	29	10	26	26	29	-	141
26.	G-456	- Horst Kullat	-	26	36	19	32	32	26	-	165
27.	H-386	- Anne Broekema	-	opg	23	opg	17	22	25	-	166
28.	G-531	- Jürgen Weber	-	28	28	opg	27	30	31	-	174
29.	H-400	- J. Mant	-	25	35	opg	24	34	27	-	175
30.	K-380	- K. Pye	-	27	32	opg	30	28	28	-	175
31.	G-420	- Siegfried Hupe	-	19	18	opg	opg	19	opg	-	184
32.	H-246	- Frank Nijman	-	opg	12	opg	opg	24	20	-	184
33.	K-452	- M. Mather	-	opg	34	opg	25	35	24	-	195
34.	K-522	- Roderick Smith	-	24	39	opg	33	37	34	-	197
35.	H-451	- Jan van Doornmalen	-	opg	30	opg	23	29	37	-	198
36.	H-186	- Olivier Verhaar	-	opg	31	opg	14	31	opg	-	204
37.	K-517	- J. Townsends	-	opg	33	opg	28	33	33	-	206
38.	K-119	- P. Whalley	-	29	43	opg	36	36	38	-	212
39.	K-529	- H. Derbyshire	-	opg	42	opg	31	39	32	-	223
40.	K-367	- Wendy Ledwith	-	opg	40	opg	35	38	37	-	229
41.	K-357	- Colin Watson	-	opg	41	opg	34	opg	35	-	238
42.	K-528	- A. Hazzel	-	opg	37	opg	29	opg	opg	-	243
43.	H-260	- Krijn Fine	-	opg	38	opg	opg	opg	opg	-	264
44.	H-369	- Frank Zaremba	-	opg	44	opg	opg	opg	opg	-	270
45.	H-279	- Peter Veenman	-	niet gestart						-	275
46.	G-506	- Udo Gerken	-	niet gestart						-	275
47.	H-464	- André Verkooijen	-	niet gestart						-	275
48.	H-235	- E. Oosterhuis	-	niet gestart						-	275



BANENKAART
(behoort bij wedstrijd-bepalingen)



LOOSDRECHT - 13/14 juli '85.

Na jaren is het dan toch gelukt. De Javelins startten te Loosdrecht in het eerste weekeind van de Nieuw-Loosdrecht week. Voor velen was het zoeken naar "Het Witte Huis", vanwaar we te water konden. Met het nodige pas- en meetwerk werd voor alle boten een plekje gevonden.

Zaterdag zou om om 12.50 uur gestart worden. Vroeg het water op dus, om tussen de wir-war van eilanden de start en de boeien te vinden. De wind had er ook moeite mee, want meer dan een schamele 2 (in de vlagen) zal het niet zijn geweest. Tijdens de race zakte de wind zelfs weg tot nul, met enkele privé vlagjes langs de rand van de plassen.

Om tien voor één startten er 12 Javelins op weg naar boei 13. Chiel en Koen gingen er goed vandoor, maar verloren als eersten de juiste route....

Na enig zoeken vonden ze de juiste baan terug, maar BIG DEAL maakte van de gelegenheid gebruik om als eerste te ronden, voor Roel en Anne (die nu wel erg snel gaan), Oscar en Frank (H-246) en dan de rest. Opvallend ook is het goede zeilen van Frank Zaremba in H-369.

De H-527 en H-448 gaan er vandoor en weten hun voorsprong door een vlagje uit te bouwen. Ondertussen gaan de 519, 246, 469, 369 en 186 op korte afstand na elkaar om boei 14 en daarna moeten ze maar zien hoe ze het gat dichtkrijgen. Een windstilte maakt het echter onmogelijk om het andere eind van de plas te bereiken. Honderden meters verder blijven de spi's van de 527 en 448 nog gevuld en het gat wordt onoverbrugbaar.

Na ruim een uur drijven slagen de eerstvolgenden erin om boei 4 te bereiken. Ondertussen heeft ondergetekende de helmstok van Nick overgenomen, die het niet meer zo ziet zitten. We passeren Oscar en Frank, en later Chiel en Koen en schuiven ruim een uur lang langs de wal naar boei 8. Hier wordt gelukkig afgekrt. Alleen Cyanose en Partner finishen nog. Ed en Jos en Anne en Roel zijn al "uren" binnen. Na ruim 4 uur zeilen kon dan eindelijk teruggespeddeld worden om het verlossende pilsje te drinken.

's-Avonds verdween iedereen naar de diverse slaapadressen om zondag een tweede poging te wagen.

's Morgens was er een frisse wind, die echter na 11.00 uur verdween. Na 1½ uur uitstel werd er dan toch gestart, met veel getoeter, wat later voor de 448 en 469 bleek te zijn geweest. Anne ging terug, en Nick niet, wat werd beloond met een terechte disqualificatie.

Anne toonde nu aan veel bootsnelheid te hebben, want na 3 boeien was hij alweer tweede. Er moest nu voluit worden gehangen want de wind nam flink toe.

Verraderlijke winddraaiingen rond de eilanden zorgden voor onverwachte onderdompelingen van bemanningen. Later kenterden er zelfs een paar, waarbij Ed en Jos die onder spinnaker dit heel spectaculair deden. Ze slaagden er echter in Anne net achter zich te houden.

Vlak daarachter vochten de 469 en 519 om plaats 3 en 4, wat Upesi uitendelijk won. (Echter, we werden gediskwalificeerd). Frank en Oscar bleven de Gebr. Veenman net voor en de 260 en 451 hadden een spannend duel om de 8ste. en 9ende plaats.

Het was even wennen op deze nieuwe plas, maar ik zal het graag nog eens overdoen. Het is ruim genoeg voor nog meer Javelins, dus wie weet in 1986.....

Evert-Jan Willemsen.

AANBOD GEBRUIKTE BOTEN.

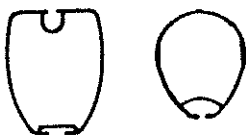
- H-245 - Zeilklaar - Ligplaats Katwijk. T.e.a.b.. Tel.: 01718-16023.
 - H-300 - Met twee tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen etc. f. 4500,--.
Te bevr. Joop den Broeder. Tel.: 020-189590.
 - H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor spars, dekzeil, kompas, Kevlar lijnen
etc. f. 5950,-- Tebevr. Frank Krom - 020-185123.
 - H-405 - In prima conditie, Veel eerste prijzen. Laatste twee jaar weinig gebruikt.
MUSTO tuig, trailer, twee kompassen, dekzeil, romphoes etc... f. 7950,--
of elk aannemelijk bod. Te bevr. Ernst-Jan Klaver - 01720-93919.
 - H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2x Spi en 2 tuigen. f.7750,--
Te Bevr.: Joop van den Heuvel - 020-923803.
 - H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering - 3e jaarbeker 1984, 5e EK 1985.f.6500,--
Te bevr. Anne de Bruijn - 01830-24822.
 - H-465 - 4 seizoenen gebruikt. Top-toestand, met trailer, doorlopende trap. kevlar
lijnen, kevlar zwaard, maststrut, Harken beslag, speciaal roer en roerkop
etc.... f. 7250,---. Te bevr. Fred Schaaf - 020-798420.
 - H-485 - PROMOTION - demonstratieboot. Slechts 2 seizoenen gebr. o.a. 7e. EK '85.
In perfecte conditie, met trailer, lichtenbalk, dekzeil, proctor spars en
volledige tuigage. f. 7950,--. (Excl. Spi. f. 6950,--).
-

UITSLAGEN WEDSTRIJDEN LOOSDRECHT:

1. H-527 - Ed van der Sluis	-	1	1	-	0 pnt.
2. H-448 - Anne de Bruijn	-	2	2	-	6
3. H-246 - Frank Nijman	-	4	4	-	16
4. H-186 - Olivier Verhaar	-	5	7	-	23
5. H-519 - Chiel Barends	-	opg	3	-	24,7
6. H-469 - Evert-Jan Willemsen	-	3	dis	-	24,7
7. H-279 - Peter Veenman	-	opg	5	-	29
8. H-288 - Willem Rossewijn	-	opg	6	-	30,7
9. H-451 - Pim Zwaard	-	opg	8	-	33
10. H-260 - Krijn Fine	-	opg	9	-	34
11. H-369 - Frank Zaremba	-	opg	opg	-	38
12. H-485 - R. Damen	-	opg	opg	-	38

SUPER SPARS

*sneller
lichter
sterker
èn goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

FIRMA JAVELIN CONTINENTAL OPGEHEVEN.

Hoewel het bovenstaande waarschijnlijk angstiger klinkt dan het in werkelijkheid is, is het toch waar.

Met de weinige verkopen van de afgelopen jaren loont het niet een firma in leven te houden voor slechts 1 type boot. Reden waarom de drie vennoten hebben besloten de V.O.F. per 1 januari 1985 (met terugwerkende kracht) op te heffen.

De werkzaamheden worden overgenomen door EVECOM BV, waarbij er voorlopig niets zal veranderen. Het geheel blijft natuurlijk in dezelfde handen. Ook voor bestellingen kan men op hetzelfde adres terecht als voorheen.

Verhuizingen, nieuwe adressen, nieuwe boten? etc....

Verhuist is onlangs onze penningmeest Joop van Den Heuvel, naar de Javastraat 82^{III}, 1094 HC Amsterdam, waar hij telefonisch bereikbaar is onder nr. 020-923803. Leden die nog niet hun contributie 1985 hebben betaald, neem er nota van!!!!!!!!!!!!!!...

Even naar Londen vertrokken is Paul Borgers, 11^d Bramshill Gardens, NW5 1JJ London. Telefonisch kun je met hem bellen: 0944-1-2811802

Een nieuwe nog niet op delijst staande Javelin is opgedoken, de H-53, die onlangs is aangekocht door Dhr. B. Smit - Postbus 110 - 2050 AC Overveen. Tel.: 023-272740.

Wie heeft een nieuw adres van A.E. Oosterhuis. Berichten die naar de Wielingestraat 71 in Deventer worden gestuurd komen weer retour. Graag even berichtje aan Eric V.

STAND JAARBEKER t/m. EK '85.

1. H-527 - Ed van der Sluis	- 363.	15. H-260 - Krijn Fine	- 61.
2. H-448 - Anne de Bruijn	- 275.	16. H-423 - Rob Klink	- 57.
3. H-225 - Kees Hogenbirk	- 238.	17. H-518 - H. Slenderbroek	- 50.
4. H-446 - Joop van den Heuvel	- 231.	18. H-518 - Lee Hoorweg	- 46.
5. H-469 - Nick Hart	- 201.	19. H-315 - Udo Stoï	- 41.
6. H-519 - Chiel Barends	- 160.	20. H-451 - Jan van Doornmalen	- 37.
7. H-288 - Willem Rossewij	- 117.	21. H-369 - Frank Zaremba	- 29.
8. H-386 - Anne Broekema	- 113.	22. H-400 - Aline Masselink	- 28.
9. H-246 - Frank Nijman	- 111.	23. H-400 - J. Mant	- 25.
10. H-267 - Fred Gravesteijn	- 95.	24. H-485 - Onno Schroor	- 20.
11. H-186 - Olivier Verhaar	- 93.	25. H-279 - Peter Veenman	- 14.
12. H-485 - Hans Meyer	- 92.	26. H-288 - René Rossewij	- 12.
13. H-464 - André Verkooijen	- 85.	27. H-485 - R. Damen	- 6.
14. H-331 - Jan ter Stege	- 62.	14A. H-449 - Gerard Jol	- 63.

Aangezien op de uitslagenlijst EK niet was te zien wie er wel was gestart maar had opgegeven en wie er niet was gestart, zijn al diegenen die in de olympische punten-telling op de lijst met 55pnt. staan genoteerd als niet gestart beschouwd. Dit geeft het eerlijkste beeld.

Het verdere wedstrijdprogramma:

21 - 22	september	- Na-Braassem (laatste jaarbeker wedstr.)
5 - 6	oktober	- Team-Wedstrijden - Nieuwe Meer.
30 november - 1 december		- Boterletterwedstrd. Kralingse Plas.

Voor de teamwedstrijden staat de datum nog niet 100% vast. Hierover zal echter tijdig een speciaal rondschrijven komen. Gedacht wordt aan 5 teams van elk 3 boten. Voor Na-Braassem en Boterletter, zie de richtlijnen in de KNWV-Kalender.

Acht Tage im Leben

(overgenomen uit Clubblad D.J.V.)



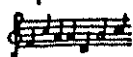
eines JAVELINERS

Langsam kommt wieder Leben in meinen Körper

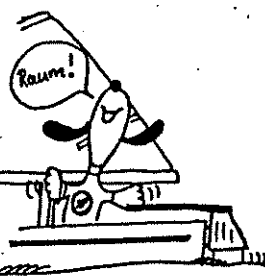


Donnerstag

Vorfreude



Freitag



Sonabend



Sonntag

Hi - Hi - Hi - Hi - Hi - Hi