



OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 15e JAARGANG NR 1 . april/mei . 1986.



Seizoen 1986 .... meer zon? meer zeilen? let's hope so.....

HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Rob Klink - H. Roland-Holstlaan 25 - 7741 RK Coevorden - 05420-17532  
 Sekretaris : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446  
 Penningmeester: Joop van den Heuvel - Javastraat 82 - III - 1094 HL Amsterdam - 020-923803  
 Wedstrijdcomm.: Anne de Bruijn - 10e.Penninglaan 286 - 4205 SM Gorinchem - 01830-24822  
 Lid P.R. : Fred Gravesteijn - Heilige weg 148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300

Redactie Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143<sup>III</sup> - 1054 WC Amsterdam - 020-763122

Kas commissie : Chiel Barends - Ginny Broekema

Meet comm. : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen

Ere-Leden : Eric Veth.

Contributie:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425.
Jeugdleden (tot 18jr.)	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties	: f. 45,--	Javastraat 82 - III.,	
Vrijwillige stortingen	: elk bedrag	Amsterdam.	

Van de Secretaris:

Het seizoen 1986 is weer begonnen. De eerste tastbare resultaten waren de HISWA en de vóór-Brassem.

Langs deze weg wil ik diegenen die mee hebben geholpen om de HISWA te doen slagen dank zeggen. Jan en Siep Huizinga hebben het aangedurft om hun boot ter beschikking te stellen. De Fa. Evecom heeft ons voorzien van de nodige brochures en niet te vergeten de standbemanningen, Fred Gravesteijn, Freek Zeegers, Anne de Bruijn, Siep Huizinga en André Verkooijen. Er is al enige respons geweest, en nu maar afwachten.

Helaas moet ik nu al constateren dat er door mij een foutje is gemaakt bij het verzorgen van het informatiebulletin 1986. Ten onrechte is de aanvangstijd van de voor-brassem verkeerd vermeld. Daardoor zijn velen te laat aan de eerste start verschenen. Hiervoor mijn excuses.

Ook het telefoonnummer van Frank Nijman is fout vermeld. Dit moet zijn: 03410-12005.

Voor de geïnteresseerden verwijs ik naar een artikel van Rob Klink over de Baltic Regatta te Kiel, op 24 en 25 mei a.s. Een prima oefengelegenheid voor de EK.

En, nu ik het toch over Duitsland heb... in de laatste Javelin Aktuell kon ik lezen dat er intensieve pogingen worden ondernomen om de Javelin op diverse watersporttentoonstellingen te showen. Een prima initiatief, vooral als je ziet wat de kosten zijn, die aan dit soort evenementen zijn verbonden.

Zoals je in de vorige Flitsen hebt kunnen lezen is er nu ook een bouwer van de Javelin in Duitsland. In Hannover bouwt Heinz Fröschke nu de Javelin. Er zijn goede afspraken met Paul Wright gemaakt en hij heeft een nieuwe mal voor de boot gekregen. In eerste instantie zal de boot exact gelijk zijn aan de voorgaande boten en wij nemen aan dat de duitse grondigheid borg zal staan voor een uitstekend afgewerkt produkt.

Ook ten aanzien van de EK wordt er in Duitsland hard gewerkt aan een sociaal nevenprogramma o.l.v. Jost Köhler. Nadere informatie hierover ontvangen wij in mei. Dit zal dan aan de geïnteresseerden worden gestuurd.

Uit Engeland kwamen ook al berichten van deelname. Het ziet er dus goed uit. Ik hoop hiermee iedereen weer op de hoogte te hebben gebracht van wat er gaande is en wens ieder een goed zeilseizoen toe.

Evert-Jan.

Vóór-BRAASSEM 1986 (de lente is begonnen, dus het vriest weer).

Nadat het ijs eindelijk was verdwenen kon er weer eens worden gezeild. Na het debâcle van de HISWA-bokaal, die voor de tweede achtereenvolgende keer niet kon worden verzeild i.v.m. de strenge winter, nu dan de eerste acties van de Javelin.

In tegenstelling tot voorgaande jaren waren helaas maar weinig boten aanwezig. Studie, werk en misschien de kou waren hier o.a. debet aan.

Wanneer je als secretaris dan ook nog heel optimistisch meldt dat de aanvangstijd 14.00 uur is, hoe kan je dan ooit om 11.00 uur aan de start zijn. Typische Javelin gewoonte. Volgend jaar zijn we er natuurlijk om 9.00uur. Desondanks slaagden er toch nog twee boten in om aan de eerste wedstrijd mee te doen.

Omdat ik 's-zaterdags niet van de partij was kan ik geen bijzonderheden vermelden t.a.v. de twee gezeilde wedstrijden, a- kan ik mij voorstellen dat Siep en Jan Huizenga (H-527) en Chiel Barends en Koen Schenk (H-519) een boeiend tactisch spel op de startlijn hebben geleverd.

Ingewijden vertelden mij dat het een echte drijfpartij werd gedurende de middagwedstrijd.

Op zondag verschenen er 11 Javelins aan de start. Na een kort uitstel i.v.m. windstilte werd er gestart. Weinig wind, en zoals gewoonlijk zoeken naar de boeien. Ondergetekende waande zich in het eerste rak in een leidende positie, maar bleek zijn stuurman Rob naar een verkeerde boei te sturen. Niet getreurd echter, want er werd een boeiend gevecht geleverd met veel wisselende posities, t.g.v. steeds wisselende winden.

Jan en Siep maakten ergens een meesterslag en wisten de lang leidende Joop en Marco (H-446) te passeren. Daarachter liet Fred Schaaf met Rik Thorborg aan de draad zien dat hij de truukjes nog niet was verleerd. Fred zeilt weer een poosje in de H-465, in afwachting van een nieuwe FD. (Zijn oude is verkocht aan Peter Schweer!!!).

Opvallend was het sterke zeilen van Udo Stol (H-315) en het nieuwe koningskoppel Krijn Fine en Willem Rossewij. Om rustig te blijven is Willem gaan roken. Waar Krijn je al niet toe kan brengen.

Na een korte pauze de middagrace. Tijdens de start maakte Anne de Bruijn met Peter Verseveldt een fraaie pirouette op de startlijn, tot groot ongenoegen van mijn stuurman. Joop van den Heuvel en Fred Schaaf trokken zich hier niets van aan en dobberden rustig het eerste kruisrak in. Anne (448) en Chiel (519) kregen de boot niet aan het lopen en vielen ver terug. Rob (423) daarentegen stoomde door, om als eerste boei 5 te ronden. Ondergetekende slaagde er daarna in dankzij slecht spinnakerwerk om Fred (465) te laten passeren.

Vele boeien later kwamen Bulldog en Cyanose opeens langs en was er op de laatste meters een boeiende finish te zien met 4 boten binnen 20 meter van elkaar. T.g.v. de kou waren er een aantal opgevers, maar als het harder dan de toen waaiende windkracht 1-2 had gewaaid, was het een echte slachting geworden. Nu kunnen we terugzien op een redelijk geslaagd evenement met als verrassende winnaars Jan en Siep Huizenga.

Tijdens de prijsuitreiking nam Rob Klink nog even het woord om de gastvrije WV Braassemermeer te danken voor de voortreffelijke organisatie.

Evert-Jan.

Uitslagen:

1.	H-527	- Jan Huizenga	-	2	-	7	-	1	-	5	-	26pnt.
2.	H-465	- Fred Schaaf	-	opg	-	2	-	3	-	1	-	26,7
3.	H-446	- Joop v/d. H.	-	opg	-	1	-	4	-	2	-	29
4.	H-519	- Chiel Barends	-	1	-	opg	-	7	-	7	-	44
5.	H-246	- Frank Nijman	-	opg	-	3	-	10	-	4	-	47,7
6.	H-315	- Udo Stol	-	opg	-	4	-	5	-	8	-	50
7.	H-423	- Rob Klink	-	opg	-	opg	-	6	-	3	-	53,4
8.	H-448	- Anne de Bruijn	-	opg	-	opg	-	2	-	opg	-	57
9.	H-453	- Jan v. Doornm.	-	opg	-	5	-	9	-	opg	-	61
10.	H-260	- Krijn Fine	-	opg	-	opg	-	8	-	6	-	61,7
11.	H-485	- A.den Hollander	-	opg	-	6	-	11	-	opg	-	64,7

INFORMATIE ONKS 1986.

- PLAATS : IJsselmeer te Medemblik.  
DATUM : 31 mei - 1 juni en 14 - 15 juni. 8 wedstrijden. Eerste start om 12.00 uur.  
KOSTEN : Per weekend f. 52,50 (4 wedstrijden) of de hele serie f. 80,-- exclusief kamperen.  
INSCHRIJVINGEN : Voor 17 mei a.s. via formulier uit de KNWV wedstrijdkalender aan: K.Z. & R.V. Hollandia, t.a.v. Mevr. H. Mertens, Postbus 343, 2040 AH Zandvoort. Tel.: 02507-13506.  
Inschrijfgeld voor sluitingsdatum overmaken op postgiro: 55 45 268, t.n.v. K.Z. & R.V. Hollandia te Zandvoort.
- N.B. : Te laat inschrijven heeft de consequentie dat je f. 15,- extra moet betalen.  
Nederlandse deelnemers die eerst binnen 24 uur voor de eerste start worden aangemeld, kunnen slechts met toestemming van de wedstrijdleider worden toegelaten.
- PRIJZEN : Het aantal prijzen wordt bepaald door het aantal inschrijvers op de sluitingsdatum.

De boten kunnen bij de visafslag aan de buitenhaven tewater gelaten worden. Volg de borden "Centrum" en je vindt het vanzelf.

Er kan worden gecampeerd op de plaatselijke camping.

-----  
-----  
-----  
IETS VOOR DE ECHE TE JAVELINZEILER.....?????

### ORIGINAL BEER CAN SPAR FLY

by John R. Marples

The diagram illustrates the construction of a Spar Fly. On the left, a seagull is perched on a mast. The main construction steps are shown in the center and right:

- A beer can is shown with the instruction: "CUT OFF ENDS, CUT DOWN SIDE & FLATTEN." This results in a net with a width of 8" and a height of 4".
- The net is folded into a diamond shape with the instruction: "CUT SHAPE AS SHOWN OR BE ORIGINAL." and "BEND 90°".
- Two "HOLES FOR MAST" are indicated on the diamond shape.
- The final assembly shows the diamond shape attached to a "KNITTING NEEDLE MAST - FASTEN TO MASTHEAD." and a "PLASTIC TUBE (STRAW)".
- Additional instructions: "FOLD LIKE THIS" and "FLY MUST FIT LOOSELY ON MAST."

DID YOUR LAST SPAR FLY FAIL THE SEAGULL TEST? THIS ONE MAY NOT SURVIVE EITHER - BUT IT CAN BE MADE QUICKLY FROM COMMON MATERIALS.

COPYRIGHT © 1982 JOHN R. MARPLES

Van een bekend (multihull) ontwerper bovenstaand ontwerp voor een D.I.Y. windvaan m.b.v. een blikje bier, een breinaald en een plastic rietje.

## PROMOTIEBOOT.

Deze zal gedurende de zomer 1986 worden gestald op de Koenen te Amsterdam. Het uitlenen van de boot kan in overleg met Koen Schenk (020-128216) plaats vinden.

De kosten van het gebruik zijn f. 25,-- per keer en de boot wordt alleen aan serieuze belangstellenden ter beschikking gesteld, met dien verstande dat het een eenmalige gebeurtenis is per persoon.

De lener is verplicht alle schade te melden aan de uitlener. De kosten van deelname aan wedstrijden is voor rekening van de lenende partij. De boot is verzekerd voor schade. Bij het ingebreke blijven van de lener kan deze aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade. Het onderhoud van de boot geschiedt in onderling overleg tussen de N.J.K.O. en Evecom.

---

## CONTRIBUTIE 1986.

Willen diegenen die hun contributie voor dit jaar nog niet hebben overgemaakt dit zo spoedig mogelijk doen.

Waar en hoe te betalen???? Zie voorin deze Javelin Flitsen!!!!!!

---

## INSCHRIJVINGEN.

Het is al vaak gezegd, maar ik doe het nog maar een keer. I.v.m. de organisatie van de wedstrijden verzoek ik iedereen op tijd in te schrijven en te betalen. Dit is in het belang van de klasse en jezelf. Heb je vragen over aanvangstijden, routes, en inschrijvingsprocedures, laat het ons dan weten. De secretaris is in het bezit van alle adressen van watersportverenigingen, zodat wij ze altijd om informatie kunnen vragen.

---

## ZEILNUMMERS:

In een rondschrijven van het KNWV is gewezen op het feit dat zogenaamde open letters en cijfers in de zeilen niet zijn toegestaan. Zij voldoen niet aan de eisen van de IYRU. Dit is de hoogste instantie t.a.v. het wedstrijdzeilen. Enekelen van ons hebben dit soort letters en cijfers in de spinnaker staan. Je kunt hiervoor worden gediskwalificeerd.

---

## HET VERDERE WEDSTRIJDPROGRAMMA.

17-18-19	mei	- U-86 - Alkmaardermeer (Uitgeest).
31 mei en 1 - 14 - 15	juni	- ONKS - Medemblik.
12-13	juli	- Nieuw-Loosdrechtweek - Witte Huis.
19-20-21-22-23-24-25	juli	- EK - TRAVEMUNDE - Duitsland.
	augustus	- BEULAKER - Wanneperveen.
13 - 14	september	- Teamwedstrijden - Nieuwe Meer.
27-28	september	- Na-Braassem.
29-30	november	- BOTERLETTER wedstrijden Kralingen.

---

## VOORLOPIG WEDSTRIJDPROGRAMMA DUITSLAND 1986.

3-4	mei	- Dümmer See - Leineweberpokal.
17-18-19	mei	- Dümmer See - (ODKS ?).
24-25	mei	- BALTIC - regatta - KIEL.
7-8	juni	- Dümmer See.
28-29	juni	- Steinhuder Meer - Sommerregatta.

18 - 26  
16 - 17  
30 - 31  
13 - 14  
?????  
?????

juli - EK TRAVEMUNDE.  
augustus - Zwischenahner Meer.  
augustus - Steinhuder Meer - herfstwedstrijden.  
september - Dümmer See - trapeze wedstrijden.  
- Langstreckenregatta Bingum/Ditzum.  
- Maschseepokal.

---

#### RECTIFICATIE:

Te laat bemerkt dat voorin het telefoonnummer van Rob Klink weer foutief is vermeld. Dit moet zijn: 05240-17532.

---

#### VLOOTVOOGDEN:

Voor de regio Midden Nederland hebben wij een nieuwe vlootvoogd kunnen vinden. Frank Nijman zal de taak van Herman Kans overnemen. Langs deze weg wil ik namens alle zeilers Herman bedanken voor al het werk dat hij gedurende vele jaren voor de klasse heeft gedaan.

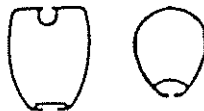
Zoals de oudgedienden zullen weten heeft hij jarenlang met Hans van Hove het water onveilig gemaakt en daarnaast was hij lange tijd een actief bestuurslid.

Herman, bedankt en graag tot ziens tijdens een van onze wedstrijdseries.

Frank Nijman heeft nu de on dankbare taak om de Javelinzeilers in Midden Nederland te mobiliseren, zodat ze in grote getalen op het water verschijnen.

The logo for 'SUPER SPARS' is enclosed in a rounded rectangular border. The word 'SUPER' is written in a bold, sans-serif font above the word 'SPARS', which is also in a bold, sans-serif font. The letters are black on a white background.

*sneller  
lichter  
sterker  
èn goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

---

#### NIEUWE LEDEN, EIGENAREN, VERHUIZINGEN etc...

Nieuw lid en eigenaar van de H-63 is Dhr. Stevens, Willem de Zwijgerlaan 4, 3722 JR in Bilthoven. (De boot ligt in Loosdrecht). Wij hopen boot en eigenaar binnenkort op de wedstrijden te zien.

Nieuwe eigenaar van de H-404 is Dhr. R.J. Sax, Peuleyen 96, 2742 EL Waddinxveen. Tel.: 01828-15328.

Opnieuw lid geworden na enkele jaren afwezigheid is R.W. Dekker, Grote Houtstraat 163, 2011 SL Haarlem. Tel. 023-321982. Bootnr. H-54.

Ook lid geworden is de nieuwe eigenaar van het visseschip H-403, Teun Kiers, Accacialaan 2, 8024 AV Zwolle. Tel.: 038-535675.

Als donateur gemeld heeft zich: Chiel Barends, Schouwenselaan 51, 1181 KA Amstelveen. Tel.: 020-458831.

Dan is een nieuwe eigenaar van de H-468 opgedoken, doch alleen om zijn boot te koop aan te bieden. (Zie bij te koop aangeboden).

---

## AANBOD GEBRUIKTE BOTEN:

- H-245 - Zeilklaar - ligplaats Katwijk. T.e.a.b. Tel.: 01718 - 16023.
- H-300 - Met twee tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen, trailer etc..  
Te bevr.: Joop den Broeder. Tel.: 020-189590. Ook via Evecom - Eric Veth  
020-763122.
- H-316 - Met twee tuigen, trailer, Proctor Spars, dekzeil, kompas etc....  
f. 5950,--. Te bevr.: Frank Krom: 020-185123.
- H-332 - In goede staat, met strandtrailer en dekzeil. f. 5900,--. Te bevr.:  
Hr. Verheul - Tel.: 020-192207.
- H-405 - In prima conditie, met MUSTO tuig, trailer, twee kompassen, dekzeil,  
romphoes etc.... T.E.A.B.: Enrst-Jan Klaver - 01720-93919.
- H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2 tuigen en 2 spi.  
f. 7750,--. (o.a. 4e. Jaarbeker 1985). Te bevr.: Joop v/d. Heuvel:  
020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering - 3e. jaarbeker '84, 5e. EK '85,  
2e. Jaarbeker '85. f. 6500,--. Te bevr. Anne de Bruijn. - 01830-24822.
- H-465 - Wedstrijdklaar, goed onderhouden, met trailer, doorlopende trapeze,  
Kevlar lijnen en zwaard, Harken beslag etc... f. 7250,--. Te bevr.:  
Fred Schaaf - 020-798420.
- H-468 - Zeilklaar, ligplaats te Monnickendam, met trailer en dekzeil, 2 kom-  
passen etc.... f. 7500,--. Te bevr.: Hr. Zeilstra - 01720-21221 of  
070-994015.
- H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebe-  
slag, trailer, dekzeil en onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen,  
Tel.: 05280-70446. f. 6000,--
- H-485 - Weinig gebruikt, geheel wedstrijdklar. Goede prestaties met onervaren  
Crew. o.a. 7e. EK 1985. In perfecte staat, met trailer, recent dekzeil,  
Proctor spars, kogellager b'tokken etc... (Geen Spi). f. 6.000,--.(020-763122)
- H-503 - Bouwjr. sept. '81. De afgelopen paar seizoenen niet gebruikt. Geheel  
compleet en in top-conditie, incl. trailer, dekzeil, romphoes, MUSTO-  
tuigage, Proctor spars, kompas, doorlopende trapeze (+ gewone). Te bevr.:  
Witoma Caravan BV - Tel.: 04192-13712. (Prijs n.o.t.k.).

---

---

## Stand Jaarbeker na BRAASSEM:

1. H-465 - Fred Schaaf	49pnt.	7. H-423 - Rob Klink	20pnt.
2. H-446 - Joop v/d. Heuvel	46	8. H-448 - Anne de Bruijn	18
3. H-527 - Jan Huizenga	44	10. H-453 - Jan van Doormalen	12
4. H-519 - Chiel Barends	28	9. H-260 - Krijn Fine	13
5. H-246 - Frank Nijman	23	11. H-485 - Ad den Hollander	9
6. H-315 - Udo Stol	21		

---

---

en meer nieuws is er niet.

