

OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 15e JAARGANG NR 3 . SEPTEMBER 19 86 .



.DE GEBRS. ARTHUR IN AKTIE. EUROPESE KAMPIOENEN 1986. (foto: Eric Veth).

Arnold. Anselm

JAVELIN FLITSEN
 KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter : Rob Klink - Luunkamp 19 - 7752 ZD Dalen - 05241-1293
 Sekretaris : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446
 Penningmeester : Joop van den Heuvel - Javastraat 82³ - 1094 HL Amsterdam - 020-923803
 Wedstrijdcomm. : Anne de Bruijn - Sweelinckstraat 12 - 4207 DM Gorinchem - 01830-24822
 Lid P.R. : Fred Gravesteijn - Heiligeweg 148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300

 Redactie Javelin Flitsen: Eric Veth - Wilhelminastr. 143³- 1054 WC Amsterdam - 020-763122

 Kas Commissie : Chiel Barends - Ginny Broekema

 Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen.
 ooo
 Ere-lid : Eric Veth.
 @@@

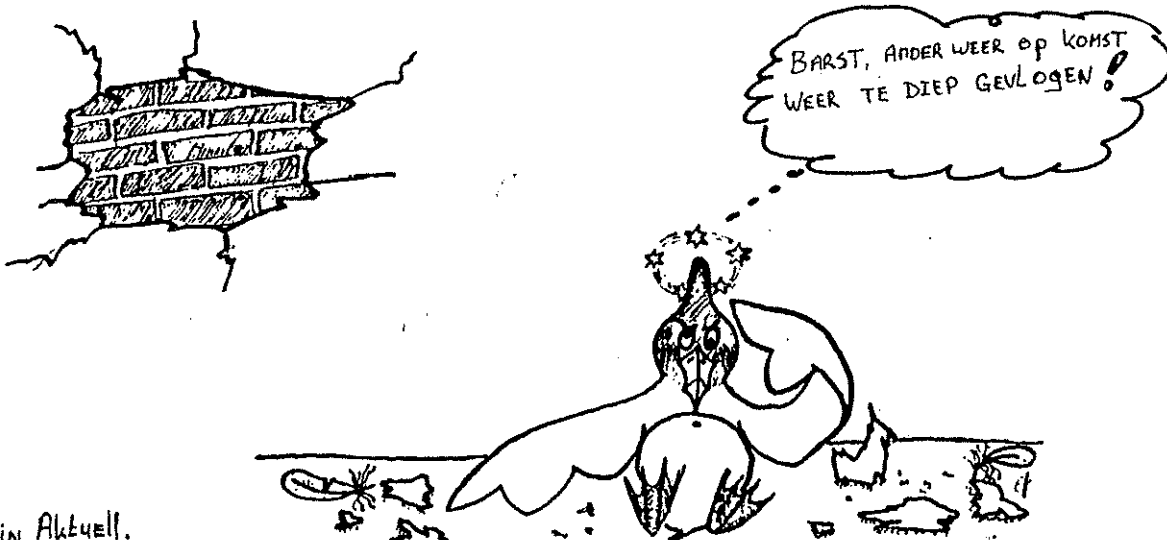
CONTRIBUTIE:

Leden : f. 45,-- op postgiro 290 3425
 Jeugdleden tot 18jr. : f. 35,-- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
 Donaties : f. 45,-- Javastraat 82³
 Vrijwillige stortingingen : elk bedrag Amsterdam

WEDSTRIJDPROGRAMMA

- 13 - 14. september - Teamwedstrijden op het Nieuwe Meer. Inschrijven bij Anne de Bruijn. (Denk om nieuwe adres).
- 27 - 28 september - Na-Braassem. Inschrijven vóór 9 sept. a.s. via KNWV wedstrijdkalender.
- 29 - 30 november - Boterletterwedstrijden. Vóór 4 november inschrijven bij Anne de Bruijn. Minimaal 15 boten!
- 11 - 12 oktober - Duitsland, op de Maschsee bij Hannovr, Slaapgelegenheid bij duitse Javelinzeilers. Info. bij Evert-Jan Willemsen.

BEULAKER WIJDE: In verband met de zeer slechte opkomst is deze serie afgelast. Drie dagen voor het bewuste weekend waren er slechts 6 aanmeldingen. Voor zo'n klein aantal boten kan je geen wedstrijd comité laten opdraven. Volgend jaar beter ???!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Eigenlijk begint dit verhaal op vrijdagmorgen 11 juli. In mij werd het idee gelanceerd om eens naar het "WITTE HUIS" te bellen i.v.m. de verschillende starttijden. Nadat ik was doorverbonden, werd mij in alle vriendelijkheid verteld, dat ik als Javelin-zeiler rustig kon uitslapen, daar er pas om 13.40 uur zou worden gestart.

Na dus een heerlijke nacht gehad te hebben, kwamen Ans, Frank en ik rond 11.00U. bij de jachthaven aan. Enkele fanatici hadden hun boten al startklaar. (konden natuurlijk nog uren koffiedrinken).

Helaas een heel klein wedstrijdveld. Slechts 8 boten hadden zich ingeschreven - is dit een record? en 2 hiervan deden achteraf niet mee, maar werden vervangen door Marco en René Rossewij en de nieuwkomers in de Javelin H-63, die als debutanten bijzonder enthousiast meezeilden.

Regelmatig verscheen de zon achter de wolken. De wind was zwak tot matig, rond 3 Bft... en 8 boten dus, die zich aan deze puzzletocht met schateilanden en windschiften hadden overgegeven.

Het startsein klonk.

Nu moet ik bekennen dat we een mooie start hadden. Als enige boot over stuurboord hadden we de mogelijkheid direct een flinke voorsprong te nemen. Tot overmaat van ramp was het middelste aangrijpingspunt van de overloop losgeschoten.

Provisorisch vastgezet met het uiteinde van de grootzeilval aan de hangbanden, stond het gevaarte als een hoepel. Nu ja, gewoon doorvaren, dan zien we wel.

In het eerste kruisral lipe het bij Anne en Peter niet echt naar wens. In tegenstelling tot deze twee ging het bij Jan en Pim in ROYA, en bij Marco en René in het familie-jacht van de Rossewij's bijzonder goed. Met al die verraderlijke windschiften kon het dus nog aardig spannend worden. Deze spanning deed zich dan ook in het laatste kruisrak voor. De situatie was als volgt:

Frank en ik nog steeds op kop (Heeft U wel eens het gevoel, dat nadat een verkeerde slag gemaakt is er nog één volgt?)

Dit bedoel ik dus:

Marco en René pakt de leiding, gevolgd door Jan en Pim. Als twee razenden (dit laatste niet al te letterlijk nemen), hesen we met succes de Spi, waardoor we helaas voor Jan en Pim, hen van die mooie plaats afzeilden.

Omdat Marco en René zich niet hadden ingeschreven, finishten zij niet. (René, ook dit hoort bij het harde leven van de soldaten, maar toch gefeliciteerd!)

Frank en ik werden dus 1, Jan en Pim, die overigens niet meer aan de start zouden verschijnen, 2, en Anne en Peter, die het euvel kennelijk hadden gevonden, 3.

Aan het eind van de middag met een groep naar Gorkum (of voor de autochtonen onder U Gorinchem), waar Jacqueline ons voor de rondleiding door het nieuwe huis ontving. 's-Avonds werd de groep rond koffietijd uitgebreid. U zult allen begrijpen, het werd een gezellig festijn.

Helaas voor Jacqueline, geen ontwaak-sonate van Beethoven op zondagmorgen, want om de nieuwe bewoners van dit huis, na een week al bij de buurt berucht te maken, durfde ik Beethoven - als medeplichtige - niet aan te doen.

Bij de tweede start wilden natuurlijk meer mensen bij een gelijke situatie over stuurboord wegvaren. Frank en ik passeerden noodgedwongen te vroeg de startlijn en moesten dus terug. Deze keer waren Anne en Peter heel mooi weg. Met ruime voorsprong bereikten ze de eerste boei. Marco en René als tweede en Frank en ik op plaats drie. Helaas voor Marco en René was hun spinnaker enigszins dorstlustig en belandde ze onder de boot.

Verder werd het af en toe spannend in deze race, doordat er in de voordewindse spinnakerrakken nogal wat wisselend harde vlagen van achter opkwamen. (En dan zeggen dat zeilen gezond is voor hart en bloedvaten???!!!!).

Jan en Marcel probeerden nog tussen twee eilanden een boei te bereiken. Zoals wel vaker in de zeilhandboeken staat beschreven wil de wind nogal eens weg vallen tussen al die bomen. (Ook dit is slecht voor hart en bloedvaten).

Anne en Peter werden 1, Frank en ik 2, Marco en René 3, maar zij konden hun plaats afstaan aan Jan en Marcel.

Al met al een gezellig zeilweekend. Anne en Jacqueline, nogmaals bedankt voor de gastvrijheid, en volgend jaar met misschien wat meer boten aan de start.....

.....

Ein Meisje zeigt den Männern die Zähne

Holländerin Ann de Bruyn segelt vorn im Javelin

Well Frauen, vor allem dann, wenn bei hartem Wind und schwerer See viel Kraft gelordert wird, durchweg mit den Männern im Segeln nicht mithalten können, wurde für sie eine eigene Olympia-Konkurrenz in der 470er Jolle geschaffen.

Dah - wie meistens - die Ausnahme die Regel bestätigt, beweist bei der 97. Travemünder Woche die Holländerin Ann de Bruyn an der Pinne eines Javelins, in dem Peter Verseveld die Aufgabe des Vorschoters übernommen

hat. In den beiden ersten Wettfahrten um den Europacup zeigte das Meisje aus Groningen den Männern die Zähne. Nach spannenden Duellen lief sie in der ersten Regatta hinter den siegreichen Engländern Morris und Mark Arthur als zweite ins Ziel, während sie in der zweiten Wettfahrt den Spieß umdrehte und die beiden Boys aus Cambridge auf den zweiten Rang verwies, womit beide Teams punktgleich die Gesamtwertung anführen.

EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN
1986 te TRAVEMÜNDE.

Na weken van geestelijke en lichamelijke voorbereiding, het verbeteren van boten en aanpassen van zeilen, was het dan zover.

Op 18 juli arriveerde ik bij het bekende kampeerterrein aan de Priwall.

De Rossewijen, Van den Heuvels, Huizenga's en nodige aanhang waren al enige dagen aanwezig.

Hun training had bestaan uit luieren en Travemünde bezoeken.

Enige fanatieke Duitsers hadden al gezeild, maar de Nederlanders besloten om hun energie te sparen.

In de loop van de dag kwam de rest van het nederlandse contingent, met als hoogtepunt het nachtelijk tentopzetten van Anne en Jacqueline, en Koen en Chiel, daarbij luid aangemoedigd vanuit de "bier-tent" van Freek en Fred (De F.F.-boys).

Een ander fraai staaltje van organisatie presenteerde Arnold, door een tiental monteurs te laten worstelen met het aansteken van zijn koelkast. Na een half uur was het zover en koelde de kast en waren de monteurs Theun en Willem verhit.

Zaterdag 19 juli.

De morgen begint goed, met zon en broodjes van bakker Gerard Jol. De boten worden op het strand gezet en opgetuigd. Hier en daar wordt gepoetst en geknutseld. Dit leidt tot een Nederlands/Duits incident, omdat er onbekende chemicaliën worden gebruikt op een "kuur-strand".

Over chemicaliën gesproken: Anne de Bruijn wodt bij een bezoek aan een chemisch toilet bijna weggezogen door een reinigingsvoertuig, dat net bezig was de toiletten te ledigen.

's-Middags wordt er gezeild, en bij Willem en Krijn vliegen de stukken eraf. En dan het wedstrijdreglement. Dat wordt eindeloos gelezen en besproken. Wat een problemen kan je daarover maken. Tot besluit van een fraaie dag de Barbeque, verzorgd door José, Esther, Marieke en Jacqueline. De heren spelen pyromaan en José verzwikt haar enkel, met een elegante sprong over een metershoog lint. Om 23.00Uur wordt het echter rustig en de laatste nacht voor de eerste wedstrijd begeint.

Zondag 20 juli.

7.20 Uur. Siep Huizenga schrikt het Nederlandse Kamp op met een luid rammelende wekker. Veel te vroeg menen velen en Siep wordt gewaarschuwd dit niet meer te doen.

8.00 Uur. Er komt leven in de brouwerij en de broodjes worden rondgebracht.

8.45 Uur. Zonnig weer met weinig wind. Tot grote schrik van iedereen zijn Peter en Anne geheel aangekleed voor het grote werk op weg naar het water. En dan te bedenken dat we pas om 12.00 Uur starten. Dit leidt tot nervositeit en al spoedig zien de nog ontbijtende engelsen allemaal nederlanders voorbijtrekken, op weg naar hun boten. Je zal maar te laat komen.

Om 10.30 Uur is iedereen op het water. De wind valt weg en draait naar alle richtingen. Dan volgt er nog eens 1½ Uur uitstel, maar tenslotte toch als eerste klasse weg.

Het is moeilijk varen met de continue draaiende winden (1-3 Bft).

Travemünder Woche mit Flaute und „Topfschlagen“

Travemünde. Flaute mit drehenden Winden um West, die nur zeltweise Stärke zwei bis drei erreichten, verhinderten an den beiden ersten Tagen der 97. Travemünder Woche einen regulären

Ablauf der Regatten. Sie führten zu zahlreichen Startverschiebungen, Abbrüchen von Wettfahrten und zu Chancen-segelei, die von den Aktiven treffend als „Topfschlagen“ bezeichnet wird.

Joop en Marco leiden het veld lang aan, maar moeten eerst Morris en Eric Arthur laten gaan en daarna vader en zoon Longstaff. Door de steeds draaiende winden wordt het echt een loterij, wat Anne tot de uitspraak brengt: " HET WAS GESCHIFT".

In het laatste kruisrak draait de wind 180°, wat de eerste 5 boten zeer nerveus maakt. Ze slagen erin net voor een meute met spi zeilende boten, kruisend te finishen. Reglementair klopte er niets van, maar niemand had zin in overzeilen, dus maar geen protest. De eerste 5 boten waren K-508, H-448, K-523, H-446 en H-423. Vier nederlanders bij de eerste tien!

's-Avonds eindeloos napraten en na de nodige pilsjes werd het al vrij vroeg rustig op het terrein.

Maandag 21 juli.

Het wordt eentonig. Weinig wind en zonnig. Na het vaste ritueel van de duitse broodjes besluit iedereen vroeg op pad te gaan. Uit tsktische overwegingen hebben twee begeleidende dames plaats genomen op een van de startboten.

Tot hun verbazing zien zij dat de bemanning al vroeg aan het doorzakken is. Dit zal wel een goede verklaring kunnen zijn voor het vaak te laat en verkeerd uitleggen van de startlijn.

Het werd weer een eindeloze race, met zeer veel windstiltes, winddraaiingen, halvewindse rakken die kruisrak werden etc... De ene frustratie na de andere. Er werd op elkaar gescholden vanwege peddelen, pompen en alles wat verder niet geoorloofd is. Achteraf waren wij nog netjes. De 420-ers werden na een 40-tal protesten (dat is 40x Dm.20,--) bij de wedstrijsleiding geroepen. Pompen, slingeren en peddelen waren daar heel normaal. De race werd voor hen dan ook ongeldig verklaard. De Javelins en de ons begeleidende Contenders dreven ondertussen rustig (Nou ja...) door. Uiteindelijk wisten Anne en Peter via sluw zeilen na Uuuuuuuuuuuuren de finish te bereiken. Morris en Eric Arthur voeren uitrst gedisciplineerd naar een tweede plaats, gevolgd door de H-423, G-518 (Peter Schweer en "Percy" Brodda), H-288 en K-523. Midden in het veld ontspan zich een privé strijd tussen Fred en Krijn, welke uiteindelijk werd gewonnen door Krijn.

Deze wedstrijd gaf nogal wat stof to discussie over het wel of niet pompen en dit gaf nogal wat verhitte koppen, maar de soep wordt nooit zo heet gegeten als hij wordt opgediend en na enkele uren voelde iedereen zich weer veel beter.

Het verrassend goede zeilen van Anne en Peter zou nog voor enige sensatie zorgen in de Duitse pers.

Dinsdag 22 juli.

Lazen wij 's-Avonds dat Anne tot een "Holländischen Mädchen" was omgetoverd en dat dit meisje alle mannelijke Javelinzeilers wist voor te blijven. Dit tijdelijke ongemak werd na één dag snel gecorrigeerd toen dit meisje een baard bleek te hebben.

Anne trägt einen Bart

achtei Jahre alt, die aber dennoch Spitzenreiter in der Gesamtwertung Im Kampf um den Europacup der Javelins sind jetzt die Engländer Morris und Erik Arthur alleinige Spitzenreiter, während Hollands „Meisje“ Anne de Bruyn, die sich bei näherem Hinsehen trotz dieses Namens als vollbärtiger Mann entpuppte, auf Rang sechs abrutschte.

Javelin – eine unbekannte Klasse schwimmt sich frei

Wer den Namen zum ersten Mal hört, denkt unwillkürlich an Werbung und Rastierschaum. Javelin, selbst Segelnsidern in Travemünde kein geläufiger Begriff, klingt zwar exotisch, bezeichnet jedoch lediglich eine kaum bekannte Bootsklasse: eine Zweimann-Gleitjolle, die 1973 der Engländer Peter Milne erstmals konstruierte und dem damit eine geglückte Anschließung zwischen dem 505er und dem Flying Dutchman (FD) gelang.

Zur Kieler Woche wurde die „Javelin-Familie“ nicht eingeladen – für Engländer, Holländer und Deutsche (35 Meldungen in Travemünde), die als einzige mit der sportlich-rasanten Jolle segeln, kein Grund zur Trauer. Das Ostseebad gefällt ihnen sowieso viel besser und an der Pötenitzer Wiek liegen sie allesamt auf einer Ecke, Zelt an Zelt, wie es sich für Gesinnungsgenossen gehört. Jeder kennt jeden, ob vom Steinhuder Meer oder Dümmer See, die Eurocup-Stimmung bleibt jedenfalls herzlich und familiär, allenfalls an den Tonnen auf See weicht die Höflichkeit dem Konkurrenzkampf – auf befristete Zeit.

Im Verhältnis zur Schnelligkeit sei die Javelin, so berichten die

mitfavorisierten Engländer Morris und Erik Arthur – der Vater Architekt, der 24jährige Erik Boots-Designer – mit rund 13 000 Mark ein sehr preisgünstiges Boot. Vor allem junge Damen siedeln immer häufiger in die „aufstrebende“ Klasse um – das Vorsegel ist klein und die Javelin dadurch ideal für Vorschoterinnen.

Apropos Damen. Für Belustigung in der „Javelin-Familie“ sorgte gestern ein Bericht in den LN über ein „Meisje“ aus Holland, das der männlichen Konkurrenz an der Pinne die Zähne zeigt. Ihr Name: Anne de Bruyn. Unser Pech: „Sie“ ist ein „Er“, 30 Jahre alt und Physiklehrer – und trägt einen Bart. Über die Verwechslung amüsierte sich Anne genauso wie wir; in Deutschland sei es freilich nicht das erste Mal, daß ihm solches widerfahre. Bestimmt auch nicht das letzte.

Mit seinem Vorschoter Peter Versfeld bleiben die Holländer auch nach der dritten Weltfahrt hautnahe Konkurrenten der Engländer. Eines weiß Anne aber jetzt schon ganz genau. Wer auch in Travemünde gewinnen wird: die „Javelin-Familie“ läßt Freitag eine große Fete steigen. So oder so.
Peter Carstens

De Weersomstandigheden waren vandaag duidelijk minder. Het regende en er was weinig wind.

Er was al vroeg een uur uitstel, wat later weer werd teruggeschroefd. Dit leidde tot een protest van de nederlandse zeilers, tegen de wedstrijdleiding, die ons na wat heen en weer gepraat verzocht zo snel mogelijk het water op te gaan, dan zouden zij op ons wachten.

Een rare regel!

De derde wedstrijd werd wee afzien. Slecht zicht, weinig wind en regen. Koen en Chiel (H-519), trokken zich er weinig van aan en kozen steeds de goede kant van het kruisrak. Dit leverde hen een zeer verdiende overwinning op, voor de weer sterk zeilende engelsen Morris en Eric (UK-508) en de verrassende Longstaff's (UK-523). Rob en Evert-Jan volgden netjes, voor Joop en Marco die maar niet goed op gang konden komen.

Mädschen en Peter voeren hun aftrekwedstrijd, maar Hans en Siep Huizenga kregen de ex-Big Deal opeens onder contrôle en voeren naar een keurige zesde plaats.

Na drie wedstrijden komt er enige tekening in de diverse posities. Morris en Erik Arthur lijken stevig in het zadel te zitten en David en Mark Longstaff doen ook goed mee, voor de H-423, H-288 en H-519. Het beloofd nog spannend te worden. 's-Avonds op kosten van de stad Lübeck borrels drinken aan boord van de Passat en daarna de diverse Travemünder kroegen opzoeken.

Woensdag 23 juli.

Het is nu echt afgelopen met het mooie weer. Regen en weinig wind. Chiel besluit voor de start wat leven in de brouwerij te brengen en beschiet iedereen met een waterpistool.

Rob dient een zogenaamd protest in tegen Krijn en Willem (H-260), omdat ze van plaats zijn gewisseld. Volgens Rob dient ook Krijn zich aan de regels te houden. Nadat Krijn steeds kwader wordt en Willem de slappe lach krijgt, besluit Rob dat Krijn nu genoeg geteisterd is en haalt hij de vlag weg. Vlak voor de start zeilt de 260 langs Rob, met twee onder plastic zakken verborgen hoofden, onder het uitroepen "Iedereen zit weer waar hij hoort te zitten".!!! Na deze episode besluit het wedstrijdcomité om ons een korte baan te laten varen. Joop heeft dit echter niet door, en nadat hij stevig aan kop lag, gaf hij de race uit handen, door een spirak te beginnen, terwijl hij naar de finish moest zeilen. De winst ging nu naar Klaus Lankenau (G-364).

Er waren dit keer veel problemen met de 420-ers, vooral rond de boeien. Zij kennen de regels niet of willen ze niet kennen. Nadat wij door een paar van deze 420-jes op sleeptouw waren genomen (het kostte ons diverse plaatsen), besloten we een protest in te dienen.

Travemünde. Das Wetteramt schickte zwar eine Sturmwarnung, aber daraus wurde nichts. Auch am vierten Tag der 97. Travemünder Woche blieb der aus Nordost wehende Wind so schwach, daß die

Boote mit schlappen Segeln nur im Schneckentempo über das Wasser der Lübecker Bucht schlichen. Einzige Abwechslung für die Segler aus 23 Nationen: Es regnete pausenlos in Strömen.

Achteraf bezien bleek dit veel tijd te kosten, maar we wonnen wel! De boten lagen deze race allemaal zeer dicht bij elkaar en dit gaf spannende situaties.

Na deze race werd het beeld in de kop van het klassement weer anders. 4 Nederlanders bij de eerste 6 en 2 engelse teams. De Duitsers vallen to dusver tegen in de voor hen toch gunstige windsterktes

Donderddag 24 juli.

De herinneringen aan Hoorn komen weer boeven. Het regent, het waait hard en alles voelt klam aan. Gelukkig staan we nog niet in de modder, want het kampeerterein ligt hoog en de bodem is zanderig. Sommige engelse teams besluiten tot de aanschaf van Drysuits. De vorige dag hebben veel mensen het koud gehad, ten gevolge van slechte kleding.

Der Wind holte alles nach: Mast- und Schotbrüche

Travemünde. Vier Tage lang hatte der Wind bei der 97. Travemünder Woche offenbar nur Luft geholt, gestern holte er alles nach und blies aus allen Knopflöchern bis Stärke sieben über die Lübecker Bucht, was vor allem für die kleinen Jollen erheblich zu viel war.

*Kleinholz und Kenterungen
bei der Travemünder Woche*

Krijn en Willem besluiten om niet te starten. Volgens Krijn omdat zijn pak nog niet droog is, en omdat het niet hard genoeg waait. Windkracht 5-6 lijkt mij voor Krijn toch wel voldoende.

Deze race wordt voor ons een zeer korte. Na enig heen en weer zeilen voor de start, wat oefenen met de spi (het ging wel hard), brak één van onze onderwanten. Dan is er maar één mogelijkheid, en dat is naar huis terug. Er zouden nog vele volgen. Anne en Peter verspeelden een zaling en de nodige roeren lieten het afweten. Peter Schweer en Percy lieten zien dat ze hard konden gaan onder deze Omstandigheden. Helaas moesten zij dit samen met Klaus Lankenau (2e over de finish) bekopen met een disqualificatie wegens te vroeg starten.

Ook Arnold, met Willem Slenderbroek aan het roer had het naar zijn zin. Ze kwamen als zesde bij de bovenboei aan. De spi's bleven meest in de chute's en degenen die het toch probeerden gingen om. Na deze race was duidelijk dat Morris en Eric Arthur de nieuwe kampioenen waren. Ze besloten om de volgende dag niet meer te starten. Dit wilden Peter en Anne ook niet meer, maar nadat de uitslagen waren bekeken, besloten ze om toch maar te blijven.

's-Middags werd er druk gesleuteld en 's-avonds was iedereen weer zover dat kon worden deelgenomen aan een koud buffet op de Passat. Drank werd aangeboden door de Duitse Klasse Vereniging en dat moet je de Nederlanders geen twee keer zeggen. Na het debâcle van drie jaar gelden (zure vis e.d.) was dit vele malen beter.

Vrijdag 25 juli.

Alweer de laatste wrdstrijddag. Zo'n week is toch zo voorbij.

Weer een lekker zeilwindje (4-5 Bft) en rdelijk droog.

Zoals deze week al eerder bleek, was er weer een duidelijk gunstige kant van het kruisrak. En hier waren de kanonnen dan ook te vinden.

Siegerehrung der 97. Travemünder Woche

Javeliner heizten die Stimmung kräftig an

Travemünde. Von Desinteresse über lebhaften Beifall bis zu frenetischen Ovationen registrierte das Stimmungsbarometer gestern bei der Siegerehrung der 97. Travemünder Woche im Festzelt auf dem Leuchtfeld.

Komplett vertreten die Preisträger der Kieboot-Klassen, die mit angemessenem Beifall gefeiert wurden, allen voran im stillgerechten blauen Tuch der erfolgreiche „Drachen-König“ Klaus Oldendorf! (Lübecker YC), der gleich drei Vorschoter mitgebracht hatte, um die zahlreichen Pokale und Ehrenpreise abzuschleppen. In Anwesenheit von Lübecks amtierenden Bürgermeister Volker Kaske überreichte ihm erstmals die Witwe des im Vorjahr verstorbenen Sportsenators den „Horst-Ulrich-Sternfeld-Gedächtnispreis“.

Müde, gelangweilt, kaugummikauend und sogar pfeiferauchend folgten zahlreiche junge Segler aus den Jollenklassen, unter denen die Flying Dutchmen die „einsame Spitze“ bildeten, da nur noch die frischgebackenen deutschen Meister Walter Rothlauf und Peter Lang aus München anwesend waren.

Ihre Entschuldigung, endlich nach Hause und in trockene Klamotten zu kommen, galt für Contender, Javelins und 420er Jollen offenbar nicht, obwohl gerade hier Engländer, Holländer und Dänen noch weite Wege vor sich hatten. Launig angesprochen von ihrem Echo-Bahnchef Klaus Krogmann (HSC) heizten sie mit großem Aufgebot die Stimmung noch einmal

mächtig an und feierten nicht nur ihre Sieger mit Sprechchören und frenetischem Beifall.

Am höchsten gingen die Wogen der Begeisterung bei den „Javelinern“, die selbst zusätzliche Preise mitgebracht und an ihren größten Pechvogel, die jüngsten Teilnehmer (Benjamin-Preis), die älteste Crew (Senioren-Preis), den erfolgreichsten weiblichen Skipper und für die Teilnehmer im ältesten Boot vergaben, wobei sie ihren Wettfahrleiter nicht vergaben und ihm mit einer Erinnerungsgabe für seine Arbeit dankten. -ps-



Die fröhlichsten Sieger: Morris und Erik Arthur aus England mit dem Europacup der Javelins, den ihnen Karin Kraft überreichte.

klasse de pers. Er werd melding gemaakt van luid applaus, spreekkoren en grote belangstelling.

Na de gebruikelijke tewaterlating van de kampioenen werd het tijd voor het afscheid. Ik geloof dat ik namens alle 11 nederlandse teams en hun aanhang kan constateren, dat hrt een prima evenement was en dat de thuisblijvers veel hebben gemist.

Misschien volgend jaar in het engelse Paghham, aan de zuidkust, vlakbij Chichester en Port-mouth wel erbij?

Er wordt dan op zee gezeild. De datum is 26 t/m 31 juli 1987.

Meer gegevens verderop.

Evert-Jan Willemsen.

UITSLAGEN EK TRAVEMÜNDE:

EUROPA-CUP DER JAVELIN KLASSE

97. TRAVEMÜNDER WOCHE 1987

Anzahl der Wettfahrten : 6

Anzahl Meldungen : 35

Anzahl der Streicher : 1

Anzahl Starter : 34

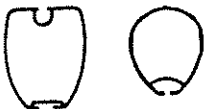
PL.	SNR.	BESATZUNG	RE1	RE2	RE3	RE4	RE5	RE6	GES
1.	K 508	ARTHUR/ARTHUR	1	2	2	3	2	NS	7,7
2.	H 288	V.D.HEUVEL/ROSSWEY	4	5	5	2	4	7	19,6
3.	H 519	BAAHENDS/SCHENK	8	7	1	5	11	5	25,0
4.	K 523	LONGSTAFF/LONGSTAFF	3	6	3	12	6	8	25,8
5.	H 448	DE BRUYN/VERSEVELDT	2	1	19	4	AG	4	28,6
6.	G 364	LANKENAU/LANKENAU	9	9	13	1	DQ	3	33,9
7.	H 423	KLINK/WILLEMSSEN	5	3	4	10	AG	16	37,9
8.	G 530	RICKERT/JÄNISCH	20	11	24	8	1	2	40,6
9.	G 480	KÖHLER/CLAUSEN	7	8	7	15	AG	14	51,0
10.	G 513	SCHWEER/BRODDA	14	4	AG	7	DQ	1	57,0
11.	G 370	DÜVELL/JÄGER	10	14	14	14	7	17	59,0
12.	K 500	REID/REID	12	22	12	22	5	10	61,0
13.	H 186	VERHAAR/WOOTERS	15	17	8	17	17	15	72,0
14.	G 381	DORCK/RITTER	24	20	9	24	13	6	72,0
15.	G 421	WARSCH/HAASE	13	13	15	16	AG	19	76,0
16.	H 449	JOL/DE NIJS	22	15	22	11	10	18	76,0
17.	G 539	FRÖSCHE/SCHWARZE	16	10	11	31	19	20	76,0
18.	G 432	FERBER/KRINGS	6	21	17	18	14	21	76,0
19.	G 426	SCHLITTENHARD/ dto.	11	18	16	6	AG	28	77,5
20.	G 533	DÄNEKAS/AGENA	21	12	25	9	AG	11	78,0
21.	K 509	BEAVIS/GRIMMOND	23	16	28	21	8	12	80,0
22.	G 388	STAATS/WINKLER	25	23	20	20	12	9	84,0
23.	H 527	HUTZENGA/HUTZENGA	27	19	6	13	AG	24	88,5
24.	H 267	GRAVENSTEIN/ZEEGERS	29	31	26	26	9	13	103,5
25.	K 534	WATSON/N.N.	33	24	30	25	3	23	104,9
26.	G 436	KÖSTER/ZIÖB	17	AG	23	29	16	22	107,0
27.	H 331	TER STEGE/TER STEGE	18	26	10	19	NS	NS	108,0
28.	K 536	TOWNSENS/TOWNSENS	31	28	21	27	15	25	116,0
29.	G 531	WEBER/DÜRNSEN	19	30	29	23	AG	NS	127,5
30.	K 467	WILKES/ N N.	26	25	18	33	NS	27	129,0
31.	H 400	MASSELINK/N.N.	30	32	33	28	18	26	134,0
32.	K 367	WALLER/N.N.	AG	27	27	30	21	31	136,0
33.	K 522	SMITH/SMITH	32	33	32	34	20	30	147,0
34.	H 260	FINE/ROSSEWY	28	29	31	32	NS	29	149,0
35.	G 456	KULLAT/KULLAT	NS	NS	NS	NS	NS	NS	175,0

Prijzen waren er voor de volgende teams:

- Barometer + beker voor beste bemanning : Morris en Eric Arthur.
- Mixed Cup, voor de beste gemengde crew : Sabine Haase/Chr.Warsch.
- Ladies Trophy, voor de beste stuurvrouw : Marion Townsend.
- Benjamin Trophy, voor jongste deelnr. : Jens Schlittenhand.
- Old Time Cup, voor beste oude boot : Olivier Verhaar (H-186).
- Masters Cup, voor beste boven 40 : Klaus Rickert.

SUPER SPARS

*sneller
lichter
sterker
en goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

Stand Jaarbeker, na Braassem, ONKS en Loosdrecht:-----

1.	H-446	- Joop	- 206 p.
2.	H-448	- Anne	- 175
3.	H-246	- Frank	- 146
4.	H-519	- Chiel	- 145
5.	H-423	- Rob	- 144
6.	H-527	- Jan	- 142
7.	H-464	- André	- 122
8.	H-451	- Jan	- 86
9.	H-331	- Jan	- 80
10.	H-225	- Kees	- 77
11.	H-260	- Krijn	- 72
12.	H-186	- Olivier	- 53
13.	H-465	- Fred	- 49
14.	H-263	- Henk	- 42
15.	H-446	- ?	- 23
16.	H-315	- Udo	- 21
17.	H-267	- Fred	- 19
18.	H-485	- Ad	- 9

EK 1987. 26 t/m 31 juli 1987 in ENGELAND.

De organisatie van de volgende EK is in handen van de Yachtclub te PAGHAM, op ca. 2½ uur rijden van Dover, aan de engelse zuidkust.

Er wordt gevaren op open water, waar niet al te veel stroming is. Op ons verzoek zal de engelse KO proberen een kampeergelegenheid te versieren op het terrein van de Yachtclub.

Er zijn 6 races. De eerste race zal zondag plaatsvinden, na een Practise race.

De kosten bedragen £. 25,--, met inbegrip van een receptie bij de club. (Tegen de huidige koers is dit f. 85,--).

Aanvullend nog een "games-night", Barbeque en pricegiving.

Meer informatie volgt.

