



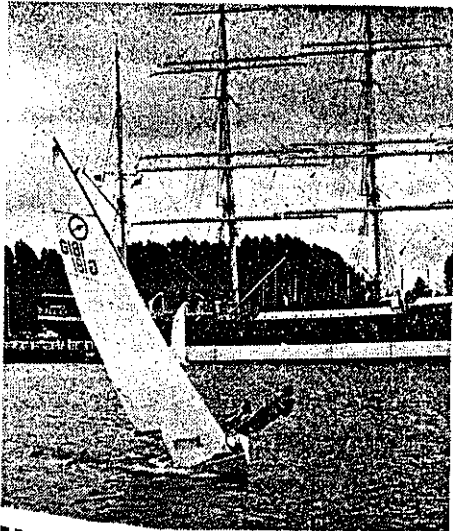
Fast 50 „Taugenichtse“ und 30 „Speere“ segeln um die Titel

Inoffizieller Auftakt der Travemünder Woche mit zwei Meisterschaften

Lübeck. Mit der Europameisterschaft der Javelin-Klasse und der Internationalen deutschen Meisterschaft der Vaurien vom morgigen Montag bis zum Freitag nimmt die diesjährige 88. Travemünder Woche ihren inoffiziellen Auftakt. Die Meisterschaften enden am Eröffnungstag der traditionellen Segelwochen, also nach fünf Wettfahrttagen,

mit möglichst sechs Regatten. Da die beiden Klassen nach den Meisterschaftsbedingungen nicht gleichzeitig auf einer Bahn segeln dürfen, (die Javelins sind vom DSV noch nicht anerkannt), sind zwei völlig verschiedene Starts vorgesehen. So will man möglichst eine Klasse am Vormittag, die andere am Nachmittag starten lassen.

Sind die Vauriens schon seit einigen Jahren ständige Teilnehmer an der Travemünder Woche, so tauchen die Javelins erstmals bei dieser Wettfahrtserie auf. Überhaupt ist diese Klasse im Norden der Bundesrepublik kaum bekannt. Hier darum die wichtigsten Informationen: Die Javelins (gesprochen Schwalwings) leiten ihren Namen, obwohl so echt französisch aussehend, von dem mittelenglischen Wort Javlin gleich Speer, Pfeil ab. Sie sind, wie schon erwähnt, eine noch junge Klasse und vom DSV noch nicht anerkannt. Dennoch laufen zur Zeit schon rund 130 Boote dieser Klasse in der Bundesrepublik und jährlich finden auch fünf bis sechs Regatten für diese Schiffe statt. Die Javelin ist eine 2-Mann-Rennjolle mit rund 16 qm Segelfläche und ist am besten mit einem kleineren, billigeren Flying Dutchman umschrieben. Vor Travemünde starten ab morgen 30 Schiffe dieser Art aus Holland, Österreich und der Bundesrepublik.



Die Javelins versegelten sich Stoffregen/Stöhr übernahmen die Führung bei der EM

Travemünde. Ausgezeichnete Windverhältnisse sorgten am gestrigen Wettfahrttag bei den Europameisterschaften der Javelins und den Internationalen Deutschen Meisterschaften der Vaurien übernahmen die Führung bei der EM

Überlegen in Führung liegen mit drei Tagessiegen die beiden jungen Holländer Jan van der Steeg und sein Verschooter Jaros van Schoten. Drei Wettfahrtsiege in Folge, da kann einem siege bei der 19 und 17 Jahre alten Crew schon der Gedanke kommen, das Rennen wäre bereits gelaufen. Doch die beiden sympathischen jungen Holländer winken ab: „Es läuft zwar mit unserem erst zwei Monate alten Schiff im Moment ganz hervorragend, doch abgerechnet wird

Vierter... falls recht gut halten... mas Stadick/Joachim Brodda aus Nienburg.

Dreimal die Holländer Drei holländische Crews an der Spitze der Gesamtwertung bei den Vaurien unterstreichen ihre Vormachtstellung in dieser Bootsklasse. Allerdings profitierten sie gestern vom Pech der besten deutschen Crew, Alfred und Bohn Martin Puch aus Konstanz, denen bei der zwei-

ten der Vaurien auf der Lübecker Bucht vor Travemünde dafür, daß sich schon jetzt die Spreu vom Weizen trennte. Das ist zumindest bei den Vauriens der Fall, die zwei Wettfahrten absolvierten. Dutzend kleine, leichte Vaurien segeln ohne ernsthafte Folgen. Die Javelin-Segler hatten es vor allem schwer, ihre Schiffe wieder aufzurichten. Ob die Auftriebskörper wirklich ausreichen?

Die Ergebnisse: Javelin: 1. Torry Acatur/Nicholas Howard (Großbritannien), 2. Ulrich-Gerd Stoffregen/Wolfgang Sprogies (Dreieich), 3. Hans-Jörg und Wolfgang Sprogies (Dreieich), 4. Peter Borch/H. Brettschneider (Oldenburg), 5. Ulrich-Gerd Stoffregen/Ulrich-Bernd Stöhr (Leer), 6. Hans-Jörg und Wolfgang Sprogies (Dreieich), 7. Thomas Stadick/Joachim Brodda (Nienburg), 8. Klaus Ricker/Götsch (Lautzen).



Stundenlang mußten die Segler gestern auf der spiegelglatten Lübecker Bucht warten, ehe sich vernünftiger Wind einstellte. Mit drei Stunden Verspätung konnte dann doch noch eine ordnungsgemäße Wettfahrt stattfinden.

Titelkämpfe schon entschieden

Zwei Holländer holten sich die Meisterschaft vor Travemünde

Travemünde. Die Entscheidungen bei den Segelmeisterschaften als Prolog zur 88. Travemünder Woche sind auf der Lübecker Bucht bereits gestern, am vorletzten Tag der Wettfahrten, gefallen.

Neuer Europameister bei den Javelins wurde, wie erwartet, der Holländer Ed van der Sluis mit seinem Vorschotmann Rob Klink, und den Titel eines Internationalen Deutschen Meisters in der Vaurien-Klasse holten sich dessen Landsleute Rob und Rene Sopers.

Diese beiden holländischen Crews führen nach fünf Wettfahrten mit der Idealsnote null und können heute, da ihre Streichnote geringer ist als die Gesamtpunktzahl der nächstplatzierten, nicht mehr eingeholt werden. Um die Titel der Vizemeister aber, wird es heute noch einmal spannend. Bei den Javelins geht es im wesentlichen zwischen Ulrich-Gerd Stoffregen/Ulrich-Bernd Stöhr aus Leer und den gestrigen Tagessiegern, den Gebrüdern Hans-Jörg und Wolfgang Sprogies

Die Ergebnisse: Javelin: 1. Hans-Jörg und Wolfgang Sprogies (Dreieich), 2. Ed van der Sluis/Rob Klink (Holland), 3. Piet und Henk Ables (Holland), 4. Klaus Ricker/Götsch (Lautzen), 5. Klaus und Peter Lohmann (Bremen), 6. Allan Veith/Maryke Blauk (Holland).

Warten auf Wind Im übrigen gab es gestern einen langen Tag für die Segler, die erst gegen 18 Uhr wieder im Hafen und bereits morgens um 9.30 Uhr hinausgeschleppt worden waren. Drei Stunden warteten

Zwei Holländer stehen vor dem Gesamtsieg Fast in DDR getrieben

Travemünde. Zwei holländische Crews werden aller Wahrscheinlichkeit nach die Europameisterschaft der Javelin-Klasse bzw. die Internationale Deutsche Meisterschaft der Vaurien auf der Lübecker Bucht vor Travemünde gewinnen: Ed van der Sluis mit Vorschoter Rob Klink bei den Javelin und Jan van der Steeg mit Jarlo van Schoten bei den Vaurien.

Beide führen in ihren Klassen überlegen mit null Punkten nach Streichung der schlechtesten Wettfahrt. Bei Windstärken um sechs, in Böen bis sieben, wurden gestern erneut harte Anforderungen an die Segler gestellt. Fast

Als beste deutsche Mannschaft folgen Peter und Thomas Fischer aus Nagold auf dem vierten Platz der Gesamtwertung, liegen aber so klar hinter den Holländern zurück, daß sie sich kaum noch Hoffnungen auf einen der ersten drei Plätze

Enkele knipsels van de eerste EK in Travemünde in 1977. Nu, 9 jaar later weer zoveel spanning en avontuur?????

 HET KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Rob Klink - H. Roland-Holstlaan 25 - 7741 RK Coevorden - 05240-17532
 Sekretaris : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446
 Penningmeester: Joop van den Heuvel - Javastraat 82 - III - 1094 HL Amsterdam - 020-923803
 Wedstrijdcomm.: Anne de Bruijn - 10e.Penninglaan 286 - 4205 SM Gorinchem - 01830-24822
 Lid P.R. : Fred Gravesteijn - Heilige weg 148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300

 Redactie Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastraat 143^{III} - 1054 WC Amsterdam - 020-763122

Kas commissie : Chiel Barends - Ginny Broekema

 Meet comm. : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen

 Ere-Leden : Eric Veth.

Contributie:

Leden	: f. 45,--	Op Postgiro	29 03 425.
Jeugdleden (tot 18jr.)	: f. 35,--	T.n.v. Penningmeester N.J.K.O.	
Donaties	: f. 45,--	Javastraat 82 - III.,	
Vrijwillige stortingen	: elk bedrag	Amsterdam.	

INFORMATIE EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN te TRAVEMUNDE.

Datum: zondag 20 juli t/m vrijdag 25 juli 1986.

Starts: iedere dag 1 start: Om 12.00 uur. Vrijdag 25 juli 1 start om 11.00 uur.

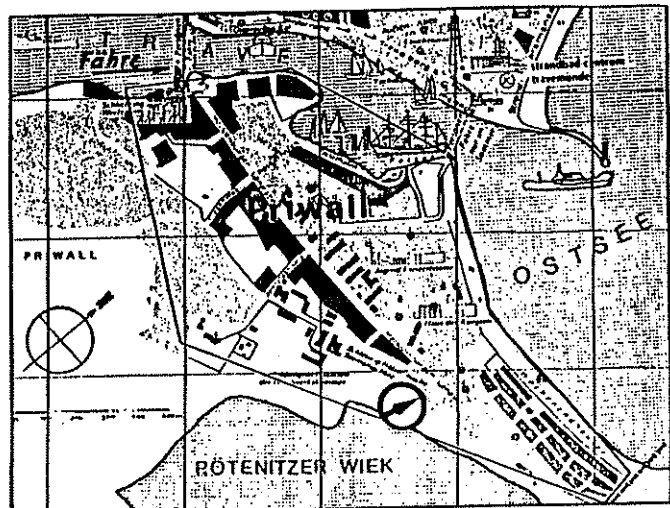
Wedstrijdprogramma: Te verkrijgen tegen tonen van een geldige meetbrief bij de Lübecker Yachtclub. Deze ligt aan de noordwest-zijde van de rivier, aan het Leuchtenfeld.
 Tel.: 04502-74115 (regattabüro).

Kamperen: Vanaf dinsdag 15 juli t/m maandag 28 juli in het stadsdeel "PRIWALL". De kamping is zeer eenvoudig. Ze ligt aan de Mecklenburger Landstrasse. Er zullen Javelin-tekens staan.

Metingen: Controle metingen op 18 en 19 juli. Meer informatie op het Schwarzen Brett. (Schoolbord).

BELANGRIJK:

- Zwemvesten zijn ten allen tijde verplicht!!!!
- Er moet een anker met 25 meter lijn aan boord zijn!!!!
- Een kompas is verplicht.
- Vermijd ten allen tijde de gele grenshoeien. (Oost-Duitsland).
- Lees de zeilinstructies zeer zorgvuldig t.a.v. de te zeilen koers en t.a.v. de regels in de havenmonding i.v.m. grote schepen. (Ferries naar Zweden en Finland).



U-86 - 17,18 en 19 mei 1986. Alkmaardermeer wedstrijden.

Deze wedstrijdserie heeft weer eens laten zien welke windsterkten er in Nederland te koop zijn.

Alle dagen een aangename temperatuur van 20°C. met windsterkten van Bft.0 tot 6. Zaterdag was het ideaal zeilweer. Zonnig, 3 à 4 Bft. Maandag tenslotte windstil uit diverse richtingen.

Zaterdag waren er slechts 10 startende boten. Jan ter Stege (H-331) zeilde i.p.v. met een bemanning met een scheepshond. Omdat deze niet in de trapeze wilde moest Jan zich na enig heen en weer geblaf terugtrekken.

Frank en Oscar Nijman werden door pech achtervolgd en kwamen te laat aan in Uitgeest. Om 11.30 uur echter startten we dan toch met de resterende Javelins als eerste klasse. Wat een luxe. Het werd tot ieders verbazing de oostbaan. Dit leverde helaas te weinig tactische kruisrakken op. Rob Klink besloot tot een stuurboord start en deze was zeer geslaagd..... we gingen achter het hele veld langs dat de gunstiger bovenboei had gekozen.

Bij de eerste boei was een kleine kopgroep ontstaan, bestaande uit de 446, 448 en 423. Koen Schenk en Chiel Barends (519) kwamen na een slechte start weer redelijk terug, samen met André Verkooijen en Roel (464) en Fred Gravesteijn met Freek Zeegers (267). De rest volgde op enige afstand.

De strijd tussen de drie koplopers was spannend, maar tot boei 3 bleef Joop v/d. Heuvel leiden. Een verkeerde ronding kostte hem de eerste plaats en toen volgde er een spi-duel tussen de 448 en 423. Na de gijpboei zeilden Anne en Peter te lang door met de spi en kon Rob met ondergetekende de leiding overnemen.

Maar, zoals het meestal gaat, als er twee honden vechten om een been gaat de derde ermee heen. Door tactisch zeilen lukte het Joop om weer naar voren te komen en hij hield deze positie tot de finish. Het gat tussen 2 en 3 was al heel groot en daarachter was de afstand tot de volgende zo groot dat ik de finishvolgorde niet heb kunnen zien.

Het bleek wel dat iedereen het erg naar de zin had en dat zich boeiende zaken hebben afgespeeld.

De middag werd doorgebracht met het meten van de nieuwe zeilen en 's-avonds werd er door een select gezelschap in Alkmaar gegeten.

Zondag werd het afzien. Starten na de regnbogen is al een straf en windkracht 6 op het Alkmaardermeer is ook geen pretje. Die dag is er heel wat beschadigd. Naast de mentale schade, t.g.v. vele kenteringen, ook gescheurde zeilen (Anne Broekema), roerproblemen e.d..... Ik heb zelfs een regenboog zijn mast zien verliezen, en er waren de nodige aanvaringen.

Om half twaalf startten we op de Zuidwest baan.

Ondergetekende liet Rob's Vla-Vlip onelegant onderuitgaan, terwijl we eerste lagen. Bij de bovenboei gingen vervolgens vele Javelins bij het gijpen onderuit en in het volgende spirak werden velen en slachtoffer van wind en golven.

Siep en Jan Huizenga namen nog even 2 Valken aan boord, wat hen niet in dank werd afgenomen. Joop en Marco (446) gingen er ondertussen vandoor en wisten ondanks 2 kenteringen met een formidabele voorsprong te winnen (ca. 20 minuten voor nr.2). Krijn Fine en Willem Rossewij deden net alsof het niet woëi en voeren heel lang in een tweede positie. Uiteindelijk echter wist Rob zijn VlaFlip als tweede over de lijn te brengen, voor de 276, 519, 260 en 186.

's-Middags de wonden likken en hopen op een sportieve revanche.

Maandag bleek de wind op te zijn.

Na eindeloos uitstel werd de serie om half twee afgeschoten. Een triest einde van een goed weekend, met voortreffelijke winnaars Joop v/d. Heuvel en Marco Rossewij.

Evert-Jan Willemsen.

Uitslagen volgen!!!!

AANBOD GEBRUIKTE BOTEN:

- H-245 - Zeilklaar - ligplaats Katwijk. T.e.a.b. Tel.: 01718 - 16023.
- H-300 - Met twee tuigen, dekzeil, Proctor Spars, twee kompassen, trailer etc..
Te bevr.: Joop den Broeder. Tel.: 020-189590. Ook via Evecom - Eric Veth
020-763122.
- H-316 - Met twee tuigen, trailer, Proctor Spars, dekzeil, kompas etc....
f. 5950,--. Te bevr.: Frank Krom: 020-185123.
- H-332 - In goede staat, met strandtrailer en dekzeil. f. 5900,--. Te bevr.:
Hr. Verheul - Tel.: 020-192207.
- H-405 - In prima conditie, met MUSTO tuig, trailer, twee kompassen, dekzeil,
romphoes etc.... T.E.A.B.: Ernst-Jan Klaver - 01720-93919.
- H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2 tuigen en 2 spi.
f. 7750,--. (o.a. 4e. Jaarbeker 1985). Te bevr.: Joop v/d. Heuvel:
020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering - 3e. jaarbeker '84, 5e. EK '85,
2e. Jaarbeker '85. f. 6500,--. Te bevr. Anne de Bruijn. - 01830-24822.
- H-465 - Wedstrijdklaar, goed onderhouden, met trailer, doorlopende trapeze,
Kevlar lijnen en zwaard, Harken beslag etc... f. 7250,--. Te bevr.:
Fred Schaaf - 020-798420.
- H-468 - Zeilklaar, ligplaats te Monnickendam, met trailer en dekzeil, 2 kom-
passen etc.... f. 7500,--. Te bevr.: Hr. Zeilstra - 01720-21221 of
070-994015.
- H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebe-
slag, trailer, dekzeil en onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen,
Tel.: 05280-70446. f. 6000,--
- H-485 - Weinig gebruikt, geheel wedstrijdklar. Goede prestaties met onervaren
Crew. o.a. 7e. EK 1985. In perfecte staat, met trailer, recent dekzeil,
Proctor spars, kogellager blokken etc... (Geen Spi). f. 6.000,--.(020-763122)
- H-503 - Bouwjr. sept. '81. De afgelopen paar seizoenen niet gebruikt. Geheel
compleet en in top-conditie, incl. trailer, dekzeil, romphoes, MUSTO-
tuigage, Proctor spars, kompas, doorlopende trapeze (+ gewone). Te bevr.:
Witoma Caravan BV - Tel.: 04192-13712. (Prijs n.o.t.k.).
-
-

ONKS 1986 te Medemblik

(Oscar Nijman H-246).

Na een heerlijk zeilweekend zit je dan in een achterzaal van het café. Enigs-
zins roodverbrand uitziende mensen komen al pratend binnen. Om je heen de heer-
lijk sterke verhalen, die tot elke wedstrijddag behoren.
Zondagmiddag, de klok wijst 18.15 uur aan.
Tijd voor de prijsuitreiking. De Javelin Klasse heeft weer een nieuwe Neder-
lands kampioen. Bij het Bulderend geluid van "Broek Uit" - hetgeen de andere
zeilers in de zaal met nog meer interesse deed toekijken - mochten Joop van
den Heuvel en Marco Rossewij terecht de mooie prijzen in ontvangst nemen.
Nogmaals proficiat.
Hoe dit alles tot stand is gekomen zal ik proberen in het volgende relaas uit-
een te zetten. Hierbij voel ik me genoodzaakt te vermelden dat het eerste week-
end toch al weer enige weken achter me ligt; m.a.w., let niet al teveel op de
details.....

Nadat al enkele Javelinzeilers de nacht op het plaatselijke voetbalterrein hadden doorgebracht, vond men elkaar op zaterdagmorgen 31 mei bij het te waterlaten van de boten.

Bijtijds het water op, omdat het startschip enigszins ver was uitgevaren. De eerste start vond om 12.00 uur plaats. Wind en geen wind. In deze race zeilden Chiel en Koen zich van een laatste naar een eerste plaats in het halfwindse rak. Ze behielden de leiding en finishten als eersten. André ging als tweede en Joop en daarna Rob als resp. 3 en 4 over de streep. Omdat de tweede start pas om 15.15 uur zou zijn, beloofde het een lange dag te worden. Een wedstrijd waarbij de ene windschifting de andere zou aflossen. Tijdens deze wedstrijd zeilden Kees en Paul zich ook weer in de kijker. Na lang te zijn weggeweest bevonden ze zich toch weer voorin. Uit het niets kwam Jan ter Stege met Marcel op, waardoor het een spannend gevecht zou worden. Om 18.00 uur - wat een precisie - zetten Joop en Marco hun eerste één, gevolgd door Jan en ~~Kees~~ Marcel, terwijl Kees en Paul besloten als derden de race te beëindigen.

Na zo'n dik 7 uur op het water gezeten te hebben deelden we de groep in tweeën, met het doel de maaltijd te nuttigen. Met zo'n 12 man volgden wij het spoor der chinezen, waardoor we in de nieuwste aanwinst van Medemblik terecht kwamen.

Dat Javelin-zeilers van snoep hupden werd gedemonstreerd, door binnen 5 minuten aangeboden schaal met snoep in een afvalvat met papiertjes te veranderen. Krijn volgde na afloop de weg naar zijn bed, want als oudste Javelin-zeiler heb je toch recht op iets meer uurtjes slaap.

Wij nog het dorp in, waar het bier nog rijkelijk vloeide. De volgende dag mocht mijn wekker als kampklok figneren, wat betekent dat enekelen nog altijd met koppijn rondlopen.

Gezamenlijk ontbijten en dan het water op. Voordat je goed en wel de haven uit was, vlogen de windschiftingsen al om je oren, waardoor het tactisch gezien weer veel van de zeilers zou vergen.

Om precies te zijn blies de wind met 5-7 m. /sec.

Om zich te revancheren zeileden Anne en Peter naar een eerste plaats. Joop werd twee en Kees drie.

Is-Middags viel het veld vrij snel uiteen in drie delen. In de voorste gelederen finishten André en Hans als eersten, gevolgd door Joop en Anne. Achterin het veld moet zich een verbeterd gevecht om de laatste paar plaatsen hebben afgespeeld, waarbij het tram Krijn/Willem toch sterker bleek dan dat van Pim en Jan en Olivier/Arnold. Zoals altijd, elke plaats blijft belangrijk.

Na vier wedstrijden lagen alle kansen om het kampioenschap nog open. Dus, nog meer spanning voor het volgende weekend.

Je hoefde op zaterdag 14 juni slechts naar boen te kijken om vast te stellen dat het mooi zeilweer zou worden. Aangekomen bij het startschip bleek de wind al goed te schiften. Dit laatste werd bevestigd door het feit, dat na de eerste start het wedstrijdveld verlegd moest worden. De wind was matig en na 1 rondje viel het veld al aardig uit elkaar.

Chiel en Koen namen een eerste positie in. Ondergetekende mocht met Frank op een tweede plaats gaan liggen, gevolgd door Joop en Marco. Het laatste kruisrak beloofde spannend te worden, omdat de boten erg dicht bij elkaar lagen. Frank en ik mochten nog heel even proeven hoe het smaakte om dit veld te leiden, maar kregen een bittere nasmaak, toen wij vlak voor de finish Joop als eerste, de uit het niets opkomende maar zeer sterk zeilende André als tweede en Chiel en Koen als derde voor ons zagen finishen. Voor Anne en Peter liep het wat teleurstellend af, i.v.m. een protest, tegen hen uitgereikt door André. In de kleedkamer hoorde ik zinnsneden als: "Willem,..... nieuwe auto..", verder wil ik hierop niet ingaan.

De tweede race was een strijd, die zeker Joop en Marco nog lang zal bijblijven. Door de windschiftingsen viel het veld direkt na de start in twee groepen uiteen, ver uiteen, en met ver bedoel ik ver.

De organisatie, die naar mijn mening zeer goed organiseerde, had het tijdens deze race erg druk met het verleggen van boeien.

Rob en Evert-Jan, die al vanaf het begin goed lagen, pakten de leiding, die zij niet meer afstonden. Anne en Peter konden hun protest weer enigszins goed maken, door als tweeden te finishen. Kees liet zien dat hij niet voor niets zijn rondje Texel voor dit kampioenschap had verruild, en eindigde als derde.

Na zo'n kleine drie kwartier varen terug naar de haven, stonden de enkel supporters, waaronder ik Marieke, Jacqueline, Ans en José eervol wil vermelden, ons enthousiast op te wachten.

Nadat de uitslag van het protest tussen André en Anne bekend was gemaakt, zochten we een lekker restaurant op.

Voor dit soort klussen moet je bij de Nestor onder de Javelin-zeilers zijn.

M.a.w., Krijn liep voorop. Nadat we met z'n twaalfen onze entree in het "Wapen van Medemblik" hadden bekend gemaakt, kon Krijn het niet nalaten om hardop te vermelden, dat deze plek toch wat sjiek voor Javelin-zeilers was. Dit incident had tot gevolg dat Krijn zijn "cassis" met boze blikken kreeg toegereikt.

Na de maaltijd naar de "Jazz-Instuif" in het café, waar de pauze begon toen wij aankwamen en naar mijn mening niet meer is geeindigd.

De volgende dag stond er meer wind. Dat Javelinzeilers ook aan gokken doen, vernam ik in de kleedkamers. Daar vond een weddenschap plaats over de vraag of André werkelijk in staat zou zijn, om het tape dat over de beschadiging op Anne's boot was geplakt -(na het kleine incident tussen beide heren)- op de neus van zijn eigen boot mee naar huis te nemen.

Joop en Marco zetten hun derde eerste plaats neer, gevolgd door Rob en Evert-Jan, die dit weekend zeer sterk zeilden. André en Hans passeerden als derden (zonder tape op de punt) de finishlijn.

Na een zonnige pauze volgde de laatste start. Wij allen weten, dat Kees een hele mooie spinnaker bezit, maar dat deze nu op een moment moet presenteren, waarop wij net zijn gestart, lijkt mij niet zo gelukkig gekozen.

Ook een aantal andere zeilers kozen de havenmonding, i.v.m. hoofdpijn en misselijkheidverschijnselen. (Zou de gerant van het Hotel hier meer vanaf weten, Krijn???)

Met de zeilers die overbleven werd het een goede wedstrijd.

Gijpen met deze wind en golven valt niet altijd mee, hetgeen Rob en Evert-Jan ondervonden bij de bendenboei, maar het liep goed af. Doordat Joop en Marco na Anne en Peter als tweede finishten, konden zij zich de nieuwe kampioenen noemen.

Frank en ik mochten net geen bedreiging meer voor André en Hans vormen, waardoor hun tweede plaats in het eindklassement werd gewaardeerd.

Met slechts twee punten verschil volgden Anne en Peter op een mooie derde plaats.

Na afloop een waterbad voor de kampioenen, waarbij slechts de schoen i.p.v. de broek werd uitgetrokken.

We kunnen terugkijken op een mooi, sportief en spannend kampioenschap, een uitstekend comité, een goede sfeer en veel te weinig deelnemers.

Uitslagen:

1.	H-288	-	Joop van den Heuvel	-	3	1	2	2	1	12	1	2	14,7pnt.
2.	H-464	-	André Verkooijen	-	2	opg	4	1	2	4	3	5	37,7
3.	H-448	-	Anne de Bruijn	-	7	5	1	3	dis	2	4	1	39,7
4.	H-423	-	Rob Klink	-	4	4	6	5	5	1	2	3	44,7
5.	H-519	-	Chiel Barends	-	1	6	5	4	3	9	6	4	55,1
6.	H-246	-	Frank Nijman	-	6	8	10	6	4	5	5	6	77,1
7.	H-225	-	Kees Hogenbirk	-	12	3	3	opg	8	3	8	ng	85,1
8.	H-527	-	Jan Huizenga	-	5	7	8	7	6	6	7	8	86,4
9.	H-331	-	Jan ter Stege	-	9	2	7	ng	9	10	opg	opg	106
10.	H-451	-	Jan van Doornmalen	-	8	14	9	10	11	11	9	9	109
11.	H-260	-	Krijn Fine	-	11	11	12	9	7	8	11	ng	111
12.	H-263	-	Henk Wagenaar	-	10	10	ng	8	ng	ng	10	7	118
13.	H-400	-	Olivier Verhaar	-	14	12	11	11	10	7	12	opg	119
14.	H-267	-	Fred Gravesteijn	-	13	9	13	ng	ng	ng	ng	ng	141
15.	H-446	-	?	-	opg	13	ng	ng	12	13	opg	opg	144

Het verder wedstrijdprogramma:

16 - 17	augustus	:	Beulaker Wijde.
13 - 14	september	:	Team wedstrijden Nieuwe Meer.
27 - 28	september	:	Na-Braassem.
29 - 30	november	:	Boterletterwedstrijden Kralingse Plas.

Inschrijven:

Beulaker Wijde - Wanneperveen 16 en 17 augustus.

D.m.v. bijgesloten inschrijfformulier, vóór 1 augustus 1986.

TEAM WEDSTRIJDEN 13 en 14 september.

D.m.v. bijgesloten inschrijfformulier, vóór 30 augustus 1986.

Na-Braassem, 27-28 september.

D.m.v. ~~wijze~~ inschrijfformulier uit de KNWV kalender, vóór 9 september bij WV. Braassemermeer. (Zie gegevens blz. 34 KNWV agenda, nr. D 100).

Boterletterwedstrijden, 29 en 30 november 1986.

D.m.v. inschrijfformulier uit KNWV agenda, te sturen aan Anne de Bruijn, vóór 4 november a.s.

INFORMATIE:

Beulaker Wijde:

Er kan worden gecampeerd bij Jachthaven Visser aan de Blauwe Hand te Wanneperveen. Kampeergeld en havengeld te voldoen bij Dhr. Visser. Er zijn 3 starts. De eerste op zaterdag om ca. 14.00 uur. Nadere info is te verkrijgen bij Jan ter Stege. Ik reken op 15 boten. We zijn de enige startende klasse, dus laat je zien.

Team Wedstrijden:

Het streven is 4 teams van 3 boten. Dit moet haalbaar zijn. Eerste start op zaterdag 13 september om ca. 13.00 uur. Indeling van de teams en briefing om 11.30 uur. Overnachten is in overleg met Koen Schenk te regelen.

=====

Wedstrijdprogramma 1987:

In verband met vroegtijdige planning voor het nieuwe seizoen verneem ik graag suggesties van de leden over nieuwe of reeds bekende wedstrijdwateren. Waar wil men b.v. volgend jaar de ONKS verzeilen ???

Denk ook eens over een speciaal evenement i.v.m. het 15-jarig bestaan van de NJKO. Hierover bestaan bij het bestuur al enkele ideeën, maar aanvullingen zijn welkom.

Graag zie ik jullie suggesties voor de EK te Travemünde tegemoet.

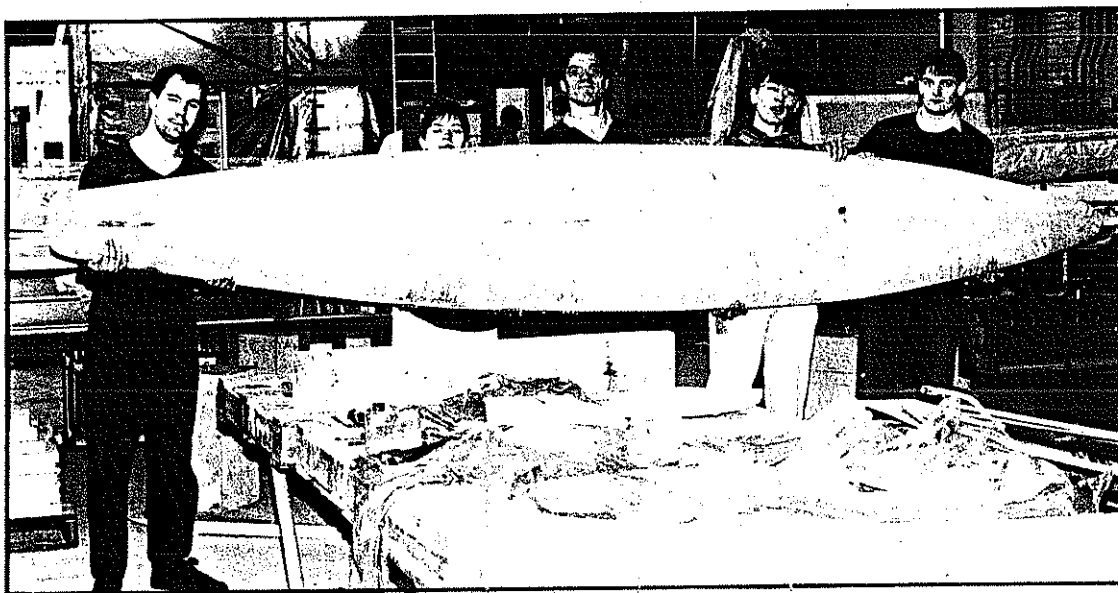
Evert-Jan W.

=====

Tien jaar geleden werd geëxperimenteerd met beton-kano's en ondertussen is de bouw van deze bootjes al een jaarlijkse traditie geworden. Ze doen mee aan de jaarlijks te houden beton-kanorace, die steeds wordt georganiseerd door een HTS of TH in Nederland. Het gewicht van deze kano's varieert van 17kg. tot 250kg. (België).

Sinds vorig jaar doen ook surfplanken mee. Van beton, dat spreekt vanzelf. Ze blijken niet onder te doen voor hun plastic soortgenootjes en met een mooie coating is het verschil vaak helemaal niet meer te zien. Het gewicht ligt nu nog tussen 25kg. (TH-Delft) en 69kg. (MTS Drachten) en het ziet ernaar uit dat ze net zo licht kunnen worden als de kunststof planken.

De planken worden min of meer volgens hetzelfde principe gebouwd. Hieronder de opbouw van de eerste beton-surfplank van de TH-Delft:



Een schuimkern wordt in model geschaped, waarna uitsparingen worden ingezaagd, t.b.v. steek-skeg en -zwaard.

Als de plank hol zou worden gehouden, dan zou hij boven de 70 kg. gaan wegen.

Het schuim zorgt ervoor dat de punt-

belasting van de voeten en de dwarskracht van verschillende details kan worden opgenomen en afgevoerd naar de betonschaal. De zwaardkast loopt door in een korte stringer tot onder de mastvoet. De wapening bestaat uit speciale kunstvezels. Alternatieven zijn staalvezels of gaas. Deze wapening wordt dan in model gevouwen (Gipsplaatopbouw) en overlappen de details, want ook de skegkast en zwaardkast zijn van beton. Het geheel wordt nu in de beton gezet. Dit beton heeft een beetje toeslag, om de laag waterdicht te maken. Een coating aan de onderkant houdt dan de krimp- en trekscheurtjes waterdicht.

De zwaarden en skeggen - reserve exemplaren bleken nuttig - zijn ook van beton en volgens hetzelfde stramien opgebouwd. Op de foto is de plank te zien (3.90 x 0.60m.). Op 3 mei j.l. is ermee gevaren in de race te Dordrecht. Hierbij heeft de Techn. Universiteit van Warschau gewonnen, Dordrecht werd 2e. (met een plank van 3.90 x 0.50m) en Delft werd 3e. In totaal deden er 7 planken mee, waarvan er 4 meer dan 50kg. wegen.

Volgend jaar organiseert het Betondispuut (Civiele Techniek Delft) de volgende race met kano's en planken, op 23 mei 1987, op het Delftse Hout, met veel festiviteiten eromheen vanwege het lustrumjaar 1987.

De mensen die hieraan meedoen zijn vaak enthousiaste surfers en plankbouwers en zoiets is dan best grappig om eens te doen. Misschien zorgen de bestuursleden van het Staaldispuut voor een verrassing en maken ze een plank van staal...

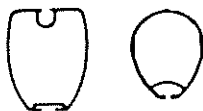
Als iemand dat zo nodig wil, kan hij een Javelin laten bouwen in beton. Ik ben ervan overtuigd dat het kan, met wanddikte variërend tussen de 2 en 10mm. Hij is stijver dan polyester, maar zal niet zolang meegaan door vermoeing van het beton (Zou een 470 soms van beton zijn???) . Verder denk ik niet dat zo'n primeurtje te verzekern is, maar met een stevige punt is de schade voor jezelf te beperken.

Ondertussen ligt de betonplank in de kast en pak ik toch liever mijn plastic bootje.



SUPER SPARS

*sneller
lichter
sterker
èn goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

ADVERTENTIETARIEVEN 1986.

Verschijnt 5 of 6x per jaar.
Oplage 80 stuks.

1/1 Pagina f. 80,--. per nummer.

1/2 Pagina f. 50,--. per nummer.

1/4 Pagina f. 25,--. per nummer.

STAND JAARBEKER incl. Braassem en ONKS.

1. H-446 (H-288)	- Joop van den Heuvel	- 206 punten.
2. H-423	- Rob Klink	- 144
3. H-448	- Anne de Bruijn	- 143
4. H-519	- Chiel Barends	- 139
5. H-527	- Jan Huizenga	- 127
6. H-464	- André Verkooijen	- 122
7. H-246	- Frank Nijman	- 110
8. H-225	- Kees Hogenbirk	- 77
9. H-451	- Jan van Doornmalen	- 68
10. H-260	- Krijn Fine	- 65
11. H-331	- Jan ter Stege	- 61
12. H-465	- Fred Schaaf	- 49
13. H-400 (H-186)	- Olivier Verhaar	- 47
14. H-263	- Henk Wagenaar (?)	- 42
15. H-446	- ?	- 23
16. H-315	- Udo Stol	- 21
17. H-267	- Fred Gravesteijn	- 19
18. H-485	- Ad den Hollander	- 9

Javelin

Javelin Class Chairman,

Colin Watson

with some history
and information

On this fast, two-man
racing class

the centreboard, mast and rudder

details and introducing a knuckle at the bows. After weeks of exacting joinery and polyester pounding the new Javelin — almost identical to today's boat — was born.

The first public viewing of the Javelin was at the 1970 London Boat Show. Soon after the show John Ellis bought a Javelin and rapidly rose to the exalted position of class secretary. His genius for infusing enthusiasm and ambition led to a remarkable surge in Javelin interest which kept Paul Wright's Buckingham Ferry Boatyard at full stretch. To date this small boatyard on the banks of the River Yare in Norfolk has been the sole manufacturer of no



less than 534 Javelins — the vast majority of which are still performing competitively in the European continent (in the UK, Holland and Germany) and as far apart as Brunel and Scandinavia.

The prime movers in the class prepared a far-sighted class constitution and measurement rules that have remained intact to this day. At the same time the rules allow almost complete freedom in rigging and fitting-out. Since the early days the main changes in class rules have been made to the sailplan and foil details to improve windward performance, and in 1984 additional stiffening was added to counteract the ever increasing rig tensions being imposed by the new breed of dinghy sailor armed with bigger and better muscle boxes.

Other changes include the addition of inboard sheeting and pole launching systems considerably improving pointing and reducing kite-launching delay. Arguments continue to rage on the thorny problems of silt and bendy tigs, struts, rams, transom sheeting and kicker design.

Javelin Sailing

An influx of experienced dinghy sailors from other classes has caused many sacred cows to bite the dust. In Javelins there is much enthusiasm for new ideas and innovation. Nevertheless the character of the class remains as essentially a friendly family with social attitudes and self-help playing a large part. The Javelin's good manners

changes within current rules are permitted and more ambitious owners are experimenting with alloy tube frames to counter rig loads.

The British Scene

Without doubt the most notable name in British Javelin racing has been Gordon

... a popular choice
with husband and wife teams

high performance classes

too much of
a handful

Palmer who, with numerous crews, was UK national champion nine times between 1971 and 1981. He was also runner-up in 1976 and in the same year took the European championship title. Since his retirement in 1981 very few UK teams have been able to challenge the leading continentalists, although at Travemunde in 1983 Harold Perry and Brian Dixon came sixth. However, at the 1984 Europeans held at Stone SC, Essex, there was a determined effort by UK boats which resulted in home-based sailors taking second, fourth, sixth, ninth and tenth places in the championship. And last year the largest ever contingent of British Javelin sailors attended the European championship at Hoorn in Holland and again managed to get two boats in the top four positions.

A bare hull ready for deck and internal mouldings to be added.

Again it was Stuart Rix and Mike Claxton and Morris and Eric Arthur who were the top British scorers. Turnouts at UK open meetings average 20-25 boats which is considered creditable bearing in mind the known UK-based active strength is only 100 boats, with 89 full and 34 associate members. This year the National will be held at Gorleston-on-Sea SC and the Europeans are at Travemunde on the Baltic.

Want a Javelin?

Old Javelins are still being discovered in weed-covered splendour, lovingly re-conditioned at minimum expense and set to race — usually with encouraging results. Complete new hull and deck mouldings currently cost in the region of £1,400 while a good suit of sails will set you back around £475. Top quality spars, rigging and fittings generally amount to around £600. Complete secondhand Javelins can be bought from £450 for a really senior citizen to £1,500 for a 400-plus younger model — usually including sails, trailer and trolley. Watch the Y&Y classifieds. Javelin affairs in this country are handled by a lively 12-man committee which meets quarterly and embodies a cross-section of class membership. The Secretary is Bill Hancock of 27 Cleves Walk, Rainault, Ilford, Essex. Telephone 01-500 4068. He can be contacted if you have any queries about Javelins or would like to know where they are sailed.

