



OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 14e JAARGANG NR 5 . OKT./NOV. 19 85 .



SPEED ALLIGATOR tijdens de EK op het IJSSELMEER

(Foto Eric Veth).

JAVELIN FLITSEN

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - Hoogeveen - 02580-70446
 Sekretaris : Jos Schrier - J.H. Valkenburglaan 10 - Kortenhoef - 035-60785
 Penningmeester : Joop van den Heuvel - Jakartaterras 4 - Amsterdam - 020-937052
 Wedstrijdcomm. : Anne de Bruijn - 10e. Penninglaan 286 - Gorinchem - 01830-24822
 Lid P.R. : Ed van der Sluis - Watermunt 10 - Woubrugge - 01729-8767

Red. Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143^{III} - Amsterdam - 020-763122

Kas Commissie : Jos Schrier - Fred Gravesteijn

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen.

EK-Commissie : Fred Gravesteijn - Ed van der Sluis - Joop van den Heuvel -
 Evert-Jan Willemsen.

VLOOTVOOGDEN :

N-0 Ned.: Jan ter Stege - Van Nijenhovelaan 9 - 7901 AK Hoogeveen - 05280-62760
 N-W Ned.: Herman Kans - Nijenrode 15 - 1275 CV Huizen - 02152-67015
 Zuid Ned.: Jan Hamelink - Appeldreef 39 - 3355 AB Papendrecht- 078-15430

Ere-lid : Eric Veth.

CONTRIBUTIE:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425
Jeugdleden tot 18jr.	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester	N.J.K.O.
Donaties	: f. 45,--	Jakartaterras 4,	
Vrijwillige stortingen, elk bedrag		Amsterdam.	

Van De Voorzitter.

Beste Javelin Zeilers(sters),

Het seizoen 1985 zit er bijna op. Alleen de Boterletterwedstrijden nog. We hebben minimaal 15 boten nodig. Laat je klasse niet in de steek en doe mee aan dit gezellige weekeinde.

Het afgelopen seizoen is allesbehalve vlekkeloos verlopen. De start met de Braassem openingswedstrijden en daarna Alkmaar was prima, maar in Uitdam en Enkhuizen werkten de weergoden niet mee. De ramp begon echter in Hoorn en sindsdien lijkt het wel alsof iedereen zeilmoe is.

Te weinig deelnemers in Brouwershaven en de Beulaker - een slechte beurt voor onze klasse. We zullen ons goed moeten realiseren dat dit geen reclame voor ons is. Op de jaarvergadering zullen we met z'n allen een beslissing moeten nemen over hoe dit voortaan te voorkomen is. Dat bestuursleden avond aan avond moeten telefoneren om mensen in hun boten te krijgen kan nooit de bedoeling zijn.

Als bestuur hebben we door diverse omstandigheden ook niet 100% gefunctioneerd, maar hier willen we graag verbetering in brengen.

Daarom ben ik ook blij dat twee leden uit onze klasse zich bereid hebben verklaard om de opengevallen plaatsen op te vullen.

Jos en Ed zullen ons verlaten voor een nieuw avontuur in de FD. Veel succes jongens, en bedankt voor jullie inzet gedurende de afgelopen jaren.

Als nieuwe bestuursleden worden door het bestuur Fred Gravesteijn en Rob Klink voorgesteld. Beide heren behoeven geen nadere introductie en ik heb allen vertrouwen in een goede samenwerking. Maar ook van de leden van de N.J.K.O. hebben steun nodig. Het bestuur alleen kan het niet maken. Het zijn de zeilers die het doen, en daar reken ik op. Tot ziens, op de jaarvergadering op 15 november a.s.
 EVERT-JAN.

ALGEMENE JAARVERGADERING 1985, op 15 november a.s.

De algemene jaarvergadering zal op vrijdagavond 15 november a.s. worden gehouden in het clubhuis van de WV de KOENEN te Amsterdam.
De aanvangstijd is 20.30 uur, doch het clubhuis zal al een half uurtje eerder open zijn.

Routebeschrijving:

De Koenen is bereikbaar via de snelweg Den Haag/Amsterdam/Utrecht of vice-versa. Volg de borden Amsterdam-Zuid. Deze afslag van de snelweg (ringweg) komt uit op de Amstelveenseweg. Op de afslag links voorsorteren en dus ook linksaf de Amstelveense weg op, richting Amstelveen.
Voor hen uit de richting Den Haag, na de eerste stoplichten rechts (bij een bushalte). Voor degenen uit de richting "oost", na de tweede stoplichten rechts. (resp. ca. 250 en 350 meter).
Dit pad gaat na ca. 250 meter over een spoorlijntje. Direct daarna rechts bij T-splitsing. Dan weer eerste links (na ca. 100 meter) en daar parkeren.
Te voet verder naar de WV Koenen, helemaal achteraan de jachthaven.

AGENDA.

1. Opening door de voorzitter.
2. Ingekomen stukken.
3. Jaaroverzicht van de sekretaris.
4. Jaarverslag Penningmeester.
5. Verslag kaskommissie en verkiezing nieuwe kaskommissie + contributie 1986.
6. Javelin International.
7. Uitreiking jaarprijzen.
8. Bestuursverkiezing.
9. Pauze - en gelegenheid tot betalen contributie 1986.
10. Wedstrijdprogramma 1986.
11. Rondvraag.
12. Sluiting en daarna een videofilm van de spa-regatta 1985.

Ad. 8.: Twee bestuursleden treden af en zijn niet herkiesbaar, te weten Jos Schrier en Ed van der Sluis.
Als nieuwe kandidaten stelt het bestuur voor:
Fred Gravesteyn en Rob Klink.
Fred zal de Public Relations op zich nemen. Rob zal worden verzocht de functie van voorzitter te bekleden terwijl Evert-Jan het sekretariaat zal overnemen.
Deze unieke bestuurswisseling is uit enige nood geboren, omdat er de afgelopen jaren teveel wijzigingen in het sekretariaat zijn geweest. (Door buitengewone omstandigheden).
Tegenkandidaten moeten 10 dagen voor de vergadering schriftelijk worden gemeld bij het bestuur, met tenminste 3 handtekeningen van leden der N.J.K.O.

INSCHRIJVEN BOTERLETTER WEDSTRIJDEN op 30 NOVEMBER en 1 DECEMBER 1985 op de KRALINGSE PLAS bij ROTTERDAM.

Inschrijven via een formulier uit de wedstrijdkalender 1985 van het KNWV. Inschrijvingen vóór 10 november a.s. zenden aan Anne de Bruijn, 10e Penninglaan 286, 4205 SM Gorinchem.
Er zijn nu 11 toezeggingen, maar we hebben minimaal 15 startende boten nodig. Heb je een stuurman of bemanning nodig, neem dan even contact op met het bestuur.

BEULAKER '85 - TE WEINIG DEELNEMERS VOOR EEN GESLAAGD WEEKEINDE.

----- (Marcel ter Stege).

Wij verwelkomden welgeteld 7 teams op de zaterdag. Hieronder bevond zich ook de nieuwe booteigenaar van de H-403, Teun Kiers. Hij zeilde samen met Jan Meedendorp. In de andere wedstrijden zal hij zeilen met Willem, die tijdens de EK zo succesvol opereerde met Jan Hamelink. Wederom een uitbreiding van de Javelin-vloot op de Beulaker-, Belterwijde.

Anne de Bruyn zeilde samen met gelegenheids-bemanning Peter Verseveldt. Arnold voer met Hijszeiler uit drachten, de botenbouwer, samen goed voor Bft.8.

Zaterdag werd om 14.00uur gestart. Zowaar een aandewindse start bij de vaste toren van de zeilvereniging. In het eerste rak, wat zich kenmerkte door vlagen, konden Anne en Peter al een voorsprong opbouwen. Helaas echter, de banenkaart was niet daar. Gelukkig waren en catamarans voor ons gestart en deze leidden Anne en Peter naar de overwinning. Op het laatste rak werd zowaar de eerste catamaran ook nog ingehaald. Jan en ik duelleerden met Evert-Jan. Tja, en dan moet je natuurlijk niet twee keer omslaan, zoals wij deden.

Bij de caravan aangekomen bleek Aline gearriveerd, inclusief een fantastische pan met soep. De hele meute dus in de caravan, lekker schransen achter de soep. Ook Krijn was weer helemaal zichzelf na het weekje in Hoorn. De conditie van de maag had zich wonderwel hersteld na de overdosis alcohol.

's-Avonds met z'n twaalfen eten in Giethoorn. Vandaar nog even door naar Smits Paviljoen. Het ongetwijfeld hoge culturele niveau van de in de buitenlucht opgevoerde opera of iets anders, werd snel gewisseld tegen bier en plezier.

Zondag was het wederom mooi weer, 5-6 Bft. Iedereen was te laat aan de start, behalve de H-400, maar die maakte rechtsomkeerd bij het startschot. Ze hadden evenals zaterdag "panne". De wedstrijdleiding zal wel gedacht hebben:

"Rare jongens, die Javelinzeilers".

De 5 minuten voor ons gestartte catamarans bakten het overigens nog bruiner; ze waren nog steeds op zoek naar de goede startpositie....

Uiteindelijk vertrok iedereen, met Frank Zaremba aan kop, gevolgd door Evert-Jan en Anne de Bruijn. Wij waren geloof ik zo'n 8 minuten te laat.

Het was overigens een start met spinnaker op, wat weer eens wat anders was.

In het tweede kruisrak liepen Arnold en Jan op Evert-Jan in. Arnold vloog de baan over. Anne was onbereikbaar. Jan haalde in het spi-rak Arnold in en liep langzaam op Evert-Jan in en vervolgens sneller, want hij (Evert-Jan) ging er in het laatste rak even bij liggen.

Helaas hadden Evert-Jan en Marius de boot snel weer overeind.

's-Middags woei het stevig, Bft. 5-6. Anne vond het nodig om de rest een voorsprong te geven want hij sloeg om voor de start.

Met spinnakers op raffelden de Javelins het eerste rak af. Alleen de mensen zonder spi sloegen om. In het eerste kruisrak nam Evert-Jan de leiding, die achtereenvolgens overgenomen werd Arnold en weer door Jan. Aan het einde van het eerste kruisrak echter was Anne er ook weer bij en hij rondde als eerste de bovenboei. Vooral Krijn zeilde snel en kon Evert-Jan van zijn lijf houden. Ook deze wedstrijd werd door Anne gewonnen, deze keer echter niet met zo'n grote voorsprong. De prijsuitreiking volgde daarna.

De catamarans krijgen volgende week nog een start-cursus.

Uitslagen:

1. Anne de Bruijn	- Peter Verseveldt	- 1	1	1	- 0 pnt.
2. Evert-Jan Willemsen	- Marius Geertvliet	- 2	2	4	- 14
3. Jan ter Stege	- Marcel ter Stege	- 3	3	2	- 14,4
4. Krijn Fine	- T. Veenstra	- 4	5	3	- 23,7
5. R. Hijszeiler	- Arnold Masselink	- opg	4	opg	- 34
6. J. Meedendorp	- Teun Kiers	- 5	6	opg	- 34,7
7. Frank Zaremba	- zwager	- opg	7	opg	- 39

TEAMWEDSTRIJDEN NIEUWE MEER.

Zaterdagmorgen kwamen 7 teams bij de WV de Koenen aan, om voor de vierde keer in successie deel te nemen aan de teamwedstrijden.

Ondanks verworpen pogingen van Anne en ondergetekende slaagden we er niet in om een groter aantal deelnemers bij elkaar te krijgen. Dankzij de hulp van Frank Zaremba en Siep Huizenga lukte het toch om het geringe aantal van 7 te halen.

Via een ingewikkeld systeem wilden we proberen om met twee teams 4x tegen elkaar uit te komen.

Om half twee startte het team groen (519, 260, 186, 403) tegen het team "vlagloos" (423, 400, 448). Koen en Chiel toonden aan dat ze het Nieuwe Meer goed kennen. Ze beoordeelden de zwak draaiende wind het best en zeilden continue voor de rest uit, terwijl de 448 en 423 wanhopige pogingen deden om de 186, 403, en 260 achter zich te houden. De 400 kon zijn draai niet vinden en volgde de kempfanen op respectabele afstand. In het één na laatste rak echter sloegen Chiel en Koen een boei te vroeg af en Olivier met Kees volgden keurig. Zo eindigde het "vlagloze team" toch als eerste met de 423 (1), 448 (2) en 400 (6).

De tweede start was een chaos. Anne, met Jan Hamelink aan de draad (nou ja???) probeerden hun teammaten op het startschot tot zinken te brengen en Rob met Evert-Jan slaagden erin met windkracht 1 à 2 om hun boot vol water te zeilen, dankzij een "power-gijp".

Algemene terugroep en opnieuw proberen. Nu ging het beter en weer ging de 519 ervandoor. De 423 en 448 zaten weer bovenop de 260 en 186 en slaagden er lang in om ze reglementair en "minder" reglementair af te stoppen. De 400 en 403 konden er echter niet van profiteren.

Uiteindelijk won het team groen met overmacht, mede dankzij enkele luide instructies van teamcaptain Chiel aan Krijn. De laatste was bezig - niets vermoedend - te zeilen naar Schiphol en omgeving, terwijl hij gewoon om Rob heen moest naar de finish.

Boten opruimen in een stralende zon en dan de nodige pilsjes om uitdrogings-



Start van de zondagmiddag-race, die later zou worden afgeschoten.

verschijnselen te voorkomen.

's-Avonds met 12 man (en vrouw) naar een uitstekende chinees en daarna via huize Schenk naar het Rembrandtsplein. Dit houdt in: Een bus vol Javelinzeilers (Arnold heeft een prima Javelin-Mobiel aangeschaft).

Op 20 minuten lopen van de plaats van bestemming parkeren, en de meute dan afdraven (ideetje van Koen).

De nacht werd doorgebracht bij de bijzonder gastvrije familie Schenk, waar iedereen 's-ochtends werd gevoed en voorzien van koffie.

Het weer was prima, maar er was geen wind. Na uren uitstellen werd toch nog een poging gedaan om er iets van te maken, maar na diverse 360° winddraaiingen schoot wedstrijdlerider Piet Schenk de serie terecht af.

Zo werd de serie duidelijk gewonnen door het groene team.

Na het aftuigen een korte prijsuitreiking en om 16.00 uur kon iedereen zijn's weegs gaan.

De volgende keer willen we graag iets meer wind en in ieder geval weer 12 boten. W.V. de Koenen, bedankt voor jullie gastvrijheid en alle deelnemers bedankt voor jullie medewerking.

Evert- Jan.

=====

AANBOD GEBRUIKTE BOTEN.

- H-245 - Zeilklaar - Ligplaats Katwijk. T.e.a.b.. Tel.: 01718-16023.
- H-300 - Met twee tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen etc. f. 4500,--.
Te bevr. Joop den Broeder. Tel.: 020-189590.
- H-316 - Met 2 tuigen, trailer, Proctor spars, dekzeil, kompas, Kevlar lijnen etc. f. 5950,-- Tebevr. Frank Krom - 020-185123.
- H-405 - In prima conditie, Veel eerste prijzen. Laatste twee jaar weinig gebruikt. MUSTO tuig, trailer, twee kompassen, dekzeil, romphoes etc... f. 7950,-- of elk aannemelijk bod. Te bevr. Ernst-Jan Klaver - 01720-93919.
- H-446 - Volledige wedstrijdruitvoering, Needlespar mast, 2x Spi en 2 tuigen. f.7750,--
Te Bevr.: Joop van den Heuvel - 020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdruitvoering - 3e jaarbeker 1984, 5e EK 1985.f.6500,--
Te bevr. Anne de Bruijn - 01830-24822.
- H-465 - 4 seizoenen gebruikt. Top-toestand, met trailer, doorlopende trap. kevlar lijnen, kevlar zwaard, maststrut, Harken beslag, speciaal roer en roerkop etc.... f. 7250,---. Te bevr. Fred Schaaf - 020-798420.
- H-485 - PROMOTION - demonstratieboot. Slechts 2 seizoenen gebr. o.a. 7e. EK '85. In perfecte conditie, met trailer, lichtenbalk, dekzeil, proctor spars en volledige tuigage. f. 7950,--. (Excl. Spi. f. 6950,--).

Nieuwe Eigenaren, verhuizingen, toekomstig talent etc...

De H-403 is naar Berkum gevaren (bij Zwolle), waar hij nu ligt bij Theun Kiers, Acacialaan 2. 038-535675.

A. Oosterhuis is verhuisd, naar de Davosdwasstraat 11 in Deventer.

Sieb Huizenga is de nieuwe eigenaar van de H-527. Zijn adres is Kievitstraat 20, 2025 ZJ Haarlem.

Bij Fred en Roelien is het eerste toekomstige team compleet, dankzij de komst van Casper Peter, die op 10 september j.l. het gezinnetje kwam versterken.

Verder moet het telefoonnummer van G.J. Rijnhart 05230-12081 zijn. Andere wijzigingen uit de verleden tijd zijn voor zover bekend bijgewerkt op de bijgevoegde eigenaren lijst.

Marcel ter Stege is tegenwoordig bereikbaar in Groningen, 050-421466, in de Godelenheerd 25.

=====

PUNTE TELLING JAARBEEKER.

Uit vragen blijkt dat er kennelijk behoefte bestaat aan een uitleg betreffende de werking van de puntentelling voor de jaarbeker.

Aan het begin van de Javelin-jaartelling is door het toenmalige bestuur besloten de jaarbeker in te stellen en om een zo eerlijk mogelijke berekening te krijgen werd gebruik gemaakt van de KNWV-puntentelling, speciaal bedoeld voor grote wedstrijdseries, en vermeld in het handboekje KNWV deel II.

Deze puntentelling stamt nog uit de tijd van vóór de computers en zou heden ten dage waarschijnlijk meer geavanceerd kunnen worden gemaakt, maar de eindresultaten zullen nauwelijks verschillen.

De werking is als volgt:

In elke wedstrijd worden de volgende punten toegekend:

Voor het eerst aankomende jacht zoveel punten als er jachten in zijn klasse zijn ingeschreven. Voor het als tweede aankomende jacht 1 punt minder etc....

Bovendien krijgt het eerst-aankomende jacht als bonus 10 punten, het tweede jacht 5 punten, en het derde jacht 2 punten.

Bovendien ontvangt ieder startend jacht 3 punten. Dus ook jachten die opgeven. Jachten die worden gediskwalificeerd ontvangen niets. Niet starters ook niet.

Bij 4 tot 6 starts mag 1 (de slechtste) wedstrijd worden afgetrokken.

Bij 7 tot 10 starts mogen twee wedstrijden worden afgetrokken.

Bij 11 starts of meer, mogen 3 wedstrijden worden afgetrokken.

Meteen al in het eerste jaar is door de N.J.K.O. als belangrijkste verandering in deze puntentelling aangebracht, dat de nr. 1 niet het aantal punten krijgt gelijk aan het aantal inschrijvers, maar het aantal punten, gelijk aan het aantal starters in die bepaalde race. Hierdoor worden de verschillen tussen de betere en slechtere boten en tussen de boten die wat minder vaak kunnen deelnemen iets minder groot.

Bij b.v. 10 starters zou de telling er dus als volgt uitzien:

Boot nr. 1 : 3 + 10 + 10 pnt. = 23pnt.

Boot nr. 2 : 3 + 9 + 5 pnt. = 17pnt.

Boot nr. 3 : 3 + 8 + 2 pnt. = 13pnt.

Boot nr. 4 : 3 + 7 + 0 pnt. = 10pnt.

etc.....

Bovendien is besloten dat meer wedstrijden worden afgetrokken, omdat 3 aftrek-races van b.v. 25 starts of meer wel erg weinig is.

Zo werd besloten dat tot 20 starts 5 starts worden afgetrokken, van 20-25 starts, 6 en van 25-30 starts 7.

Ook nemen buitenlanders niet deel in de puntentelling. Bij een wedstrijdresultaat waarin ook buitenlanders zijn verwerkt, moeten deze er eerst worden uitgevist en ontvangen de nederlandse deelnemers de plaats van binnenkomst (schuiven dus op) die ze zonder deze buitenlandse deelname zouden hebben gehad.

Vooraf bij een EK, met veel buitenlandse deelname levert dit aardig wat rekenwerk op.

Ook werd besloten na een eerste proefjaar, dat de punten niet worden toegekend aan een boot of bootnummer, maar aan de stuurman, dit om tussentijdse bootwisselingen eerlijk te kunnen waarderen.

Vooraf de laatste paar jaar wordt het knap ingewikkeld (soms) om er achter te komen wie in welke race welke boot heeft gestuurd, omdat wisselingen vaak wel voorkomen, maar niet op de uitslagen-lijst staan vermeld.

Onjuistheden kunnen dus wel voorkomen, maar hierop zou iedere stuurman zelf moeten toezien. In principe is het systeem vrij nauwkeurig en alleen bij opgave van onjuiste feiten is ook het eindresultaat onjuist.

Mocht iemand overigens een beter, makkelijker of eerlijker systeem hebben, dan hou ik mij aanbevolen.

=====

Zeilnr.	Stuurman	Braassem	Alkmaar	Hoorn	Uitdam-Loosdr.	EK	Beulaker	-Brassem-	Totaal	af	pl.
H-527	Ed v/d Sluis	3-25-24	32- 3-32	27-11- 7	13	25-25	24-32-23-	0-29-28	-	363	- X - 1.
H-448	Anne de Bruijn	12-15- 3	19- 3-22	21-17-17	20	19-19	18-22- 0-14-	23-11	- 7- D.-	342	-36 - 2.
H-225	Kees Hogenbirk	9-11-14	22-18-17	17- 7-11	26	-	11-18-17-18-	10-12	- 8-21 -	267	- 7 - 3.
H-446	Joop v/d Heuv.	25-12- 9	26-32-26	13	-	-	9-19-10-28-	0-22	- 27 -	258	- X - 4.
H-519	Chiel Barends	11-10-10	9- 3-15	-	16	3-15	0- 6-15-17-	12-18	- 21-17 -	198	- X - 5.
H-469	Nick Hart	15-19-18	-	14- 4- 4	10	15-D.	14-16- 0- 0-	16-15	- 15-14 -	189	- X - 6.
H-386	Anne Broekema	3- 3-11	15-16-16	-	-	-	0-12- 0-10-	10- 7	- 0- 9 -	122	- X - 7.
H-288	Willem Rossew.	3- 9- 3	3-12-12	12	-	3-10	7-10- 9- 7-	9- 8	-	117	- X - 8.
H-186	Olivier Verh.	-	12-11- 9	11	8	11- 9	0- 7- 0-11-	4- 0	- 11-12 -	116	- X - 9.
H-246	Frank Nijman	3- 7- 3	3-26- 0	-	11	12-12	0-17- 0- 0-	8- 9	-	111	- X - 10.
H-267	Fred Gravest.	-	14-13-11	8	9	-	5-11- 4- 9-	12- 0	- 5-10 -	110	- X - 11.
H-260	Krijn Fine	3- 6- 3	3-14-10	3	7	D.- 7	0- 5- 0- 0-	0- 0	- 7- 6-11 -	92	- X - 12.
H-485	Hans Meyer	-	-	-	-	-	10-26-13-14-	15-14	-	92	- X - 13.
H-331	Jan ter Stege	-	17-17-13	9	6	-	-	-	- 11-11- 5 -	89	- X - 14.
H-464	André Verkooy.	19- 8- 0	18-19-18	3	-	-	-	-	- 15-15- 7 -	85	- X - 15.
H-469	Evert-Jan Wil.	-	13-15-13	-	-	-	-	-	-	78	- X - 16.
H-403	Willem Slende.	-	-	-	-	-	8- 5- 6-	8-13-10	- 4- 8 -	62	- X - 17.
H-423	Rob Klink	-	16-22-19	-	-	-	-	-	-	57	- X - 18.
H-369	Frank Zaremba	-	3- 9- 7	-	-	3- 3	0- 4- 0- 0-	0- 0	- 3- 4- 3 -	45	- X - 19.
H-518	Lee Hoorweg	10- 5- 3	3- 3- 3	7	-	-	-	-	- 0- 3 -	42	- X - 20.
H-315	Udo Stol	-	-	3	-	-	6- 9- 7-	4- 7- 5	-	41	- X - 21.
H-451	Jan v. Doornm.	-	-	-	3	3- 8	0- 8- 0-	6- 5- 4	-	37	- X - 22.
H-400	Aline Massel.	-	10- 8- 8	-	-	-	-	-	-	28	- X - 23.
H-279	Peter Veenman	-	-	-	-	3-11	-	-	- 0-11 -	25	- X - 24.
H-400	J. Mant	-	-	-	-	-	4- 6- 0-	5- 4- 6	-	25	- X - 25.
H-485	Onno Schroor	-	11- 3- 6	-	-	-	-	-	-	20	- X - 26.
H-527	Sieb Huizenga	-	-	-	-	-	-	-	- 6-13 -	19	- X - 27.
H-403	J. Meendorp	-	-	-	-	-	-	-	- 6- 5- 3 -	14	- X - 28.
H-400	R. Hijszeiler	-	-	-	-	-	-	-	- 3- 7- 3 -	13	- X - 29.
H-288	René Rossewij.	-	-	12	-	-	-	-	-	12	- X - 30.
H-485	R. Damen	-	-	-	-	3- 3	-	-	-	6	- X - 31.

In totaal hebben 31 verschillende stuurlieden meegedaan in 23 verschillende boten. Iets minder dan vorig jaar. Er werden 23 starts verdeeld, waaraan door 273 Javelins werd meegedaan. Dit geeft een gemiddelde van 11.86 boot per start. In 1984 was dit 13.69 boot. Alle prijswinnaars alvast gefeliciteerd.

